



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-1919/2017

ISPROFOND: 5613720007

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 1370

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa: STRABAG Rail a.s., Polanecká 827/49, 721 00 Ostrava - Svinov

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-17-001/EIAB

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Objednatel si přeje, aby Dílo „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“ bylo provedeno Zhotovitelem, přijal Zhotovitelovu Nabídku na provedení a dokončení tohoto Díla a odstranění všech jeho vad, a proto se

Objednatel a Zhotovitel dohodli takto:

1. Platí, že následující dokumenty tvoří součást této Smlouvy o dílo (ve znění případných dodatků) a jako její součást musí být čteny a vykládány:
 - a) Dopis o přijetí nabídky (Rozhodnutí a oznámení zadavatele o výběru dodavatele) datovaný 28. 2. 2017;
 - b) Dopis nabídky datovaný 10. 2. 2017;
 - c) Smluvní podmínky;
 - d) Technická specifikace;
 - e) Výkresy a
 - f) Formuláře:
 - Soupis prací,
2. Specifikace související dokumentace je uvedena ve Zvláštních technických podmínkách.
3. Za platby, které má Objednatel uhradit Zhotoviteli tak, jak je níže uvedeno, se Zhotovitel tímto zavazuje Objednateli, že provede a dokončí Dílo, včetně vypracování veškeré příslušné dokumentace související s Dílem a odstraní na něm všechny vady, v souladu s ustanovením Smlouvy.
4. Objednatel se tímto zavazuje zaplatit Zhotoviteli za provedení a dokončení Díla a odstranění jeho vad Smluvní cenu v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.
5. V době podpisu této Smlouvy o dílo probíhá u Objednatele zavádění informačního systému na řízení a monitoring staveb v otevřeném datovém formátu XML. V této souvislosti se Strany dohodly na následujícím:
 - 5.1 Objednatel zašle Zhotoviteli do 7 dní po podpisu Smlouvy o dílo aktualizovaný Soupis prací v otevřeném datovém formátu XML, který bude mít strukturu dat dle datového předpisu XC4 (viz www.xc4.cz). Zhotovitel se zavazuje zaslat Objednateli do 14 dnů od obdržení tohoto Soupisu prací oceněný Soupis prací dle své Nabídky v listinné podobě a současně v elektronické podobě v otevřeném datovém formátu XML. Soupis prací v otevřeném formátu XML může Zhotovitel také vyplnit v modulu pro ocenění nabídkové ceny na zabezpečeném serveru <https://www.xc4.cz/oceneni/>. Zhotovitel odpovídá za shodu obsahu listinné a elektronické podoby oceněného Soupisu prací.
 - 5.2 Zhotovitel se zavazuje, že bude Objednateli předávat následující sestavy v otevřeném datovém formátu XML (viz datový předpis XC4, www.xc4.cz):
 - Faktura,
 - souhrn fakturace,
 - soupis zjišťovacích protokolů,
 - zjišťovací protokoly.
6. Rekapitulace Smluvní ceny je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo.
7. Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajícího se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle § 92a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve

znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle § 92 odst. 1 zákona o DPH.

8. Strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn uhradit DPH z peněžního plnění přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
9. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou její ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel veřejné zakázky, vyjádřený Zadávací dokumentací.
10. Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se nepoužijí a nahrazují se lhůtou 3 měsíce po dokončení konečného přejímacího řízení poslední Sekce, tj. do 3 měsíců ode dne podpisu posledního Potvrzení o převzetí části Díla.
11. Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění dokumentů dle odst. 3 této Smlouvy o dílo a příloh dle odst. 15 této Smlouvy o dílo týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po ukončení účinnosti této Smlouvy.
12. Pokud by se kterékoliv ustanovení Smlouvy ukázalo být zdánlivým, neplatným nebo jinak nevymahatelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy o dílo, pak tato skutečnost nepůsobí zdánlivostí, neplatnost ani nevymahatelnost ostatních ustanovení Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení Právních předpisů jinak. Strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv Strany takové zdánlivé, neplatné či nevymahatelné ustanovení nahradit platným a vymahatelným ustanovením, které bude svým obsahem nejbližší účelu zdánlivého, neplatného či nevymahatelného ustanovení.
13. Objednatel si vyhrazuje možnost použít jednotné řízení bez uveřejnění pro zajištění činnosti zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále též následná úprava GPK). Nebude-li jednací řízení bez uveřejnění ukončeno smluvním vztahem mezi Objednatelem a Zhotovitelem o zajištění činnosti zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje, a Objednatel si tuto činnost bude muset zajistit jiným zhotovitelem, zavazuje se Zhotovitel projevít součinnost při následné úpravě GPK tak aby zůstala zachována záruka za jakost v Záruční době dle pod-článku 11.1 Smluvních podmínek.
14. Změny závazků ze Smlouvy je možné měnit pouze písemnou dohodou Stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy o dílo, podepsanou za každou Stranu osobou nebo osobami oprávněnými takový dodatek podepsat.
15. Nové vystrojené betonové pražce/kolejnice, které jsou součástí SO 11-01.1 Železniční svršek dle technické specifikace v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení Díla. Nákup vystrojených betonových pražců/kolejnic provede centrálně Objednatel včetně dodávky na místo určené Zhotovitelem (dále jen „místo/místa předání“). Místem předání bude/budou žst. Okrouhlice a žst. Havlíčkův Brod dle přiloženého harmonogramu. Místo/místa předání se musí nacházet v obvodu organizační jednotky Objednatel Oblastní ředitelství Brno a zajistí ho Zhotovitel.
16. Smlouva o dílo se vyhotovuje v 5 vyhotoveních, z nich 3 obdrží Objednatel a 2 Zhotovitel.

17. Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1 Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky
- Příloha č. 2 Oprávněné osoby
- Příloha č. 3 Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 4 Harmonogram postupu prací
- Příloha č. 5 Zmocnění Vedoucího zhotovitele

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost dnem podpisu této Smlouvy o dílo oběma Stranami.

V Praze dne 20.3.2017

V Ústí nad Labem dne 20.3.2017

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Příloha č. 1

Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice

Obor	PS,SO	Název objektu	Vlastník	Cena bez DPH (Kč)
D. Technologická část				
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení				
	PS 11-01	ŽST Havlíčkův Brod, navázání TZZ do SZZ	SZDC	
	PS 11-02	ŽST Okrouhlice, navázání TZZ do SZZ	SZDC	
	PS 12-01	Traťové zabezpečovací zařízení	SZDC	
	PS 12-01.B	Traťové zabezpečovací zařízení - Část B provizorní TZZ	SZDC	
D.2 Železniční sdělovací zařízení				
	PS 21-01	DOK a TK	SZDC	
	PS 21-01.1	Rekonfigurace sítě ČD-T	ČD-T	
	PS 23-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, rozhlas	SZDC	
E. Stavební část				
E.1 Inženýrské objekty				
E.1.1 Železniční svršek a spodek				
	SO 11-01.1	Železniční svršek	SZDC	
	SO 11-02	Železniční spodek	SZDC	
E.1.2 Nástupiště				
	SO 12-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště	SZDC	
E.1.3 Železniční přejezdy				
	SO 13-01	Přejezd v ev. km 228,255	SZDC	
	SO 13-02	Přejezd v ev. km 231,622	SZDC	
E.1.4 Mosty, propustky a zdi				
	SO 14-57	Propustek v ev. km 226,028	SZDC	
	SO 14-58	Propustek v ev. km 226,471	SZDC	
	SO 14-09	Most v ev. km 227,178	SZDC	
	SO 14-60	Propustek v ev. km 227,638	SZDC	
	SO 14-61	Propustek v ev. km 228,207	SZDC	
	SO 14-62	Propustek v ev. km 228,446	SZDC	
	SO 14-13	Most v ev. km 229,415	SZDC	
	SO 14-64	Propustek v ev. km 230,268	SZDC	
	SO 14-15	Most v ev. km 230,408	SZDC	
	SO 14-66	Propustek v ev. km 230,612	SZDC	
	SO 14-67	Propustek v ev. km 230,781	SZDC	
	SO 14-68	Propustek v ev. km 231,059	SZDC	
	SO 14-69	Propustek v ev. km 231,369	SZDC	
	SO 14-70	Propustek v ev. km 231,640	SZDC	
	SO 14-71	Propustek v ev. km 232,125	SZDC	
	SO 14-22	Most v ev. km 232,341	SZDC	
	SO 14-90	Silniční nadjezd v ev. km 229,672, ochrana proti dotyku	SZDC	
E.1.8 Pozemní komunikace				
	SO 18-01	Přístupová komunikace	SZDC	
E.1.10 Protihlukové objekty				
	SO 10-01	PHS v km 226,013 - 226,358 vlevo	SZDC	
	SO 10-02	PHS v km 226,145 - 226,358 vpravo	SZDC	
	SO 10-03	PHS v km 228,261 - 228,307 vpravo	SZDC	
	SO 10-04	PHS v km 228,266 - 228,354 vlevo	SZDC	
	SO 10-05	PHS v km 229,472 - 229,607 vpravo	SZDC	
	SO 10-05.1	PHS v km 229,606 - 229,647 vlevo	SZDC	
	SO 10-06	PHS v km 231,342 - 231,415 vpravo	SZDC	
	SO 10-07	PHS v km 232,032 - 232,433 vpravo	SZDC	
	SO 10-08	PHS v km 232,403 - 232,532 vpravo	SZDC	
E.2 Pozemní objekty				
E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích				
	SO 22-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, přístřešky pro cestující	SZDC	
E.2.4 Orientační systém				
	SO 24-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, orientační systém	SZDC	
E.3 Trakční a energetická zařízení				
E.3.1 Trakční vedení				
	SO 31-01.1	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení	SZDC	
	SO 31-01.2	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, převěšení ZOK	SZDC	
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů				
	SO 36-01	Nový kabel 6 kV	SZDC	
	SO 36-01.A	Nový kabel 6 kV - Část A	SZDC	
	SO 36-02	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů nn a osvětlení	SZDC	
	SO 36-03	Přípojka nn pro napájení PZS v km 228,255	SZDC	
	SO 36-04	Přípojka nn pro napájení PZS v km 231,425	SZDC	
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí				
	SO 37-01	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, ukolejnění	SZDC	
Všeobecné položky				
	SO 00-00	Všeobecný objekt	SZDC	

Nabízená celková cena celkem bez DPH

396.937.461,06 Kč

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice

Obor	PS,SO	Název objektu	Vlastník	Cena bez DPH (Kč)
D. Technologická část				
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení				
	PS 11-01	ŽST Havlíčkův Brod, navázání TZZ do SZZ	SŽDC	
	PS 11-02	ŽST Okrouhlice, navázání TZZ do SZZ	SŽDC	
	PS 12-01	Traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC	
	PS 12-01.B	Traťové zabezpečovací zařízení - Část B provizorní TZZ	SŽDC	
D.2 Železniční sdělovací zařízení				
	PS 21-01	DOK a TK	SŽDC	
	PS 21-01.1	Rekonfigurace sítě ČD-T	ČD-T	
	PS 23-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, rozhlas	SŽDC	
E. Stavební část				
E.1 Inženýrské objekty				
E.1.1 Železniční svršek a spodek				
	SO 11-01.1	Železniční svršek	SŽDC	
	SO 11-02	Železniční spodek	SŽDC	
E.1.2 Nástupiště				
	SO 12-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště	SŽDC	
E.1.3 Železniční přejezdy				
	SO 13-01	Přejezd v ev. km 228,255	SŽDC	
	SO 13-02	Přejezd v ev. km 231,622	SŽDC	
E.1.4 Mosty, propustky a zdi				
	SO 14-57	Propustek v ev. km 226,028	SŽDC	
	SO 14-58	Propustek v ev. km 226,471	SŽDC	
	SO 14-09	Most v ev. km 227,178	SŽDC	
	SO 14-60	Propustek v ev. km 227,638	SŽDC	
	SO 14-61	Propustek v ev. km 228,207	SŽDC	
	SO 14-62	Propustek v ev. km 228,446	SŽDC	
	SO 14-13	Most v ev. km 229,415	SŽDC	
	SO 14-64	Propustek v ev. km 230,268	SŽDC	
	SO 14-15	Most v ev. km 230,408	SŽDC	
	SO 14-66	Propustek v ev. km 230,612	SŽDC	
	SO 14-67	Propustek v ev. km 230,781	SŽDC	
	SO 14-68	Propustek v ev. km 231,059	SŽDC	
	SO 14-69	Propustek v ev. km 231,369	SŽDC	
	SO 14-70	Propustek v ev. km 231,640	SŽDC	
	SO 14-71	Propustek v ev. km 232,125	SŽDC	
	SO 14-22	Most v ev. km 232,341	SŽDC	
	SO 14-90	Silniční nadjezd v ev. km 229,672, ochrana proti dotyku	SŽDC	
E.1.8 Pozemní komunikace				
	SO 18-01	Přístupová komunikace	SŽDC	
E.1.10 Protihlukové objekty				
	SO 10-01	PHS v km 226,013 - 226,358 vlevo	SŽDC	
	SO 10-02	PHS v km 226,145 - 226,358 vpravo	SŽDC	
	SO 10-03	PHS v km 228,261 - 228,307 vpravo	SŽDC	
	SO 10-04	PHS v km 228,266 - 228,354 vlevo	SŽDC	
	SO 10-05	PHS v km 229,472 - 229,607 vpravo	SŽDC	
	SO 10-05.1	PHS v km 229,606 - 229,647 vlevo	SŽDC	
	SO 10-06	PHS v km 231,342 - 231,415 vpravo	SŽDC	
	SO 10-07	PHS v km 232,032 - 232,433 vpravo	SŽDC	
	SO 10-08	PHS v km 232,403 - 232,532 vpravo	SŽDC	
E.2 Pozemní objekty				
E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích				
	SO 22-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, přístřešky pro cestující	SŽDC	
E.2.4 Orientační systém				
	SO 24-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, orientační systém	SŽDC	
E.3 Trakční a energetická zařízení				
E.3.1 Trakční vedení				
	SO 31-01.1	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení	SŽDC	
	SO 31-01.2	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, převěšení ZOK	SŽDC	
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů				
	SO 36-01	Nový kabel 6 kV	SŽDC	
	SO 36-01.A	Nový kabel 6 kV - Část A	SŽDC	
	SO 36-02	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů nn a osvětlení	SŽDC	
	SO 36-03	Přípojka nn pro napájení PZS v km 228,255	SŽDC	
	SO 36-04	Přípojka nn pro napájení PZS v km 231,425	SŽDC	
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí				
	SO 37-01	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, ukolejnění	SŽDC	
Všeobecné položky				
	SO 00-00	Všeobecný objekt	SŽDC	

Nabízená celková cena celkem bez DPH

396.937.461,06 Kč

Příloha č. 2
Oprávněné osoby
Oprávněné osoby Zhotovitele (Pod-článek 6.9 Smluvních podmínek)

Jméno a příjmení, telefon, email a fax Oprávněné osoby Zhotovitele	Oblast kvalifikace Oprávněné osoby Zhotovitele
	<i>ve věcech technických</i>
	<i>ve věcech smluvních a obchodních</i>
	<i>stavbyvedoucí</i>
	<i>zástupce stavbyvedoucího specialista na železniční svršek a spodek</i>
	<i>specialista na pozemní stavby</i>
	<i>specialista na mosty a inženýrské konstrukce</i>
	<i>specialista na zabezpečovací a sdělovací zařízení</i>
	<i>specialista na trakční vedení a silnoproud</i>
	<i>specialista na geotechniku</i>
	<i>osoba odpovědná za kontrolu kvality</i>
	<i>osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci</i>
	<i>osoba odpovědná za ochranu životního prostředí</i>
	<i>osoba odpovědná za odpadové hospodářství</i>
	<i>úředně oprávněný zeměměřický inženýr</i>
	<i>osoba odpovědná za projekt sdělovacího a zabezpečovacího zařízení</i>

Příloha č. 3
Seznam poddodavatelů

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla
4G consite s.r.o. Šlikova 406/29, 169 00 Praha 6 IČ: 276 24 218	<i>Specialista na geotechniku Autorizace i) dle zák. č. 360/1992 - autorský dozor v oblasti geotechnika napříč PS a SO</i>	
STAMAKOCEL s.r.o. Tovární 158, 751 03 Brodek u Přerova IČ: 623 63 689	<i>Výroba a montáž ocelových konstrukcí</i>	
AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha IČ: 480 29 483	<i>Specialista na sdělovací a zabezpečovací zařízení Autorizace i) dle zák. č. 360/1992 - autorský dozor v oblasti technologická zařízení staveb D.1 Železniční zabezpečovací zařízení D.2 Železniční sdělovací zařízení</i>	
ŽSD a.s. Brněnská 1050, 664 42 Modřice IČ: 645 11 359	<i>Podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady Osoba odpovědná za odpadové hospodářství - odpady napříč PS a SO</i>	
<i>Celkem</i>		<i>24,30 %</i>

Příloha č. 4

Harmonogram postupu prací

Příloha č. 5

Zmocnění Vedoucího zhotovitele

Netýká se



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 10932/2017-SZDC-GŘ-O7

Vyřizuje: Mgr. Pavlicová

Telefon: 222335520

Mobil:

E-mail: pavlicova@szdc.cz

Rozhodnutí a oznámení zadavatele o výběru dodavatele

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1, Nové Město

IČO: 70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384

zastoupený **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616

Název **nadlimitní veřejné zakázky na zhotovení stavby:**

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“

Druh zadávacího řízení: **otevřené řízení, veřejná zakázka na stavební práce**

Evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2016-007727, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 30. 12. 2016.

U této zakázky se předpokládá, že bude spolufinancována z prostředků České republiky – Státního fondu dopravní infrastruktury a Evropské unie – Operačního programu Doprava.

Na základě písemné zprávy hodnotící komise o hodnocení nabídek a o posouzení podmínek účasti zadavatel dle § 122 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákon) rozhodl a v souladu s § 123 zákona oznamuje, že **vybraným dodavatelem**, jehož nabídka byla v zadávacím řízení na předmětnou veřejnou zakázku vybrána, je nabídka dodavatele:

STRABAG Rail a.s.

se sídlem Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov

Právní forma: akciová společnost

IČO: 25429949

s nabídkovou cenou (bez DPH) 396 937 461,06 Kč

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že zadavatel, resp. hodnotící komise, při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku jako nabídku ekonomicky nejvýhodnější na základě nejnižší nabídkové ceny. O této skutečnosti rozhodlo kritérium hodnocení stanovené v oznámení o zahájení zadávacího řízení a v zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen uvedené jednotlivými účastníky zadávacího řízení v jejich nabídkách, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

V souladu s § 123 zákona zadavatel dále uvádí:

- a) přílohou tohoto oznámení je zpráva o hodnocení nabídek ze dne 17. 2. 2017;
- b) výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele:
 1. seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci – je podrobně uveden v příloze tohoto oznámení s názvem Posouzení splnění podmínek účasti;

2. doklady prokazující údaje rozhodné pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace dle § 77 odst. 2, § 78 a § 79 zákona – jsou podrobně uvedeny v příloze tohoto oznámení s názvem Posouzení splnění podmínek účasti;
3. seznam dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy – je podrobně uveden v příloze tohoto oznámení s názvem Seznam předložených dokladů a informací vybraného dodavatele;
4. výsledek zkoušek vzorků - nebylo požadováno.


Oznámení o výběru dodavatele je rozesláno všem účastníkům zadávacího řízení, kteří nebyli s konečnou platností vyloučeni z účasti v zadávacím řízení.

Poučení:

Proti rozhodnutí o výběru dodavatele lze podat námitky podle ustanovení § 242 odst. 2 zákona. Námitky musí být zadavateli doručeny nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o výběru dodavatele. Zadavatel nesmí před uplynutím lhůty pro podání námitek proti rozhodnutí o výběru dodavatele uzavřít smlouvu s dodavatelem, jehož nabídka byla vybrána podle § 122 zákona.

Přílohy: Zpráva o hodnocení nabídek a o posouzení podmínek účasti
Posouzení splnění podmínek účasti (současně je přílohou zprávy o hodnocení)
Seznam předložených dokladů a informací vybraného dodavatele

V Praze dne 28. 2. 2013


Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace



DOPIS NABÍDKY

Název veřejné zakázky: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“

Přezkoumali jsme Smlouvu o dílo s přílohami, Smluvní podmínky, Technickou specifikaci, Výkresy a Soupis prací pro provedení výše uvedené zakázky. Tímto nabízíme provedení a dokončení Díla a odstranění veškerých vad v souladu s touto Nabídkou, jejíž součástí jsou všechny uvedené dokumenty, za nabídkovou cenu ve výši **396.937.461,06 Kč (bez DPH)**. Uznáváme, že Příloha k nabídce tvoří součást tohoto Dopisu nabídky.

Bude-li naše Nabídka přijata, poskytneme specifikované Zajištění splnění smlouvy, začneme s prováděním Díla co nejdříve to bude možné po Datu zahájení prací, a dokončíme Dílo v souladu s výše uvedenými dokumenty v Době pro dokončení.

Chápeme, že jste jako zadavatel povinni postupovat a vyhodnotit naši nabídku v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a dalšími Právními předpisy.

Pro případ, že s Vámi uzavřeme Smlouvu, bereme na vědomí a souhlasíme v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZRS) s následujícím:

- (a) Smlouva bude uveřejněna v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS;
- (b) Obě Smluvní strany v souladu s ustanovením § 5 odst. 2 ZRS zašlou správci registru smluv elektronický obraz Smlouvy a jejich příloh a metadata vyžadovaná ZRS;
- (c) Obě Smluvní strany splní povinnost uvedenou v tomto odstavci ve lhůtě 30 (slovy: třicet) kalendářních dní od uzavření Smlouvy.

Níže uvedené dokumenty nebo části dokumentů v naší nabídce jsou našim obchodním tajemstvím:

- údaje o ekonomické a finanční způsobilosti
- smlouvy uzavřené mezi uchazečem a jeho poddodavateli, kteří mu prokazují kvalifikaci; zejména pak platební podmínky těchto smluv
- předložené rozpočty/ soupisy prací tvořící součást nabídky uchazeče

Žádáme, aby bylo s těmito dokumenty nakládáno podle ust. § 218 zákona o zadávání veřejných zakázek.

Níže uvedené informace a sdělení v naší nabídce označujeme jako důvěrné informace:

- seznamy stavebních prací a osvědčení objednatelů
- seznamy členů personálu dodavatele a jejich osobní údaje, životopisy, doklady o vzdělání a o odborné způsobilosti

Žádáme, aby bylo s těmito informacemi nakládáno podle ust. § 218 zákona o zadávání veřejných zakázek

10.02.2017

.....

datum

Ing. Jakub Svoboda

Ing. Luboš Tomášek

.....

podpis

.....

jméno a příjmení výše podepsané odpovědné osoby účastníka zadávacího řízení oprávněné podepsat nabídku dle zákona č.134/2016 Sb. na základě oprávnění jednat jménem společnosti v souladu se zápisem v OR.

za Zhotovitele

STRABAG Rail a.s.,

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

.....



PŘÍLOHA K NABÍDCE

Všechny následující údaje musejí být vyplněny před podáním Nabídky (s výjimkou položek, u nichž byly vloženy požadavky Objednatele).

Všechny odkazy na jednotlivé články a pod-články uvedené v této Příloze k nabídce znamenají odkazy na články a pod-články Smluvních podmínek.

Název a adresa Objednatele

(pod-článek 1.1.2.2)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Název a adresa Zhotovitele

(pod-článek 1.1.2.3)

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 1370

Jméno (název) a adresa Správce stavby

(pod-článek 1.2.4)

Jaroslav Štursa

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Elektronické přenosové systémy

(pod-článek 1.3)

Elektronickým přenosovým systémem ve smyslu pod-článku 1.3 se rozumí zasílání elektronických dokumentů prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Objednatele s ID: ucchjm, nebo zasílání elektronické pošty emailem na emailovou adresu člena Personálu objednatele, který je oprávněn v dané věci za Objednatele jednat. Emailová adresa příslušného člena Personálu objednatele bude Zhotoviteli sdělena Správcem stavby. Změnu nebo doplnění dalšího bankovního spojení

Zhotovitele ve smyslu článku 14.7 lze v elektronické formě provést výlučně na základě žádosti doručené do datové schránky Objednatele specifikované v této Příloze k nabídce.

Rozhodné právo

(pod-článek 1.4)

Smlouva se řídí českým právem.

Rozhodující jazyk

(pod-článek 1.4)

Rozhodujícím jazykem je český jazyk.

Komunikační jazyk

(pod-článek 1.4)

Komunikačním jazykem je český jazyk.

Faktura

(pod-článek 1.1.4.15)

U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků OPD 2 nebo CEF, budou Faktury vystaveny dle vzoru specifikovaného ve Směrnici SŽDC č. 43 v platném znění, který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě. U zhotovování Díla, které je financováno z národních zdrojů, budou Faktury vystavené v souladu s Právními předpisy. Vystavené Faktury se mají za kompletní, obsahují-li kromě náležitostí stano vených Právními předpisy také následující přílohy:

- a) Soupis zjišťovacích protokolů,
- b) Zjišťovací protokoly,
- c) Správcem stavby odsouhlasený soupis provedených prací (bez protokolů o skutečné výměře).

Právo přístupu na Staveniště

(pod-článek 2.1)

Přístup na Staveniště bude Zhotoviteli umožněn od předání Staveniště (předpoklad **14. 3. 2017**) do posledního dne Doby pro uvedení do provozu.

Výše Zajištění splnění smlouvy

(pod-článek 4.2)

Zajištění splnění smlouvy ve formě Záruky za provedení díla je Zhotovitel povinen poskytnout alespoň ve výši 3% z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky, tj. **396.937.461,06 Kč**.

V případě prodloužení Zhotovitele s udržováním Záruky za provedení díla v platnosti je Objednatel oprávněn zadržet platby až ve výši 3 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Postupné závazné milníky

(pod-článek 4.28)

Pro provádění Díla jsou stanoveny následující milníky:

Výlukové práce v roce 2017 je nutné ukončit **do 5. 9. 2017**

Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

(pod-článek 8.2, 8.4)

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 Smluvních podmínek do **23 měsíců** od Data zahájení prací.

Lhůty uvedené v Pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí. Lhůty jsou stanovené takto: **3 měsíce**

Doba pro uvedení do provozu

(pod-článek 1.1.3.10, pod-článek 8.2)

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **20 měsíců** od Data zahájení prací.

Záruční doba

(pod-článek 1.1.3.7)

Záruční doba je specifikována v pod-článku 11.1 a v Technické specifikaci.

Náhrada škody za zpoždění

(pod-článek 8.7 a 14.15 [b])

Zhotovitel nahradí Objednateli ve smyslu pod-článku 8.7 škodu vzniklou zpožděním ve výši převyšující uhrazenou částku smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem za takové zpoždění podle pod-článku 4.27.

Maximální částka náhrady škody za zpoždění

(pod-článek 8.7)

Celková výše náhrady škody za zpoždění není omezena.

Podmíněné obnosy

(pod-článek 13.5)

Podmíněné obnosy poskytnuty nebudou.

Úpravy v důsledku změn nákladů změn

(pod-článek 13.8)

Úpravy cen v důsledku změn nákladů nejsou povoleny.

Technologické zařízení a materiály určené pro dílo

(pod-článek 14.5)

Tento pod-článek se nepoužije.

Částka, která může být z Průběžné platby zadržena v případě porušení Smlouvy

(pod-článek 14.6)

Objednatel může v případě porušení některé povinnosti dle pod-odstavce (a) až (d) zadržet částku ve výši 10 % z Průběžné platby.

Minimální částka Potvrzení průběžné platby

(pod-článek 14.6)

Minimální částka Potvrzení průběžné platby není stanovena.

Měny platby

(pod-článek 14.15))

Smluvní cena a jakákoli jiná platba provedená na základě Smlouvy musí být zaplacená v českých korunách.

Obecné požadavky na pojištění

(pod-článek 18.1)

Zhotovitel předloží a poskytne Objednateli v dále uvedených lhůtách:

- důkaz, že pojištění popsaná v článku 18 jsou v platnost, kdykoliv na vyžádání Objednatele, a to do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele;
- kopii pojistek pro pojištění popsaných v článku 18 do 2 pracovních dnů od Data zahájení prací.

(pod-článek 18.2)

Zhotovitel je povinen uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění „all risk“ dle pod-článku 18.2 s pojistným plněním sjednaným minimálně ve výši nabídkové ceny (bez DPH) uvedené v Dopisu nabídky.

Rozhodování sporů

(pod-článek 20.2 až 20.8)

Rozhodování sporů je upraveno dle varianty B.

Definice Sekcí

- 1. Sekce: Realizace koleje č.1 (stavební sezóna jaro 2017 – podzim 2017) při zachování provozu ve stávající k.č.2 (mimo případné krátkodobé výluky)
- Přerušení stavby - technologická přestávka 2017/2018 - v provozu nová k.č.1 i stávající k.č.2
- 2. Sekce: Realizace koleje č.2 (stavební sezóna jaro 2018 – podzim 2018) při zachování provozu v nové k.č.1 (mimo případné krátkodobé výluky)

Specifikace jednotlivých Sekcí:

Sekce	Postup	Hlavní činnost	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby			Do 14. března 2017
1. Sekce	Přípravné práce	Kácení, základy TV, kabel. trasy	TK: 1,2 + TV 48 x 8h	15.3.2017 - 1.5.2017
	Stav. postup č. 1	Příprava rekonstrukce mostu SO 14-22, vložení most. provizória	TK: 2 + TV 4N	2.5.2017 - 5.5.2017
	Stav. postup č. 2	Rekonstrukce koleje č. 1	TK: 1 + TV 111N	6.5.2017 - 19.8.2017
	Stav. postup č. 3	Aktivace zab. zař. v koleji č. 1	TK: 1 5N	20.8.2017 - 24.8.2017
	Stav. postup č. 4	Propustky, zrušení most. provizória, aktivace zab. zař. v koleji č. 2	TK: 2 + TV 12N	25.8.2017 - 5.9.2017
Technol. přestávka	Přerušení prací vyžadujících výluky	VTD ocelové konstrukce mostu, ložisek, mostních závěrů a výroba ocelové konstrukce, základy TV	bez výluky	6.9.2017 - 27.3.2018
2. Sekce	Stav. postup č. 5	Základy TV	TK: 1,2 + TV 4 x 2-6h	28.3.2018 - 31.3.2018
	Stav. postup č. 6	Rekonstrukce koleje č. 2	TK: 2 + TV 112N	1.4.2018 - 16.7.2018
	Stav. postup č. 7	Aktivace zab. zař. v koleji č. 2	TK: 2 5N	17.7.2018 - 21.7.2018
	Dokončovací práce		bez výluk (pouze denní na následné propracování)	22.7.2018 - 30.10.2018
	Ukončení stavby			(viz smlouva)*
Následná činnost	**)	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje	TK: 2	do 13 měsíců od uvedení do zkušebního provozu předpoklad

				do 21.8.2019 dle TKP
--	--	--	--	-----------------------------

*) Datum ukončení stavby je závislé na možném posunu zahájení stavebních prací 2. Sekci výstavby.

**) Po realizaci koleje č. 2, na výzvu správce (OŘ Správa tratí), dle SO 11-01.2 Železniční svršek.

Smluvní pokuta

(pod-článek 4.27)

Výše smluvní pokuty dle jednotlivých ustanovení Smluvních podmínek činí:

Pod-článek 4.27 (a)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý takový případ.

Pod-článek 4.27 (b)

Za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku pro finanční plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z minimální částky stanovené pro příslušný závazný milník ve smyslu pod-článku 4.28. Není-li v této Příloze k nabídce u příslušného závazného milníku stanovena minimální částka finančního plnění, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Za každý započatý den prodlení se zahájením provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle pod-článku 8.1 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Pod-článek 4.27 (c)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (d)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý zjištěný případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (e) a pod-článek 8.7

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (f)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (g)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z části Smluvní ceny odpovídající Sekci (nebo Sekcím), které se nedokončená práce, vada nebo poškození týká, a to za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (h)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (i)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny všech dotčených Sekcí za každý případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27(j)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (k)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu za každý případ porušení povinnosti ve výši 3% z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky.

Pod-článek 4.27 (l)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 20 000 Kč za každý zjištěný případ. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů ode dne zápisu Objednatele do Stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení Stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě.

Pod-článek 4.27 (m)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 100 000 Kč, za každý zjištěný případ takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý další den, a to až do dne, kdy předmětnou Zprávu o postupu prací předá Správci stavby.

Pod-článek 4.27 (n)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč, za každý zjištěný případ.

Pod-článek 4.27 (o)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé zjištění porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (p)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (q)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (r)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Maximální celková výše smluvních pokut
(pod-článek 4.27)

Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy není omezena.

