

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/42 Brno, VMO Žabovřeská I
Registrační číslo žádosti:	104/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000456
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je dostavba jednoho z úseků severozápadního segmentu Velkého městského okruhu v Brně. Projekt I/42 Brno, VMO Žabovřeská I představuje zkapacitnění stávající dvoupruhové komunikace na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci kategorie MS4dc 20,25/80 a MS4dc 20,75/60 v celkové délce 1 800 m. Projekt I/42 Brno, VMO Žabovřeská I je součástí Velkého městského okruhu v Brně. Projekt řeší odstranění úzkého hrdla mezi dvěma již vybudovanými úseky v prostoru mezi MÚK Hlinky a MUK Kníničská. Stávající dvoupruhová komunikace je vedena v úzkém koridoru mezi řekou Svratkou a příkrým skalním svahem Wilsonova lesa a je kapacitně nevyhovující.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T.</i> <i>Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí Základního komunikačního systému města Brna, zároveň je součástí silniční sítě I. tříd a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Očekává se, že z hlediska celoměstské dopravní struktury bude VMO jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím. Realizaci stavby bude umožněna plynulá doprava v celém severozápadním sektoru města až po výjezd z Husovického tunelu. Zlepšena bude i kvalita života obyvatel v dotčené oblasti. Díky zastřešení části úseku galerií dojde k propojení Wilsonova lesa, Žabovřesk a Masarykovy čtvrti s plánovanými sportovišti u řeky Svratky na tzv. Jundrovských loukách. Zároveň se stavbou vzniknou dvě pohodlné trasy pro pěší a cyklisty, na straně u Pisárek lávka a na straně u Jundrova široký přesypaný most osázený vegetací.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,566 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	173 951 802	173 951 802	
2. Nákup pozemků	14 277 500	14 277 500	
3. Výstavba	2 450 820 200	1 177 026 153	1 273 794 047
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	245 082 020	117 702 615	127 379 405
6. Úprava ceny	207 169 328	120 739 474	86 429 854
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	79 819 690	79 819 690	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	3 171 120 540	1 683 517 234	1 487 603 306
11. (DPH)	662 937 038	350 540 344	312 396 694
12. CELKEM	3 834 057 578	2 034 057 578	1 800 000 000

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocore/>) pro září 2021

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	04/2013
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	12/2017
Vydání územního rozhodnutí:	07/2010
Vydání stavebního povolení:	
I.etapa:	06/2018
II.etapa:	07/2019
Dokončení výkupu pozemků:	02/2017
Zahájení zadávacího řízení:	
I.etapa:	10/2016
II.etapa:	06/2020
Dokončení zadávacího řízení:	
I.etapa:	10/2018
II.etapa:	11/2020
Zahájení realizace:	
I.etapa:	10/2018
II.etapa:	12/2020
Dokončení realizace:	
I.etapa:	11/2021
II.etapa:	02/2025
Zahájení provozní fáze:	
I.etapa:	05/2021
II.etapa:	09/2024

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	1,800
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	1,800
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků *	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě *	osobohod./rok	0	2 066 742

* Indikátor není povinný k naplnění

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

