

# **SMLOUVA O VÝVOJI A DODÁVCE SYSTÉMU PRO PLOŠNÉ KONTINUÁLNÍ MONITOROVÁNÍ DYNAMIKY DOPRAVNÍCH PROUDŮ NA SÍTI KOMUNIKACÍ ČR**

Číslo smlouvy objednatele: 97ZA-000461

(dále jen „Smlouva“)

## **DODATEK Č. 2 ke Smlouvě**

(dále jen „Dodatek“)

Smluvní strany:

### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Praha 4, Nusle, Na Pankráci 546/56

IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupené: [REDACTED] - Generálním Ředitelem

ve věcech smluvních: [REDACTED] - Ředitelem Useku telematiky

(dále jen „Objednatel“)

a

### **VARs BRNO a.s.**

se sídlem: Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno

IČO: 63481901, DIČ: CZ63481901

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

oddíl B, vložka 1743

bank, spojení: [REDACTED] č. účtu: [REDACTED]

zastoupená:

[REDACTED], předsedou představenstva

[REDACTED], členem představenstva

[REDACTED], členem představenstva

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále také jen jako „Smluvní strany“)

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany uzavřely dne 12. 6. 2018 na základě zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Systém pro plošné kontinuální monitorování dynamiky dopravních proudů na síti komunikací ČR“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**ZZVZ**“), Smlouvu ve znění jejího dodatku č. 1 ze dne 12. 6. 2018. Předmětem Smlouvy je zejména vytvoření systému pro plošný monitorovací telematický systém pro sledování dynamiky dopravních proudů na síti komunikací ČR, sběr dat z plovoucích vozidel na síti, jakož i průběžné sestavování databáze.
- 1.2 Vzhledem k tomu, že současný výpočet atributů FCD dat nerozlišuje mezi daty získanými z osobních a nákladních vozidel, má Objednatel zájem o takovou úpravu systému, která spočívá v rozšíření feedu FCD dat o několik atributů tak, aby systém poskytoval detailnější a relevantnější výstupy. Tato úprava umožní lepší vyhodnocování již získávaných dat, a tedy lepší naplnění účelu systému.
- 1.3 Způsob realizace takové změny zahrnuje rozšíření licence PTV Optima, její implementaci, realizaci navazujících úprav systému FCD, testování a úpravu dokumentace.
- 1.4 S ohledem na znění Smlouvy lze požadované úpravy provést v režimu Smlouvou definovaných *ad hoc* služeb, není však zcela jednoznačně dáno, že při použití tohoto režimu lze v souladu se Smlouvou zajistit na základě mechanismu poptávání *ad hoc* služeb rovněž potřebná rozšíření licence PTV Optima. Z důvodu právní jistoty proto Smluvní strany uzavírají k dodání rozšířené licence PTV Optima tento Dodatek, přičemž příslušná implementace, úpravy systému FCD, testování a úprava dokumentace budou provedeny právě na základě *ad hoc služeb*, tedy postupem podle Smlouvy.
- 1.5 Hodnota předmětu plnění dle tohoto Dodatku nepřevyšuje finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky stanovenou v § 2 odst. 1 písm. a) nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a zároveň je nižší než 10 % původní hodnoty díla. Z těchto důvodů a s ohledem na skutečnost, že výše popsaná dodávka rozšířené licence PTV Optima nezmění celkovou povahu veřejné zakázky, tak lze předmět plnění tohoto Dodatku realizovat bez nutnosti provedení nového zadávacího řízení ve smyslu § 222 odst. 4 *JZNZ*, neboť se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

## 2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Smluvní strany se dohodly, že vedle předmětu Smlouvy upraveného v čl. 3 Smlouvy Zhotovitel poskytne Objednateli následující plnění:  
rozšíření systému FCD o poskytování oddělených dat pro osobní a nákladní vozidla - tj. rozšíření licence PTV Optima (dále jen „**Rozšíření**“). Rozšířená licence výpočetního jádra PTV Optima bude poskytovat obohacenou datovou sadu obsahující kromě rychlosti dopravního proudu VD2 také rychlost osobních vozidel VD2a a rychlost nákladních vozidel VD2b.
- 2.2 Rozšíření bude dodáno za podmínek stanovených Smlouvou, tímto Dodatkem a příslušnou objednávkou *ad hoc služeb*.

- 2.3 Celková cena za dodání Rozšíření je dohodou smluvních stran stanovena ve výši 864 074,- Kč (slovy: osmsetšedesátčtyřitisícsemdesátčtyři korun českých) bez DPH.
- 2.4 Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli dohodnutou cenu za dodané Rozšíření, a to po předání a převzetí Rozšíření, přičemž cena bude zaplácena společně s cenou implementace Rozšíření a souvisejících služeb, které budou poptávány v rámci *ad hoc služeb* dle Smlouvy.
- 2.5 Rozšíření bude poskytnuto a převzato postupem s přiměřenou aplikací příslušných ustanovení Smlouvy pro poskytování *ad hoc* služeb s výjimkou čl. 11 Smlouvy, pokud to povaha těchto ustanovení Smlouvy nevylučuje.
- 2.6 Licence k Rozšíření se uděluje za podmínek stanovených čl. 15.2 a násl. Smlouvy s tím, že odměna za rozšíření licence PTV Optima je stanovena zvlášť dle čl. 2.3 tohoto Dodatku.
- 2.7 Ostatní práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy nejsou tímto Dodatkem dotčena.

**3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

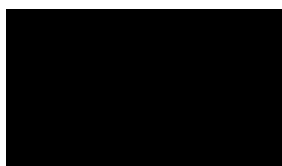
3.1 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zák. č. 340/2015 Sb.

Tento Dodatek je uzavřen ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží dvě (2) vyhotovení.

3.3 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

**Za Objednatele**

V Praze dne 10-12-2021



.....\*

**Ředitelství silnic a dálnic CR, státní  
příspěvková organizace**

**generální ředitel**

**Za Zhotovitele**

V Brně dne 6.12.2021

**VARŠ BRNO a.s.**

**člen představenstva**

**VARŠ BRNO a.s.**

**člen představenstva**