Společná účast dvou a více Zhotovitelů

V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Jako vedoucí Zhotovitel je určen --- (dále jen Vedoucí zhotovitel) Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy

zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele.

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č. 5 Smlouvy o dílo.

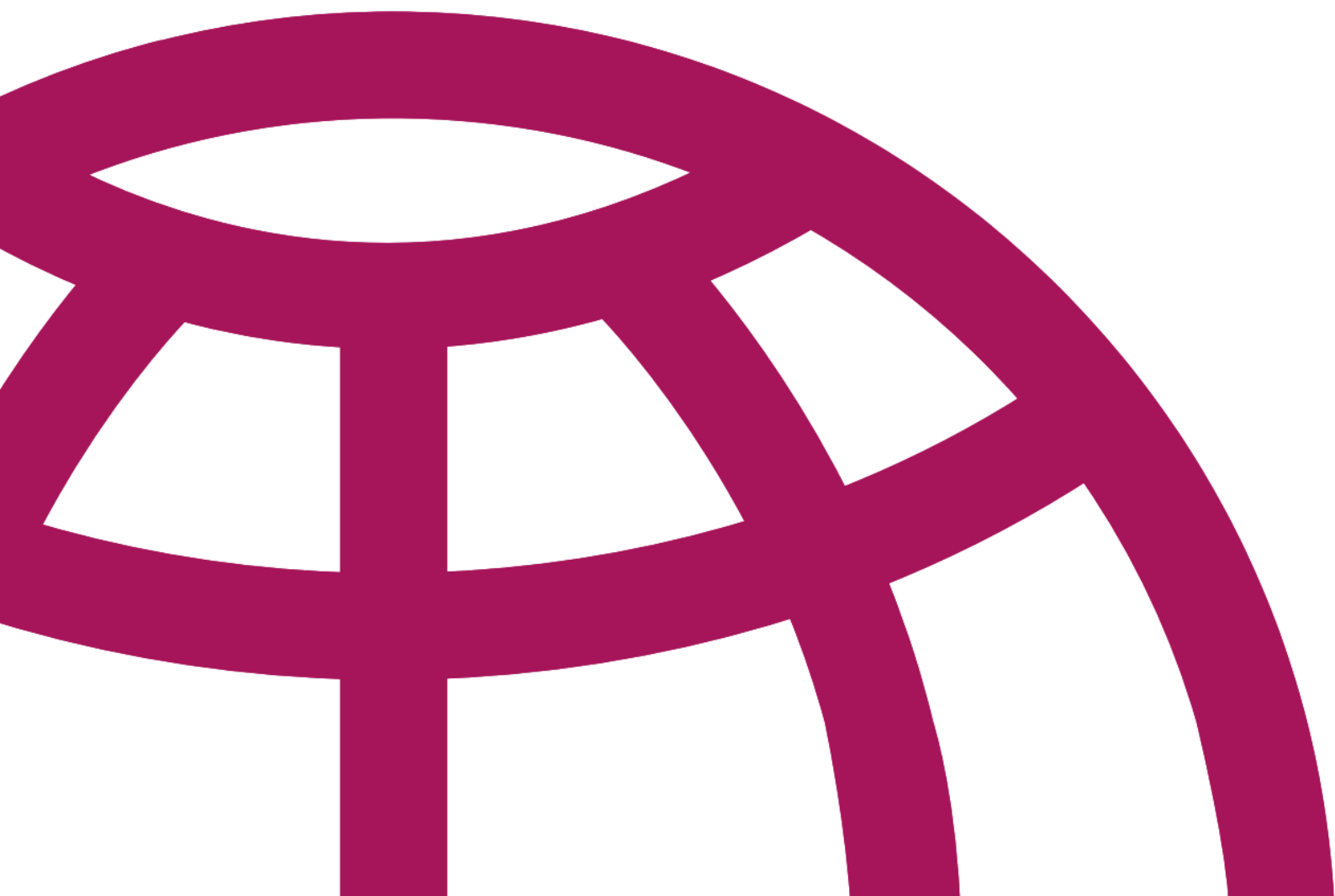


Smluvní podmínky pro **VÝSTAVBU**

POZEMNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB PROJEKTOVANÝCH OBJEDNATELEM

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVBY SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

11/2016 (akt. 03/2017) - Stavba: Zvýšení tratové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice



Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
vydání 11/2016 (akt. 03/2017) - Stavba: Zvýšení tratové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice

Smluvní obchodní podmínky zahrnují Obecné podmínky, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro výstavbu“, 1. vydání, 1999, vydaných v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jako první vydání v roce 2015, a následující Zvláštní podmínky, které obsahují úpravy a doplnění těchto Obecných podmínek. FIDIC „Smluvní podmínky pro výstavbu“ je možné získat na adrese České asociace konzultačních inženýrů (CACE, Havlíčkově nábřeží 38, 702 00 Ostrava, tel: +420 597 464 222, cace@cace.cz, <http://cace.cz/fidic-publikace.php> konkrétně <http://cace.cz/order-form1-red.php>).

Smluvní podmínky
pro **VÝSTAVBU**

POZEMNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB
PROJEKTOVANÝCH OBJEDNATELEM

11/2016 (akt. 03/2017) - Stavba: Zvýšení tratové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice

Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

OBSAH

1	Obecná ustanovení	3
2	Objednatel	7
3	Správce stavby	8
4	Zhotovitel	9
6	Pracovníci Zhotovitele	18
7	Technologické zařízení, materiály a řemeslné zpracování	20
8	Zahájení, zpoždění a přerušení	21
10	Převzetí objednatelem	23
11	Odpovědnost za vady	24
12	Měření a oceňování	26
13	Variace a úpravy	27
14	Smluvní cena a platební podmínky	30
15	Ukončení smlouvy objednatelem	34
16	Přerušení a ukončení smlouvy zhotovitelem.....	35
17	Riziko a odpovědnost	35
18	Pojištění	37
19	Vyšší moc.....	38
20	Claimy, spory a rozhodčí řízení	39

Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

1 Obecná ustanovení

1.1

Definice

1.1.1

Smlouva

- 1.1.1.3 Pod-článek 1.1.1.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:
„**Dopis o přijetí nabídky**“ je oznámení Objednatele o výběru nejhodnější nabídky, přičemž Smlouva vznikne až podepsáním Smlouvy o dílo oběma Stranami.”
- 1.1.1.5 Pod-článek 1.1.1.5 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:
„**Technická specifikace**“ jsou **Technické podmínky**.
„Technické podmínky“ tvoří Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), Všeobecné technické podmínky (VTP) a Zvláštní technické podmínky (ZTP) vypracované pro konkrétní stavbu, případně další dokumenty uvedené jako součást Smlouvy o dílo a všechny dodatky a změny Technických specifikací provedené v souladu se Smlouvou o dílo tak, jak jsou uvedeny v přílohách Smlouvy o dílo.
- 1.1.1.6 Na konec Pod-článku 1.1.1.6 se přidává následující ustanovení:
„Součástí Výkresů je projektová dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby. Tato projektová dokumentace je v těchto Podmínkách označována rovněž jako „Projekt (P)“. Technické podmínky mohou stanovit rovněž další části projektové dokumentace. Ty se v takovém případě rovněž považují za součást Výkresů.“
- 1.1.1.10 Na konec Pod-článku 1.1.1.10 se přidává následující ustanovení:
„**Výkazem výměr**“ podle těchto Podmínek se rozumí pouze dokument vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, nebo jakýmkoli Právním předpisem, který tuto vyhlášku doplňuje nebo nahrazuje, a to včetně Právních předpisů vydaných Objednatelem. Výkaz výměr je součástí Soupisu prací.“
- 1.1.1.11 Přidává se nový Pod-článek 1.1.1.11:
„**Stavební deník**“ je dokument, který obsahuje záznamy o provádění prací na Díle a dalších skutečnostech souvisejících s prováděním Díla a jehož náležitosti, formu a způsob vedení stanoví platné a účinné Právní předpisy a Technické podmínky.”
- 1.1.1.12 Přidává se nový Pod-článek 1.1.1.12:
„**Zadávací dokumentace**“ znamená souhrn dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem podle Právních předpisů a předaných nebo jinak zpřístupněných Zhotoviteli pro podání Nabídky, kterými bylo Dílo vymezeno v podrobnostech nezbytných pro zpracování Nabídky a na základě kterých Zhotovitel vypracoval Nabídku.“
- 1.1.1.13 Přidává se nový Pod-článek 1.1.1.13:
„**Technickou specifikací položky**“ se rozumí ve vztahu ke každé jednotlivé položce Soupisu prací popis každé jednotlivé stavební práce, dodávky nebo služby, který obsahuje jejich technické a kvalitativní podmínky v souladu se Zadávací dokumentací. Technické specifikace položek jsou součástí Soupisu prací.”

	1.1.1.14	Přidává se nový Pod-článek 1.1.1.14: „ Soupis prací “ znamená v návaznosti na Zadávací dokumentaci podrobný popis všech předpokládaných stavebních prací, dodávek nebo služeb, které jsou předmětem Díla. Soupisem prací podle těchto Podmínek se rozumí pouze dokument vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, nebo v souladu s jakýmkoli Právním předpisem, který tuto vyhlášku doplňuje nebo nahrazuje, a to včetně Právních předpisů vydaných Objednatelem. Výkaz výměr a Technická specifikace položek jsou součástí Soupisu prací je. Soupis prací je jedním z Formulářů.“
1.1.2		
Strany a osoby	1.1.2.8	Pod-článek 1.1.2.8 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním: „Podzhotovitel“ je jakákoliv osoba uvedená ve smlouvě jako podzhotovitel části Díla nebo poddodavatel části Díla a jakákoliv osoba jmenovaná jako podzhotovitel části Díla nebo poddodavatel části Díla a právní nástupci každé takové osoby.
1.1.3		
Data, zkoušky, lhůty a dokončení	1.1.3.6	Pod-článek 1.1.3.6 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním: „ Zkoušky po dokončení “ znamenají zkoušky (pokud nějaké jsou), které jsou obsaženy ve Smlouvě a provedeny v souladu s Technickou specifikací poté, co jsou Dílo nebo Sekce (podle okolností) převzaty Objednatelem.“
	1.1.3.8	Pod-článek 1.1.3.8 je odstraněn bez náhrady.
	1.1.3.9	Na konec Pod-článku 1.1.3.9 se přidává následující ustanovení: „Tím nejsou dotčena ustanovení o běhu sjednaných a stanovených lhůt plynoucích z Právních předpisů.“
	1.1.3.10	Přidává se nový Pod-článek 1.1.3.10: „ Doba pro uvedení do provozu “ je doba pro dokončení Díla nebo Sekce Zhotovitelem v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách tak, jak je stanovena v Příloze k nabídce (se všemi prodlouženími podle Pod-článku 8.13 [<i>Prodloužení doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku</i>]), počítaná od Data zahájení prací nebo tak, jak je stanoveno v Příloze k nabídce.“
	1.1.3.11	Přidává se nový Pod-článek 1.1.3.11: „ Zkušební provoz “ slouží k ověření funkce dokončeného Díla nebo Sekce (podle okolností). Zkušební provoz se zavádí před vydáním kolaudačního souhlasu Drážního úřadu zápisem podle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
1.1.4		
Peníze a platby	1.1.4.3	Pod-článek 1.1.4.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním: „ Náklady “ jsou všechny skutečné výdaje, které byly účelně, hospodárně a efektivně vynaloženy Zhotovitelem na provedení Díla, ať již na Staveništi nebo mimo ně, včetně režijních a podobných poplatků, nezahrnují však zisk.“
	1.1.4.11	Pod-článek 1.1.4.11 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním: „ Zadržné “ jsou akumulované zadržené peníze, které Objednatel zadržuje podle Pod-článku 14.7 (<i>Platba</i>) a vyplácí podle Pod-článku 14.9 (<i>Platba zadržného, Záruka za odstranění záručních vad Díla a Záruka nahrazující zadržné</i>),“
	1.1.4.13	Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.13: „ Záruka za odstranění záručních vad Díla “ znamená Bankovní záruku) podle pod-článku 14.9 (<i>Platba zadržného, Záruka za odstranění záručních vad Díla a Záruka nahrazující zadržné</i>).“
	1.1.4.14	Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.14: „ Bankovní záruka “ je finanční záruka ve smyslu § 2029 občanského zákoníku vydaná českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky

v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být potvrzena českou bankou.

- 1.1.4.15 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.15:
„**Faktura**“ je výzva k platbě s náležitostmi daňového a účetního dokladu podle Právních předpisů.”
- 1.1.4.16 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.16
„**Záruka za provedení Díla**“ znamená Bankovní záruku podle pod-článku 4.2 (*Zajištění plnění smlouvy*)
- 1.1.4.17 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.17
„**Záruka nahrazující zádržné**“ znamená Bankovní záruku podle článku 14.9 (Platba zádržného, Záruka za odstranění záručních vad Díla a Záruka nahrazující zádržné)

1.1.6

Další definice

- 1.1.6.5 Na konec Pod-článku 1.1.6.5 se přidává následující ustanovení:
„Podle těchto Podmínek se za Právní předpisy považují rovněž technické normy (zejména České technické normy) vydané jinými osobami, než orgány veřejné moci, pokud jsou závazné na základě ustanovení jiných Právních předpisů.
Podle těchto podmínek se za Právní předpisy považují rovněž dokumenty a předpisy vydané Objednatelem, pokud jsou Zhotoviteli přístupné podle písmene (a) Pod-článku 2.2 (*Povolení, licence a schválení*) těchto Podmínek. Právní předpisy vydané Objednatelem jsou závazné ve znění účinném ke dni vydání Zadávací dokumentace. Pokud v průběhu doby ode dne vydání Zadávací dokumentace do dne dokončení všech prací na Díle dojde z rozhodnutí Objednatele ke změně Právního předpisu vydaného Objednatelem, rozhodne Správce stavby podle charakteru změny o tom, zda bude postupováno podle ustanovení Pod-článku 3.3 (*Pokyny správce stavby*), nebo podle ustanovení článku 13 (*Variace*) těchto Podmínek.
- 1.1.6.10 Přidává se nový Pod-článek 1.1.6.10:
„**Předčasné užívání**“ znamená časově omezené užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením na základě pravomocného povolení vydaného stavebním úřadem na žádost Objednatele jako stavebníka ve smyslu ustanovení stavebního zákona. Práva a povinnosti Stran související s předčasným užíváním Díla, nebo Sekce jsou upraveny především v Pod-čl. 10.5 (*Předčasné užívání*).”
- 1.1.6.11 Přidává se nový Pod-článek 1.1.6.11:
„**Přístupové cesty**“ jsou komunikace, které napojují Staveniště na síť veřejně přístupných pozemních komunikací, není-li v Příloze k nabídce, v dalších ustanoveních těchto Podmínek, Technické specifikaci nebo ostatních dokumentech tvořících Smlouvu, uvedeno jinak.”

1.2

Výklad

Za pod-odstavec (d) se vkládají pod-odstavce (e) a (f) následujícího znění:

- (e) počítání času se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku;
(f) v ustanoveních obsahujících slovní spojení „přiměřený zisk“ je přiměřeným ziskem 5 % Nákladů.

1.4

Právo a jazyk

Na konec Pod-článku 1.4 se přidává následující odstavec:

„Všechny osoby zastupující některou ze Stran nebo jednající za tuto Stranu musí plyně ovládat komunikační jazyk, kterým je český jazyk (dále jen komunikační jazyk) Jestliže tento jazyk plyně neovládají, jsou povinny zajistit, aby byl po celou dobu provádění Díla k dispozici kvalifikovaný tlumočnick.

Pokud by i jen některý z členů Personálu zhotovitele neovládá komunikační jazyk na potřebné úrovni, je Zhotovitel povinen na Staveništi zajistit přítomnost kvalifikovaného tlumočnicka. Tento tlumočnick bude k dispozici Správci stavby a dalšímu pověřenému Personálu objednatel tak, aby

jeho prostřednictvím mohli vykonávat svá oprávnění dle těchto Podmínek vůči Personálu zhotovitele.

Všechny doklady, které si budou Strany podle Smlouvy předkládat, musí být v komunikačním jazyce nebo v původním jazyce současně s jejich překladem do komunikačního jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.“

1.5

Hierarchie smluvních dokumentů

V Pod-článku 1.5 se ruší text u odrážky (d) a nahrazuje se textem:

(d) Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

V Pod-článku 1.5 je odrážka (f) odstraněna a nahrazena následujícím zněním:

(f) Technické specifikace v pořadí:

- (i) Zvláštní technické podmínky,
- (ii) Všeobecné technické podmínky,
- (iii) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah.

1.6

Smlouva o dílo

První dvě věty Pod-článku 1.6 jsou odstraněny a nahrazeny následujícím zněním:

„Podkladem pro Smlouvu o dílo musí být Formulář, který je součástí zadávací dokumentace.“

1.7

Postoupení

Pod-článek 1.7 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Žádná ze Stran nesmí převést (postoupit) celou Smlouvu nebo její část ani jakoukoliv výhodu nebo prospěch z ní vyplývající na třetí osobu, s výjimkou následujících případů:

- (a) Objednatel je oprávněn kdykoliv neomezeně podle svého uvážení postoupit na budoucí vlastníky nebo majetkové správce Díla nebo jeho jednotlivých Sekcí, či jiných částí Díla veškerá nebo jednotlivá práva Objednatele z odpovědnosti Zhotovitele za vady Díla, Sekcí nebo částí Díla včetně práv Objednatele vyplývajících ze záruk za jakost poskytnutých Zhotovitelem, a to bez ohledu na to, zda taková práva Objednatel vůči Zhotoviteli již má nebo zda mu teprve vzniknou v budoucnu. Zhotovitel uděluje výslovný souhlas s postoupením práv Objednatele podle předcházející věty; nebo
- (b) k postoupení Smlouvy nebo její části dojde po předchozím písemném souhlasu druhé Strany a v souladu s platnými a účinnými Právními předpisy.“

1.8

Péče o dokumenty a jejich dodání

V první větě třetího odstavce Pod-článku 1.8 se za slova „v *Technické specifikaci*“ vkládá závorka s textem „(lze i v *elektronické podobě*)“.

Za třetí odstavec Pod-článku 1.8 se vkládá následující odstavec:

„Výkresy a další dokumentace stavby plynoucí z Právních předpisů a všechny ostatní doklady týkající se prováděného Díla nebo jeho Variací, budou k dispozici též příslušným správním úřadům vykonávajícím státní stavební dohled. K dispozici musí být též Stavební deník vedený Zhotovitelem podle zvláštních předpisů, do něhož je úřad vykonávající státní stavební dohled oprávněn činit záznamy.“

1.10

Užívání dokumentů zhotovitele objednatелеm

Za pod-odstavec (c) Pod-článku 1.10 se vkládá nový pod-odstavec (d) následujícího znění:

(d) „umožňovat udělení podlicence, a to i bez předchozího písemného souhlasu Zhotovitele.“

Na konec Pod-článku 1.10 se přidává následující odstavec:

„Ve vztahu k softwaru je Zhotovitel povinen předat Objednateli všechny verze zdrojového kódu softwaru, pokud je dodání zdrojového kódu podle Smlouvy součástí Díla, a s ním související vývojové i uživatelské dokumentace. Objednatel je oprávněn předaný zdrojový kód tohoto softwaru volně využít v rozsahu, který je nezbytný k zajištění provedení, provozu, údržby anebo oprav Díla a dalších technologických systémů Objednatele, které na Dílo navazují, jakož i k výkonu všech dalších oprávnění, které Objednatel nabyl k tomuto softwaru podle Smlouvy, jestliže bude splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- dojde k odstoupení od Smlouvy Objednatelem;
- Zhotovitel se ocitne v úpadku;
- ve stanovené době, jinak v době přiměřené, Zhotovitel řádně neodstraní jakoukoliv vadu počítačového programu či softwaru, k jejímuž odstranění je podle Smlouvy povinen; nebo

Objednatel začne v souladu se Smlouvou užívat Dílo. Zdrojový kód bude po přezkoušení příslušné verze určenými zástupci obou Stran uložen ve schránce nebo obálce, která bude do doby oprávněného užití zdrojového kódu Objednatelem zapečetěna způsobem umožňujícím objektivně ověřit neporušenost jejího uzavření.”

1.11

Užívání dokumentů zhotovitele Zhotovitelem

Na konec Pod-článku 1.11 se přidává následující odstavec:

„Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele užít ani žádnou jinou skutečnost obchodní, výrobní či technické povahy, která by byla výsledkem činnosti Zhotovitele spojené s prováděním Díla (např. dokumentace, kterou má Zhotovitel podle Smlouvy a jejích příloh v rámci provádění Díla vytvořit).“

2 Objednatel

2.1

Právo přístupu na staveniště

První odstavec Pod-článku 2.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Objednatel musí Zhotoviteli poskytnout právo přístupu na všechny části Staveniště, včetně příslušné části železniční dopravní cesty, předat mu je a umožnit mu jejich užívání během doby (nebo dob) stanovené Smlouvou. Toto právo a možnost užívání nemusí náležet pouze Zhotoviteli. Jestliže musí Objednatel podle Smlouvy předat k užívání Zhotoviteli nějaký základ, konstrukci, technologické zařízení nebo prostředek přístupu na Staveniště, musí to Objednatel udělat v době a způsobem stanoveným v Technické specifikaci. Objednatel však může odepřít jakékoli takové právo, předání a možnost užívání dokud neobdrží Zajištění splnění smlouvy.“

Ze druhý odstavec Pod-článku 2.1 se vkládá následující odstavec:

„Staveniště musí být předáno zápisem podepsaným oběma Stranami. Postup při předání Staveniště a náležitosti zápisu o předání Staveniště je podrobně upraven v Technické specifikaci.“

2.2

Povolení, licence a schválení

Pod-odstavec (a) je odstraněn a nahrazen tímto zněním:

„(a) poskytnutím interních předpisů Objednatele, které tvoří Právní předpisy podle těchto Podmínek. Interní předpisy úrovně přístupu (A) zpřístupní Objednatel Zhotoviteli bezplatně. Interní předpisy úrovně přístupu (B) poskytne Objednatel Zhotoviteli za úplaty podle svého aktuálně platného ceníku. Interní předpisy úrovně přístupu (C) není Objednatel povinen Zhotoviteli zpřístupňovat. Nebudou-li interní Předpisy Objednatele úrovně přístupu (C) Zhotoviteli zpřístupněny, nepovažují se za Právní předpisy podle těchto Podmínek“

2.3

Personál objednatel

V Pod-odstavci (b) se text „(a), (b) a (c)“ odstraňuje a nahrazuje textem „(a) až (e)“.

Na konec Pod-článku se přidává následující odstavec:

Osoby, které tvoří Personál objednatel a jsou oprávněny zastupovat Objednatele v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy, dále též oprávněné osoby Objednatele (mimo Správce stavby nebo osoby, na které Správce stavby přenesl pravomoc a pověřil plněním povinností dle Pod-článku 3.2), jsou uvedeny v Příloze č. 2 Smlouvy o dílo. Změna těchto oprávněných osob Objednatele není považována za změnu Smlouvy.

2.4

Zajištění financování objednatel

Druhá věta Pod-článku 2.4 se ruší bez náhrady

2.5

Claimy objednatele

V Pod-článku 2.5 se text „oprávněn k platbě“ v první větě se ruší a nahrazuje textem „oprávněn požadovat úhradu“

V Pod-článku 2.5 se před slova „a pro další služby požadované Zhotovitelem vkládá čárka a za ni slova:

„podle Pod-článku 4.30 (Výluky)“.

3 Správce stavby

3.1

Povinnosti a pravomoc správce stavby

V Pod-článku 3.1 se ve druhé větě prvního odstavce se ruší slova „inženýry a“.

Čtvrtý odstavec Pod-článku 3.1 se odstraňuje a nahrazuje následujícím textem:

„Správce stavby musí získat zvláštní písemný souhlas Objednatele, než přistoupí ke krokům podle následujících Pod-článků těchto Podmínek:

- (a) 13.2 (Návrh na zlepšení) v případě Variací, které mají vliv na Přijatou smluvní částku;
- (b) 8.4 (Prodloužení doby pro dokončení) nebo 8.13 (Prodloužení doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku).

3.2

Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby

V první větě prvního odstavce Pod-článku 3.2 se za slova „technický dozor“ doplňuje slovo „stavebníka“ a slova „(v textu též TDS)“.

3.4

Výměna správce stavby

V Pod-článku 3.4 se text „ne méně než 42 dnů“ odstraňuje a nahrazuje se textem „nejpozději do 14 dnů“.

3.6

Kontrolní dny

Přidává se nový Pod-článek 3.6:

„Správce stavby je oprávněn svolávat kontrolní dny za účelem přijetí opatření pro další práce na Díle. Zástupce zhotovitele se těchto kontrolních dnů musí účastnit. Kontrolních dnů se musí zúčastnit rovněž zástupci těch Podzhotovitelů, jejichž účast si Správce stavby vyžádá. Správce stavby musí zaznamenat záležitosti projednávané na kontrolním dnu a musí poskytnout kopie záznamu účastníkům kontrolního dne. V záznamu musí být uvedena odpovědnost za veškeré kroky, které se mají podniknout v souladu se Smlouvou. První kontrolní den musí Správce stavby svolat do 28 dnů po Datu zahájení prací.“

3.7

Registr rizik

Přidává se nový Pod-článek 3.7:

„Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel mohou kdykoli spolu nebo samostatně svolat schůzku za účelem snížení rizika, aby mohli diskutovat jakýkoli problém nebo potenciální problém, který má vliv na Smluvní cenu, kvalitu nebo Dobu pro dokončení. Schůzky se musí účastnit Zhotovitel a Správce stavby. Jakýkoli takový problém musí být zaznamenán Správcem stavby do registru rizik (příloha č. 7 Stavebního deníku – SD/stavby - centrální), který musí Správce stavby vést a aktualizovat. Na schůzce ke snížení rizika musí být v souladu se Smlouvou dohodnut postup vedoucí ke snížení vlivu problému na Smluvní cenu, kvalitu nebo Dobu pro dokončení. Cílem tohoto Pod-článku je společně najít optimální řešení a Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel jsou k tomu povinni vynaložit maximální úsilí.“

4.1

Obecné povinnosti zhotovitele

Na konec prvního odstavce Pod-článku 4.1 se přidávají následující slova:

„Při plnění svých povinností podle Smlouvy je Zhotovitel povinen postupovat s odbornou péčí. Důsledky nesplnění této povinnosti jsou vždy k tíži Zhotovitele.“

Na konec druhého odstavce Pod-článku 4.1 se přidávají následující slova:

„Zhotovitel ani osoby jím ovládané nebo jej ovládající nesmí vykonávat funkce Správce stavby.“

Na konci třetího odstavce Pod-článku 4.1 se odstraňuje tečka a přidávají se následující slova:

„ledaže se na jejich zpracování podílel nebo byl povinen podílet podle Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady a následky vadné realizační dokumentace stavby (RDS), jestliže byl k jejímu vypracování podle Smlouvy povinen.“

Ve čtvrtém odstavci Pod-článku 4.1 se ve druhé větě za slova „ Správci stavby“ doplňuje text:

„a jeho souhlasu“.

Pod-odstavec (d) se odstraňuje a nahrazuje se následujícím zněním:

(d) „nejpozději společně s žádostí o Potvrzení o převzetí podle Pod-článku 10.1 (*Převzetí díla a sekcí*) musí Zhotovitel:

- (i) předložit Správci stavby dokumentaci skutečného provedení Díla nebo Sekce (podle okolností) a dále veškeré příručky, návody a manuály provozu, údržby, servisu a užívání a provozní řády ke všem technologickým objektům a celkům v souladu s Technickou specifikací dostatečně podrobné tak, aby Objednatel mohl Dílo provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat; a
- (ii) zaškolit Personál objednatele nebo třetí osobu určenou Objednatelem v odborném zacházení, zejména provozu a údržbě, s technologickými objekty a celky tvořícími součást Díla.

Dílo není považováno za dokončené pro účely v podle Pod-článku 10.1 (*Převzetí díla a sekcí*), dokud nebudou dokumenty uvedené pod bodem (i) výše předány Správci stavby a nebudou dokončena všechna potřebná školení podle bodu (ii) výše. Povinnost předat tyto dokumenty má Zhotovitel vždy bez ohledu na to, zda projektoval část Stavby.“

Na konec Pod-článku 4.1 se přidávají následující odstavce:

„Zhotovitel je povinen na viditelném místě u vstupu na Staveniště osadit Stavbu informační tabuli k označení Stavby podle pokynu Objednatele (s uvedením loga poskytovatele finančních prostředků), se zpracováním identifikačních údajů uvedených ve štítku o povolení Stavby a rovněž náležitostí pro oznámení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce podle zákona č. 309/2006 Sb., a to podle podkladů předaných mu k tomuto účelu Objednatelem. Zhotovitel je povinen informační tabuli udržovat v čitelném a aktuálním stavu po celou dobu provádění Díla až do uplynutí půl roku ode dne vydání Potvrzení o převzetí.

Zhotovitel je povinen provádět Dílo v souladu s veškerými jemu známými závaznými požadavky a podmínkami případně stanovenými ze strany správních orgánů, včetně zejména závazných požadavků a podmínek stanovených pravomocným územním rozhodnutím pro Dílo a pravomocným stavebním povolením pro Dílo, jakož i případnými veřejnoprávními smlouvami vydanými pro provádění Díla.

Zhotovitel musí mít příslušná oprávnění k provádění potřebných stavebních a montážních prací. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti při provádění Díla byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností příslušná oprávnění. Veškerý Personál zhotovitele na Staveništi, který se nachází či vykonává pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí, musí disponovat průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“. Tato oprávnění musí Zhotovitel doložit Správci stavby před zahájením provádění Díla. Je-li určité oprávnění potřebné pouze pro

provedení určité Sekce či se má některý člen Personálu zhotovitele podílet pouze na provádění určité Sekce, postačí doložit tato oprávnění před zahájením provádění této Sekce.

Na základě monitorovacího systému, předepsaného Ministerstvem dopravy ČR Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli v písemné formě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve Objednatel Zhotovitele k poskytnutí doplňujících či chybějících informací, přičemž Zhotovitel je povinen tyto informace bezodkladně poskytnout. S pravidly tohoto monitorovacího systému je Zhotovitel seznámen.

Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Podzhotovitelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty podle předchozí věty.

Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Podzhotovitelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.“

4.2

Zajištění splnění smlouvy

Pod-článek 4.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Za Zajištění splnění smlouvy se považuje Záruka za provedení Díla, kterou Zhotovitel musí na své náklady získat ve výši uvedené v Příloze k nabídce. Jestliže v Příloze k nabídce není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije.

Zhotovitel předá Záruku za provedení Díla Objednateli do 10 dnů po uzavření Smlouvy nebo k Datu zahájení prací podle toho, co nastane dříve.

Záruka za provedení Díla musí být účinná nejpozději v den jejího předání Objednateli. Záruka za provedení Díla musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž příslušná banka dle Pod-článku 1.1.4.14 se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného. Zhotovitel musí zajistit, že Objednatel bude oprávněn čerpat ze Záruky za provedení Díla finanční prostředky na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek právnické osoby, která Záruku za provedení Díla vydala.

Zhotovitel musí zajistit, že Záruka za provedení Díla bude platná a účinná, dokud neprovede a nedokončí Dílo a nepředá Objednateli Záruku za odstranění záručních vad Díla podle Pod-článku 14.9 (*Platba zádržného, Záruka za odstranění záručních vad Díla a Záruka nahrazující zádržné*). Pokud podmínky Záruky za provedení Díla specifikují datum její platnosti a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Potvrzení o převzetí Díla nebo poslední Sekce a nepředal Objednateli Záruku za odstranění záručních vad Díla do data 28 dnů před datem ukončení platnosti Záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho musí rozšířit platnost Záruky za provedení Díla, dokud není Dílo dokončeno a Objednatel neobdrží Záruku za odstranění záručních vad Díla.

Objednatel smí uplatnit nárok ze Záruky za provedení Díla pouze na částky, ke kterým je Objednatel oprávněn podle Smlouvy v případě, že:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky za provedení Díla tak, jak je popsáno v předchozích odstavcích, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku Záruky za provedení Díla,
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Pod-článku 2.5 (*Claimy objednatele*) nebo Článku 20 (*Claimy, spory a rozhodčí řízení*) do 42 dnů po dohodě nebo určení,

- (c) Zhotovitel nenapraví porušení smluvní povinnosti do 42 dnů po tom, co obdržel oznámení Objednatele nebo Správce stavby požadující nápravu porušené smluvní povinnosti. V případě, že se jedná o nepeněžitou povinnost, platí, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepeněžitě povinnosti plnit,
- (d) dojde k odstoupení Objednatelem podle Pod-článku 15.2 (*Odstoupení objednatel*).

