

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/44 Bludov - obchvat
Registrační číslo žádosti:	MD/17178/2021/430
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000534
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je novostavba obchvatu silnice I/11 kolem městysu Doudleby nad Orlicí v celkové délce 2 780 m a v šířkové kategorii S 11,5/90.</i> <i>Předmětem projektu je přeložka silnice I/44, jejíž součástí je obchvat obce Bludov a přivaděč do města Šumperk. Délka hlavní trasy je 5 635 m, přivaděč má délku 1 278 m.</i> <i>Obchvat obce Bludov je poslední stavbou ve směru od Mohelnice do Šumperka řešící přeložku silnice I/44 ve čtyřpruhovém uspořádání tak, aby město Šumperk a s ním související celá spádová oblast byly napojeny na dálniční síť České republiky.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T.</i> <i>Cílem projektu je zajištění kapacitního spojení mezi sídelními útvary v rámci Olomouckého kraje a jejich napojení na dálniční síť prostřednictvím nové komunikace s odpovídajícími směrovými, výškovými a šířkovými parametry zajišťujícími bezpečný a plynulý provoz. Cílem vybudování obchvatu obce Bludov je přesun tranzitní dopravy na nově vybudovanou komunikaci se současným zajištěním zlepšení životního prostředí pro obyvatele v obci a zvýšením bezpečnosti silničního provozu včetně bezpečnosti chodců. Nové vedení trasy přeložky komunikace současně zajistí odstranění nehodové lokality na stávající silnici I/44.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,566 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební	130 963 188	130 963 188	0
2. Nákup pozemků	59 150 000	59 150 000	0
3. Výstavba	2 323 232 000	1 071 768 083	1 251 463 917
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	232 323 200	107 176 808	125 146 392
6. Příp. úprava ceny	324 104 779	213 111 782	110 992 997
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	62 614 498	62 614 498	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	3 132 387 665	1 644 784 359	1 487 603 306
11. (DPH)	645 379 909	332 983 215	312 396 694
12. CELKEM	3 777 767 574	1 977 767 574	1 800 000 000

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2021

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	2/2013
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	10/2009
Vydání územního rozhodnutí:	3/2017
Vydání stavebního povolení:	7/2020
Dokončení výkupu pozemků:	4/2021
Zahájení zadávacího řízení:	8/2020
Dokončení zadávacího řízení:	4/2021
Zahájení realizace:	5/2021
Dokončení realizace:	7/2024
Zahájení provozní fáze:	1/2024

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	6,913
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	6,913
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků*	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě*	osobohod./rok	0	185 674

* Indikátor není povinný k naplnění

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.