

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/42 Brno, VMO Tomkovo náměstí - Rokytova
Registrační číslo žádosti:	112/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000464
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace kategorie MS4dc 24,0/21,0/60 a MR4dc 24,5/80, která je součástí realizovaného a rozestavěného Velkého městského okruhu v Brně (VMO). Délka úseku Tomkovo náměstí je 680m a délka úseku Rokytova je 569m.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T.</i> <i>Cílem projektu je odvedení dopravy na nově vybudovanou kapacitní komunikaci a dosažení z toho plynoucích pozitivních dopadů na plynulost a bezpečnost silničního provozu včetně zkrácení jízdní doby a zlepšení životního prostředí obyvatel podél stávající komunikace. Realizací projektu bude rovněž dosaženo cíle postupné výstavby VMO tak, aby silnice I/42 byla výhledově v celé délce vedena v plnohodnotném čtyřpruhovém uspořádání, které odpovídá jejímu dopravnímu významu. Nově vybudovaná silnice I/42 je součástí III. městského okruhu a je významnou součástí základního komunikačního systému města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude VMO jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,566 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	171 228 797	171 228 797	
2. Nákup pozemků	62 402 730	62 402 730	
3. Výstavba	2 356 252 993	1 086 061 529	1 270 191 464
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	235 625 299	108 606 153	127 019 146
6. Úprava ceny	248 595 907	158 203 212	90 392 695
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	64 165 289	64 165 289	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	3 138 271 015	1 650 667 710	1 487 603 305
11. (DPH)	645 932 341	333 535 646	312 396 695
12. CELKEM	3 784 203 356	1 984 203 356	1 800 000 000

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2021

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu (aktualizace):	08/2019
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	02/2018
Vydání územního rozhodnutí:	
Rokytova:	06/2008
Tomkovo náměstí:	01/2011
Vydání stavebního povolení:	08/2020
Dokončení výkupu pozemků:	12/2021
Zahájení zadávacího řízení:	01/2020
Dokončení zadávacího řízení:	06/2021
Zahájení realizace:	06/2021
Dokončení realizace:	12/2024
Zahájení provozní fáze:	07/2024

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	1,249
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	1,249
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků*	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě*	osobohod./rok	0	1 474 228

* Indikátor není povinný k naplnění

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