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání ze Záruky za provedení Díla.

Objednatel musí Zhotovitele odškodnit a zajistit, aby mu nevznikla újma v případě povinnosti náhrady škody a v případě ztrát a výdajů (včetně poplatků a výdajů na právní služby), které jsou následkem nároku ze Záruky za provedení Díla v rozsahu, v kterém Objednatel nebyl k nároku oprávněn.

Objednatel musí Záruku za provedení Díla Zhotoviteli vrátit do 21 dnů poté, co obdržel kopii Potvrzení o převzetí na Dílo nebo poslední ne a poté, co obdržel od Zhotovitele Záruku za odstranění záručních vad Díla.

V případě neplatnosti nebo nevymahatelnosti Záruky za provedení Díla se Zhotovitel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání Záruky za provedení Díla ve prospěch Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálně možném rozsahu odpovídat podmínkám uvedeným výše.

Objednatel bude mít vůči Zhotoviteli právo na zadržení části plateb ve výši stanovené v Příloze k nabídce za prodlení Zhotovitele s udržováním této Záruky za provedení Díla v platnosti

4.4

Podzhotovitelé

Celý text Pod-článku 4.4 se ruší a nahrazuje novým textem:

- 4.4.1 Pokud Objednatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že určitá věcně vymezená část Díla nesmí být plněna podzhotovitelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky. K provádění ostatních částí Díla je Zhotovitel oprávněn používat vždy jen takové Podzhotovitele, kteří jsou pro danou část díla uvedeni ve Smlouvě o dílo. Zhotovitel je rovněž povinen smluvně zajistit, že každý z jím vybraných Podzhotovitelů provede svoji část prací osobně a nepřeveďe ji na dalšího podzhotovitele.
- 4.4.2 Ustanovení předchozího Pod-článku 4.4.1 se nepoužije v případě, kdy je třeba k provedení části Sekce speciálních činností nebo zařízení, které představují pouze dílčí a doplňující část plnění dotčené části Sekce, přičemž budou ohledně tohoto dalšího podzhotovitele splněny požadavky těchto Podmínek, které se vztahují na Podzhotovitele. V takovém případě musí Zhotovitel předem písemně oznámit Správci stavby název takového podzhotovitele spolu s identifikací dílčího plnění, které má tento další podzhotovitel realizovat. Takový další podzhotovitel se považuje za schváleného, pokud Správce stavby do pěti pracovních dnů nově navrhovaného dalšího podzhotovitele, i bez uvedení důvodů, neodmítne. Pokud Správce stavby takto oznámeného dalšího podzhotovitele odmítne, nesmí se tento odmítnutý podzhotovitel žádným způsobem podílet na plnění Díla podle Smlouvy. Nepožaduje se přitom, aby Zhotovitel oznamoval Objednateli jako své podzhotovitele osoby, které budou pouze dodávat materiál a/nebo zařízení nebo poskytovat služby, jejichž součástí není provádění vlastních stavebních prací na Díle.
- 4.4.3 Vlastními prostředky se podle těchto Podmínek rozumí Věci určené pro dílo, které jsou ve vlastnictví Zhotovitele nebo osob tvořících se Zhotovitelem koncern nebo jsou Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a Personál zhotovitele, který je ke Zhotoviteli nebo k osobám, které tvoří se Zhotovitelem koncern, v pracovněprávním vztahu ve smyslu Právních předpisů. V případě osob, které podle Zhotovitele tvoří se Zhotovitelem koncern, je Zhotovitel povinen jejich příslušnost ke koncernu prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Podzhotovitelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Podzhotovitelé.
- 4.4.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Podzhotovitelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:

- (a) Podzhotovitele uvedené ve Smlouvě o dílo, jejich podíl v procentech na provádění Díla nebo jinak vymezený předmět jejich subdodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze po písemném oznámení Správci stavby a s jeho písemným souhlasem. Pokud Správce stavby ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne oznámení změnu nebo doplnění neodmítne, má se tato změna nebo doplnění za schválené. Je-li změna nebo doplnění oznamováno ve vztahu k Podzhotoviteli, jehož prostřednictvím Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval splnění Objednatelům stanovených kvalifikačních požadavků, musí Zhotovitel k oznámení o změně Podzhotovitele přiložit rovněž doklady prokazující splnění kvalifikačních požadavků nejméně v rozsahu a formě, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Podzhotovitele;
- (b) Zhotovitel oznámí Správci stavby nejméně dvacet osm (28) dnů předem předpokládané datum zahájení každé podzhotoviteléské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
- (c) Zhotovitel se zavazuje, že Podzhotovitel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Podzhotovitel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Podzhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, Právními předpisy nebo Smlouvou.

4.4.5 Zhotovitel je za všech okolností povinen prověřit a zajistit, že žádný z jeho Podzhotovitelů ani dodavatelů na nižších úrovních poddodavatelského řetězce, který pro Zhotovitele případně zpracovává realizační dokumentaci stavby nebo se na jejím zpracování podílí, v žádném časovém okamžiku pro Objednatel nepracoval projektovou dokumentaci pro provedení stavby, nebo nebude vykonávat autorský dozor nebo funkce Správce stavby ve vztahu k této Stavbě. V případě porušení této povinnosti je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce."

4.6

Spolupráce

V Pod-článku 4.6 jsou Pod-odstavce (a) a (b) odstraněny a nahrazeny následujícím zněním:

- (a) Personálu objednatelů přičemž specifikace požadavků Objednatel k zajištění vhodných podmínek podle tohoto odstavce je uvedena ve Výkazu výměr nebo v Technické specifikaci"
- (b) všem dalším zhotovitelům Objednatel a koordinátorovi BOZP, kterého objednatel určil a

4.7

Vytyčení

První odstavec Pod-článku 4.7 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel musí vytyčit Dílo a Staveniště v rozsahu a za podmínek stanovených v Technické specifikaci. Zhotovitel je odpovědný za správné rozmístění všech částí Díla a musí napravit jakékoli chyby v rozmístění, výškách, rozměrech a trasování Díla. Zhotovitel je povinen zajistit obnovení vytyčení obvodu Staveniště a pevných vytyčovacích bodů, pokud budou v průběhu Díla zničeny či poškozeny.“

4.8

Bezpečnost práce

V Pod-článku 4.8 se v Pod-odstavci (a) slova „bezpečnostní předpisy“ odstraňují a nahrazují slovy „Právní předpisy“.

Na konec Pod-článku 4.8 se přidává následující ustanovení:

„Zajištění těchto bezpečnostních postupů dalšími zhotoviteli Objednatel (pokud existují) je povinností Objednatel, není-li v Technické specifikaci stanoveno jinak.

Povinnosti Zhotovitele pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě jsou:

- (a) Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a Právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, bezpečnosti technických zařízení a staveb Objednatel;
- (b) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací pracovníky odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;

- (c) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci Objednatele;
- (d) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení Objednatele a naopak;
- (e) V případě pracovního úrazu pracovníka Personálu zhotovitele musí vyšetřit a sepsat záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu se zákoníkem práce a s příslušnými dalšími Právními předpisy;
- (f) Zhotovitel odpovídá Objednateli i za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze přístroje nebo jiných věcí, jichž bylo při plnění závazků ze Smlouvy použito. Odpovědnost Zhotovitele vůči jiným osobám tím není dotčena;
- (g) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.

Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se považuje za neplnění povinností Zhotovitele podle Smlouvy.“

4.9

Zajištění kvality

V prvním odstavci Pod-článku 4.9 se první věta mění takto:

„Zhotovitel musí zavést systém zajištění kvality podle požadavků uvedených v Technické specifikaci, aby bylo prokázáno dodržování požadavků Smlouvy.“

4.15

Přístupové cesty

Na konec Pod-článku 4.15 se přidává následující ustanovení:

„Zhotovitel je povinen předat Objednateli v zákresu i popisu všechny Přístupové cesty na Staveniště, které bude využívat k napojení na síť veřejně přístupných pozemních komunikací vč. dokladu o projednání těchto Přístupových cest (je-li takové projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správci komunikací před jejich použitím pro potřeby Zhotovitele, resp. Podzhotovitelů.

Zhotovitel je povinen předat v zákresu i popisu také všechny veřejně přístupné pozemní komunikace, které bude využívat v souvislosti s prováděním Díla, včetně dokladu o projednání užití těchto veřejně přístupných komunikací (je-li takovéto projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správci komunikací před jejich použitím pro potřeby Zhotovitele, resp. Podzhotovitelů. Tyto veřejně přístupné pozemní komunikace se nepovažují za Přístupové cesty, pokud za ně nejsou Objednatelem výslovně označeny v Technické specifikaci nebo ostatních dokumentech tvořících součást Smlouvy. V případě zvláštního užívání veřejně přístupných pozemních komunikací Zhotovitelem podle zákona o pozemních komunikacích se má za to, že takováto komunikace je Přístupovou cestou bez ohledu na předchozí větu.

Zhotovitel je povinen odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z Právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností.

Zhotovitel je povinen postupovat tak, aby minimalizoval poškození veřejně přístupných pozemních komunikací staveništní dopravou. V rámci postupu výstavby je Zhotovitel povinen pro přepravu Materiálů upřednostnit využití Přístupových cest před veřejně přístupnými pozemními komunikacemi. Zhotovitel nesmí využívat veřejně přístupné pozemní komunikace, jejichž stavebně-technický stav neodpovídá možnosti vedení staveništní dopravy.

Před zahájením stavebních prací je Zhotovitel povinen na své náklady zajistit za účasti Správce stavby, vlastníka přístupové cesty nebo jejího správce, popřípadě příslušných veřejných orgánů prohlídku přístupových cest dotčených prováděním Díla. Součástí prohlídky je pasportizace stávajícího stavu přístupových cest ve formě obrazového záznamu (foto, video) včetně sepsání zápisu. Zhotovitel je povinen předat jednu kopii tohoto záznamu Správci stavby před zahájením prací. Stejnou prohlídku a kontrolu komunikací na staveniště zajistí Zhotovitel na své náklady po skončení stavebních prací.

Zhotovitel se zavazuje v dohodě s vlastníky přístupových cest zajistit jejich potřebné úpravy, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě (§ 38 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění) nebo pokud v důsledku staveništní dopravy došlo k podstatnému nárůstu zatížení přístupové cesty (§ 39 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění). Po ukončení užívání přístupové cesty je zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností podle Právních předpisů, nebo pokud v důsledku staveništní dopravy došlo k podstatnému nárůstu zatížení přístupové cesty.“

4.20

Vybavení objednatele a objednatelem volně poskytovaný materiál

V prvním a třetím odstavci Pod-článku 4.20 se mění text takto:
za slova „v Technické specifikaci“ se vkládají slova „nebo Výkresech“.

Za poslední odstavec Pod-článku 4.20 se přidává následující ustanovení:

„Za „volně poskytované materiály“ Objednatele se považuje i vyzískaný materiál, u něhož má podle Projektu stavby Zhotovitel provést jeho regeneraci a poté jej zapracovat do Díla. S vyzískaným materiálem se Zhotovitel zavazuje nakládat způsobem stanoveným v Technické specifikaci, Výkresech a v souladu s Právními předpisy.“

Zhotovitel nese nebezpečí škody (odpovědnost za péči) na volně poskytovaných materiálech Objednatele až do doby, kdy na Objednatele přejde odpovědnost za péči o příslušnou část Díla, do níž byly zapracovány, nebo do doby, kdy jej vrátí zpět Objednateli.

Volně poskytované materiály objednatele, které objednatel předal Zhotoviteli k zapracování do Díla a které zapracovány nebyly, se Zhotovitel zavazuje bez zbytečného odkladu vrátit zpět Objednateli.“

4.21

Zprávy o postupu prací

V prvním odstavci Pod-článku 4.21 se odstraňuje „v šesti kopiích“ a nahrazuje se zněním „ve třech kopiích a elektronické verzi v uzavřené a otevřené formě (*.pdf a *.doc).“

Na konec Pod-článku 4.21 se přidává následující Pod-odstavec (i):

- (i) „informaci o veškerých Nákladech podle Pod-čl. 1.9 (*Zpožděné výkresy a pokyny*), Pod-čl. 2.1 (*Právo přístupu na staveniště*), Pod-čl. 4.7 (*Vytyčení*), Pod-čl. 4.24 (*Archeologické a další nálezy na staveništi*), Pod-čl. 7.4 (*Zkoušení*), Pod-čl. 8.9 (*Důsledky přerušení*), Pod-čl. 16.1 (*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*), Pod-čl. 19.4 (*Důsledky vyšší moci*), k jejichž úhradě je podle Smlouvy povinen Objednatel a o kterých lze předpokládat, že Zhotoviteli vzniknou v následujících 6 měsících.“

4.22

Zabezpečení staveniště

Na konec pod-odstavce (b) Pod-článku 4.22 se přidávají následující slova:
„a na oprávněné úřední osoby.“

4.23

Činnost zhotovitele na staveništi

Na konec prvního odstavce Pod-článku 4.23 se přidávají následující slova:

„Zhotovitel je povinen provést Dílo na pozemcích, se kterými nemá právo hospodařit Objednatel ve smyslu zákona č.77/2002 Sb. pouze v rozsahu a způsobem, v jakém k tomu je oprávněn Objednatel (např. nájemní smlouvou s vlastníky příslušného pozemku). Jestliže Zhotovitel bude mít v úmyslu překročit trvalý nebo dočasný zábor Stavby, které je v souladu se Smlouvou povinen zajistit Objednatel, je Zhotovitel povinen na vlastní odpovědnost a náklady

- (i) tento svůj záměr předem projednat se všemi dotčenými správními orgány, vlastníky a uživateli pozemků a
- (ii) získat veškerá potřebná povolení, rozhodnutí, souhlasy a práva umožňující Zhotovitelem zamýšlené překročení příslušných trvalých nebo dočasných záborů.

Odpovědnost za neoprávněné překročení trvalého nebo dočasného záboru (včetně zejména odpovědnosti za škodu vzniklou Objednateli nebo třetím osobám) nese výlučně Zhotovitel.“

Za druhý odstavec Pod-článku 4.23 se vkládají následující odstavce.

„Zhotovitel je v souvislosti s prováděním prací povinen plnit povinnosti původce odpadů podle zákona o odpadech a je povinen zajistit plnění těchto povinností i ze strany případných Podzhotovitelů, a to včetně vedení průběžné evidence o odpadech a způsobech nakládání s odpady a archivace této evidence po dobu stanovenou příslušnými Právními předpisy. Zhotovitel je povinen na žádost Objednatele bez zbytečného odkladu předložit jím vedenou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi ke kontrole, včetně takové evidence vedené Podzhotoviteli.“

Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad pro vydání kolaudačního souhlasu Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady. Součástí této zprávy bude zejména evidence o druzích a množstvích odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Obsah zprávy je upřesněn v Technické specifikaci.“

Za třetí odstavec Pod-článku 4.23 se přidává následující odstavec:

„Pokud Zhotovitel nevyklidí Staveniště do 30 dnů od vydání Potvrzení o převzetí, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele.“

4.25

Kontrolní prohlídky stavby

Přidává se nový Pod-článek 4.25 (Kontrolní prohlídky stavby)

„Zhotovitel je povinen nejpozději 14 dnů předem nahlásit Správci stavby provedení prací odpovídajících fázím výstavby uvedeným ve stavebním povolení pro uskutečnění kontrolních prohlídek Stavby podle stavebního zákona, podle dohody se Správcem stavby k nim vytvořit podmínky, zajistit potřebné podklady a spolupráci a těchto kontrolních prohlídek se zúčastnit.“

4.26

Povinnost upozornit na nevhodnou povahu věci nebo pokynu

Přidává se nový Pod-článek 4.26 (Povinnost upozornit na nevhodnou povahu věci nebo pokynu)

„Obdržel-li Zhotovitel od Správce stavby svou povahou nevhodnou věc nebo nevhodný či nesprávný pokyn, je povinen Správce stavby bez zbytečného odkladu poté, kdy nevhodnost věci či nevhodnost nebo nesprávnost pokynu zjistil nebo při vynaložení odborné péče zjistit mohl a měl, upozornit na jejich nevhodnost či nesprávnost. Zhotovitel se nemůže zprostit odpovědnosti za použití nevhodné věci či postupu podle nevhodného či nesprávného pokynu, jestliže řádně a včas nesplní svou povinnost podle první věty.“

Trvá-li Správce stavby i přes upozornění Zhotovitele na použití nevhodné věci nebo postupu podle nevhodného či nesprávného pokynu, může Zhotovitel po Správci stavby žádat, aby svůj požadavek na použití této věci nebo postupu podle tohoto pokynu učinil v písemné formě.“

4.27

Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu

Přidává se nový Pod-článek 4.27 (Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu):

„Objednatel má vůči Zhotoviteli právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené v Příloze k nabídce, jestliže:

- (a) Zhotovitel poruší ustanovení o střetu zájmů nebo ustanovení o určení či změně Podzhotovitelů podle Pod-článku 4.4 (*Podzhotovitelé*);
- (b) Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 4.28 (*Postupné závazné milníky*) uvedený v Příloze k nabídce nebo nezahájí provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle Pod-článku 8.1 (*Zahájení prací na díle*),
- (c) Zhotovitel poruší povinnost podle posledních čtyř odstavců Pod-článku 6.9 (*Personál zhotovitele*);
- (d) Zhotovitel nedodrží Doba pro dokončení podle Pod-článku 8.2 (*Doba pro dokončení*);
- (e) Zhotovitel nedodrží Doba pro uvedení do provozu podle Pod-článku 10.5 (*Předčasné užívání stavby*);
- (f) Zhotovitel nedokončí práci nebo neodstraní vadu nebo poškození ve smyslu Pod-článku 11.1 (*Dokončení nedokončených prací a odstraňování vad*) do data oznámeného Objednatelům podle Pod-článku 11.4 (*Neúspěšné odstraňování vady*);
- (g) Zhotovitel poruší svou povinnost předložit Správci stavby Harmonogram podle Pod-článku 8.3 (*Harmonogram*);
- (h) Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit Dílo po dobu přerušení prací podle Pod-článku 8.8 (*Přerušení prací*);

- (i) Zhotovitel poruší svou povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelům vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady podle čl. 18 (*Pojištění*);
- (j) Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatelů postoupil byť i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě v rozporu s Pod-článkem 1.7 (*Postoupení*);
- (k) Zhotovitel poruší svoji povinnost řádným způsobem Stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s Právními předpisy, Smlouvou a Technickou specifikací podle Pod-článku 1.1.1.11 (*Stavební deník*) nebo 1.8 (*Péče o dokumenty a jejich dodání*);
- (l) Zhotovitel poruší svoji povinnost předat Správci stavby Zprávu o postupu prací podle článku 4.21 (*Zpráva o postupu prací*);
- (m) Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi podle Pod-článku 6.7 (*Ochrana zdraví a bezpečnost při práci*);
- (n) Zhotovitel poruší svou povinnost zajistit, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou nebo Právními předpisy;
- (o) Personál zhotovitele nebo jiná osoba podílející se na realizaci Díla se odmítne podrobit kontrole, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo bude výsledek této kontroly u takové osoby pozitivní;
- (p) Zhotovitel je v prodlení s převzetím, s vyklizením nebo s předáním Staveniště,
- (q) Zhotovitel je v prodlení s předáním dokumentů dle Pod-článku 7.9 (*Dokumenty související s předáním Díla*).

Dopadají-li na jedno skutkově stejnorodé porušení povinnosti Zhotovitele dvě a více ustanovení o smluvní pokutě, uplatní se na takové porušení povinnosti pouze jedna smluvní pokuta, a to ta, která je v nejvyšší částce. Uplatnění smluvní pokuty nemá vliv na právo Objednatelů využít k odstranění či kompenzaci stejnorodého porušení povinnosti či téže smluvní povinnosti jiných práv ze Smlouvy, zejména práv podle Pod-článku 4.2 (*Zajištění plnění smlouvy*).

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou zajištěno. Ujednáním smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatelů na náhradu škody nebo nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti Zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.

Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů po doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty obsahující stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, za něž se smluvní pokuta požaduje. Výzva musí dále obsahovat informaci o požadovaném způsobu úhrady smluvní pokuty. Je-li Zhotovitel v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, musí uhradit Objednateli zákonný úrok z prodlení z dlužné částky smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

Strany se dohodly, že maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy, včetně smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem na základě článku 8.7 (Smluvní pokuta za zpoždění), nepřesáhne částku uvedenou v Příloze k nabídce.”

4.28

Postupné závazné milníky

Přidává se nový Pod-článek 4.28 (*Postupné závazné milníky*):

„Jestliže jsou v Příloze k nabídce nebo v průběhu provádění Díla na základě Objednatelům schváleného Harmonogramu stanoveny postupné závazné milníky provádění Díla, je Zhotovitel povinen provádět Dílo takovým způsobem, aby v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, bylo Dílo provedeno v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník. Pokud je postupným závazným milníkem finanční plnění, znamená to, že Zhotovitel k poslednímu dni doby stanoveného milníku provede práce v souhrnném finančním objemu odpovídajícím minimálně částce stanovené pro daný milník v Příloze k nabídce. Podkladem ke splnění milníku je vystavení Vyúčtování podle Pod-článku 1.1.4.12 (*Vyúčtování*) Zhotovitelem. Termín pro splnění postupného závazného milníku může být prodloužen za podmínek stanovených v Pod-článku 8.13 (*Prodloužení doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku*).

Na stanovené postupné závazné milníky a jejich plnění nemá vliv způsob, jakým Zhotovitel stanovil v Příloze k nabídce Sekce díla. O splnění každého postupného závazného milníku bude Stranami sepsán protokol. Sepsání protokolu o splnění postupného závazného milníku nemá

účinky dokončení nebo převzetí Díla ani jeho Sekce a ani neznamená, že Dílo bylo provedeno řádně a bez vad. Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení se splněním povinnosti provést Dílo v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze k nabídce.”

4.29

Pokyny a příkazy při omezení provozu na pozemních komunikacích

Přidává se nový Pod-článek 4.29 (Pokyny a příkazy při omezení provozu na pozemních komunikacích)

„Zhotovitel je povinen dodržet lhůty a další časová určení a řídit se pokyny a příkazy jemu stanovenými v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu, kterým se povoluje částečná nebo úplná uzavírka pozemní komunikace za účelem provádění Díla. Zhotovitel musí vždy dbát přiměřenosti a proporcionality těchto omezení tak, aby způsob označení a doba trvání uzavírky co nejméně omezovala uživatele pozemních komunikací v jejich právu na obecné užívání pozemních komunikací a aby nedocházelo k nadměrnému ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.”

4.30

Výluky

Přidává se nový Pod-článek 4.30 (Výluky)

„Zhotovitel je povinen dodržet při provádění Díla termíny a rozsah výluk uvedený ve Smlouvě, Harmonogramu nebo vydaném rozkazu o výluce (ROV).

Zhotovitel je v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Objednatele o rozšíření doby a/nebo rozsahu výluky oproti výlukám podle předchozího Pod-odstavce tohoto Pod-článku 4.30. Takto poskytnutá výluka je „Dodatečnou výlukou“. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 70 dnů přede dnem požadovaného zahájení Dodatečné výluky. V případech, kdy je již vydán ROV, je Dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Dodatečnou výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV.

Dodatečnou výluku poskytuje Objednatel jako službu za úplaty počítanou za každou započatou hodinu Dodatečné výluky v těchto sazbách:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| - výluka trakčního vedení traťové koleje | 3.000 Kč vč. DPH/ započatá hodina, |
| - výluka traťové koleje | 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka dvou a více traťových kolejí | 10.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka staničních kolejí – dopravní | 2.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka ostatních kolejí | 1.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka zabezpečovacího zařízení | 3.000 Kč vč. DPH / započatá hodina. |

Výluka nad rámec termínu či rozsahu výluk uvedených ve Smlouvě, Harmonogramu nebo vydaném rozkazu o výluce (ROV) o kterou Zhotovitel Objednatele požádá méně, než 70 dnů před požadovaným termínem výluky, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti je „Překročenou výlukou“. Za Překročenou výluku v délce více než 1 hodina se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý čas Překročené výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Překročenou výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Za každou započatou hodinu Překročené výluky je Zhotovitel povinen uhradit úplatu za každou započatou hodinu v následující výši:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| - výluka trakčního vedení traťové koleje | 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka traťové koleje | 10.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka dvou a více traťových kolejí | 20.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka staničních kolejí - dopravní | 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka ostatních kolejí | 1.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka zabezpečovacího zařízení | 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina. |

Pro vyloučení pochybností Strany sjednávají, že Zhotovitel je povinen uhradit úplatu za Překročenou výluku i tehdy, pokud Překročená výluka trvá méně než jednu hodinu.

Nad rámec platby za Dodatečnou výluku a za Překročenou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv

nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou nebo Překročenou výlukou.

Zhotovitel není povinen hradit jakékoliv platby podle tohoto Pod-článku 4.30, pokud prokáže, že ke vzniku Dodatečné výluky či Překročené výluky došlo vinou Objednatelů či Personálu objednatelů nebo k Dodatečné výluce nebo Překročené výluce vedly:

- (a) pokyny Správce stavby či Variace,
- (b) Vyšší moc,
- (c) jiné Nepředvídatelné okolnosti, zejména změny během výstavby a potřeba jejich provedení."

4.31

Kontrola na alkohol a návykové látky

Přidává se nový Pod-článek 4.31 (*Kontrola na alkohol a návykové látky*):

„Zhotovitel se zavazuje seznámit veškerý Personál zhotovitele s povinností podrobit se kontrole na alkohol a návykové látky prováděné Objednatel. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím určených osob z řad Personálu objednatelů. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba personálu Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“. Kontrola bude prováděna podle příslušného Právního předpisu vydaného Objednatel.“

6 Pracovníci Zhotovitele

6.2

Mzdové tarify a pracovní podmínky

Pod-článek 6.2 je odstraněn bez náhrady

20.1

Osoby ve službě objednatelů

V Pod-článku 6.3 se slova „mezi pracovníky a dělníky Personálu objednatelů“ nahrazují slovy „u Personálu objednatelů“.

6.4

Pracovní doba

Pod-článek 6.5 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Na Staveništi se mohou vykonávat práce bez jakéhokoliv časového omezení, ledaže Smlouva, platné a účinné Právní předpisy nebo správní rozhodnutí stanoví nebo Správce stavby nedá jiný pokyn.“

6.6

Zázemí pro pracovníky

Na konec prvního odstavce Pod-článku 6.6 se přidávají následující slova:
„nebo v Soupisu prací“

6.7

Ochrana zdraví a bezpečnost při práci

Na konec Pod-článku 6.7 se přidává následující ustanovení:

„Zhotovitel musí zajistit dodržování podmínek z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Právních předpisů, včetně:

- (a) plnění zákonných požadavků týkajících se provozu vyhrazených technických zařízení,
- (b) plnění požadavků na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- (c) zavedení systému požární ochrany podle příslušných Právních předpisů,
- (d) zavedení systému nakládání s odpady podle zákona o odpadech,
- (e) plnění požadavků zákona o chemických látkách a chemických přípravcích,
- (f) plnění požadavků v dopravě, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (mj. zpracování dopravně-provozních řádů) a plnění požadavků norem ADR při přepravě nebezpečných věcí.

V případě, že bude být jen určitá Sekce prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou Sekci k realizaci Podzhotoviteli a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatele a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.

Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Podzhotovitele.

Dále je Zhotovitel povinen zavázat jiné fyzické osoby působící s jeho vědomím při provádění Díla:

- (a) k dodržování předpisů v bezpečnosti a ochraně zdraví a k povinnosti používat osobní ochranné prostředky, technické zařízení, přístroje a nářadí splňující požadavky zvláštních předpisů,
- (b) k povinnosti 5 dnů před převzetím pracoviště informovat Zhotovitele o všech okolnostech, které by mohly vést ke zvýšení rizika ohrožení života a poškození zdraví jiných pracovníků."

6.9

Personál zhotovitele

V prvním odstavci Pod-článku 6.9 se písmeno d) ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

"d) ohrožuje bezpečnost včetně bezpečnosti dráhy a drážní dopravy, ohrožuje zdraví či porušuje předpisy o BOZP či ochraně životního prostředí"

V prvním odstavci Pod-článku 6.9 se za písmeno d) přidávají následující písmena:

- "e) nesplňuje kvalifikační předpoklady stanovené v zadávacích podmínkách veřejné zakázky na provedení díla,
- f) nesplňuje odbornou či zdravotní způsobilost pro výkon svěřených prací,
- g) působí škodu na majetku Objednatele či třetích osob."

Na konec Pod-článku 6.9 se přidává následující ustanovení:

„Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých fyzických osob. Tyto osoby jsou povinny se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti Správci stavby, Koordinátorovi BOZP, dalším pověřeným pracovníkům Personálu objednatel a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.

Zhotovitel i jeho Podzhotovitelé musí vedení provádění Díla a vybrané činnosti ve výstavbě zabezpečit fyzickými osobami uvedenými v Nabídce, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštních předpisů a to v počtu, o zkušenostech a odborné kvalifikaci v souladu s kvalifikačními předpoklady, stanovenými v zadávacích podmínkách veřejné zakázky na provedení Díla (dále též oprávněné osoby Zhotovitele). Změna oprávněných osob Zhotovitele není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby Zhotovitele, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého oznámení o změně oprávněné osoby Zhotovitele předloží pro tuto novou oprávněnou osobu Zhotovitele originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby Zhotovitele, a to ve stejném rozsahu. Zhotovitel je povinen Objednatele oznámit změnu nejméně 3 pracovní dny před účinností změny. Účinnost změny nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení Objednateli; to neplatí, pokud nejsou splněné podmínky pro změnu oprávněné osoby Zhotovitele podle tohoto odstavce. Oprávněné osoby Zhotovitele (ke dni podpisu Smlouvy o dílo) jsou uvedeny v příloze č. 2 Smlouvy o dílo.

Zhotovitel se dále v souladu s příslušnými Právními předpisy zavazuje zajistit, že veškerý Personál zhotovitele, který bude vykonávat vedoucí práce, bude mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto osoby opravňovat k provádění činností na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění podle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem

a v rozsahu stanoveném Právním předpisem vydaným Objednatel). Tuto skutečnost je Zhotovitel povinen doložit Správci stavby před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakékoliv změně pak předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti.

Zhotovitel se zavazuje v souladu s Právními předpisy zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor.

Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy.“

7 Technologické zařízení, materiály a řemeslné zpracování

7.4

Zkoušení

První odstavce Pod-článku 7.4 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Tento Pod-článek bude platit pro všechny kontroly a zkoušky uvedené ve Smlouvě mimo Zkoušek po dokončení (jsou-li takové). V případech neupravených těmito Zvláštními podmínkami se kontroly a zkoušky řídí příslušnými ustanoveními Technické specifikace.“

7.7

Vlastnictví technologického zařízení a materiálu

Pod-článek 7.7 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Vlastnické právo k Věcem určeným pro dílo, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu § 508 občanského zákoníku, nabývá stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, nebo pozemku, nebo kdy takto vznikly nebo v okamžiku provedení platby za tyto Věci určené pro dílo, podle toho, která z těchto událostí nastane dříve a Objednatel k nim ve stejném okamžiku nabývá odpovídající právo hospodařit ve smyslu Právních předpisů.

Nebezpečí škody na Materiálech přechází vždy teprve k okamžiku převzetí v souladu s Článkem 10 (*Převzetí objednatel*) a do tohoto okamžiku nese nebezpečí škody na Materiálech Zhotovitel.

Pro vyloučení pochybností Strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu vymezení stavby dráhy a stavby na dráze ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Pro vyloučení pochybností Strany prohlašují, že ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozích odstavcích neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítě technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s Právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.“

7.9

Dokumenty související s předáním Díla

Přidává se nový Pod-článek 7.9 (*Dokumenty související s předáním Díla*)

„Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel je povinen na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.

Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba podle uvedeného právního předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoliv omezení a musí se vztahovat na celé Dílo. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Potvrzení o převzetí části Díla.

Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné

bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení podle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Potvrzení o převzetí části Díla.

Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby v rozsahu a termínech uvedených v Technických podmínkách.

Dokumenty předávané dle tohoto Pod-článku se nepovažují za dokumenty dle Pod-článku 4.1 (*Obecné povinnosti zhotovitele*)."

Zahájení, zpoždění a přerušení

8.1

Zahájení prací na díle

Pod-článek 8.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Správce stavby musí dát Zhotoviteli nejméně 7 dnů předem oznámení o Datu zahájení prací. Zhotovitel není oprávněn přistoupit k provádění prací na Díle před Datem zahájení prací uvedeným v oznámení podle předcházející věty.

Zhotovitel musí začít s prováděním prací na Díle do 14 dnů po Datu zahájení prací a musí pak v pracích na Díle postupovat s náležitou rychlostí a bez zpoždění.“

8.2

Doba pro dokončení

Na konec Pod-článku 8.2 se přidává následující ustanovení:

„Dílo se nepovažuje za dokončené, pokud a dokud Zhotovitel nesplní podmínky uvedené v pododstavcích (a) a (b) výše.

Zhotovitel je povinen splnit své povinnosti podle Smlouvy související s převzetím Díla, Sekcí (jsou-li specifikovány) nebo stavebních objektů (SO) nebo a provozních souborů (PS) Objednatelem podle Pod-článku 10.1 (*Převzetí díla a sekcí*) a jeho dokončením tak, aby mohlo dojít k dokončení Díla a jeho převzetí (včetně úspěšného provedení Přejímacích zkoušek jsou-li nějaké) v Době pro dokončení.

Zhotovitel je povinen zajistit, že Správce stavby obdrží veškeré dokumenty a doklady podle pododstavce (d) Pod-článku 4.1 (*Obecné povinnosti zhotovitele*) a dalších ustanovení těchto Podmínek a dokumenty uvedené v Technické specifikaci, které má před dokončením a převzetím Díla nebo Sekce obdržet.

Pokud Zhotovitel nesplní tuto povinnost a v důsledku toho nebude moci dojít k převzetí podle Pod-článku 10.1 (*Převzetí díla a sekcí*) v Době pro dokončení, nesplní svoji povinnost dokončit Dílo nebo jeho Sekci (podle okolností) v Době pro dokončení.

Zhotovitel musí dokončit Dílo nebo Sekci v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona během Doby pro uvedení do provozu Díla nebo Sekce a ve lhůtách pro jejich dokončení podle pod-článku 8.3 (*Harmonogram*).“

8.3

Harmonogram

První tři věty Pod-článku 8.3 se ruší a nahrazují textem:

"Zhotovitel musí předložit Správci stavby harmonogram postupu prací obsažený v Nabídce aktualizovaný do podoby podrobného Harmonogramu do 28 dnů po Datu zahájení prací, nebo po tom co obdržel oznámení podle Pod-článku 8.1 (zahájení prací na díle). Každý podrobný Harmonogram bude členěn do úrovně jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) (pokud z Technické specifikace nevyplývá jiné členění Díla) a bude obsahovat podrobné údaje o časovém rozvržení prací na jednotlivé SO, PS, Sekce (jsou-li stanoveny) to vždy s vyznačením všech postupných závazných milníků. Zhotovitel musí dále předložit Správci stavby nejpozději 5 pracovních dní před zahájením prací na každé Sekci aktualizaci Podrobného

harmonogramu příslušné Sekce, kdykoli je předchozí podrobný Harmonogram v rozporu se skutečným postupem nebo s povinnostmi Zhotovitele. Každý podrobný Harmonogram musí dále obsahovat:"

Na konec Pod-odstavce (a) Pod-článku 8.3 se přidávají následující slova:

„včetně doby na přípravu a předložení dokumentů a dokladů potřebných pro převzetí a dokončení Díla nebo Sekcí (podle okolností) podle Pod-článku 8.2,“

Za Pod-odstavec (d) Pod-článku 8.3 jsou přidány pod-odstavce následujícího znění:

- (e) harmonogram odevzdávání jednotlivých částí realizační dokumentace stavby a harmonogram předávání technologických předpisů a výrobně technické dokumentace,
- (f) „Smluvní hodnotu prací předpokládaných k realizaci v jednotlivých měsících provádění Díla podle Smlouvy

V první a druhé větě druhého odstavce Pod-článku 8.3 se před každé slovo „harmonogram“ vkládá slovo „podrobný“.

Ve třetím odstavci Pod-článku 8.3 jsou mezi slova „předpokládaného vlivu“ vložena slova „časového i finančního“.

V první větě čtvrtého odstavce Pod-článku 8.3 se za slova „Zhotoviteli oznámení, že“ vkládá slovo „podrobný“.

Na konec posledního odstavce Pod-článku 8.3 jsou přidána následující slova:

„Nesplnění povinnosti předložit podrobný Harmonogram je důvodem pro zadržení části plateb podle Pod-článku 14.6 (c) „

8.4

Prodloužení doby pro dokončení

Pod-odstavec (d) Pod-článku 8.4 se ruší a nahrazuje textem:

„Nepředvídatelný nedostatek Věcí určených pro dílo způsobený zásahy veřejné moci nebo“

8.6

Míra postupu prací

Na konec Pod-odstavce (a) Pod-článku 8.6 jsou přidána následující slova před slovo „anebo“:

„nebo připraveno pro uvedení do provozu v Době pro uvedení do provozu,“

V posledním odstavci Pod-článku 8.6 jsou slova „s náhradou škody“ odstraněna a nahrazena slovy „se smluvní pokutou podle Pod-článku 4.27 (Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu).“

8.7

Smluvní pokuta za zpoždění

Pod-článek 8.7 je odstraněn včetně názvu a nahrazen následujícím zněním:

„Smluvní pokuta za zpoždění

Jestliže Zhotovitel nedodrží ustanovení Pod-článku 8.2 (*Doba pro dokončení*), musí Zhotovitel podle Pod-článku 2.5 (*Claimy objednatel*) zaplatit za toto nesplnění závazku Objednateli smluvní pokutu za zpoždění. Tato smluvní pokuta za zpoždění je částka stanovená v Příloze k nabídce ve smyslu Pod-článku 4.27, která musí být zaplacená za každý den, který uplyne od konce příslušné Doby po dokončení do data stanoveného v Potvrzení o převzetí. Avšak celková částka způsobilá k platbě podle tohoto Pod-článku nesmí překročit maximální hodnotu smluvní pokuty za zpoždění (je-li taková) stanovenou v Příloze k nabídce.

Tato smluvní pokuta nezbavuje Zhotovitele závazku dokončit Dílo nebo jakékoli jiné povinnosti, závazku nebo odpovědnosti, které může mít podle Smlouvy.”

8.8

Přerušování práce

Na konec Pod-článku 8.8 se doplňuje následující ustanovení:

„V případě, že Správce stavby vydá takový pokyn, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo jeho části s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených Právními předpisy nebo rozhodnutími orgánů veřejné moci.“

8.13

Prodloužení doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku

Přidává se nový Pod-článek 8.13: (Prodloužení doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku)

„Zhotovitel je oprávněn podle Pod-článku 20.1 (*Claimy zhotovitele*) k prodloužení Doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku, jestliže nastane skutečnost, s níž Smlouva obecně spojuje možnost prodloužení Doby pro dokončení, a to o dobu, o jakou je nebo bude provedení prací nutných pro uvedení do provozu nebo pro splnění postupného závazného milníku zpožděno v důsledku příslušné příčiny oproti údajům uvedeným v Příloze k nabídce. Pod-články 8.4 (*Prodloužení doby pro dokončení*), 8.5 (*Zpoždění způsobená úřady*) a 20.1 (*Claimy zhotovitele*) se pro účely uplatnění případného nároku (claimu) na prodloužení Doby pro uvedení do provozu nebo nároku (claimu) na prodloužení doby pro splnění postupného závazného milníku použijí obdobně.

Důvody pro případné prodloužení Doby pro uvedení do provozu, Doby pro dokončení a doby pro splnění postupného závazného milníku se posuzují samostatně.“

10 Převzetí objednatelem

10.1

Převzetí díla a sekci

Na začátek Pod-článku 10.1 se vkládá nový odstavec:

„Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Sekcích (pokud z Technické specifikace nevyplývá jiné členění Díla). Předání a přebírání Díla po jednotlivých Sekcích bude probíhat v termínech stanovených v harmonogramu podle článku 8.3 (Harmonogram). Předání a převzetí jiných částí Díla než Sekcí je možné pouze po předchozí vzájemné dohodě Stran.“

Na konci prvního odstavce Pod-článku 10.1 jsou odstraněna slova:

„nebo se má za to, že bylo vydáno v souladu s tímto Pod-článkem“.

Poslední odstavec Pod-článku 10.1 je odstraněn bez náhrady.

10.2

Převzetí částí díla

Druhý a třetí odstavec Pod-článku 10.2 jsou odstraněny a nahrazeny následujícím zněním:

„Objednatel nesmí užívat jakoukoli část Díla (kromě případů, že jde o dočasné opatření podle Pod-článku 10.5 (Předčasné užívání), nebo se na něm obě Strany dohodnou) pokud a dokud Správce stavby nevydal Potvrzení o převzetí na tuto část. Pokud Objednatel užívá jakoukoli část Díla před vydáním Potvrzení o převzetí, postupuje se podle Pod-článku 10.5 (Předčasné užívání).“

V posledním odstavci Pod-článku 10.2 jsou ve všech případech a mluvnických pádech slova „náhrada škody“ nahrazena slovy „smluvní pokuta“.

10.3

Překážky při přejímacích zkouškách

Pod-článek 10.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Jestliže je Zhotoviteli bráněno v provedení Přejímacích zkoušek z důvodů, za něž nese odpovědnost Objednatel, po více než 14 dnů (není-li v Technické specifikaci uvedena jiná doba) od data

- (i) kdy byl Zhotovitel poprvé připraven k provedení Přejímacích zkoušek, nebo
- (ii) kdy bylo Zhotoviteli doručeno oznámení o termínu provádění Přejímacích zkoušek, pokud nastalo později než datum uvedené pod bodem (i) shora,

a jestliže Zhotoviteli proto vznikne zpoždění anebo Náklady v důsledku opoždění v provedení Přejímacích zkoušek, musí

- (i) dát Zhotovitel Správci stavby oznámení a
- (ii) je oprávněn podle Pod-článku 20.1 [*Claimy zhotovitele*] k:

(a) prodloužení doby za jakékoli takové zpoždění, jestliže dokončení je nebo bude zpožděno podle Pod-článku 8.4 (*Prodloužení doby pro dokončení*) a

- (b) platbě jakýchkoli takových Nákladů plus přírážky přiměřeného zisku, které se zahrnou do Smluvní ceny.

Po obdržení tohoto oznámení musí Správce stavby postupovat v souladu s Pod-článkem 3.5 (*Určení*), aby tyto záležitosti dohodl nebo určil.

10.5

Předčasné užívání

Přidává se nový Pod-článek 10.5 (*Předčasné užívání*):

„Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli veškerou součinnost potřebnou k tomu, aby Dílo nebo Sekce (podle okolností) mohly být uvedeny do provozu v době podle Pod-čl. 1.1.3.10. Za tímto účelem je Zhotovitel zejména povinen:

- (a) uzavřít s Objednatelem dohodu podle vzoru Dohody o předčasném užívání, která bude obsahovat zejména (i) souhlas Zhotovitele s Předčasným užíváním a (ii) popřípadě podmínky Předčasného užívání, a to nejpozději 1 měsíc před uplynutím doby podle Pod-čl. 1.1.3.10;
- (b) poskytnout Objednateli veškeré dokumenty, podklady, informace a údaje (včetně zejména údajů určujících polohu definičního bodu Díla nebo Sekce a adresního místa a jiných obsahových náležitostí žádosti o Předčasné užívání Díla nebo Sekce), které jsou nezbytné pro získání pravomocného povolení k Předčasnému užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením;
- (c) vykonávat svá práva a povinnosti v řízení před příslušným stavebním úřadem rozhodujícím o vydání povolení k Předčasnému užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením, aby toto povolení mohlo být vydáno co nejdříve od podání žádosti o Předčasné užívání Díla nebo Sekce ze strany Objednatele.“

11 Odpovědnost za vady

11.1

Dokončení nedokončených prací a odstraňování vad

Na začátek Pod-článku 11.1 se vkládají nové odstavce:

„Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou Záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto dobu bude mít s přihlédnutím k běžnému opotřebením vlastnosti vyžadované Smlouvou.

Zhotovitel dále odpovídá za všechny vady z vadného plnění, které má Dílo nebo jeho část od okamžiku vydání Potvrzení o převzetí.“

V pod-odstavci (a) se na konci odstraňuje písmeno „a“ a nahrazuje se čárkou a doplňují se slova „příčemž za takovou práci se považuje i třetí podbití koleje, pokud povinnost jeho provedení vyplývá z Technické specifikace“.

V pod-odstavci (b) se na konci odstraňuje tečka a nahrazuje se písmenem „a“.

Za pod-odstavec (b) se vkládá nový pod-odstavec (c) následujícího znění:

„předat veškeré výše uvedené práce protokolárně Objednateli (nebo jeho zástupci).“

Na konec Pod-článku 11.1 se přidávají následující odstavce:

„Objednatel je oprávněn kdykoliv v Záruční době Zhotoviteli oznámit vady a uplatnit nároky z těchto vad. Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku v níže uvedené délce počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí

- (i) na železničním svršku (užitý materiál) a geometrického uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
- (ii) na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
- (iii) na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.

Zhotovitel je povinen Objednateli, nejrychleji jak je to možné po oznámení vady oznámit, jakým způsobem zamýšlí vadu Díla odstranit. Konkrétní způsob odstranění vady musí odsouhlasit Objednatel. Tento souhlas nesmí být bez závažného důvodu zdržován nebo pozpoždován.

Objednatel je oprávněn oznamovat Zhotoviteli vady a uplatňovat práva z nich kdykoliv v průběhu Záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit.

Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne vydání Potvrzení o předání Sekce, jejíž je tento komponent součástí. V případech, kdy by Záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.

V případě, že Objednatel v Záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová Záruční doba v délce 24 měsíců.

Pro odstranění pochybností si Strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou povinnost podle Pod-článku 4.26 (*Povinnost upozornit na nevhodnou povahu věci nebo pokynu*).

Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.“

11.2

Náklady na odstraňování vad Poslední odstavec Pod-článku 11.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Když a v takovém rozsahu jak lze takovou práci přičíst k jakékoli jiné příčině a Objednatel rozhodne o nutnosti provedení nových prací a o jejich zadání v jiném řízení podle zákona o veřejných zakázkách, se Zhotovitel zavazuje poskytnout veškerou potřebnou součinnost a zejména předložit nabídku na provedení nových prací. Zhotovitel se dále v případě, že nebude vybrán pro realizaci těchto prací, zavazuje poskytnout vybranému dodavateli nových prací veškerou součinnost pro jejich řádnou realizaci.“

11.3

Prodloužení záruční doby Poslední věta prvního odstavce Pod-článku 11.3 se ruší bez náhrady.

Na konec Pod-článku 11.3 se přidává následující ustanovení:

„Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Sekce užívat kromě vadou dotčené Sekce i jinou související část Díla, neběží ani Záruční doba poskytnutá na tuto související Sekci.“

11.4

Neúspěšné odstraňování vady Na konec Pod-článku 11.4 se vkládá nový odstavec:

„Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Sekce bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Sekce má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v podle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli Náklady včetně přiměřeného zisku, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.“

11.7

Právo na přístup V Pod-článku 11.7 jsou odstraněna slova „Dokud nebylo vydáno Potvrzení o splnění smlouvy,“ a jsou nahrazena slovy: „Dokud neskončila platnost Záruky za odstranění záručních vad Díla,“.

11.9

Potvrzení o splnění smlouvy Pod-článek 11.9 je odstraněn bez náhrady.

11.10

Nesplněné závazky

Pod-článek 11.10 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Po uplynutí platnosti Záruky za odstranění záručních vad Díla musí každá ze Stran zůstat odpovědná za splnění jakéhokoli závazku, který v té době zůstal nesplněný. Smlouva je považována za platnou a účinnou pro účely určení povahy a rozsahu neprovedených závazků.“

11.11

Úklid staveniště

V prvním odstavci Pod-článku 11.11 jsou odstraněna slova „Po obdržení Potvrzení o splnění smlouvy“ a jsou nahrazena slovy: „Po uplynutí doby platnosti Záruky za odstranění záručních vad Díla“.

První věta druhého odstavce Pod-článku 11.11 je odstraněna a nahrazena následujícím zněním:

„Pokud Zhotovitel nevyklidí Staveniště do 30 dnů po tom, co uplynula doba platnosti Záruky za odstranění záručních vad Díla, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele, případně jakékoli zbývající položky prodat nebo je použít jinak.“

11.12

Vada ovlivňující provoz dráhy nebo drážní dopravy

Přidává se nový Pod-článek 11.12 (Vada ovlivňující provoz dráhy nebo drážní dopravy):

„V případě, že se na Díle objeví vada, za kterou nese odpovědnost Zhotovitel, a která ovlivňuje bezpečnost a plynulost provozování dráhy nebo drážní dopravy, zavazuje se Zhotovitel odstranit takovou vadu nejpozději do 24 hodin od okamžiku, kdy mu bude Objednatelem oznámena, nedohodnou-li se Strany jinak.“

V případě, že Zhotovitel výše uvedenou povinnost nesplní a vadu neodstraní, použije se ustanovení pod-článku 11.4 (Neúspěšné odstraňování vady).“

11.13

Oprávnění třetích osob

Přidává se nový Pod-článek 11.13 (Oprávnění třetích osob):

„Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již Právním předpisem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady, a to i bez souhlasu Zhotovitele.“

Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit jiná oprávněná osoba.

Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.“

Měření a oceňování

12.3

Oceňování

V Pod-článku 12.3 se odstraňují druhý, třetí a čtvrtý odstavec a nahrazují se následujícím ustanovením:

„Vhodnou cenou pro jakoukoli položku musí být taková cena, která (v následujícím pořadí priority):

- (a) je specifikovaná ve Smlouvě,
- (b) je určena Správcem stavby z ceny obdobné položky specifikované ve Smlouvě,
- (c) je stanovena na základě ceny příslušné položky (vzhledem k rozsahu technické specifikace této položky) databáze Expertních cen Oborového třídění stavebních konstrukcí a prací železničních staveb (OTSKP-ŽS), platných ke dni předložení návrhu Zhotovitele k Variaci. K použitým Expertním cenám se nepřipočítává přírážka přiměřeného zisku ani přírážka výrobní a správní režie, protože je již v těchto cenách zahrnuta,

- (d) musí být určena Správcem stavby podle Pod-článku 3.5 na základě Zhotovitelova návrhu kalkulace přiměřených přímých nákladů položky. Tento návrh musí Zhotovitel Správci stavby předložit nejdříve, jak je to možné po vznesení požadavku Správce stavby, spolu s přírážkou přiměřeného zisku ve výši 5% přímých nákladů příslušné položky, přírážkou na výrobní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky a přírážkou na správní režii ve výši 5% přímých nákladů příslušné položky. Tyto přírážky se považují pro účely tohoto Pod-článku mezi Stranami za dohodnuté.

Nové položkové ceny, stanovené na základě Expertních cen nebo kalkulací podle předchozích pod-odstavců (c) a (d), nepodléhají úpravám v důsledku změn nákladů, pokud se použije postup podle Pod-článku 13.8.2 (*Úpravy cen v důsledku změn nákladů jsou povoleny*).“

13 Variace a úpravy

13.1

Právo na variaci

Na úvod Pod-článku 13.1 se přidávají následující odstavce:

„Tento Článek lze použít a vykládat pouze za podmínek a v rozsahu, který umožňují Právní předpisy upravující zadávání veřejných zakázek, přičemž Strany a Správce stavby mohou v případě Variací postupovat vždy pouze takovým způsobem, aby byly dodrženy povinnosti Objednatele podle takových Právních předpisů.“

Na konec Pod-článku 13.1 se přidávají následující odstavce:

„V případě, že Variace je změnou závazku ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, musí Strany podepsat k dané Variaci změnový list.

Správce stavby může dát pokyn k provádění prací před podpisem změnového listu ke Smlouvě na provedení těchto prací ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v případech, kdy by byla narušena plynulost výstavby, nebo hrozil vznik škody.

Do doby podpisu změnového listu oběma Stranami nemohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování. Pokud Vyúčtování bude takové práce obsahovat, Správce stavby v takovém případě k Vyúčtování nepřihlíží a Vyúčtování vrátí Zhotoviteli k přepracování.

V případě, že Objednatel rozhodne o nutnosti provedení dodatečných stavebních prací a zavazuje se Zhotovitel poskytnout veškerou potřebnou součinnost na provedení dodatečných prací za podmínek, které budou v maximálním možném rozsahu odpovídat podmínkám stanoveným pro provádění Díla podle Smlouvy a požadavkům Objednatele. Zhotovitelem navržená cena za provedení dodatečných prací (resp. kterékoliv jejich části) bude stanovena postupem podle Pod-článku 12.3 (*Oceňování*).

V případě, že Objednatel rozhodne o nutnosti provedení nových prací a o jejich zadání v jiném řízení podle Právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek, zavazuje se Zhotovitel poskytnout veškerou potřebnou součinnost a zejména předložit nabídku na provedení nových prací. Zhotovitel se dále v případě, že nebude vybrán pro provedení těchto prací, zavazuje poskytnout vybranému dodavateli nových prací veškerou součinnost pro jejich řádnou realizaci. Zhotovitel nemůže nové práce realizovat, pokud to podle Právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek není možné a pokud byl pro jejich realizaci vybrán jiný dodavatel.

Jestliže Zhotoviteli vznikne zpoždění anebo Náklady v příčinné souvislosti s poskytováním součinnosti jinému dodavateli, musí dát Zhotovitel Správci stavby oznámení a je oprávněn podle Pod-článku 20.1 (*Claimy zhotovitele*) k:

- (a) prodloužení doby za jakékoli takové zpoždění, jestliže dokončení je nebo bude zpožděno podle Pod-článku 8.4 (*Prodloužení doby pro dokončení*) a
- (b) platbě jakýchkoli takových Nákladů plus přírážky přiměřeného zisku, které se zahrnou do Smluvní ceny.

Po obdržení tohoto oznámení musí Správce stavby postupovat v souladu s Pod-článkem 3.5 (*Určení*), aby tyto záležitosti dohodl nebo určil.“

13.7

Úpravy v důsledku změn legislativy

Mezi první a druhý odstavec Pod-článku 13.7 se doplňuje odstavec:

Pokud vede změna ke snížení Nákladů Zhotovitele a Objednatel se považuje za oprávněného ke snížení Smluvní ceny, může Objednatel oznámit claim podle Pod-článku 2.5 (*Claimy objednatel*). Kopii oznámení musí Objednatel zaslat Zhotoviteli.

V posledním odstavci Pod-článku 13.7 se slova „*tohoto oznámení*“ odstraňují a nahrazují slovy „*těchto oznámení*“

13.8

Úpravy v důsledku změn nákladů

Pod-článek 13.8 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Pokud úpravy cen v důsledku změn nákladů nejsou povoleny, platí Pod-článek 13.8.1.“

Pokud úpravy částek splatných Zhotoviteli v důsledku změn nákladů jsou povoleny, platí Pod-článek 13.8.2.

Způsob úpravy částek splatných Zhotoviteli (položkových cen jednotlivých položek uvedených ve Výkazu výměr) v důsledku změn nákladů (valorizace) je definován v Příloze k nabídce.“

13.8.1

Úpravy cen v důsledku změn nákladů nejsou povoleny

13.8.1.1 **Dílo je provedeno v době pro dokončení**

Jestliže se tento Pod-článek použije, částky k zaplacení Zhotoviteli se při zvýšení nebo snížení nákladů na pracovní síly, na Věci určené pro dílo a na jiné vstupní náklady Díla neupravují. Má se za to, že Přijatá smluvní částka obsahuje částky pro rezervu na další zvýšení nebo snížení nákladů v rozsahu, ve kterém plnou kompenzaci jakýchkoli zvýšení nebo snížení Nákladů nepokrývají ustanovení tohoto nebo jiných Článků.

13.8.1.2 **Nepovolené úpravy cen v důsledku změn nákladů při prodloužení Objednatele**

V případě, kdy úpravy cen v důsledku změn nákladů nejsou povoleny, avšak dojde k prodloužení Objednatele s plněním některé jeho povinnosti podle Smlouvy a toto prodloužení bude mít za následek, že některé práce či položky uvedené ve Výkazu výměr budou muset být provedeny v měsících následujících po uplynutí Doby pro dokončení prodloužené v souladu se Smlouvou o všechna případná prodloužení, která nebyla způsobena prodloužením Objednatele s plněním povinností podle Smlouvy, pak se musí položková cena takových položek nebo prací rovnat násobku (i) položkové ceny příslušné položky nebo práce uvedené ve Výkazu výměr a (ii) násobitele změny uvedeného v tomto Pod-článku stanoveného výpočtem podle tohoto Pod-článku a v návaznosti na indexy cen stavebních prací publikované podle metodiky Českého statistického úřadu na: „http://www.czso.cz/csu/redakce.nsf/i/ipc_cr“, (tabulka č. 5, list 2005 avg = 100), kterýžto násobitel bude stanoven podle shora uvedeného indexu cen stavebních prací vztahujícího se k měsíci, (a) v němž uplynula Doba pro dokončení prodloužená v souladu se Smlouvou o všechna případná prodloužení, která nebyla způsobena prodloužením Objednatele s plněním povinností podle Smlouvy (tj. pro tyto účely nebudou brána v úvahu taková prodloužení Doby pro dokončení, která byla způsobena prodloužením Objednatele při plnění Smlouvy), a (b) bezprostředně předcházejícího měsíci, v němž musely být příslušné jednotlivé práce či položky uvedené ve Výkazu výměr provedeny v důsledku prodloužení Objednatele po uplynutí Doby pro dokončení prodloužené v souladu se Smlouvou o všechna případná prodloužení, která nebyla způsobena prodloužením Objednatele s plněním povinností podle Smlouvy. Ustanovení tohoto odstavce platí za podmínek uvedených v první větě bez ohledu na případná jiná ustanovení Smlouvy. Úprava, která se použije na částku takto stanovenou splatnou Zhotoviteli v souladu s Potvrzením platby, bude provedena podle níže uvedeného vzorce. Vzorec bude mít následující obecnou podobu:

$$P_n = L_m / L_z$$

kde:

„ P_n “ je násobitel úpravy, který se použije na odhadovanou smluvní hodnotu práce vykonané za dobu „ n “, kdy touto dobou je jeden měsíc, pokud není v Příloze k nabídce stanoveno jinak;

„ L_m “ je aktuální cenový index cen stavebních prací v měsíci bezprostředně předcházejícím měsíci, v němž musely být příslušné práce či položky uvedené ve

Výkazu výměr potvrzeny v důsledku prodloužení Objednatele po uplynutí Doby pro dokončení,

„Lz“, je cenový index cen stavebních prací v měsíci, kdy uplynula Doba pro dokončení prodloužená v souladu se Smlouvou o všechna případná prodloužení, která nebyla způsobena prodloužením Objednatele s plněním povinností podle Smlouvy.

Pokud by hodnota Pn byla menší než jedna, bude se mít za to, že hodnota Pn činí 1 (položkové ceny příslušných položek nebo prací uvedených ve Výkazu výměr tedy nemohou poklesnout).

13.8.2

Povolené úpravy cen v důsledku změn nákladů

Jestliže se tento Pod-článek použije, částky k zaplacení Zhotoviteli musí být upraveny při zvýšení nebo snížení nákladů na pracovní síly, na Věci určené pro dílo a na jiné vstupní náklady Díla tak, že se přičtou nebo odečtou částky určené vzorcem stanoveným v tomto Pod-článku. Platí, že Přijatá smluvní částka obsahuje částky pro rezervu na další zvýšení nebo snížení nákladů v rozsahu, v kterém plnou kompenzaci jakýchkoli zvýšení nebo snížení Nákladů nepokrývají ustanovení tohoto nebo jiných Článků.

Úprava, která se použije na částku jinak způsobitou k platbě Zhotoviteli (tak jak byla potvrzena v Potvrzení platby), bude provedena podle níže uvedeného vzorce. Žádná úprava nebude použita pro práci oceňovanou na základě Nákladů ani na všeobecné položky Výkazu výměr, tj. položky skupiny stavebních dílů 0 - Všeobecné konstrukce a práce.

Položková cena položek nebo prací, upravená postupem podle tohoto Pod-článku se musí rovnat součinu položkové ceny příslušné položky nebo práce uvedené ve Výkazu výměr a násobitele změny, stanoveného v návaznosti na indexy cen stavebních prací publikované podle metodiky Českého statistického úřadu na: „http://www.czso.cz/csu/redakce.nsf/i/ipc_cr“, (tabulka č. 5, list 2005 avg = 100), ve znění následných změn prováděných ČSÚ v rámci úprav cenové hladiny (dále jen "cenový index").

Násobitel změny, která se použije na úpravu částky k zaplacení Zhotoviteli v souladu s Potvrzením průběžné platby, se musí vypočíst podle vzorce, který má následující podobu:

$$P_n = L_m / L_o$$

kde:

„Pn“ je násobitel změny za období „n“, přičemž tímto obdobím je měsíc, není-li v Příloze k nabídce uvedeno jinak,

„Lm“ je cenový index příslušného kalendářního čtvrtletí, stanovený jako prostý průměr cenových indexů tří měsíců tohoto čtvrtletí, vypočtený s přesností na 3 desetinná místa.

Čtvrtletím podle tohoto článku se rozumí kalendářní čtvrtletí příslušného roku, počínající měsíci leden, duben, červenec a říjen.

Cenový index Lm bude v závislosti na datu potvrzení provedených prací podle Smlouvy použit takto:

pro práce provedené v kalendářních měsících:

květen, červen, červenec	- Lm za 1. kalendářní čtvrtletí
srpen, září, říjen	- Lm za 2. kalendářní čtvrtletí
listopad, prosinec a navazující leden	- Lm za 3. kalendářní čtvrtletí
únor, březen, duben	- Lm za 4. kalendářní čtvrtletí roku bezprostředně předcházejícího

„Lo“, je základní cenový index vztažený k měsíci, do něhož spadá Základní datum.”

13.9

Upřesňování projektové dokumentace pro provedení stavby

Za Pod-článek 13.8 se vkládá nový Pod-článek 13.9 následujícího znění:

„Změny v množství jednotlivých položek vznikající v důsledku pouhého upřesňování projektové dokumentace pro provedení stavby zpracováním realizační dokumentace stavby, nebo odrážející zjištěný skutečný stav na Staveništi rozdílný oproti stavu předpokládanému v projektové

dokumentaci pro provedení stavby nejsou Variací, ani provedením nové položky oproti položkám uvedeným v Soupisu prací.

14 Smluvní cena a platební podmínky

14.1

Smluvní cena

V Pod-článku 14.1 se odstraňuje pod-odstavec (d) a nahrazuje tímto textem:

(d) „Není-li v Technické specifikaci nebo ostatních dokumentech tvořících Smlouvu stanoveno jinak, platí, že Zhotovitel ocenil všechny položky tak, že již zahrnují náklady na pořízení realizační dokumentace stavby a Zhotovitel tedy nemá na úhradu nákladů spojených s pořízením této dokumentace nad rámec ceny položek oceněných v Soupisu prací žádný nárok.“

14.2

Zálohová platba

Text Pod-článek 14.2 se odstraňuje a nahrazuje tímto ustanovením:

„Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.“

14.3

Žádost o potvrzení průběžné platby

V prvním odstavci v první větě Pod-článku 14.3 se text: „šest kopií“ nahrazuje textem: „ve třech tištěných originálech a dále pak jednu v elektronické podobě.“

Na konci první věty prvního odstavce Pod-článku 14.3 se odstraňují slova „, které musí obsahovat zprávu o postupu prací během tohoto měsíce v souladu s Pod-článkem 4.21 (Zprávy o postupu prací)“ a nahrazují se tečkou.

Na konec prvního odstavce se přidává text následujícího znění:

„Veškerá korespondence týkající se plateb, včetně faktur, Potvrzení průběžných a závěrečných plateb bude Zhotovitelem předávána na Formulářích předepsaných Objednatelem. Zhotovitel je povinen Správci stavby předat Vyúčtování rovněž v elektronické podobě ve formátu *xml na kompaktním disku CD-R.“

Pod-odstavec (c) se odstraňuje bez náhrady.

V pod-odstavci (g) se mezi slova „Potvrzeních platby“ vkládá slovo „průběžné“.

Na konec Pod-článku 14.3 se přidává text následujícího znění:

„Jestliže jsou jednotlivé "Všeobecné položky Výkazu výměr, tj. položky skupiny stavebních dílů 0 – Všeobecné konstrukce a práce“ oceněny ve Výkazu výměr paušální cenou za celou položku a jestliže není ve Výkazu výměr výslovně stanoveno jinak (v kterémžto případě je daná Všeobecná položka splatná v okamžiku uvedeném ve Výkazu výměr), je Zhotovitel povinen tyto položky zahrnout pouze a výhradně do Vyúčtování vyhotovovaných bezprostředně po ukončení každého kalendářního čtvrtletí (tedy do Vyúčtování vyhotovovaných bezprostředně po uplynutí měsíců března, června, září a prosince), které skončilo před uplynutím Doby pro dokončení stanovené ve Smlouvě ke dni jejího uzavření. Tyto položky Zhotovitel v příslušném Vyúčtování ocení částkou vypočítanou jako podíl (i) celkové ceny příslušné položky uvedené ve Výkazu výměr a (ii) celkového počtu kalendářních čtvrtletí v období od zahájení prací do uplynutí Doby pro dokončení stanovené ve Smlouvě ke dni jejího uzavření.“

14.6

Vydání potvrzení průběžné platby

Za první odstavce Pod-článku 14.6 se vkládá následující text:

„Jestliže některé údaje uvedené ve Vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Správcem stavby ověřena z důvodu nedostatečných podkladových dokumentů, musí Správce stavby tuto skutečnost spolu s důvody oznámit Zhotoviteli do 14 dní od obdržení Vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k Vyúčtování nepřihlíží; a
- (ii) Zhotovitel je povinen předložit Správci stavby bez zbytečného odkladu nové Vyúčtování spolu se všemi podkladovými dokumenty, které bude v souladu se Smlouvou. Správce stavby následně musí vydat Objednateli Potvrzení průběžné platby, v němž je

stanovena výše průběžné platby, kterou Objednatel na základě Vyúčtování uhradí Zhotoviteli. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den odsouhlasení Vyúčtování. Daňový doklad k průběžné platbě lze vystavit až po odsouhlasení Vyúčtování.”

Za třetí odstavce Pod-článku 14.6 se vkládá následující text:

„Když Zhotovitel

- (a) je v prodlení s udržováním v platnosti Záruky za provedení Díla podle Pod-článku 4.2 (*Zajištění splnění smlouvy*),
- (b) přes pokyn Správce stavby ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 6.7 (*Ochrana zdraví a bezpečnost při práci*),
- (c) nepředloží na základě pokynu Správce stavby ve stanoveném termínu aktualizovaný harmonogram podle Pod-článku 8.3 (*Harmonogram*),
- (d) nepředloží nebo neudrzuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 18 (*Pojištění*),

může být v případě porušení každé uvedené povinnosti zadržena částka ve výši podle Přílohy k nabídce, a to opakovaně z kterékoli Průběžné platby až do doby splnění dané povinnosti.

Strany se dohodly, že maximální celková výše zadržení plateb za porušení Smlouvy nepřesáhne částku uvedenou v Příloze k nabídce.”

14.7

Platba

Pod-odstavce (a) až (c) Pod-článku 14.7 se odstraňují a nahrazují se následujícím textem:

- (a) bez náhrady odstraněno;
- (b) částku potvrzenou v každém Potvrzení průběžné platby do 60 dnů od data, kdy Správci stavby bude doručena Faktura Zhotovitele, vystavená na základě Potvrzení průběžné platby a v souladu Právními předpisy;
- (c) částku potvrzenou v Potvrzení závěrečné platby do 60 dnů od data, kdy Správci stavby bude doručena Faktura Zhotovitele, vystavená na základě Potvrzení závěrečné platby a v souladu s Právními předpisy.”

Za Pod-odstavce (c) Pod-článku 14.7 se vkládá následující text:

„Objednatel uhradí Zhotoviteli částku potvrzenou v každém Potvrzení průběžné platby sníženou o 10% Zádržného jako zajištění povinnosti Zhotovitele provést Dílo a odstraňovat záruční vady Díla v souladu se Smlouvou. Splatné částky bude v souladu s článkem 14.15 (Měny platby) provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou Smlouvy. Žádost musí být písemná a může být doručena pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.“

Na konec Pod-článku 14.7 se přidává následující text:

„Zhotovitel bere na vědomí a uznává, že doba splatnosti v délce 60 dnů podle tohoto Článku 14 (*Smluvní cena a platební podmínky*), je odůvodněna povahou závazku, kdy

- (i) předmětem Smlouvy je provedení komplexního a rozsáhlého Díla,
- (ii) platby za provedené práce jsou čerpány z veřejných prostředků, u nichž existuje zvýšená míra požadavku na prověření správnosti a oprávněnosti jejich vynaložení, s čímž je spojen delší a složitější administrativní proces jejich schvalování,
- (iii) před úhradou je nutné ověřit, že všechny vyúčtované práce byly provedeny řádně a kvalitně a v rozsahu odpovídajícím Smlouvě (včetně projektové dokumentace) a příslušné faktury, a součástí Vyúčtování je obvykle velké množství položek.

Částka je zaplácena odepsáním příslušné peněžní částky z bankovního účtu Objednatele.

Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu § 1984 občanského zákoníku.“

14.8

Zpožděná platba

První a druhý odstavec Pod-článku 14.8 se odstraňují a nahrazují se tímto textem:
„Jestliže Zhotovitel neobdrží platbu v souladu s Pod-článkem 14.7. (Platba), je Zhotovitel oprávněn k úhradě úroku z prodlení ve výši podle Právních předpisů.“

14.9

Platba zádržného, Záruka za odstranění záručních vad Díla a Záruka nahrazující zádržné

Název pod-článku 14.9 se mění na: „Platba zádržného, Záruka za odstranění záručních vad Díla a Záruka nahrazující zádržné“

Text Pod-článku 14.9 se odstraňuje a nahrazuje textem:

14.9.1 Použití Zádržného Objednatel

Objednatel je oprávněn hojit se ze Zádržného zadržného v souladu s Pod-článkem 14.7 nebo ze Záruky nahrazující zádržné v případě, že Zhotovitel:

- (a) je v prodlení se Zhotovením Díla nebo Sekce; nebo
- (b) neodstraní záruční vady Sekce nebo Díla jako celku; nebo
- (c) neuhradí Objednateli způsobenou škodu, nemajetkovou újmu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatel uplatněna, či nesplnil jiné své povinnosti vyplývající ze Smlouvy nebo
- (d) nevdá Objednateli Záruku za odstranění záručních vad Díla podle podmínek uvedených níže.

Objednatel se zavazuje vrátit část Zádržného Zhotoviteli podle Pod-článku 14.7 ve výši 50 % celkové výše Zádržného, případně poníženou o výši uvedenou v Záruce nahrazující zádržné a o částku, kterou si Objednatel oprávněně hojil své nároky, a to na bankovní účet Zhotovitele, nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Potvrzení o převzetí Díla Zhotovitelem i Správcem stavby.

Zhotovitel se zavazuje nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Potvrzení o převzetí Díla Zhotovitelem i Správcem stavby předat Objednateli Záruku za odstranění záručních vad Díla. Záruka za odstranění záručních vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 50% původní výše Zádržného.

Objednatel se zavazuje vrátit Zhotoviteli část Zádržného ve výši 50% celkové výše Zádržného, případně poníženou o výši uvedenou v Záruce nahrazující zádržné a o částku, kterou si Objednatel oprávněně hojil své nároky nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne předložení Záruky za odstranění záručních vad Díla Objednateli, ne však před podpisem Potvrzení o převzetí Díla Zhotovitelem a Správcem stavby.

Zhotovitel se zavazuje zajistit, že Záruka za odstranění záručních vad Díla bude platná nejméně po dobu šesti (6) let ode dne podpisu Potvrzení o převzetí Díla.

Pokud podmínky Záruky za odstranění záručních vad Díla specifikují datum ukončení platnosti Záruky za odstranění záručních vad Díla a Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Záruky za odstranění záručních vad Díla, potom je Zhotovitel povinen platnost Záruky za odstranění záručních vad Díla prodloužit a udržovat v platnosti až do doby, kdy budou všechny záruční vady řádně odstraněny.

Záruka za odstranění záručních vad Díla musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž příslušná banka dle pod-článku 1.1.4.14 se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.

Objednatel výslovně nepripouští, aby Záruka za provedení Díla byla vystavena v podobě dvou či více dílčích záruk. Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze Záruky za odstranění záručních vad Díla pouze v následujících případech:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky za odstranění záručních vad Díla v případě, že její platnost bude kratší, než jak je sjednáno v tomto Pod-článku 14.9; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Záruky za odstranění záručních vad Díla;
- (b) Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu, nemajetkovou újmu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatel uplatněna;
- (c) Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi Stranami sjednáno, nebo jak bylo rozhodnuto osobou příslušnou rozhodovat

o nárocích podle Smlouvy v případě vznesení těchto nároků Objednatelem, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí;

- (d) Zhotovitel neodstraní záruční vadu do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele, a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody nebo nemajetkové újmy; nebo
- (e) nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 15 (*Ukončení smlouvy objednatel*) těchto Podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení skutečně oznámeno či nikoliv.

Objednatel vrátí Záruku za odstranění záručních vad Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů poté, co tato Záruka za odstranění záručních vad Díla pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

14.9.2 Záruka za provedení Díla nahrazující zádržné

- (a) Zhotovitel se zavazuje za podmínek v tomto Pod-článku 14.9.2 nahradit Zádržné podle Pod-článku 14.7 Zárukou nahrazující zádržné ve výši součtu nevyplaceného Zádržného uvedeného na Fakturách za předchozí období až do srpna každého kalendářního roku. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli Záruku nahrazující zádržné nejpozději do 15. října každého kalendářního roku. Na základě dohody Stran lze nahradit Zádržné Zárukou nahrazující zádržné i v jiné lhůtě;
- (b) Záruka nahrazující zádržné bude vydána na dobu, která uplyne nejdříve šest měsíců po posledním dni Doby pro dokončení. Pokud byla Doba pro dokončení v souladu se Smlouvou prodloužena o více než dva měsíce, zavazuje se Zhotovitel o stejnou dobu prodloužit i platnost Záruky nahrazující zádržné. Záruka nahrazující zádržné musí splňovat podmínky podle Pod-článku 4.2 (*Zajištění plnění smlouvy*);
- (c) Objednatel se zavazuje vrátit příslušnou část Zádržného ve výši součtu nevyplaceného Zádržného uvedeného na Fakturách za předchozí období až do srpna každého kalendářního roku nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne předložení Záruky nahrazující zádržné;
- (d) Objednatel se zavazuje vrátit Zhotoviteli Záruku nahrazující zádržné do dvaceti (20) dnů ode dne předložení Záruky za odstranění záručních vad Díla Objednateli, ne však před podpisem Potvrzení o převzetí Zhotovitelem i Správcem stavby.

14.11

Žádost o potvrzení závěrečné platby

Text Pod-článku 14.11 se odstraňuje a nahrazuje následujícím textem:

„Do 35 dnů po obdržení Potvrzení o převzetí Díla, musí Zhotovitel Správci stavby předložit tři kopie Závěrečného vyúčtování s podpůrnými dokumenty, které znázorňuje:

- (a) hodnotu veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou a
- (b) jakékoli další obnosy, o kterých se Zhotovitel domnívá, že mu budou náležet podle Smlouvy nebo jinak.

Jestliže některé údaje uvedené v Závěrečném vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Správcem stavby ověřena z důvodu nedostatečných podkladových dokumentů, musí Správce stavby tuto skutečnost oznámit spolu s důvody Zhotoviteli do 28 dní od obdržení Závěrečného vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k Závěrečnému vyúčtování nepřihlíží a
- (ii) Zhotovitel je povinen předložit Správci stavby bez zbytečného odkladu nové Závěrečné vyúčtování spolu se všemi podkladovými dokumenty, které bude v souladu s touto Smlouvou. Správce stavby následně musí vydat podle Pod-článku 14.13 Objednateli Potvrzení závěrečné platby. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den

odsouhlasení Závěrečného vyúčtování. Daňový doklad k závěrečné platbě lze vystavit až po odsouhlasení Závěrečného vyúčtování.

Jestliže však po diskuzích mezi Správcem stavby a Zhotovitelem a jakýchkoli dohodnutých změnách návrhu Závěrečného vyúčtování vyjde najevo, že existuje spor, musí Správce stavby

doručit Objednateli (s kopií Zhotoviteli) Potvrzení průběžné platby na dohodnuté části návrhu závěrečného vyúčtování. Poté co je spor konečným způsobem vyřešený podle Článku 20 (*Claimy, spory a rozhodčí řízení*), musí Zhotovitel připravit a Objednateli předložit (s kopií Správci stavby) Závěrečné vyúčtování.”

14.14

Skončení odpovědnosti objednatele

První odstavec Pod-článku 14.14 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Objednatel není odpovědný Zhotoviteli za žádnou záležitost nebo věc podle nebo v souvislosti se Smlouvou nebo prováděním Díla s výjimkou případů (a v takovém rozsahu), kdy Zhotovitel výslovně zahrnul za tímto účelem částku do Závěrečného vyúčtování; Objednatel však není odpovědný za záležitosti a věci, které se vyskytly po vydání Potvrzení o převzetí Díla.”

15 Ukončení smlouvy objednatelem

15.2

Odstoupení objednatelem

V pod-odstavci (a) prvního odstavce Pod-článku 15.2 se za závorku (Zajištění splnění smlouvy) vkládají slova: „anebo Pod-článkem 14.9 Platba zádržného a Záruka za odstranění záručních vad Díla a Záruka nahrazující zádržné”.

Pod-odstavec (e) zní:

(e) je-li rozhodnuto o jeho úpadku, o vstupu do likvidace, popřípadě dojde k jakémukoli úkonu nebo události, které mají (podle příslušných Právních předpisů) podobný účinek jako jakýkoli z těchto úkonů nebo událostí, nebo”

Za pod-odstavec (f) se vkládá následující text:

- (g) nedodržuje podmínky stanovené v Zadávací dokumentaci nebo v kvalifikační dokumentaci zakázky na provedení Díla ani po uplynutí dodatečné přiměřené lhůty, která mu byla stanovena Objednatelem ke splnění příslušných podmínek;
- (h) v zadávacím řízení na zadání zakázky na provedení Díla uvedl ve své Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek daného zadávacího řízení,
- (i) nepostupuje v souladu s Pod-článkem 4.4 (*Podzhotovitelé*);
- (j) za podmínek stanovených Právními předpisy;
- (k) nepostupuje v souladu s Článkem 11 (Odpovědnost za vady) a neodstraní řádně a včas takovou vadu Díla, která zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla, Sekce nebo jiné části Díla nebo podstatně ztěžuje jeho užívání; a
- (l) nepředloží do Data zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou Právními předpisy, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.

15.3

Ocenění k datu odstoupení

V Pod-článku 15.3 se za slova „nebo určil hodnotu“ se vkládá text „hotových částí

15.4

Platba po odstoupení

Na konec Pod-článku 15.4 se doplňuje se nový odstavec:

„Zhotovitel má právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených Nákladů ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy. Seznam prokazatelných Nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel podle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen Správcem stavby.

Právo na úhradu Nákladů uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.

Zhotovitel nemá právo na úhradu Nákladů za práci, zařízení nebo materiál, jejichž provedení nebo použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.“

15.5

Oprávnění objednatele vypovědět smlouvu

Na konec Pod-článku 15.5 se přidává následující text:

„V případě, že Objednatel, aniž by Správce stavby dosud oznámil Zhotoviteli Datum zahájení prací podle Pod-článku 8.1 (*Zahájení prací*), Zhotoviteli oznámí, že vypovídá Smlouvu z důvodu, že

- (a) nebylo schváleno financování provedení Díla z prostředků, z nichž bylo financování předpokládáno v zadávací dokumentaci nebo v oznámení o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na provedení Díla; nebo
- (b) financování provedení Díla z prostředků, z nichž bylo financování předpokládáno v zadávací dokumentaci nebo oznámení o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na provedení Díla, je podmíněno splněním podmínek, které by znamenaly podstatnou změnu Díla;

nenáleží Zhotoviteli kompenzace Nákladů ani náhrada škody včetně ušlého zisku, ani jiné nároky peněžitého či jiného charakteru.”

16 Prerušeni a ukončení smlouvy zhotovitelem

16.2

Odstoupení zhotovitelem

Pod-odstavec (g) se nahrazuje tímto zněním:

„ruší se bez náhrady“

Za pod-odstavce (g) se vkládá nový pod-odstavec (h) následujícího znění:

- (h) Datum zahájení prací ve smyslu Pod-článku 8.1 (*zahájení prací*) nebude oznámeno ve lhůtě 12 kalendářních měsíců, přičemž počátkem lhůty je první den kalendářního měsíce následujícího po Základním datu.

Druhá věta předposledního odstavce Pod-článku 16.2 se mění následovně:

V případě Pod-odstavců (f) a (h) však může Zhotovitel oznámením od Smlouvy odstoupit ihned.

16.3

Skončení prací a odklizení vybavení zhotovitele

V Pod-článku 16.3 se za Pod-odstavec (c) se vkládá nový pod-odstavec (d):

- (d) „vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal, včetně **vyzískaného materiálu**.“

17 Riziko a odpovědnost

17.1

Odškodnění

V prvním odstavci v Pod-článku 17.1, Pod-odstavec (b), podpísmeno (ii) se na konci podpísmene (ii) tečka nahrazuje čárkou a vkládá se nové podpísmeno (iii), které zní:

- (iii) odpovídá částkám, které budou Objednateli ve správním, soudním či jiném obdobném řízení uloženy jako pokuty či jiné majetkoprávní sankce za Zhotoviteli přičitatelné porušení právních povinností nebo finančním částkám, které na Objednateli uplatnila jakákoli třetí osoba za Zhotoviteli přičitatelné porušení právních povinností, a to zejména ale nikoliv výlučně škodu, která vznikla provozovateli drážní dopravy v důsledku zpoždění vlaků, které bylo způsobeno porušením povinností Zhotovitele při provádění Díla.

Na konci posledního odstavce Pod-článku 17.1 se bez náhrady odstraňují slova: „a (2) záležitostmi, které mohou být vyloučeny z pojistného krytí tak, jak je popsáno v Pod-odstavcích (d) (i), (ii) a (iii) Pod-článku 18.3 (*Pojištění pro případ úrazu osob a škod na majetku*)”.

V textu posledního odstavce Pod-článku 17.1 se odstraňuje „(1)“.

17.2

Péče zhotovitele o dílo

V prvním odstavci Pod-článku 17.2 se bez náhrady odstraňují slova v obou závorkách: „(nebo se má za to, že je vydáno podle Pod-článku 10.1 (Převzetí díla a sekcí))” a „(nebo se má za to, že je vydáno)”.

17.3

Rizika objednatel

V pod-odstavci (g) Pod-článku 17.3 se na konci odstraňuje písmeno „a” a nahrazuje se čárkou.

V pod-odstavci (h) se na konci odstraňuje tečka a nahrazuje se písmenem „a”.

Za pod-odstavec (h) se vkládá nový pod-odstavec (i):

- (i) „ztráty a škody v důsledku veřejného provozu během Předčasného užívání podle Pod-článku 10.5 (Předčasné užívání).”

Na konec odstavce Pod-článku 17.3 se vkládá následující ustanovení:

Výše uvedené skutečnosti se za rizika Objednatel považují pouze v případě, že nastanou v České republice a budou mít bezprostřední vliv na provádění Díla nebo s ním budou jinak souviset

17.5

Práva průmyslového a jiného duševního vlastnictví

Před první odstavce Pod-článku 17.5 se vkládá následující ustanovení:

- 17.5.1 „Zhotovitel musí zajistit zachování plného rozsahu práv z duševního vlastnictví podle Smlouvy v případě, že dojde ke změně vlastníka Díla zhotoveného na základě Smlouvy. V případě, že by pro třetí osobu, jež se v budoucnosti stane majitelem Díla, nebylo z jakéhokoliv důvodu možné se domáhat práv podle předchozí věty, zavazuje se Zhotovitel kdykoliv na vyzvání této osoby v době, po kterou bude trvat ochrana práv z duševního vlastnictví, uzavřít s touto osobou (majitelem či provozovatelem Díla) licenční smlouvu za podmínek shodných s podmínkami licence udělené Objednateli.
- 17.5.2 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout a tímto poskytuje Objednateli bezúplatně nevýhradní právo (licenci) využívat v rámci používání a provozu Díla příslušný vynález chráněný patentem, a to ve vztahu ke všem vynálezům, které jsou uvedeny ve Formuláři „Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů“, který je nedílnou součástí Dopisu nabídky, a které jsou chráněny patentem podle příslušných ustanovení Právních předpisů nebo jsou předmětem ekvivalentní či obdobné právní ochrany podle zahraničních právních řádů a na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent. Uvedená licence zahrnuje také právo Objednatel zajistit vlastními silami nebo prostřednictvím třetích osob zhotovení anebo opravy či úpravy Díla a všech jeho částí využívajících příslušné patentované zařízení nebo příslušný výrobní postup, který je předmětem patentu, v případě, že (i) dojde k odstoupení od Smlouvy o dílo; (ii) Zhotovitel se ocitne v úpadku; (iii) ve stanovené lhůtě, jinak v době přiměřené neodstraní řádně jakoukoliv vadu Díla, k jejímuž odstranění je podle Smlouvy povinen nebo (iv) Objednatel začne v souladu se Smlouvou užívat Dílo. V případě uvedeném v předcházející větě je Objednatel oprávněn poskytnout třetím osobám, jež využije ke zhotovení nebo opravám Díla, veškeré podklady a informace nezbytné ke zhotovení anebo opravám Díla a týkající se příslušného zařízení nebo příslušného výrobního postupu, který je předmětem patentu. Uvedená licence se uděluje na celou dobu, po kterou bude trvat ochrana práv Zhotovitele na základě patentu, a nelze ji jednostranně vypovědět. Uvedená licence se uděluje pro celé území České republiky.
- 17.5.3 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout a poskytuje Objednateli bezúplatně nevýhradní právo (licenci) také ve vztahu ke všem technickým řešením a vzhledu výrobku, výrobkům či věcem, které jsou uvedeny ve Formuláři „Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů“, který je nedílnou součástí Dopisu nabídky, a které jsou chráněny užitným vzorem ve smyslu příslušných Právních předpisů chránících užitné vzory nebo průmyslovým vzorem ve smyslu příslušných Právních předpisů chránících průmyslové vzory nebo jsou předmětem ekvivalentní či obdobné právní ochrany podle zahraničních právních řádů a na území České republiky požívají obdobné právní ochrany.

- 17.5.4 Zhotovitel prohlašuje, že ve Formuláři „Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů“, který je nedílnou součástí Dopisu nabídky, uvedl správný, pravdivý a úplný výčet vynálezů, zařízení, výrobků či věcí, které jsou předmětem právní ochrany podle Smlouvy a jejichž výkon je nezbytný pro užívání či jakékoliv jiné nakládání s (i) technologickými procesy a (ii) zařízeními či jejich součástmi, které jsou součástí Zhotovitelem použitého technického a technologického řešení Díla a které (ani funkční ekvivalenty těchto zařízení či jejich součástí) nelze za běžných podmínek pořídit na trhu od subjektů nezávislých na Zhotoviteli.
- 17.5.5 Smluvní Strany se dohodly, že v případě vadného či zatíženého práva z duševního vlastnictví se bude výše škody rovnat obvyklé ceně tohoto práva. K výši škody podle předcházející věty bude připočten také ušlý zisk a skutečně a účelně vynaložené Náklady, včetně náhrady škody, která Objednateli vznikne plněním požadavku třetích osob za neoprávněné využívání práv podle odst. 17.5.2, 17.5.3, 17.5.4.”

První odstavec Pod-článku 17.5 se označuje číslem: „17.5.6”.

Čtvrtý odstavec Pod-článku 17.5 zní:

„Zhotovitel musí Objednatele odškodnit a zajistit, aby mu nevznikla újma v případě jakéhokoli nároku ve smyslu tohoto článku, který vyplývá ze Smlouvy.”

Pojištění 18

18.2

Pojištění díla a vybavení zhotovitele

Text Pod-článku 18.2 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Zhotovitel je povinen před zahájením provádění Díla uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění typu „all risk“ (vztahující se zejména na požáry, povodně, záplavy či jiné živelní pohromy a proti odcizení či poškození) Díla, součástí Díla a jeho příslušenství, včetně zejména stavebních a montážních prací, Materiálu, výrobků, zařízení, dokumentů souvisejících s prováděním Díla, a to na tzv. novou cenu tj. cenu, za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo srovnatelnou znovu pořídit jako věc stejnou nebo novou, stejného druhu a účelu (dále jen „Pojištění díla“) s pojistným plněním ve výši stanovené v Příloze k nabídce.

Toto stavebně montážní pojištění na hodnotu Díla uzavře Zhotovitel v následujícím rozsahu:

- pojištění majetkových škod „proti všem rizikům“ (all-risks)
- pojištění odpovědnosti Zhotovitele během záručního období min. 24 měsíců
- pojištění rizika projektanta (vadný projekt a konstrukce)
- pojištění rizika výrobce (výrobní vada)
- pojištění okolního majetku
- pojištění převzatého majetku od Objednatele
- pojištění nákladů na demolice, vyklizení a odvoz sutí
- pojištění křížové odpovědnosti zhotovitele a jeho podzhotovitelů
- pojištěnými podle této pojistné smlouvy budou Objednatel, Zhotovitel a Podzhotovitelé smluvně vázání na budovaném díle.
- maximální spoluúčast ve výši 10 % Smluvní ceny, ne však vyšší než 1 mil. Kč.

Zhotovitel je povinen udržovat Pojištění díla do řádného a úplného převzetí Díla. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojistovny (tzv. výluky z pojištění), včetně zejména ustanovení vylučujících či snižujících rozsah pojistného plnění v případě neprovedení obnovy či rekonstrukce pojistnou událostí poškozené části Díla v určitém časovém termínu, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Zhotovitel je povinen zajistit, že v pojistných smlouvách na Pojištění díla budou po celou dobu trvání Pojištění díla splněny veškeré podmínky podle tohoto článku a

- (a) že jako osoba oprávněná k přijetí pojistného plnění (oprávněná osoba) bude po celou dobu trvání Pojištění díla označen Objednatel, nebo

(b) že pojistné plnění, vztahující se k budovanému Dílu, bude ve prospěch Objednatele vinkulováno.

Jinou osobu (včetně sebe) coby oprávněného příjemce pojistného plnění je Zhotovitel oprávněn v pojistných smlouvách označit jen po obdržení předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Zhotovitel je dále povinen zajistit, že v pojistných smlouvách uzavřených na Pojištění díla bude stanoveno, že pojistné plnění bude Objednateli jakožto osobě oprávněné k přijetí pojistného plnění v plném rozsahu vyplaceno na žádost Objednatele a aniž by byl vyžadován jakýkoliv souhlas Zhotovitele nebo jiných osob. Porušení povinnosti podle tohoto odstavce se považuje za podstatné porušení Smlouvy Zhotovitelem.

Kdykoli to Objednatel bude požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy Objednatelem a/nebo pojišťovacím makléřem určeným Objednatelem. Zhotovitel je rovněž povinen Objednateli na jeho žádost doložit řádné hrazení pojistné- ho a plnění dalších povinností Zhotovitele z příslušných pojistných smluv.“

18.3

Pojištění pro případ úrazu sob a škod na majetku

Text Pod-článku 18.3 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Zhotovitel je povinen před zahájením Díla uzavřít pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku smrti nebo úrazu nebo za škodu na jejich majetku v souvislosti s realizací díla v důsledku činnosti zhotovitele. Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadným výrobkem nebo vadně vykonanou prací a povinnost nahradit škodu či újmu vzniklou na věci, kterou převzal za účelem provedení objednané činnosti. Celkový limit pojistného plnění pro tato jednotlivá pojištění bude činit minimálně 100 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 200 mil. Kč v úhrnu za rok, a to nad rámec případné spoluúčasti.

Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadnou realizační dokumentací stavby.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za škody případně vzniklé podle Smlouvy.

Zhotovitel je povinen udržovat pojištění nejméně ve shora uvedeném rozsahu po celou dobu trvání Smlouvy. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Podzhotovitelé Zhotovitele budou v pojistných smlouvách uzavřených v souladu s touto Smlouvou uvedeni jako spolupojištění. V případě, že spolupojištění Podzhotovitelů nebude možné, Zhotovitel bude vyžadovat, aby Podzhotovitelé splnili požadavky na pojištění zde uvedené.

Bude-li to Objednatel požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy pojišťovacímu makléři určenému Objednatelem.

V pojistné smlouvě bude ujednáno vzdání se regresních práv pojistitele vůči Objednateli.“

18.4

Pojištění personálu zhotovitele

Pod-článek 18.4 je odstraněn bez náhrady

Vyšší moc

19.1

Definice vyšší moci

Na konci pod-odstavce (v) druhého odstavce Pod-článku 19.1 se tečka nahrazuje čárkou.

Za pod-odstavec (v) se vkládá nový pod-odstavec (vi) následujícího znění:

(vi) zrušení stavebního povolení příslušným orgánem po podpisu Smlouvy o dílo.“

Na konec Pod-článku 19.1 se vkládá následující znění:

„Výše uvedené skutečnosti se za vyšší považují pouze v případě, že nastanou v Zemi a znemožní či výrazně ztíží plnění Smlouvy dotčenou Stranou. Za Vyšší moc se nepovažují změny v cenách ani jiné okolnosti, jejichž účinky lze překonat pouhým vynaložením vyšších nákladů či většího úsilí.“

19.2

Oznámení o vyšší moci

Třetí odstavec Pod-článku 19.2 se doplňuje textem: „*není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak*“.

19.4

Důsledky vyšší moci

V Pod-článku 19.4 se ruší pododstavec (b) a nahrazuje se textem:

Zhotovitel má nárok na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených Nákladů v souvislosti s pracemi, které byly provedeny do dne podání oznámení podle Pod-článku 19.2 (*Oznámení o vyšší moci*).

19.6

Dobrovolné odstoupení, platba a osvobození z plnění

V Pod-článku 19.6 se ruší bez náhrady Pod-odstavec (e).

Na konec Pod-článku 19.6 se přidává nový text ve znění:

„Výsledná částka, která má být Zhotoviteli zaplacená podle tohoto Pod-článku 19.6 (Dobrovolné odstoupení, platba a osvobození z plnění) nesmí v souhrnu překročit Přijatou smluvní částku.“

20 Claimy, spory a rozhodčí řízení

20.1

Claimy zhotovitele

V Pod-článku 20.1 se odstraňuje druhý odstavec a nahrazuje se tímto zněním:

„V oznámení podle předchozího odstavce musí Zhotovitel uvést jednotlivé druhy nároků, které oznamuje, a to vždy s uvedením ustanovení Smlouvy, podle něhož mu každý z oznamovaných nároků měl vzniknout.“

Dodržení postupu podle předchozích dvou odstavců tohoto Pod-článku 20.1 (Claimy zhotovitele) je podmínkou vzniku nároku na prodloužení Doby dokončení a jakéhokoliv nároku na dodatečnou platbu.

Jakýkoliv claim může být Zhotoviteli přiznán pouze za podmínky a pouze v takovém rozsahu, v jakém dodržel svou povinnost postupovat při provádění Díla s odbornou péčí. Nevyplývá-li claim ve smyslu tohoto Pod-článku 20.1 (Claimy zhotovitele) z události nebo okolnosti, která má přetrvávající vliv, platí, že jakékoli nároky uplatněné v oznámení claimu jsou úplné a Zhotovitel nemá nárok na jakékoli následné rozšíření těchto nároků, které by znamenalo, že na základě claimu má být, ve srovnání s původním oznámením, prodloužena Doba pro dokončení o delší časový úsek nebo že má být poskytnuta jakákoli platba ve vyšším rozsahu nebo že má být poskytnuta dosud nepožadovaná platba.

Za sedmý (nyní desátý) odstavec Pod-článku 20.1 se vkládají následující odstavce:

„Jestliže Správce stavby stanoveným způsobem neodpoví v době definované v tomto Pod-článku, jakákoli ze Stran může považovat tento claim za odmítnutý Správcem stavby a jakákoli ze Stran může postoupit spor k rozhodnutí podle ustanovení Článku 20 (Claimy, spory a rozhodčí řízení) způsobem definovaným v Příloze k nabídce.“

„**ROZHODOVÁNÍ SPORŮ:** Způsob rozhodování sporů podle varianty A nebo B je definován v Příloze k nabídce.

ROZHODOVÁNÍ SPORŮ - VARIANTA A.“

20.5

Smírné narovnání

Text Pod-článku 20.5 se odstraňuje a nahrazuje následujícím textem:

„V případě, že bylo podáno oznámení o nesouhlasu podle výše uvedeného Pod-článku 20.4, musí se obě Strany pokusit před zahájením řízení před obecným soudem narovnat spor smírně.“

Avšak nedomluví-li se obě Strany jinak, řízení před obecným soudem může být zahájeno v padesátý šestý den (nebo kdykoli po tomto dnu) po dnu, ve kterém bylo podáno oznámení o nesouhlasu i tehdy, když nebyl učiněn pokus o smírné narovnání."

20.6

Rozhodčí řízení

Pod-článek 20.6 se odstraňuje včetně názvu a nahrazuje se následujícím textem:

„20.6 Řízení před obecným soudem

Jestliže nedošlo ke smírnému narovnání, musí být jakýkoli spor, pro který se rozhodnutí DAB (je-li nějaké) nestalo konečným a závazným, s konečnou platností vyřešen před obecnými soudy České republiky."

20.7

Nesplnění rozhodnutí rady pro rozhodování sporů

V Pod-článku 20.7 se slova „rozhodčí řízení“ nahrazují slovy „řízení před obecným soudem“.

20.8

Uplynutí funkčního období rady pro rozhodování sporů

V Pod-článku 20.8 se slova „rozhodčí řízení“ nahrazují slovy „řízení před obecným soudem“.

Za Pod-článek 20.8 se vkládá nový text

ROZHODOVÁNÍ SPORŮ - VARIANTA B.

20.2

Jmenování rady pro řešení sporů

Pod-článek 20.2 se odstraňuje bez náhrady.

20.3

Neschopnost se dohodnout při jmenování rady pro řešení sporů

Pod-článek 20.3 se odstraňuje bez náhrady.

20.4

Získání rozhodnutí rady pro rozhodování sporů

Pod-článek 20.4 se odstraňuje bez náhrady.

20.5

Smírné narovnání

Text Pod-článku 20.5 se odstraňuje včetně názvu a nahrazuje se následujícím textem:

„20.5 Rozhodování sporů

Spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit smírně na základě jednání Stran, budou s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky."

20.6

Rozhodčí řízení

Pod-článek 20.6 se odstraňuje bez náhrady.

20.7

Nesplnění rozhodnutí rady pro řešení sporů

Pod-článek 20.7 se odstraňuje bez náhrady.

20.8

Uplynutí funkčního období rady pro rozhodování sporů

Pod-článek 20.8 se odstraňuje bez náhrady.

20.9

Použití ustanovení občanského zákoníku

Přidává se nový Pod-článek 20.9 (Použití ustanovení občanského zákoníku) ve znění:

„Strany vylučují použití ustanovení § 1740 odst. 3, § 1764 až § 1766, § 1799 až § 1800, § 2586 až § 2635 občanského zákoníku. Zhotovitel se vzdává práva domáhat se zrušení Smlouvy ve smyslu ustanovení § 2000 odst. 1 občanského zákoníku. Strany se dohodly, že obchodní zvyklosti nemají přednost před žádným ustanovením zákona, a to ani před ustanoveními zákona, jež nemají donucující účinky.“



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
Dlážděná 1003/7
11 00 Praha 1
www.szdc.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

VTP/R/F01/16

Datum vydání: 28. 11. 2016

Datum platnosti: 29. 11. 2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
1. ÚVOD	5
1.1. POJMY A DEFINICE	5
2. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA	5
2.1. PRÁVA A POVINNOSTI TDS	5
3. STAVEBNÍ DENÍK	6
3.1. TYPIZOVANÝ STAVEBNÍ DENÍK.....	6
3.2. ZÁZNAMY VE STAVEBNÍM DENÍKU	6
3.3. VEDENÍ STAVEBNÍHO DENÍKU	7
4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	8
4.1. PŘEDÁNÍ A VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ	8
4.2. UŽÍVÁNÍ STAVENIŠTĚ.....	8
4.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	10
5. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ	11
5.1. KONTROLA KVALITY PRACÍ	11
5.2. VÝROBKY PRO STAVBU A VYZÍSKANÝ MATERIÁL	12
5.3. KONTROLNÍ ZKOUŠKY ZAŘÍZENÍ ELEKTRO.....	12
6. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	13
6.1. VŠEOBECNĚ.....	13
6.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM	14
6.3. MĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY A ZHOTOVENÍ GEODETICKÉ ČÁSTI DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	14
7. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY	17
7.1. PROVÁDĚNÍ PRACÍ	17
7.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY	18
7.3. TECHNICKÉ POŽADAVKY	18
8. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	19
8.1. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	19
8.2. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	20
8.3. ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	21
9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
9.1. VŠEOBECNĚ.....	22
9.2. HLUK A VIBRACE	22
9.3. ZABEZPEČENÍ CHRÁNĚNÝCH POROSTŮ, ÚZEMÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM.....	23
9.4. OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	23
9.5. ODPADY	23
10. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	25
10.1. VŠEOBECNĚ.....	25
10.2. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V KOLEJÍCH A JEJICH BLÍŽKOSTI – ODBORNÁ ZPŮSOBILOST A VSTUP DO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	25
11. POŽÁRNÍ OCHRANA	26
12. PRÁVNÍ PŘEDPISY	26
12.2. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ZÁKONY A VYHLÁŠKY ČR:.....	26
12.3. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ EVROPSKÉ DOKUMENTY	28
12.4. TECHNICKÉ NORMY:.....	28
12.5. INTERNÍ PŘEDPISY, SMĚRNICE A VZOROVÉ LISTY:	28

SEZNAM ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a. s.
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
DPSŘ	dopracování Projektového souhrnného řešení
EMC	Elektromagnetická kompatibilita
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
ES	Evropské společenství
EU	Evropská unie
FKZ	Filtrační kompenzační zařízení
GNSS	Globální navigační satelitní systém
GPK	Geometrická poloha koleje
GŘ	Generální ředitel
GŘ SZDC	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JŽM	Jednotná železniční mapa
KN	Katastr nemovitostí
KZP	Kontrolní a zkušební plán
MD	Ministerstvo dopravy ČR
MP	Metodický pokyn
OTP	Obecně technické podmínky
(P)	Projekt - projektová dokumentace pro stavby drah je na dráze zpracovaná v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby, mimo dokumentaci výrobní, dílenskou a dokumentaci vybraných souborů technologických částí, která se dopracovává samostatně jako součást dodávky stavby.
PBŘ	Požárně bezpečnostní řešení
PS	Provozní soubor
PSŘ	Projektové souhrnné řešení
OP	Jsou Obecné podmínky Objednatele, které tvoří součást Smlouvy
OŘ	Oblastní ředitelství
S-JTSK	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SD	Stavební deník
SO	Stavební objekt
Smlouva	Smlouva o Dílo
SpS	Spínací stanice
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TDS	Technický dozor stavebníka (Investora, Objednatele)

TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
TM	Trakční měnírna
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TT	Trakční transformovna
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
TŽN	Technická železniční norma
UIC	Mezinárodní železniční unie
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
VTP	Všeobecné technické podmínky
Zhotovitel (P)	Je dodavatel Objednatele, který pro něj vytvořil Projekt (P)
ZGB	Základní geodetický bod určený v 1. třídě přesnosti metodou GNSS
ZP	Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace („Zvláštní podmínky“)
ZPMZ	Záznam podrobného měření změn
ZS	Zařízení staveniště
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽP	Životní prostředí
ZOV	Zásady organizace výstavby

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy.

1. ÚVOD

1.1. Pojmy a definice

- 1.1.1. **Všeobecné technické podmínky** (dále VTP) jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „**Technické podmínky**“, které jsou přílohou č. 2 Smlouvy o dílo na zhotovení stavby. VTP jsou součástí Technické specifikace ve smyslu Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční a dopravní cesty, státní organizace (dále „Zvláštní podmínky“ a „ZP“).
- 1.1.2. **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky Objednatele stavby na provedení, kontrolu a převzetí prací, výkonů a dodávek. Základními dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (TKP), které jsou pro zhotovení díla doplněny o **VTP a ZTP**.
- 1.1.3. **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení stavby a vycházejí z aktuálních TKP, interních předpisů, směrnic, norem a zaváděcích listů SZDC, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.1.4. **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.1.5. VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP.
- 1.1.6. Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.
- 1.1.7. Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v ZP.
- 1.1.8. Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na jednotlivé Články a Pod-články ZP použité v těchto VTP současně i odkazy na číselně shodně označené Články a Pod-články OP.

2. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA

2.1. Práva a povinnosti TDS

- 2.1.1. Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „**TDS**“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb., a dále výkon autorského dozoru dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona [1]. TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2 (*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*) OP a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené v tomto článku 2 VTP nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 (*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*) OP, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 (*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*) OP jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle VTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto VTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.
- 2.1.2. TDS vykonává dohled nad tím, zda Zhotovitel provádí Dílo v souladu se Smlouvou. Při realizaci Díla se účastní probíhajících prací, jednání, měření, kontrol a zkoušek. Dále se účastní jednání o předčasném užívání nebo prozatímním užívání Díla nebo její části ve zkušebním provozu a kolaudačního řízení.
- 2.1.3. TDS spolupracuje se Zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontroluje práce vykonávané ve výlukách a průběhu výlukových prací. V souvislosti s pracemi na Díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
- 2.1.4. Správce stavby a TDS jsou oprávněni vstupovat na Staveniště a dodatečných prostor dle Pod-článku 4.23 (*Činnost zhotovitele na staveništi*) OP a dále jakýchkoliv jiných prostor, kde probíhají práce pro Dílo nebo je umístěno zařízení staveniště (zejm. montážní základna Zhotovitele, mostárny, sklady materiálu).
- 2.1.5. TDS vyžaduje po Zhotoviteli a od něj přejímá doklady prokazující, že práce na Díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou, souvisejícími dokumenty, podklady a pokyny a umožňují tak zahájit užívání Díla nebo jeho části.

- 2.1.6. TDS kontroluje průběh a věcnou správnost dílčích částí Dokumentů zhotovitele (zejm. DPSŘ) zpracovaných Zhotovitelem, včetně kontroly doložení a správnosti veškerých požadovaných dokladů a certifikací.
- 2.1.7. TDS provádí odsouhlasení doplňků v (P), které nevyžadují změny Díla, společně v koordinaci se Zhotovitelem (P) a po odsouhlasení autorským dozorem.
- 2.1.8. TDS kontroluje dodržování pokynů a plnění postupů podle Smlouvy, postupů schválených Správcem stavby nebo TDS a plnění KZP. Kontroluje výsledky zkoušek a požaduje po Zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
- 2.1.9. TDS kontroluje a přejímá od Zhotovitele v souladu se způsobem převzetí Díla stanoveným v Technické specifikaci veškeré práce provedené na Díle a všechny dokončené Sekce, Věci určené pro dílo a přejímá všechny práce, které mají být zakryty nebo které budou při převzetí Díla nebo Sekce nepřístupné.
- 2.1.10. TDS provádí kontrolu podrobného Harmonogramu, věcného a finančního plnění, správnost a úplnost veškerých podkladů předkládaných Zhotovitelem podle ZP, a to zejména Vyúčtování, Vyúčtování při dokončení a Závěrečného vyúčtování. V souvislosti s přejímkou provedených prací a dodávek odsouhlasují a podepisují Soubor provedených prací.
- 2.1.11. V průběhu provádění Díla TDS kontroluje činnost Koordinátora BOZP a kontroluje dodržování platných předpisů na úseku ochrany ŽP.
- 2.1.12. TDS kontroluje zavedení a vedení Stavebních deníků a provádí záznamy do Stavebních deníků (kapitola Stavební deník).
- 2.1.13. TDS dohlíží, zda Zhotovitel ve stanovených lhůtách odstraní vady a provedl nedokončené práce, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na Díle, při převzetí Díla nebo Sekce nebo při kolaudaci stavby a přejímá práce a dodávky, které byly na Díle provedeny za účelem odstranění těchto vad a poškození.
- 2.1.14. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušování prací podle tohoto odstavce 2.1.14 VTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 (Oprávnění zhotovitele přerušit práci) ZP.

3. STAVEBNÍ DENÍK

3.1. Typizovaný stavební deník

- 3.1.1. Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1], § 6 a přílohy č. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve stavebním deníku centrálním a stavebních denících částí stavby se vyplní v rozsahu dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo Sekce do prozatímního užívání Díla nebo Sekce ke zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení poslední zjištěné nedokončené práce. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.
- 3.1.2. Zhotovitel je povinen používat typizované stavební deníky SZDC. Typizované stavební deníky jsou tyto:
 - 3.1.2.1. A. Stavební deník /centrální stavby/ - (identifikační údaje)
 - 3.1.2.2. B. Stavební deník /centrální stavby/ - denní záznamy
 - 3.1.2.3. A. Stavební deník /část stavby/ (identifikační údaje)
 - 3.1.2.4. B. Stavební deník /část stavby/ - denní záznamy
- 3.1.3. Typizované stavební deníky a informace ke správnému vedení (Stavební deník /centrální stavby/ Stavební deník /část stavby/) jsou uvedeny ve vzorech těchto stavebních deníků. Kontakt, kde je možné vzory SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole „Související normy a předpisy“.

3.2. Záznamy ve Stavebním deníku

- 3.2.1. Denní záznamy do Stavebního deníku Sekce budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z přílohy č. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [52]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění

Smlouvy, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

- 3.2.2. Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušné Sekce nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:
- Založení a ukončení vedení ostatních Stavebních deníků,
 - zahájení a ukončení výluk,
 - vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
 - zdůvodnění rozdílů provedených prací od (P) případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od (P), včetně způsobu projednání,
 - údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
 - výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
 - výsledky činnosti koordinátora BOZP (pokud je určen),
 - výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro biologický dozor (pokud je určen).
- 3.2.3. Přílohy Stavebního deníku mimo jiné tvoří:
- zvláštní Výkresy, které dokumentují odchylky (P),
 - schválený podrobný Harmonogram a finanční plnění.,
 - registr rizik.

3.3. Vedení Stavebního deníku

- 3.3.1. Centrální Stavební deník (viz 3.1.2.1 a 3.1.2.2) bude uložen na pracovišti člena Personálu zhotovitele pověřeného vedením stavby dle Smlouvy.
- 3.3.2. Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude trvale přístupný během pracovní doby pro osoby oprávněné provádět v něm záznamy, na předem určeném a dohodnutém místě.
- 3.3.3. Záznamy do Stavebního deníku čitelně zapisují pouze oprávněné osoby k tomu pověřené Objednatel a Zhotovitelem, Správce stavby, TDS, kontrolní orgány státní správy, osoby vykonávající kontrolní prohlídky, osoby pověřené výkonem autorského dozoru Zhotovitele (P), koordinátor BOZP, osoby vykonávající biologický dozor a další osoby uvedené ve stavebním zákoně nebo Smlouvě. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle ustanovení stavebního zákona, prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel. číslo).
- 3.3.4. V průběhu provádění Díla jsou dále uvedené osoby oprávněny provádět kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení Stavebního deníku. Kontrolu dle předchozí věty jsou oprávněny provádět osoby oprávněné k tomu Zhotovitelem a Objednatel a státní orgány, u nichž tato pravomoc vyplývá z Právních předpisů.
- 3.3.5. Zhotovitel se zavazuje zajistit přenos závažných a významných záznamů pro celé Dílo ze Stavebních deníků části stavby (3.1.2.4) do centrálního stavebního deníku (3.1.2.2) a to formou písemného záznamu nebo připojením kopií příslušných stránek Stavebních deníků části stavby.
- 3.3.6. Správce stavby / TDS provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 3.3.7. Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Správce stavby k záznamům ve Stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Správci stavby, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Správce stavby ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Správce stavby s obsahem záznamu souhlasí.
- 3.3.8. Jestliže člen Personálu zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Správce stavby, TDS, autorského dozoru Zhotovitele (P) nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v centrálním stavebním deníku nebo v ostatních Stavebních denících, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na místě předem určeném a dohodnutém pro přístup ke Stavebním deníkům. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

- 3.3.9. Zhotovitel se zavazuje při provádění Díla vést písemný přehled Variací navrhovaných v souladu se Smlouvou. Do přehledu jsou oprávněny činit zápisy a stanoviska Objednatel, Zhotovitel (P), k tomu oprávněné osoby z Personálu objednatele (zejm. Správce stavby a TDS) a Zhotovitel.
- 3.3.10. Zhotovitel se zavazuje předat Správci stavby originál všech Stavebních deníků výměnou za jejich kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí Díla nebo Sekce a po odstranění vad a dokončení nedokončených prací, nejpozději však v okamžiku, kdy obdrží od Správce stavby Potvrzení o převzetí.

4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1. Předání a vyklizení staveniště

- 4.1.1. Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce. Předání jednotlivých částí Staveniště se uskutečňuje v dobách stanovených v Příloze k nabídce a nejsou-li v Příloze k nabídce takto stanovené, v souladu s Pod-článkem 2.1 (*Právo přístupu na staveniště*) odstavce 2 OP, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.
- 4.1.2. Objednatel se, za účasti správce ŽBP, zavazuje předat Zhotoviteli při předání Staveniště body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v (P), části - „Geodetická dokumentace“. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v TKP [52] a těchto VTP v kapitole 6.
- 4.1.3. Správce stavby nebo TDS seznámí Zhotovitele se zjištěnými stávajícími podzemními a nadzemními vedeními a zařízeními technické infrastruktury, které mohou být dotčeny prováděním Díla s uvedením, kdo je správcem sítě, pokud nejsou tyto skutečnosti uvedeny v (P).
- 4.1.4. Správce stavby nebo TDS sepíše o předání Staveniště Zápis o předání Staveniště (dále jen „Zápis“), který musí obsahovat i vyjádření Zhotovitele k předanému Staveništi. Zápis bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou Stran. Každá Strana obdrží jedno vyhotovení tohoto Zápisu.
- 4.1.5. Součástí Zápisu je protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele.
- 4.1.6. V případě financování (kofinancování) stavby z Evropských strukturálních a investičních fondů, bude „publicita“ (instalace informačních tabulí, inzerce a tiskové konference) zajišťována Objednatel, pokud není určeno v ZTP jinak. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli za tímto účelem potřebnou součinnost, zejména zpřístupnit části Staveniště, kde mají být tabule instalovány. V ostatních případech zajistí Zhotovitel na vhodném místě instalaci tabule s informacemi o stavbě v rozsahu dle Kapitoly 1 TKP [52], u liniové stavby zpravidla na jejím začátku a konci.

4.2. Užívání Staveniště

- 4.2.1. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel po dobu provádění Díla a umožní Objednateli užívat části Staveniště a Vybavení zhotovitele pro práci Personálu objednatele dle Smlouvy. Součinnost dle tohoto odstavce bude spočívat v poskytnutí nezbytných prostor vybavených nábytkem spolu s obvyklými službami (vytápění, energie, připojení k internetu, úklid apod.) bez technického vybavení, včetně parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení Staveniště.
- 4.2.2. V případě supervize stavebních prací pracovníky SFDI jsou požadavky na zázemí uvedeny v ZTP.
- 4.2.3. Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařízení Staveniště a/nebo přístupu na Staveniště, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní nebo pachtovní smlouvy (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné, nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.
- 4.2.4. Zhotovitel se zavazuje požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro členy nebo členy Personálu zhotovitele uvedené ve Smlouvě jako oprávněné jednat za Zhotovitele ve věcech technických. Doložení skutečnosti,

že konkrétní subjekt je členem Personálu zhotovitele, provede Zhotovitel předložením kopie Přílohy č. 2 Smlouvy. Žádost o vydání oprávnění ke vstupu bude obsahovat jmenovitý seznam všech takto určených členů Personálu zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje tento seznam určených členů Personálu zhotovitele řádně vést a aktualizovat a v případě jakékoli změny tohoto seznamu je Zhotovitel povinen znovu požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro nově navrhované členy a informovat Správce stavby o členech, kteří mají být ze seznamu vyškrtnutí. [57].

- 4.2.5. Právo přístupu a užívání je Zhotovitel oprávněn poskytnout dále všem svým Podzhotovitelům uvedeným v příloze Smlouvy. Zhotovitel může udělit oprávnění k trvalému přístupu na Staveniště jiným osobám jen po předchozím písemném souhlasu Správce stavby nebo TDS. Veškeré jednotlivé návštěvy Staveniště ze strany třetích osob, které nemají oprávnění přístupu na Staveniště, budou předem oznámeny Zhotovitelem Správci stavby. Správce stavby je oprávněn dle svého uvážení návštěvu třetí osoby zakázat.
- 4.2.6. Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby Personál zhotovitele a další osoby nacházející se v prostoru Staveniště byli vybaveni průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ [57], kterým je pracovníkům Zhotovitele a dalším osobám dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 4.2.7. Povolane osoby budou tvořit výlučně členové Personálu zhotovitele a členové Personálu objednatele a veškerí další pracovníci ohlášení Zhotoviteli Objednatelem nebo TDS, jako oprávnění pracovníci dalších dodavatelů Objednatele na Staveništi a oprávnění pracovníci veškerých orgánů veřejné správy, zejména stavebního úřadu a pracovníci koordinátora BOZP jmenovaného Objednatelem.
- 4.2.8. Zhotovitel zodpovídá za to, že nepovolane osoby nebudou mít přístup na Staveniště.
- 4.2.9. Zhotovitel oznámí TDS nejméně 21 dnů předem datum, kdy bude na Staveniště dodáno jakékoliv Technologické zařízení nebo významnější položka Vybavení zhotovitele.
- 4.2.10. Zhotovitel bude odpovídat za balení, naložení, přepravu, dodávku, vyložení, skladování a ochranu Věcí určených pro Dílo.
- 4.2.11. Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v důsledku poškození způsobeného přepravou Vybavení zhotovitele a získá souhlasy a zaplatí veškeré Náklady spojené s jejich přepravou.
- 4.2.12. Zhotovitel nebude zbytečně nebo nevhodně omezovat pohodlí veřejnosti nebo přístup a užívání veškerých silnic a chodníků, bez ohledu na to, zda jsou veřejné nebo v držení Objednatele nebo jiných osob.
- 4.2.13. Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v případě důsledků takového zbytečného nebo nevhodného omezování.
- 4.2.14. Zhotovitel bude oprávněn používat pro účely Díla ty zdroje elektřiny, vody, plynu a dalších služeb, které jsou k dispozici na Staveništi a jejichž detaily jsou uvedeny (P) a v Technických podmínkách. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady a riziko veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství. Napojení na přípojné body uvedené v (P) si u jednotlivých správců sítí projedná a zajistí na svůj náklad Zhotovitel. Jakékoliv požadavky na dodávky služeb nad rámec (P), např. výše odběru, vybudování nových přípojek apod., si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Zhotovitel je povinen hradit správcům jednotlivým sítí, na které je připojen, cenu za spotřebu podle skutečného odběru energií. Všechny náklady za oděr energií jsou součástí Smluvní ceny.
- 4.2.15. Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Staveniště způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle článku 20 (*Claimy, spory a rozhodčí řízení*) nebo jiného ustanovení ZP.
- 4.2.16. Zhotovitel omezí svou činnost při zhotovování Díla na Staveniště a případně na další prostory, které může Zhotovitel získat, a které TDS odsouhlasí jako pracovní prostory. Zhotovitel podnikne všechna nezbytná opatření k tomu, aby Vybavení zhotovitele a Personál zhotovitele nepřekračovali Staveniště, případně tyto další prostory, a aby nezabírali jakékoli další pozemky či jiné prostory.
- 4.2.17. Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého Vybavení zhotovitele nebo nespotebovaného či jinak nevyužitého Materiálu. Zhotovitel vyčistí Staveniště a odstraní z něj veškerý nepotřebný odpad, suť a Dočasná díla.

- 4.2.18. Přístupové cesty ke Staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní či jinou smlouvu, která mu umožní jejich užívání v potřebném rozsahu.
- 4.2.19. Bude-li třeba v rámci provádění Díla umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb. [18] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [34] a v souladu s dokumentací dopravních opatření, Zhotovitel se zavazuje zajistit tyto práce. Zhotovitel se rovněž zavazuje zajistit udržování dopravních značek. V případě potřeby změny dopravního značení se Zhotovitel zavazuje tuto změnu projednat s příslušnými orgány veřejné správy. Náklady na tyto práce a udržování dopravních značek jsou součástí Smluvní ceny.
- 4.2.20. Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v (P) a zda je součástí této dokumentace též smlouva, která by Objednateli zakládala právo na předmětných nemovitostech stavbu umístit. Získá-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Správci stavby a Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat Správce stavby o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění prací na nemovitostech.

4.3. Zařízení Staveniště

- 4.3.1. Pro provádění Díla se Zhotovitel zavazuje dočasně používat ZS, které se po dokončení Díla uvede do původního nebo předem dohodnutého stavu a vrátí se původnímu vlastníkovi nebo jiné předem dohodnuté osobě. ZS se pro účely Smlouvy považuje za Věc určenou pro dílo.
- 4.3.2. Zhotovitel (P) provozního, sociálního a výrobního ZS jej projedná s příslušnými orgány ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb.[1], a vyhlášky č. 268/2009 Sb.[35] a vyhlášky č. 63/2013 Sb.[36]. Před uvedením zařízení Staveniště do provozu si zajistí Zhotovitel vydání rozhodnutí nebo souhlas nebo provede ohlášení či oznámení, na základě kterého bude oprávněn užívat stavbu, která tvoří ZS, je-li takové rozhodnutí, souhlas, oznámení či ohlášení vyžadováno Právními předpisy.
- 4.3.3. Zhotovitel se zavazuje zpracovat projekt provozního, sociálního a výrobního ZS a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých subdodavatelů v souladu s (P). Projekt provozního, sociálního a výrobního ZS bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro osoby vykonávající TDS. Zajistí projednání osazení dopravního značení s Policií ČR s účastí TDS. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.[9].
- 4.3.4. Pozemky, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží, je Zhotovitel oprávněn použít po dobu kratší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu), a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným, a v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. [6], o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.3.5. Za komunikaci se podle těchto VTP považuje také vodní cesta a za vozidlo se považuje rovněž plavidlo.
- 4.3.6. Zhotovitel využije pro umístění ZS a pro manipulační plochy v maximální míře plochy a objekty doporučené a předjednané v (P) jako dočasné zábory. Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Smluvní ceny. Zhotovitel se zavazuje k zajištění nemovitostí pro ZS (včetně přístupu na Staveniště) a dalších pozemků dočasně využívaných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél trati apod.). Jestliže Zhotovitel použije pro realizaci Díla dodatečná vybavení neobsažená v (P), zajistí si toto vybavení na své náklady.
- 4.3.7. Zhotovitel je povinen projednat předem s vlastníky dočasné využívání nemovitostí pro ZS a přístupové cesty, potřebných k provedení Díla. Vyjádření vlastníků, nájemní či jiné smlouvy nebo smlouvy o smlouvách budoucích jsou součástí dokladové části (P). V případě, že vlastník poskytl souhlas s dočasným využitím nemovitosti, uzavře Zhotovitel s tímto vlastníkem nájemní nebo jinou smlouvu a zajistí plnění podmínek, uvedených ve Smlouvě. V případě, že nájemní či jinou smlouvu uzavřel s vlastníkem Objednatel, uzavřou Strany dohodu o postoupení takové smlouvy z Objednatele na Zhotovitele anebo si Zhotovitel musí zajistit pro účely stavby jiné pozemky. Objednatel se zavazuje, že osloví druhou smluvní stranou s žádostí, aby tato udělila k postoupení svůj souhlas, pokud tento souhlas nebyl udělen předem. V případě uvedených smluvních vztahů je v Soupisu prací k ocenění, ve Všeobecném objektu, uvedena položka, která se vztahuje k zajištění smluvních vztahů k dočasným pozemkům a objektům. Tyto případy budou vždy konkrétně vyjmenovány v ZTP.

- 4.3.8. V případě nájemní či jiné smlouvy uzavřené Objednatelům na dobu určitou je Zhotovitel v případě potřeby prodloužení doby trvání takové smlouvy povinen tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli, a to nejméně 6 týdnů před termínem původního skončení smlouvy. Objednatel se zavazuje, že bude s druhou smluvní stranou jednat o prodloužení smlouvy, přičemž náklady spojené s tímto prodloužením, zejména pak nájemné (či jinou úplatu) za dobu prodloužení, je povinen Zhotovitel po výzvě Objednateli uhradit.
- 4.3.9. Zhotovitel může pro vyhotovení Díla na svůj náklad použít na ZS další nemovitosti a pro staveništní dopravu další pozemní komunikace a plochy nad rozsah určený v (P), např. využitím vlastních kapacit, kapacit třetích osob, popřípadě po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení nemovitosti do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský půdní fond nebo pozemky do něj náležející a pozemky určené pro plnění funkce lesa bez předchozího projednání a rozhodnutí o vynětí těchto pozemků.
- 4.3.10. Zhotovitel se zavazuje zajistit veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů ZS. Zhotovitel si zajistí u příslušného vlastníka (správce) potřebné průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost Objednatel.

5. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

5.1. Kontrola kvality prací

- 5.1.1. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na Díle případně Sekci předložit Správci stavby (TDS) Kontrolní a zkušební plán (KZP) ke schválení. KZP obsahuje plán zkoušek a kontrolního měření podle TKP [52].
- 5.1.2. Objednatel je oprávněn prostřednictvím TDS kontrolovat dodržování a plnění postupů podle Kontrolního a zkušební plánu. V případě odchylky postupu Zhotovitele od tohoto dokumentu může TDS požadovat nápravu a v případě vážného porušení dodržování Kontrolního a zkušební plánu přerušit provádění prací. V případě přerušování prací podle tohoto odstavce 5.1.2 VTP nemá Zhotovitel nároky podle Podčlánku 16.1 (*Oprávnění Zhotovitele přerušit práci*) ZP
- 5.1.3. Zhotovitel je povinen oznámit TDS předem způsob odstranění vady a následně předat kopie dokladů o způsobu jejího skutečného odstranění včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci odstraňování vady.
- 5.1.4. U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i osobu určenou dle podmínek poskytnuté dotace (supervizor stavby).
- 5.1.5. Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.
- 5.1.6. Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v Nabídce Zhotovitele, pokud byl součástí Zadávací dokumentace.
- 5.1.7. Správce stavby (TDS) je oprávněn podle potřeby vydat s odůvodněním Zhotoviteli pokyny k:
- odstranění Věcí určených pro dílo, které nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich nahrazení odpovídajícími a vhodnými Věcmi určenými pro dílo,
 - odstranění prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud Věc určená pro dílo, provedení, kvalita, návrh Zhotovitele nebo návrh, za který je Zhotovitel odpovědný, nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich odpovídajícímu novému provedení.
- Lhůtu pro odstranění, nahrazení a nového provedení stanoví Správce stavby ve svém pokynu. Pokud Lhůtu Správce stavby v pokynu nestanoví, platí pro provedení pokynu přiměřená doba, ne delší než pro provedení prací v původním rozsahu do vydání pokynu.
- 5.1.8. Zhotovitel závady odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté Věci určené pro dílo nebo práce vyhovovaly. Jestliže o to Správce stavby nebo Objednatel požádá, provede nebo zopakuje Zhotovitel zkoušky odmítnuté Věci určené pro dílo za stejných podmínek a požadavků. Náklady vynaložené Objednatelům při opakování zkoušek budou Objednateli Zhotovitelem uhrazeny.
- 5.1.9. V případě, že Zhotovitel nevyhoví pokynu na odstranění, nahrazení a nového provedení, má Objednatel právo splnit pokyn. Zhotovitel nahradí Objednateli všechny z toho vyplývající nebo s tím související Náklady.
- 5.1.10. TDS je oprávněn v průběhu provádění Díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje písemně pozvat TDS,

popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, nejméně 5 pracovních dnů před termínem, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se TDS nedostaví a neprovede kontrolu prací, na kterou byl řádně pozván, je Zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění Díla. O každém zakrytí prací bude proveden zápis včetně fotodokumentace. Jestliže bude TDS dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou Zhotovitel. V případě, že Zhotovitel přistoupí bez vědomí Objednatele nebo proti jeho vůli k zakrytí prací, které se tímto stanou nepřístupnými, je TDS oprávněn nařadit na náklady Zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.

- 5.1.11. Zhotovitel je oprávněn zakrýt podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [41]. ÚOZI Zhotovitele vyznačí tuto skutečnost do Stavebního deníku.

5.2. Výrobky pro Stavbu a vyzískaný materiál

- 5.2.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že Věci určené pro dílo, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu Díla, budou splňovat ustanovení zákona č. 183/2006 Sb. [1], zákona č. 22/1997 Sb. [3], nařízení vlády č. 163/2002 Sb. [46] a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 Sb. [49], a že ostatní výrobky zabudované do Díla budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů.
- 5.2.2. Na železniční dopravní cestě, k níž má právo hospodařit SZDC, je možno v souladu s Právními předpisy vydaných Objednatelem (směrnice SZDC č. 34 [60] a č. 67 [61]) používat pouze Věci určené pro dílo schválené příslušnými odbory SZDC. Přehled výrobků, technologických procesů a zařízení podléhajících tomuto schválení je uveden na www.szdc.cz.
- 5.2.3. Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při převzetí dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP [65], nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.
- 5.2.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit vzorkování těžených štěrků a zemin ze stavby, vzhledem k tomu, že se jedná o potenciální odpad, v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních odpadů [48]. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžených zemin se Zhotovitel zavazuje zajistit nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti TDS a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. [15], nebo Právním předpisem, který zákon č. 185/2001 Sb. nahrazuje. Dva týdny před zahájením prací TDS rozhodne o způsobu využití štěrku a zemin v souladu se závěry vzorkování.
- 5.2.5. V případě potřeby při použití vyzískaného materiálu Zhotovitel zřídí recyklační základnu. Náklady jsou zahrnuté ve Smluvní ceně.

5.3. Kontrolní zkoušky zařízení elektro

- 5.3.1. Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.
- 5.3.2. Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

5.3.3. Kontroly a zkoušky rozvoden před uvedením do Zkušebního provozu (pod napětím):

5.3.3.1. Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.,
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
- kontrola a nastavení ochrany řídicích obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů,

5.3.3.2. Ostatní specifické podmínky:

- a) Kontrola Technologického zařízení:
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- b) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- c) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- d) Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
- e) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- f) Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
- g) Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

5.3.4. Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:

- 5.3.4.1. Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
- 5.3.4.2. Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.
- 5.3.4.3. Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.
- 5.3.4.4. **Předpokládá se provedení alespoň:**
 - a) 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS,
 - b) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
 - c) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).

5.3.5. Kontroly a zkoušky TV:

- 5.3.5.1. Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného Interního předpisu Objednatele.
- 5.3.5.2. Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. [25], kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříně odpojovačů a elektrodispečinku.

6. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

6.1. Všeobecně

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností zejména v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. [11], vyhláškou č. 31/1995 Sb. [41], zákonem č. 256/2013 Sb. [17], a vyhláškou č. 357/2013 Sb. [24] a v souladu s provozně-technickými předpisy SŽDC pro oblast geodézie [66][67]
- 6.1.2. Základní geodetický bod (ZGB) je bod určený polohově metodou GNSS v 1. třídě přesnosti, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.

- 6.1.3. Geodetická část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO je číselné a grafické vyjádření skutečné polohy výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě ve smyslu vyhlášky č. 31/1995 Sb. [41]).
- 6.1.4. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítka dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [41]).

6.2. Zeměměřická činnost zajišťovaná zhotovitelem

- 6.2.1. Zhotovitel zajistí před zahájením prací úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI Zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI Objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.
- 6.2.2. Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové vyjma ZGB podle návrhu vytyčovací sítě z (P), tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální podrobný Harmonogram, zejména výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. Dokumentaci nově zřízených bodů vytyčovací sítě, včetně protokolu o výpočtu je Zhotovitel povinen předat nejpozději týden před zrušením původních bodů ÚOZI Objednatele.
- 6.2.3. Plánované přeložení ZGB zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Přeložení může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem.
- 6.2.4. Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu provádění Díla. Součástí dokumentace musí být záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, geodetické údaje. Zhotovitel je povinen na vyžádání údaje vedené v dokumentaci poskytnout Objednateli a TDS.
- 6.2.5. Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosít podle (P), tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené (P) nebudou zhotoveny prostřednictvím Objednatele nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí odstavcem 6.2.4 těchto VTP. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.
- 6.2.6. Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli provádět kontrolní geodetická měření v průběhu realizace Díla.
- 6.2.7. Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení a stabilizaci hranice (obvodu) Staveniště dle (P) a vyhotoví Protokol o vytyčení hranice Staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů hranice Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla udržovat body hranice Staveniště zřetelně vyznačené v terénu.
- 6.2.8. Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) podle vytyčovacích výkresů v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví Protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá Zhotovitel TDS do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 6.2.9. Zhotovitel se zavazuje zajistit podrobné vytyčení (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby, která je předmětem Díla).

6.3. Měření skutečného provedení stavby a zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- 6.3.1. Zhotovitel zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části pro nedrážní vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich pravidel a systémů.
- 6.3.2. Geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou ÚOZI se Zhotovitel zavazuje předat Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a digitální formě. Dokumentace bude obsahovat výkresové soubory, výpočetní protokoly podrobných bodů, seznam souřadnic a výšek

- podrobných bodů včetně charakteristik (třída přesnosti a popis bodu) a technickou zprávou. Dále musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele obsahující informaci o úplnosti, přesnosti a použitelnosti pro souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla. Součástí dokumentace musí být seznam případných odchylek od (P).
- 6.3.3. Pro provedení souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby se Strany zavazují mimo jiné postupovat následujícím způsobem:
- 6.3.3.1. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných Právních předpisů vydaného Objednatelem v členění dle odstavce 6.3.6. těchto VTP.
- 6.3.3.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit u správce datového modelu (SŽDC, TÚDC) kontrolu formální správnosti souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.
- 6.3.3.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit u správce mapových děl pro ŽDC věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.
- 6.3.4. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle odstavce 6.3.2. těchto VTP
- 6.3.5. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude předáno Objednateli v termínu uvedeném v odstavci **8.3.3** těchto VTP v listinné a digitální formě v členění dle odstavce 6.3.6. písmene a), b), c) mimo dokumentace dle odstavce 6.3.6, písmene e) a h) těchto VTP.
- 6.3.6. Členění souborné geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby:
- a) technická zpráva,
 - b) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,
 - c) dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů obsahující technickou zprávu, dokumentaci dle odstavce 6.2.4 těchto VTP, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech,
 - d) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření),
 - e) účelová mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) v kladu mapových listů JŽM,
 - f) účelová mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) se zákresem platné mapy KN,
 - g) kopie účelové mapy (dle písm. e) doplněná štítky (tagy) a soubor „identifikace.xls“, který bude obsahovat seznam všech PS a SO tvořících Dílo, vše dle příslušného Právního předpisu vydaného Objednatelem,
 - h) kontrolní protokoly digitální dokumentace (body 6.3.3.2. a 6.3.3.3),
 - i) seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů v KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
 - j) seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením Zhotovitele geodetické části dokumentace skutečného provedení jednotlivých PS a SO,
 - k) seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel,
 - l) editované mapové podklady pro (P) s vyznačením všech předmětů měření, které zůstaly stavbou nedotčeny a jejich zaměření lze použít pro tvorbu a údržbu JŽM.
- 6.3.7. Zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (OŘ a SŽG) v souladu s Právním předpisem vydaným Objednatelem [52][53][67], tj. údaje o prostorové poloze osy staničení, soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.
- 6.3.8. Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.

- 6.3.9. Pro provedení geometrických plánů a vytyčení hranic pozemků se Strany zavazují mimo jiné postupovat následujícím způsobem:
- 6.3.9.1. Zhotovitel je povinen za účelem dokončení majetkoprávního vypořádání Díla zajistit vyhotovení geometrických plánů v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb. [24], ledaže mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
 - 6.3.9.2. V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, bude Zhotovitel vycházet ze skutečné a nikoliv z projektované polohy těchto objektů. Měření je Zhotovitel oprávněn provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, v případě budovy až když je zřetelně rozestavěno 1. nadzemní podlaží nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu
 - 6.3.9.3. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
 - 6.3.9.4. Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
 - 6.3.9.5. Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. [24].
 - 6.3.9.6. Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
 - 6.3.9.7. V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záboru, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
 - 6.3.9.8. Ke geometrickému plánu pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) zjištěného nebo alespoň předpokládaného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.
 - 6.3.9.9. Zhotovitel předá Objednateli pro každý geometrický plán:
 - a) kopii ZPMZ (dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. [24]) ve 2 vyhotoveních,
 - b) vyjádření změny podle geometrického plánu a seznam souřadnic v textovém formátu v digitální formě,
 - c) geometrický plán v počtu prvopisů předávaných Objednateli, který bude určen jako součet: pro zápis do katastru nemovitostí 3 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc), pro organizační složky Objednatele 5 ks,
 - d) doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol, vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,
 - e) u geometrických plánů pro vyznačení rozsahu věcného břemene příloha dle odstavce 6.3.9.8 těchto VTP,
 - f) u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Sekcí nebo jiných částí Díla.
 - g) u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků.
 - 6.3.9.10. Zhotovitel odevzdá dokumentaci dle odstavce 6.3.9.9. těchto VTP nejpozději do 3 měsíců od dokončení Části Díla, a to po dohodě s ÚOZI Objednatele.
 - 6.3.9.11. Geodetickou část dokumentace Zhotovitel zpracuje podle příslušných předpisů pro geodetickou dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a

stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.ASC.

- 6.3.9.12. Po dokončení Díla Zhotovitel zajistí stabilizaci hraničních znaků trvalým způsobem dle katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [24]. Zhotovitel předá Objednateli, za účasti budoucího vlastníka (správce) nemovitosti, trvale stabilizované lomové body hranic trvalých záborů a nových hranic z geometrických plánů vyhotovených při realizaci Stavby. O tomto předání Strany vyhotoví protokol.
- 6.3.9.13. V případě, že bude Objednatel nucen na vlastní náklady zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením provádění Díla, je Správce stavby na návrh Objednatele oprávněn vydat pokyn k Variaci podle pod-článku 13.1 (*Právo na variaci*) pod-odstavce (d) ZP, na základě kterého bude snížena Smluvní cena ve výši přiměřených Nákladů na zajištění těchto geometrických plánů, a to ve formě jejich odečtení od části Smluvní ceny odpovídající první Dílčí etapě. Pro vyloučení pochybností platí, že pro výpočet úpravy Smluvní ceny se nepoužije pod-článek 13.8 (*Úpravy v důsledku změn nákladů*) ZP.

7. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY

7.1. Provádění prací

- 7.1.1. Při provádění prací musí Zhotovitel dodržovat požadavky (P), TKP, VTP, ZTP a ostatních dokumentů obsažených ve Smlouvě.
- 7.1.2. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací a vykonávat stavební dozor v rozsahu stanoveném Smlouvou.
- 7.1.3. K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy mimo jiné také patří:
- zpracování koordinačních plánů ukolejnění a trakčních propojek pro jednotlivé stavební postupy,
 - zpracování žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
 - vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES [50],
 - vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 [51],
 - zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- 7.1.4. Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
- Stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad zařízení staveniště s (P),
 - veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. [18], jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
 - ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle Právních předpisů, zejména podle Právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších Právních předpisů.
- 7.1.5. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.
- 7.1.6. Zhotovitel předem projedná s příslušným vlastníkem (správce) podzemních a nadzemních vedení a zařízení technické infrastruktury postup prací a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci. Zhotovitel odpovídá i za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které nejsou zakresleny v Projektu, ale bylo na ně jejich správci či vlastníky při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. Zhotovitel za tyto případné škody neodpovídá, pouze v případě, že na jejich existenci nebylo jejich správci či vlastníky ve stanovisku k (P) nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. To však neplatí v případech,

kdy se Zhotovitel o jejich existenci před zahájením prací nebo v průběhu prací dozvěděl nebo je zjistil (např. ochranná folie podzemních vedení).

- 7.1.7. Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SZDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 7.1.8. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Sekci. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 7.1.9. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 7.1.10. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.
- 7.1.11. **Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje** (definice): Jedná se o činnosti zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále také následná úprava GPK). Jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláň železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz interní předpis SZDC (ČD) S3/1 a TKP).
- 7.1.12. **Předpokládaná doba realizace následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje:** Předpokládaná doba provedení následné úpravy GPK včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SZDC (ČD) S3/1, bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK odpovídající uvedení koleje do provozu.

Předpokládaný termín pro realizaci následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení Díla. V tomto případě budou všechny podrobnosti k následné úpravě GPK uvedeny v ZTP. V případě, že následná úprava GPK bude prováděna v záruční době Díla na základě samostatné smlouvy s jiným zhotovitelem, se Zhotovitel zavazuje k poskytnutí součinnosti tak, aby při této následné úpravě GPK nebyly dotčeny záruky na Dílo.

7.2. Organizace výstavby a výluky

- 7.2.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Právními předpisy vydanými Objednatel - SZDC D7/2 [64] u příslušného OŘ a projednat je s TDS a operátorem obsluhy dráhy.
- 7.2.2. Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 7.2.3. Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

7.3. Technické požadavky

- 7.3.1. Zhotovitel se zavazuje, v souladu se systémem péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, dodržet Technické podmínky dodací [61] výrobců Věcí určených pro dílo. Technické podmínky dodací určují podmínky pro zabudování Věcí určených pro dílo do Díla, včetně záručních podmínek. Součástí musí být i doložení potřebných certifikátů a splnění podmínek vyžadovaných Právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb. [35]).
- 7.3.2. V případě součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, pro která není vydán Souhlas s použitím výrobku v provozu na ŽDC [60] u Objednatele je Zhotovitel povinen před zahájením prací na předmětné Sekci zajistit souhlas Objednatele s ověřovacím provozem tohoto zařízení a stanovení podmínek pro tento provoz.
- 7.3.3. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem z ŽDC platí Směrnice SZDC č. 42 [62], kterou je Zhotovitel povinen se řídit. V dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku provede Komise SZDC pro hospodaření s vyzískaným materiálem

kategorizaci s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle (P). Předmětem kategorizace nejsou štěrky, štěrkopísek, štěrkodrt a zeminy různého složení.

- 7.3.4. Zhotovitel se zavazuje zpracovat postupy provádění Díla tak, aby bylo zajištěno předpokládané využití vyzískaného materiálu dle (P). Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zapracování do předmětu Díla bude po Zhotoviteli v souladu s (P) požadovat.
- 7.3.5. Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat příslušný Právní předpis vydaný Objednatelem. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může Zhotovitel nebo Podzhotovitel provádět pouze pokud je držitelem průkazu způsobilosti opravujícího k této činnosti.
- 7.3.6. Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 7.3.7. Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP [65]. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 7.3.8. Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelem se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

8. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

8.1. Dokumentace Zhotovitele pro stavbu

- 8.1.1. Objednatel se zavazuje zajistit před zahájením provádění příslušné části Díla všechna potřebná rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů pro provedení příslušné části Díla, kromě těch, která má podle Smlouvy zajistit Zhotovitel. Dále se Objednatel zavazuje předat Zhotoviteli stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol a všechny doklady o projednání (P), pokud nejsou součástí (P).
- 8.1.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit stavební povolení na Zařízení Staveniště. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi Projektové dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit práce na příslušných Sekcích nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí či souhlasu příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem.
- 8.1.3. Zhotovitel je povinen po obdržení schváleného (P) od Objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda (P) nebo jiné závazné podklady anebo pokyny Správce stavby, které se týkají provádění Díla, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů nebo je provádět.
- 8.1.4. Pokud je dokumentace nebo její část zpracovaná ve stupni PSŘ, zavazuje se Zhotovitel jako součást Díla zajistit DPSŘ. Pro zpracování DPSŘ platí následující podmínky:
 - a) Pro DPSŘ si Zhotovitel zavazuje zajistit na vlastní náklady veškeré potřebné podklady. Cena za DPSŘ je vedena jako samostatná položka cenové specifikace a je součástí celkové Smluvní ceny.
 - b) Při zpracování DPSŘ se Zhotovitel zavazuje dodržet ustanovení všech podkladů uvedených v Seznamu interních předpisů Objednatele, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.
 - c) Zhotovitel předá 90 dní před zahájením prací dle DPSŘ 1 pracovní vyhotovení DPSŘ Zhotoviteli PSŘ k posouzení souladu DPSŘ s PSŘ a 3 pracovní vyhotovení Správci stavby k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

- d) U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel DPSŘ zavazuje předat Správci stavby ke schválení 6 souprav závěrových tabulek [63].
 - e) Po odsouhlasení zpracovatelem PSŘ zapracování případných připomínek a schválení Správcem stavby předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci DPSŘ SO a PS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné formě a ve 2 vyhotoveních v digitální formě [56].
 - f) Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci DPSŘ PS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné formě a ve 2 vyhotoveních v digitální formě [56].
 - g) Vyžaduje-li zhotovení Díla podrobnější rozpracování dokumentace, než uvádí (P) případně DPSŘ a jedná se o podrobnosti, které jsou podmíněné možnostmi, stavebním vybavením, nebo používanými technologiemi Zhotovitele nebo Podzhotovitele v rámci provádění Díla, kterého zpracovatel (P), nebo DPSŘ nesmí v dokumentaci jmenovat, se Zhotovitel zavazuje zajistit vyhotovení realizační dokumentace (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele) v rozsahu nezbytném ke zhotovení Díla. Náklady Zhotovitele na zpracování těchto Dokumentů zhotovitele jsou součástí Smluvní ceny. Dokumentace musí být předem schválena Správcem stavby.
- 8.1.5. Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování dokumentace pro výrobu, montáž a schválení atestovaného materiálu nebo výrobku dle příslušného Právního předpisu Objednatele a předá ji Správci stavby minimálně 90 dnů před zahájením prací k posouzení a schválení.
- 8.1.6. Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování technologických postupů a předložit je Správci stavby a Zhotoviteli (P) k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. Technologické postupy budou zpracovány na všechny činnosti uvedené v (P) a v TKP. Správce stavby má právo požadovat předložení technologických postupů i pro práce neuvedené v TKP, TKP PK a (P), a to bezúplatně. Technologické postupy Zhotovitele nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP, TKP PK a (P) a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků. Bez odsouhlasených technologických postupů nesmí Zhotovitel zahájit dotčené práce.
- 8.1.7. (P) a DPSŘ řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Součástí Díla je zpracování koordinačního plánu ukolejnění a trakčních propojek jednotlivých stavebních postupů v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích a projednání tohoto koordinačního plánu ukolejnění a trakčních propojek prostřednictvím TDS s příslušnou provozní složkou Objednatele. Koordinační plán včetně zápisu z projednání předá Zhotovitel Správci stavby v listinné a digitální formě v dohodnutém počtu před zahájením realizace předmětných ukolejnění a trakčních propojek. Náklady na tuto dokumentaci jsou součástí Smluvní ceny. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změření a výpočtu symetrie kolejových obvodů.

8.2. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 8.2.1. Zhotovitel se zavazuje v rámci plnění Díla zajistit zpracování dokumentace skutečného provedení stavby pro geodetickou a technickou část v trvalé listinné a digitální formě. Technická část dokumentace skutečného provedení stavby vychází z členění projektu stavby Díla a obsahuje změny, ke kterým došlo v průběhu stavby v dokumentacích jednotlivých PS a SO a v souhrnných částech dokumentace Díla.
- 8.2.2. Dokumentace skutečného provedení Díla bude zpracována minimálně v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], a součástí technické části dokumentace skutečného provedení Díla je i zhotovení knihy plánů (např. plánů údržby) dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelům [52].
- 8.2.3. Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušného Právního předpisu vydaného Objednatelům [52][53], přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočítaný objektu.
- 8.2.4. V dokumentaci skutečného provedení stavby budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- a) technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o všech použitých materiálech,
 - b) záznamy všech změn do všech dotčených příloh dokumentace pro realizaci stavby,
 - c) výsledky měření únosnosti železničního spodku,
 - d) doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 [25] a dle MP Pro určování zatížitelnosti mostních objektů [68]. Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SZDC S5, Správa mostních objektů [69],

- e) km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- f) podélné profily sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- g) výsledky georadarového měření,
- h) výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC) [52],
- i) výkresy ukolejnění vodivých konstrukcí včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem,
- j) seznam překážek v evidenčním prostoru,
- k) případné aktuální údaje a dokumenty k zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.),
- l) kniha plánů s měřicími protokoly a protokoly o jejich uložení, vyhotovené dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem [52][53],
- m) závěrečná zpráva o nakládání s odpady,
- n) případná závěrečná zpráva z průběhu biologického dozoru,
- o) kontrolní měření hluku a vibrací po realizaci stavby
- p) dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- q) soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- r) knihy kabelových plánů.

8.2.5. Rozsah geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je uveden v odstavci 6.3 těchto VTP.

8.2.6. Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle směrnice GŘ SZDC č. 11 [54], které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:

- a) Přehled subjektů, se kterými byl projekt stavby projednán v průběhu zpracování.
- b) doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas Drážního úřadu,
- c) souhlas odborných útvarů Objednatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- d) doklady o projednání DPSŘ,
- e) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
- f) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
- g) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty,
- h) bude-li Zhotovitel zajišťovat prohlášení o shodě notifikovanou osobou (u staveb vybrané železniční sítě ČR), je tento doklad součástí dokladové části.

8.3. Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby

8.3.1. Zhotovitel se zavazuje předat 1 pracovní vyhotovení technické a geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby příslušné části Díla v listinné formě Správci stavby nejpozději 7 kalendářních dní před zahájením převímacích zkoušek k odsouhlasení a případnému vyznačení požadovaných úprav. K převzetí Díla nebo Sekce předá 2 vyhotovení technické dokumentace v listinné formě se zpracovanými připomínkami. Skutečnost o předání bude zaznamenána v Potvrzení o převzetí.

8.3.2. Zhotovitel se zavazuje předat v termínu do 14 dní po zahájení zkušební železničního provozu Objednateli příslušnou technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla nebo jeho části pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného Právního předpisu vydaného Objednatelem [52][53].

8.3.3. Předání dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne v listinné formě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 3 měsíců, pro geodetickou část do 6 měsíců a kompletní dokumentace v digitální formě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 6 měsíců ode dne, kdy bylo vydáno poslední Potvrzení o převzetí části Díla, nejpozději však do termínu dokončení celého Díla kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí.

8.3.4. Nad rámec požadavku odstavce 8.3.3 těchto VTP budou odevzdané pro účely archivace dílčí části dokumentace mostních objektů a tunelů v listinné formě a to v celkovém počtu 3 třech soupřav.

8.3.5. Odevzdání dokumentace bude v digitální formě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [56] následovně:

- **4 × CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v otevřené a uzavřené formě
- **2 × CD (DVD)** – struktura **TreelInfo**, kompletní otevřená a uzavřená forma
- **2 × CD (DVD)** – dokumentace mostních objektů a tunelů stavby v otevřené a uzavřené formě pro potřeby archivace díla

Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:

- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS; výkresové části ve formátu *.DGN; seznam souřadnic a nadmořských výšek ve formátu *.TXT, *.ASC nebo jiném textovém tvaru; zapojení zabezpečovacího zařízení ve formátu *.DWG. Za digitální formu se nepovažuje výkres skenovaný.
- **uzavřená forma**: ve formátu *.PDF

Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě. Média musí být jasně označena (datum, název a stupeň stavby).

8.3.6. Zhotovitel odpovídá u digitální dokumentace stavby za:

- a) obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
- b) soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
- c) úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to jest do uplynutí Záruční doby a vypořádání poslední reklamace podle článku 11 (*Odpovědnost za vady*) ZP,
- d) funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to jest do skončení všech nejdelší Záruční doby a vypořádání poslední reklamace podle článku 11 (*Odpovědnost za vady*) ZP,
- e) za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence Díla (stavby),
- f) za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje práva k duševnímu vlastnictví, a to po celou dobu trvání těchto práv.

9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

9.1. Všeobecně

9.1.1. Zhotovitel se zavazuje dodržovat Právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví a bude podnikat taková opatření k ochraně ŽP na Staveništi i mimo ně, která zabrání ujším v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel zajistí, aby emise a povrchová znečištění, způsobená činností Zhotovitele, nepřesáhly hodnoty stanovené v Technických podmínkách ani hodnoty předepsané Právními předpisy.

9.1.2. Zhotovitel nese plnou odpovědnost za případné porušení Právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, které bylo při provádění Díla způsobeno Zhotovitelem Objednateli nebo třetím osobám.

9.1.3. Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS vady a nedostatky (P), u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

9.1.4. Specifické požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí jsou vždy uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP, a to v oddíle 10.

9.2. Hluk a vibrace

9.2.1. Zhotovitel se zavazuje provést v návaznosti na (P) a po dohodě se Správcem stavby měření hluku autorizovanou osobou, tak aby bylo zabezpečeno v dostatečné míře měření hluku chráněného vnitřního prostoru staveb, chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru a měření vibrací. Měření hladin hluku a vibrací bude prováděno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu v Sekcích dle podrobného Harmonogramu a po zavedení plné rychlosti provozu. Podle

výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Správcem stavby, navržená dodatečná protihluková opatření. Měření vnitřních hladin hluku se Zhotovitel zavazuje provést po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti. Před zahájením prací se Zhotovitel zavazuje doložit technicko-kvalitativní parametry neprůzvučnosti oken jako vestavěného celku (nestačí jen parametry okenních dílů) a prohlášení o shodě. Zhotovitel se zavazuje provést měření hluku nově osazených, popř. upravovaných informačních rozhlasových zařízení na žel. zastávkách a žel. stanicích v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. [47]. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že rozhlasové zařízení výstražného typu a zvuková signalizace na přejezdech budou splňovat intenzitu hluku dle platné normy a nevztahuje se na ně nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [47]. Veškerá protihluková opatření se Zhotovitel zavazuje dokončit v termínu dokončení příslušné Sekce podle harmonogramu jednotlivé Sekce.

- 9.2.2. Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti Správce stavby a příslušné hygienické stanice, pokud si to příslušná hygienická stanice vyžádá.

9.3. Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem

- 9.3.1. Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb. [5]. Pokud jsou prováděním Díla dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality a vyžaduje-li to charakter Díla nebo příslušný orgán ochrany přírody, Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě se Správcem stavby, biologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v měsíčním intervalu informovat Správce stavby o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv. Biologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení Právních předpisů a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy se Zhotovitel zavazuje po provádění Díla vyhodnotit a předložit Správci stavby souhrnnou závěrečnou zprávu jako podklad ke kolaudačnímu řízení příslušné Sekce.

- 9.3.2. Při provádění Díla se Zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území Staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. [5], a vyhláškou č. 395/1992 Sb. [39]. Při kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných Právních předpisů [70] jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle (P) a příslušného povolení ke kácení.

9.4. Ochrana povrchových a podzemních vod

- 9.4.1. Zhotovitel se zavazuje při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu [40] a zavazuje se na vyžádání předložit Správci stavby havarijní plán ke kontrole. Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9] a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. [40] a umožní Správci stavby kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese Zhotovitel.

- 9.4.2. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu [9]. V případě, že se Staveniště, nebo jeho část nachází v záplavovém území nebo může zhoršit průběh povodně, Zhotovitel se zavazuje zajistit aktualizaci povodňového plánu, který se následně zavazuje předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistit potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro Dílem dotčené území. Zhotovitel se zavazuje předložit na vyžádání Správce stavby povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese Zhotovitel.

9.5. Odpady

- 9.5.1. Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci Díla, resp. provádění prací, a to po celou dobu provádění Díla (tzn. do doby předání a převzetí Díla podle článku 10 [Převzetí objednatel] ZP), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat Právní předpisy v oblasti nakládání s odpady [15] a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví [4][5][8][9][22]. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady jsou součástí Smluvní ceny, včetně poplatků za uložení jednotlivých odpadů na skládkách dle ZOV. Zhotovitel nesmí vypouštět ani dovolit vypouštění toxických či škodlivých exhalací či jakýchkoliv jiných látek do ovzduší, vody, nebo na pozemky tvořící Staveniště, ZS nebo v jeho okolí.

- 9.5.2. Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat příslušné části (P) o odpadovém hospodářství, pokud je (P) obsahuje a bude používat technologie, které produkují minimum odpadu, a vypracuje dokumentaci o postupech nakládání s odpady, kterou předloží Správci stavby před zahájením prací na příslušné Sekci dle harmonogramu jednotlivé Sekce. Přílohou této dokumentace budou všechny Právními předpisy [15] požadované doklady. Na vyžádání Správce stavby se v průběhu provádění Díla Zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole oprávněné osoby jednající jménem Objednatele evidenci o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Zhotovitel se zavazuje Správci stavby předložit na žádost kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok, a to i kdykoli v průběhu roku na vyžádání Správce stavby.
- 9.5.3. Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit (nejméně 3 týdny před zahájením příslušné Dílčí etapy) převzorkování těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin osobou splňující veškeré zákonné předpoklady pro tuto činnost za účasti Správce stavby a dotčených správních úřadů. Výstupem budou protokoly a mapové zákresy odběrů vzorků.
- 9.5.4. Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti pro Objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na provádění Díla, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu s Právními předpisy (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů). Stavební výrobky a materiály je Zhotovitel oprávněn nabídnout k užití mimo činnosti spojené s prováděním Díla pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- 9.5.5. V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v (P), se Zhotovitel zavazuje předložit Správci stavby souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP a místně příslušné hygienické stanice. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty ve Smluvní ceně.
- 9.5.6. Zhotovitel předloží Správci stavby jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány:
- a) **U staveb nad 20 mil Kč bude Zhotovitelem vydána Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat v textové části:**
- název stavby
 - název Zhotovitele nebo toho Podzhotovitele, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
 - datum zpracování zprávy
 - základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
 - změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve Stavebním deníku
 - platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
 - místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající z Právních předpisů (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.)
 - seznam všech příloh
- a přílohové části:**
- seznam všech Podzhotovitelů, které nakládaly s odpady
 - řádné oprávnění všech Podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je Právními předpisy vyžadováno
 - platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle Právních předpisů
 - seznam jednotlivých Sekcí s uvedením původců odpadů (pokud není původce odpadu jeden)
 - seznam druhů a množství odpadů dle jednotlivých Sekcí
 - seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle jednotlivých Sekcí korespondující s fakturací

- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter Díla
 - b) **U staveb do 20 mil Kč a u technologických staveb nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude Zhotovitelem vydáno Prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat:**
 - název stavby
 - název Zhotovitele nebo Podzhotovitele, který předkládá prohlášení
 - datum zpracování zprávy
 - prohlášení Zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s Právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě
 - seznam druhů a množství odpadů dle jednotlivých Sekcí
- 9.5.7. Zhotovitel se zavazuje Správci stavby sdělit, kde bude dle požadavků Právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

10. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

10.1. Všeobecně

- 10.1.1. Zhotovitel odpovídá na Staveništi za bezpečnost a ochranu zdraví Personálu zhotovitele a ostatních osob přítomných na Staveništi s vědomím Zhotovitele anebo v důsledku jeho nedbalosti. Zhotovitel se zavazuje řídit při pracích na Díle příslušnými Právními předpisy vydanými Objednatelem o BOZP [58] a v případě potřeby mít vypracovaný plán BOZP [20].
- 10.1.2. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště.
- 10.1.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit Staveniště (pokud je Staveniště pod jeho dozorem) a Dílo (pokud není řádně předáno nebo užíváno Objednatelem) udržovat v řádném stavu tak, aby nepovolané osoby, cestující veřejnost a zaměstnanci dopravců nebyly vystaveny nebezpečí ohrožení zdraví a života.
- 10.1.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit a udržovat bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostrahu a oplocení Staveniště v míře odpovídající rizikům přítomným u daného Díla.
- 10.1.5. Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. [30] a Právními předpisy vydanými Objednatelem vztahujícím se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb. [1].

10.2. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty

- 10.2.1. Odborná způsobilost se požaduje pro:
 - a) provozování dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. [1], § 22, odst. 1, písm. c),
 - b) řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [32],
 - c) organizaci udržování dráhy a zajišťování a kontroly technických parametrů součástí dráhy podle vyhlášky č. 173/1995 Sb. [33],
 - d) provozování určených technických zařízení ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. [26]
- 10.2.2. Odborná způsobilost se prokazuje podle vyhlášky č. 101/1995 Sb. [32] a předpisu SZDC Zam1 [55].
- 10.2.3. V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP [52].
- 10.2.4. Zdravotní způsobilost se požaduje pro řízení drážního vozidla a provádění ostatních činností při provozování dráhy a drážní dopravy podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [32].
- 10.2.5. Zdravotní způsobilost se požaduje pro řízení drážního vozidla a provádění ostatních činností při provozování dráhy a drážní dopravy podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [32] a prokazuje se podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [32] a předpisu SZDC Zam1 [55],
- 10.2.6. Zdravotní způsobilost se dokládá předložením posudku o zdravotní způsobilosti dle vyhlášky č. 101/1995 Sb. [32]

- 10.2.7. Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [20] a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od podpisu Smlouvy.
- 10.2.8. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 10.2.9. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
- 10.2.10. Zhotovitel přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybrán v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. [13] a odsouhlasen správcí těchto zařízení. Zhotovitel musí při přeložkách nebo jiných úpravách zajistit i plnění ustanovení zákona č. 127/2005 Sb. [14], po celou dobu platnosti Smlouvy, a to i Podzhotovitelů, kteří se budou na takových pracích podílet.

11. POŽÁRNÍ OCHRANA

- 11.1.1. Zhotovitel se zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb. [21], o požární ochraně, dále vyhlášky č. 246/2001 Sb. [37] i vyhlášky č. 23/2008 Sb. [38] a v rozsahu dle schváleného PBR a dodržovat opatření dle bezpečnostních předpisů Objednatele pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany [59]. Zhotovitel se zavazuje zajistit k řízení o uvedení Díla do zkušebního provozu a následně pro vydání kolaudačního souhlasu veškeré náležitosti ke stavbě, zhotovené v rámci Díla, vyžadované z důvodu zajištění požární ochrany – rozsah vyžadovaných dokladů je stanoven v příslušném dokumentu Profesionální komory požární ochrany (www.komora-po.cz – JDS jednotné doklady ke stavbě).

12. PRÁVNÍ PŘEDPISY

- 12.1.1. Výčet Právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména Právních předpisů vydaných Objednatelem (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.
- 12.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem Právním předpisům vydaným Objednatelem následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

- 12.1.3. Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady Právní předpisy a Vyhlášky UIC. Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 12.1.4. Pro vyloučení pochybností platí, že za Právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž Právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí Právní předpisy uvedené v článku 12 těchto VTP.

12.2. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [6] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [24] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [25] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [26] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [27] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [30] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [31] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [32] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

- [33] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [34] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění
- [35] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [36] Vyhláška MMR č. 63/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění,
- [37] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění
- [38] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- [39] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- [40] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [41] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [42] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [43] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [44] Vyhláška č. 374/2008 Sb. o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 374/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- [45] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [46] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [47] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- [48] Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, Věstník MŽP 2008/03, platnost s ohledem na provedené změny v legislativě,

12.3. Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [49] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů
- [50] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění pozdějších předpisů.
- [51] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009

12.4. Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

12.5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [52] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33
- [53] Interní předpisy SZDC řady „S“,
- [54] Směrnice GR SZDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [55] Předpis SZDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014 v platném znění,
- [56] Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty; Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13. 12. 1999; předpis SZDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko č.j.S620/2016-SZDCO13 s účinností od 1. 9. 2016,

- [57] Předpis SŽDC Ob1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GŘ SŽDC dne 17. 3. 2014 pod č.j.: S 9717/2014-O30, s účinností od 01.4.2014, ve znění změny č. 1 s účinností od 25. 2. 2015.
- [58] Předpis SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci schválený GŘ SŽDC dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 01.10.2013, v platném znění.
- [59] Předpis SŽDC Ob14, pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 – BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014, v platném znění
- [60] Směrnice SŽDC č. 34, Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, schváleno GŘ SŽDC dne: 26. 9. 2007 č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 1. 10. 2007, v platném znění
- [61] Směrnice SŽDC č. 67, Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, schváleno GŘ SŽDC dne: 8. 8. 2011 č.j.: S 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění
- [62] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [63] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [64] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, schváleno GŘ SŽDC dne: 11. 11. 2013 č.j.: S 47995/2013-O20, s účinností od 15. 12. 2013, v platném znění,
- [65] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 59 110/2004 – O13 ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP
- [66] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičství, platný od 1. 7. 2015, schváleno GŘ dne 1.6.2015, č.j.: 1819/2015-O13, v platném znění,
- [67] Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí, platný od 1. 6. 2010, schváleno GŘ dne 23. 5. 2000, č.j.: 57463/2000, v platném znění,
- [68] Metodický pokyn Pro určování zatížitelnosti mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 31. 7. 2015 č.j.: S 30135/2015-O13, s účinností od 1. září 2015
- [69] Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 21.09.2012 č.j.: S 9244/2012-OTH, v platném znění
- [70] Metodický pokyn GŘ SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-SŽDCC-O15, v platném znění.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Zvýšení traťové rychlosti
v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“**

Datum vydání:

3. 11. 2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. ÚPRAVA PROJEKTU STAVBY Z DŮVODU ZMĚNY ČASOVÉHO PLÁNU REALIZACE	3
1.3. UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
2.1. SOUVISEJÍCÍ STAVBY V REALIZACI:	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ STAVBY V REALIZACI (STAVBY, KTERÉ BY MOHLY OVLIVNIT HMG POSTUPU VÝSTAVBY):	5
2.3. SOUVISEJÍCÍ STAVBY V PŘÍPRAVĚ - INVESTICE SŽDC:	5
2.4. DALŠÍ STAVBY (MIMO INVESTIC SŽDC):	6
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
3.1. VŠEOBECNĚ	7
3.2. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ PRACÍ	8
3.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	8
3.4. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	8
3.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	8
3.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
3.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
3.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	9
3.9. TRAKČNÍ A ENERGICKÁ ZAŘÍZENÍ	12
3.10. VLIV AKTUALIZACE MAJETKOPRÁVNÍ ČÁSTI	12
3.11. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	13
3.12. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	13
3.13. POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	13
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	13
4.1. OBECNÉ POŽADAVKY K ORGANIZACI VÝSTAVBY A VÝLUKÁM	13
4.2. DŮLEŽITÉ POŽADAVKY K ORGANIZACI VÝSTAVBY A VÝLUKÁM	14
5. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Důvodem pro rekonstrukci je zatraktivnění a zlepšení parametrů současného železničního spojení mezi ŽST Havlíčkův Brod a ŽST Kutná Hora hlavní nádraží v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice. Podnětem pro provedení stavby je celkový nevyhovující stav stávajícího železničního svršku a spodku v tomto traťovém úseku, stav mostních objektů a rovněž v současné době již nevyhovující stav stávajících nástupišť v zastávce Havlíčkův Brod-Perknov. Neopomenutelným důvodem pro realizaci stavby je také zvýšení bezpečnosti jak pro silniční dopravu na přejezdech s úrovněově křižujícími komunikacemi (nové zabezpečovací zařízení), tak i pro cestující veřejnost (bezpečnější přístupy, nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm NTK s bezbariérovými přístupy a řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, orientační a informační systém).
- 1.1.2. Účelem stavby a je zvýšení rychlosti dvoukolejně železniční trati Havlíčkův Brod – Kutná Hora v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice v délce 8,239 km v žkm 224,397- 232,636 a rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod-Perknov v žkm 228,327 včetně osvětlení a infosystému. V mezistaničním úseku bude rovněž doplněna diagnostika vozidel, rekonstruována trakce a traťové zabezpečovací zařízení.
- 1.1.3. Předmětem Díla je zhotovení stavby s názvem „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ a to včetně vyhotovení realizační dokumentace a DSPS. Stavba má charakter liniové železniční stavby, která je v daném regionu trasou dopravní infrastruktury určenou pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy.
- 1.1.4. V souvislosti s výše uvedenými pracemi je dále předmětem Díla odstranění mimolesní zeleně a náhradní výsadba (SO 11-02.1 Kácení dřevin). Kácení zeleně je nutné realizovat před samotnou stavbou (závislost na období vegetačního klidu listopad - březen). V kácení pro stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" nejsou započítané objemy, které byly domluveny očistit v rámci údržby správce (OŘ Brno). Rozsah kácení je určený na základě místního šetření (pochůzky v terénu) a odsouhlasený při jednání se správcem 3.3.2016 – viz část Projektové dokumentace H.2 *Záznamy z výrobních porad*.

Na základě § 9 zákona č. 114/1992 Sb. může orgán ochrany přírody ve svém rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích, které určily příslušné orgány ochrany přírody. Konkrétní podmínky jsou stanoveny v rozhodnutí o kácení dřevin (viz část Projektové dokumentace H.3, přílohy 35 a 38).

1.2. Úprava Projektu stavby z důvodu změny časového plánu realizace

- 1.2.1. Ve zpracovaném Projektu stavby (P) předaném k 7. 7. 2016 bylo v ZOV uvažováno s realizací stavby v roce 2017 formou 2 dlouhodobých nepřetržitých výluk v jedné stavební sezóně. V rámci projednání návrhu ročního plánu výluk pro rok 2017 bylo zjištěno, že na trati Havlíčkův Brod - Kolín nelze pro tuto stavbu poskytnout potřebné výluky v jedné stavební sezóně a je tedy nutné stavbu rozdělit realizačně na 2 stavební sezóny (dvě Sekce), tj. obecně:
- 1. Sekce: Realizace koleje č.1 (stavební sezóna jaro 2017 – podzim 2017) při zachování provozu ve stávající k.č.2 (mimo případné krátkodobé výluky)
 - Přerušení stavby - technologická přestávka 2017/2018 - v provozu nová k.č.1 i stávající k.č.2
 - 2. Sekce: Realizace koleje č.2 (stavební sezóna jaro 2018 – podzim 2018) při zachování provozu v nové k.č.1 (mimo případné krátkodobé výluky)
- 1.2.2. Na základě výše popsaného byla zpracována úprava dokumentace stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice". Definitivní řešení zpracované a odevzdané v Projektu stavby zůstalo v platnosti. V dokumentaci – úpravě Projektu byly dokladovány pouze přílohy, ve kterých došlo ke změně (z důvodu provizorního stavu zpracovaného pro potřeby rozdělení realizace do dvou stavebních sezón), případně byly doplněny přílohy, které na základě změny řešení vznikly. Tj. po zpracování úpravy Projektu je platná dokumentace odevzdaná k 7. 7. 2016 s nahrazenými, resp. doplněnými přílohami odevzdanými k 11/2016. Tato dokumentace (včetně úprav) je předmětem této veřejné zakázky.

- 1.2.3. Na základě této upravené dokumentace bude na příslušném Drážním úřadě požádáno o změnu stavby před dokončením. Žádost o změnu stavby před dokončením zabezpečí Objednatel v součinnosti s autorem úpravy Projektu stavby. Zhotovitel je povinen v případě potřeby poskytnout součinnost při získání předmětného rozhodnutí o změně stavby před dokončením.

1.3. Umístění stavby

- 1.3.1. Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy na trati dle NJŘ č. 324 Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n. a dle KJŘ v traťovém úseku č.230 Kolín – Havlíčkův Brod. Řešená část tratě v mezistaničním úseku s prováděním stavebních prací na železničním svršku je v žkm 224,397 – 232,636 včetně rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod – Perknov. Pro stavbu budou použity přednostně pozemky stávající provozované dráhy. Velká většina pozemků je vedená dle katastru nemovitostí se způsobem využití ostatní plochy pro dopravu.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby „ Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“ (5/20156) zpracován „Sdružení PRODEX – Valbek“, vedoucí sdružení: Prodex spol. s r.o. organizační složka

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" (SŽDC, č.j. 3025/2015-O6 ze dne 26.2.2015)
- 2.2.2. Projekt stavby vypracovaný k 07/2016 a úprava Projektu stavby vypracovaná k 11/2016
- 2.2.3. Posuzovací protokol projektu stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" (č.j. 8636/2016-SŽDC-SSV-UI-Bař ze dne 22.8.2016)
- 2.2.4. Schvalovací protokol projektu stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" (č.j. 35167/2016-SŽDC-O6-Hor ze dne 23.8.2016)
- 2.2.5. Stavební povolení č.j.: DUCR – 75271/16/Ka, ze dne 6.12.2016

Č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vybranému Zhotoviteli.

KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.2.6. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

2.1. Související stavby v realizaci:

- 2.1.1. **Rekonstrukce koleje č. 2 v km 230,650 - 231,774 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice** (realizováno 2007) - úprava pouze v rozsahu žel. svršku, žel. spodek a odvodnění vybudované v rámci rekonstrukce jsou ve vyhovujícím stavu pod oběma kolejemi. **V případě zjištění skutečností odlišných, než jsou uvažovány v (P) a z toho plynoucí potřeby úpravy žel. spodku je povinný Zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásit Správci stavby.**
- 2.1.2. **II/150 Okrouhlice – Dolní Chlístov** (investor Kraj Vysočina; opěrná zeď realizována 2014 v rámci stavby „II/150 Havlíčkův Brod – Okrouhlice“) - tvoří stávající stav pro naši stavbu. Jako u investice realizované s příspěvím finančních prostředků EÚ (tj. s 5ti letou zárukou) byla plně respektována. V místě opěrné zdi je pláň žel spodku skloněna od zdi (do vysoce osazeného příkopu pod zdi nebylo možné svést odvodnění podkladní vrstvy); do prostoru nové zdi nebyly navrženy žádné nové podpěry trakčního vedení. **Zhotovitel do zdi a její součástí nesmí v rámci realizace zasáhnout.**
- 2.1.3. **I/34 Šmolovy – Havlíčkův Brod** (kasárny - most; investor ŘSD; oprava mostu byla dokončena: 03/2015 - 10/2015) - stavba bez časového překryvu, tj. uvažovat jako stávající stav - v (P) byly zachovány nové podpěry TV, zřízené v souvislosti s opravou mostu. Pro naši stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" je stavbou související - v předmětném úseku naší stavby je již realizována, a tudíž její objekty jsou v naší stavbě uvažovány jako stávající stav. **Zhotovitel zabezpečí, že po realizaci bude zachována na stožárech TV ochrana proti korozi a ochrana proti dotyku.**

- 2.1.4. **Instalace traťové části AVV - železniční síť TEN-T** (investor SŽDC, ukončeno 2015) - Pro naši stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" je stavbou související - v předmětném úseku naší stavby je již realizována, a tudíž její objekty jsou v naší stavbě uvažovány jako stávající stav. **Prvky AVV budou demontovány a opětovně osazeny.**
- 2.1.5. **Oprava kolejových obvodů v ŽST Havlíčkův Brod, 2. etapa** - Pro naši stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" je stavbou související - v ŽST Havlíčkův Brod hl.n. je již realizována, a tudíž její objekty jsou v naší stavbě uvažovány jako stávající stav. Koordinováno bylo zejména v profesi zab. zař., kde nově zřízená UNZ (v roce 2015) bude doplněna o zdroj 24V DC a napájecí zdroj 75Hz. **Nově instalované zařízení UNZ je v záruce, a tak Zhotovitel při zadání úprav akceptuje podmínku převzetí záruky.**
- 2.1.6. **GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice** (investor SŽDC) - 2015-2016 již zrealizované kabel. trasy kolidují na mnoha místech s objekty stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice". Pro naši stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" je stavbou související - v předmětném úseku naší stavby je již realizována, a tudíž její objekty jsou v naší stavbě uvažovány jako stávající stav. Protože je stavba GSM-R spolufinancována z fondů EÚ, a není vhodné do ní zasahovat po dobu 5ti let, bylo domluveno:
- Řešení všech profesí budou, v co možná největší míře, respektovat polohu kabelové trasy GSM-R.
 - Případné možnosti zásahu do trasy byly projednány a bylo stanoveno: možná je pouze úprava směrového vedení trasy, v žádném případě ne její přerušení (spojkování).
- 2.1.7. **Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod** (investor SŽDC, realizováno 04/2015 - 12/2015) - nyní je realizovaná „1. etapa stavby“, následovat bude „Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“ (investor SŽDC, příprava ve fázi zpracování záměru a přípravné dokumentace stavby - viz popis níže) - dochází zde ke styku s kabeláží a trakcí, což je koordinováno v (P). Pro naši stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" tvoří stávající stav. Je stavbou podmiňující - její skutečné provedení podmiňuje platnost podkladů, které jsou v naší stavbě uvažovány jako stávající stav. **V případě zjištění skutečností odlišných, než jsou uvažovány v Projektu stavby jako stávající stav, je povinný Zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásit Správci stavby.**
- 2.2. Související stavby v realizaci (stavby, které by mohly ovlivnit HMG postupu výstavby):**
- 2.2.1. **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov – Čáslav** (investor SŽDC, SSZ) - Předpoklad realizace: 08/2016 – 07/2017 - související stavba z důvodu časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk na rameni trati č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. **Zhotovitel musí brát v potaz při případné úpravě ZOV, resp. změně termínů realizace související stavby.**
- 2.2.2. **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov** (investor SŽDC, SSV)- Předpoklad realizace: 10/2016 - 11/2017 - související stavba z důvodu časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk. **Zhotovitel musí brát v potaz při případné úpravě ZOV, resp. změně termínů realizace související stavby.**
- 2.3. Související stavby v přípravě - investice SŽDC:**
- 2.3.1. **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova** (investor SŽDC, SSV) - Předpoklad realizace: 5/2017 - 12/2018 - související stavba z důvodu možného časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk. **Zhotovitel musí brát v potaz při případné úpravě ZOV, resp. změně termínu realizace související stavby.**
- 2.3.2. **Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov** (investor SŽDC, SSV) - Předpoklad realizace: 2018-2019 - související stavba z důvodu možného časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk. **Zhotovitel musí brát v potaz při případné úpravě ZOV, resp. změně termínu realizace související stavby.**
- 2.3.3. **Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené n. O.** (investor SŽDC, SSV) - Předpoklad realizace: 2018-2019 - související stavba z důvodu možného časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk. **Zhotovitel musí brát v potaz při případné úpravě ZOV, resp. změně termínu realizace související stavby.**
- 2.3.4. **Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled** (investor SŽDC, SSV) - Předpoklad realizace: 2019-2020 - související stavba z důvodu možného časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové

rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk. **Zhotovitel musí brát v potaz při případné změně termínu realizace související stavby.**

2.3.5. Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo) (investor SŽDC, SSZ) - Předpoklad realizace: 2020-2021 - související stavba z důvodu možného časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk. **Zhotovitel musí brát v potaz při případné změně termínu realizace související stavby.**

2.3.6. Oprava výhybek na brodském zhlaví v žst. Okrouhlice (v rámci údržbových prací SŽDC, OŘ Brno) - Předpokládaná realizace: 03-05/2017, tj. časově související a podmiňující jako stávající stav v době realizace naší stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice". Řešení navázání na brodské zhlaví v ŽST Okrouhlice je v (P) koordinováno. **Zhotovitel prověří skutečné termíny realizace související stavby z důvodu časového souběhu výluk! Zejména v období 5.4 – 4.5.2017 (oprava výhybek č. 1,3,5 v ŽST Okrouhlice, liché skupina staničních kolejí a 1.TK + TV), kdy je souběh s výlukou naší stavby č. V-006905/16. Posunem výluky naší stavby do termínu 6.5. – 24.8.2016 pravděpodobně vznikne potřeba posunu výluky související stavby.**

2.3.7. Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod (investor SŽDC, SSV, příprava ve fázi zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby) - kabelová trasa zpracovávané stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“, vedena v prostoru 1. nástupiště (pod zastřešením nástupiště) bude „provizorní“ a do definitivní polohy bude osazena až ve stavbě „Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“ – příprava související stavby je Objednatelům zadána s podmínkou na koordinaci s naší stavbou. **Zhotovitel před realizací „provizorní“ trasy v prostoru 1. nástupiště (pod zastřešením) prověří aktuální stav řešení (možné změny plynoucí z koordinace se související stavbou) u investora, potažmo zpracovatele dokumentace (DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.).**

2.3.8. Most v ev. km 229,415 – výměna ložisek v 1. koleji (investor SŽDC, OŘ Brno SMT, realizace plánovaná na rok 2017) – stavba je koordinována jak časově, tak i technicky se stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ – je součástí popisu v dokumentaci SO 14-13 i F. ZOV. **Zhotovitel kontaktuje investora (OŘ Brno, SMT) a vzájemně si potvrdí časovou koordinaci.**

2.4. Další stavby (mimo investic SŽDC):

2.4.1. I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat (investor ŘSD, realizace plánovaná na rok 2018 – 2020) - Možné ovlivnění by se týkalo snad pouze tras pro návoz a odvoz materiálu na stavbu, ale při dodržení předpokládaného HMG výstavby se žádný podstatný souvis nepředpokládá. **Zhotovitel musí brát v potaz při případné úpravě ZOV, resp. změně termínu realizace související stavby.**

2.4.2. I/34 Havlíčkův Brod, ul. Humpolecká (most - světelná křižovatka I/34 x I/38; investor ŘSD, v současnosti se zpracovává PD, realizace plánovaná na rok 2016 – 2017) - nepředpokládá se žádný podstatný souvis.

2.4.3. Rekonstrukce silničního nadjezdu Chlístov v km cca 229,680 (vlastník obec Okrouhlice) - řeší samostatná stavba jiného investora (v současné době příprava stavby pozastavena). Zhotovitel před realizací v prostoru nadjezdu (zejména SO 14-90 Sil. nadjezd v ev. km 229,672, ochrana proti dotyku) prověří aktuální stav přípravy související stavby a při zpracování ZOV také stav konstrukce a využitelnost ve smyslu zatížení staveništní dopravou.

2.4.4. Okrouhlice – přečerpávání odpadních vod a kanalizace - investor Obec Okrouhlice (výtlak splaškové kanalizace - stavba ve fázi přípravy záměru - projekčně hledání trasy vedení, kterou by bylo možné stabilizovat v území v následujícím stupni - pravděpodobně DÚR) - Související pro naší stavbu v oblasti části obce Okrouhlice - Horní Chlístov, kde je uvažováno vedení trasy výtlaku nad zářezem za SO 10-05 PHS v km 229,472 - 229,607 vpravo ve stísněném prostoru (PHS, kabelová trasa 6kV, zpevněný příkop a blízké oplocení soukromých pozemků) - je v naší stavbě dispozičně koordinováno. O případné realizaci chráničky pro výtlak (investice obce Okrouhlice) souběžně s realizací stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", která by zamezila výkopu v těsné blízkosti nového zpevněného příkopu v blízké budoucnosti, bude jednáno se zástupci obce Okrouhlice. **Zhotovitel před realizací v předemné lokalitě osloví zástupce obce Okrouhlice a na základě aktuálního stavu přípravy/realizace související stavby si vzájemně potvrdí časovou a technickou koordinaci.**

2.4.5. Stavba ČEZ, která se dotkne železniční infrastruktury: Vypnutí V1148 a V1149 (výluka napájecí stanice Golčův Jeníkov) – omezení: nesmí být časový souběh výluk! (výluka pro stavbu ČEZ je plánovaná na 11. 9. 2017 – 3. 11. 2017). Tato skutečnost je zohledněna v ZOV. **Zhotovitel nesmí překročit plánované výluky tak, aby bylo možné zahájit výlukou pro související stavbu.**

2.4.6. **Havlíčkův Brod - Humpolec – Jiřice, Optické propojení** (investor itself s.r.o., realizace plánovaná od léta 2016 na dobu 8 měsíců) - Stavby byly koordinovány vyjádřením projektanta (e-mail zpracovateli dokumentace ze dne 11.7.2016) s podmínkami:

- Přes železnici v Havlíčkově Brodě bude přechod proveden v chráničce rekonstruovaného mostu 34-042 na silnici I/34 (ŘSD Jihlava), tj. z pohledu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ ca v žkm 225,780 v pořádku.
- Souběh s tratí v žkm 225,900 - 226,360 (optická trasa vedena vlevo ve směru staničení) doporučujeme vést po druhé straně komunikace v ulici Lipnická z důvodu realizace kabelových tras zabzař. a sdělzař. a zejména PHS v naší stavbě „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“. Zejména při realizaci PHS by mohlo dojít při použití těžké mechanizace (např. jeřáby a vrtné soupravy) k poškození navrhované optické trasy. V případě, že vedení po druhé straně komunikace není možné, musí být navrhovaná optická trasa ochráněna a také přesně koordinována (stanovení její polohy v co možná největší vzdálenosti od pozemku SZDC z výše popsaných důvodů + koordinace vedení se současnými kabelovými trasami 6kV ve správě SEE, DK zabzař. ve správě SSZT, elektropřípojky ve správě O2 a vodovodu ve správě VaK). V tom případě doporučujeme také SZDC v rámci vyjádření vyžádat si přesné porealizační zaměření optické trasy.

Zhotovitel si v rámci vytýčení stávajících sítí vyžádá podklad - přesné porealizační zaměření optické trasy a zohlední ho při realizaci.

2.4.7. **„Studie rekreační zóny podél řeky Sázavy...“** (investor město Havlíčkův Brod, realizace – dlouhodobý horizont) - po pozemku parc.č. 188/2 v k.ú. Veselice u Havlíčkova Brodu je navrženo vedení cyklostezky. Informace po kontaktování zástupce města Havl. Brod: Na cyklostezku v tomto úseku je zpracovaná pouze prvotní studie, která se nezabývala konfigurací terénu, pozemky apod. Uvedená trasa je ve střednědobém plánu rozvoje cyklotras. Tj. úprava (P) by mohla znamenat zbytečně investované prostředky (spolufinancování ze zdrojů EU) a případný zásah do dokončeného díla v záruční době reálně nelze předpokládat. Z uvedených důvodů, nemá smysl se dále touto problematikou v dokumentaci zabývat. **V případě, že bude v době realizace záměr města Havlíčkův Brod dostatečně konkretizovaný, Zhotovitel osloví Správce stavby s požadavkem na případnou úpravu řešení.**

2.4.8. Dvě stavby vodovodu v Havlíčkově Brodě: **„Havlíčkův Brod, ul. U Panských - Lipnická, prodloužení vodovodu“ a „Havlíčkův Brod, ul. Lipnická, rekonstrukce vodovodu“** (investor Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.) – Stavby byly prostorově koordinovány – na základě nesouhlasného stanoviska SZDC vyjádřením projektanta (e-mail zpracovateli dokumentace ze dne 12. 8. 2016) s podmínkami:

- Polohu křížení je nutné koordinovat se založením PHS v ul. Lipnická (SO 10-01)
- Stávající i nové kabely silnoproudu a sdělovací a zabezpečovací trasy – pouze upozornění na kontrolu hloubky křížení (uvedena min. 1,60m, kabeláž SZDC ve hloubce cca 1,0m – 0,80m krytí)
- Ze strany ul. U Panských je paralelně s tratí vedená trasa silnoproudu 6kV, proto je potřeba posunout šachtu Š80 dále od trati aby její líc byl alespoň 2,0m od hrany svahu nad kterým vedeme náš kabel.

V případě, že související stavba v době realizace bude v realizaci, resp. realizována, Zhotovitel prověří dodržení podmínek pro související stavbu, aby nedošlo ke kolizi s naší stavbou.

3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

3.1. Všeobecně

3.1.1. Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v Projektové dokumentaci části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení). Před zahájením stavby budou na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.

3.1.2. Kácení vzrostlé zeleně bránící realizaci stavby je nutné provést v nevegetačním období od 1. 10. 2016 do 31. 3. 2017. Předmětnou část stavby řeší SO 11-02.1 Kácení dřevin. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích, které určily příslušné orgány ochrany přírody. Konkrétní podmínky jsou stanoveny v rozhodnutí o kácení dřevin (viz část Projektové dokumentace H.3, přílohy 35 a 38). Zhotovitel si zajistí zpracování osazovacího plánu dotčených lokalit.

3.1.3. Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.).

3.2. Podmínky pro provádění prací

3.2.1. Vyjádření správců sítí, která budou při zahájení prací podle této smlouvy po uplynutí lhůty platnosti je Zhotovitel povinen zajistit jejich aktualizaci, popř. zajistit nová vyjádření.

3.2.2. Zhotovitel si zajistí detailní projednání podmínek vstupu a provádění prací na dotčených pozemcích a ponese úhrady za dočasné pronájmy nebo jiná opatření z těchto podmínek vyplývajících.

3.3. Doklady předkládané Zhotovitelem

3.3.1. Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SZDC Zam1 bude Zhotovitel stavby prokazovat v souladu s Obecnými podmínkami smlouvy před zahájením stavebních prací.

3.3.2. Zhotovitel doloží před zahájením provádění Díla prosté kopie následujících dokladů:

- Doklady o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam 1 v platném znění
- Odborné zkoušky pro odbornosti:
 - Z – 06 e Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení
 - T – 05 d Projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení
 - E – 08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů

3.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

3.4. Realizační dokumentace stavby

3.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace (DPSŘ pro PS) Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (P) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

- provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s ZOV,
- provozních souborů sdělovacího zařízení,
- ostatní PS a SO v přiměřeném rozsahu,

3.4.2. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých Sekcích stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

3.4.3. Zhotovitel provede v rámci realizační dokumentace stavby aktualizaci hlukové studie podle se zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, kterou předloží Správci stavby k posouzení.

3.4.4. Ocenění realizační dokumentace aktualizace hlukové studie a DPSŘ jednotlivých PS je obsaženo v SO 00-00 Všeobecný objekt, položka č.5 – Realizační dokumentace

3.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

3.5.1. Součástí dokumentace skutečného provedení stavby kromě jiného budou:

- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SZDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,

- protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
- revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

3.6. Zabezpečovací zařízení

- 3.6.1. Zhotovitel v rámci zpracování realizační dokumentace stavby, respektive DPSŘ na základě ztrátového tepla nového zařízení ve stavědlové ústředně, stanoví maximální vnitřní teploty a navrhne klimatizační jednotku, případně nucenou ventilaci. V Soupisu prací je pro tento případ k ocenění doplněna položka klimatizace.
- 3.6.2. Z důvodu změny časového plánu realizace stavby došlo k úpravě Projektu stavby, která stavbu dělí na dvě stavební sezóny. Mezi těmito stavebními sezónami bude na trati v provizorním režimu probíhat provoz jak na první, již zrekonstruované koleji, tak po druhé koleji nacházející se ještě ve stávajícím (nebo provizorním) stavu. Kabelizace nového zabezpečovacího zařízení musí být položena tak, aby mohla zajistit funkčnost nového zabezpečovacího zařízení pro provoz na obou kolejích v období technologické přestávky.

3.7. Sdělovací zařízení

- 3.7.1. Z důvodu problémů při realizaci a následně funkčnosti uzemnění v této oblasti, na které upozornil správce, zástupce OŘ Brno bylo dohodnuto, že při dopracování dokumentace uzemnění (DPSŘ) je potřeba provést příslušná měření, na základě kterých bude možné podchytit výše zmíněné problémy s uzemněním v dané lokalitě. Samotné dopracování dokumentace ohledně uzemnění je součástí povinnosti zhotovitele.
- 3.7.2. Realizace stavby je navržena ve dvou stavebních sezónách. Z důvodu obnovení prací na kabelech a nad nimi ve druhé stavební sezóně zhotovitel provede měření na dotčených kabelech a HDPE po ukončení prací v první stavební sezóně a opětovné měření provede po ukončení prací ve druhé stavební sezóně..

3.8. Inženýrské objekty

3.8.1. Kolejový (železniční) svršek

- 3.8.1.1. V souvislosti s rozdělením stavby na 2 Sekce a zachováním provozu ve stávající 2. koleji až do zahájení 2. Sekce bude nutné provést směrovou a výškovou úpravu GPK v úsecích, kde dochází k přiblížení nové 1. TK ke stávající 2. TK na vzdálenost < 4,000 m. Úprava GPK ve 2. TK se týká rovněž úseků na mostě v ev. km 232,341 a nad propustky v ev. km 226,028; 227,638 a 231,369 pro umožnění demontáže a zpětného vložení kolejových polí, případně mostního provizoria (SO 14-22).

- 3.8.1.2. **Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice, které jsou součástí SO 11-01 Železniční svršek dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby** (nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel včetně dodávky na „Místo předání“).

Součástí činnosti Zhotovitele budou u položek v Soupisech prací, u nichž je dodavatelem vystrojených betonových pražců a kolejnic Objednatel, veškerá manipulace a přeprava vystrojených betonových pražců a kolejnic z „Místa předání“ až do místa stavby určeného Projektem stavby včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

Součástí návrhu smlouvy o dílo bude „Místo předání“ (místo pro předání dodávaných pražců a kolejnic Objednatelem Zhotoviteli), **které musí být v obvodu organizační jednotky Objednatele Oblastní ředitelství Brno. Součástí Harmonogramu postupu prací bude také přehled termínů dodávek a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic.**

Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby minimálně 40 dní předem přesnou specifikaci a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a Místo předání. Požadované množství musí reflektovat optimální vyřízení uvažovaných dopravních prostředků.

Doba dodání pražců a kolejnic bude v pracovní dny v době od 8 do 14 hodin.

Součástí každé dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových

pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli, bude provedeno v Místě předání. Zhotovitel složí dodávku pražců a kolejnic v Místě předání v nezbytně nutné době, nejpozději do konce dalšího kalendářního dne po požadovaném dni dodání a to s odpovídající mechanizací k množství dodávky. Předání je ukončeno po složení dodávaného materiálu podpisem předávacího protokolu Zhotovitelem a Objednatелеm.

- 3.8.1.3. Součástí předmětu plnění díla je povinnost Zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8. Položka pro ocenění broušení je součástí soupisu prací SO 11-01.1
- 3.8.1.4. Řešení se zúžením, resp. zrušením drážní stezky (způsobené směrovou a výškovou úpravu GPK v úsecích, kde se přiblíží nová k.č.1 ke stávající k.č.2 na os. vzdálenost < 4,000 m) po dobu technologické (zimní) přestávky v realizaci bude projednáno na DÚ. Žádost bude podána a projednána jako součást žádosti o změnu stavby před dokončením a příslušné rozhodnutí DÚ zabezpečí a Zhotoviteli předá Správce stavby.
- 3.8.1.5. **Stavební objekt SO 11-01 Železniční svršek** je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělen na dva podobjekty:
- SO 11-01.1 Železniční svršek
 - SO 11-01.2 Železniční svršek

Podobjekt SO 11-01.1 Železniční svršek bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

- 3.8.1.6. **Podobjekt SO11-01.2 Železniční svršek** obsahuje položku „R542311 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH“, v délce 6338 m, a která obsahuje:
- geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
 - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
 - kontrolní geodetické zaměření koleje
 - pomocné a dokončovací práce
 - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích

Podobjekt SO11-01.2 Železniční svršek bude jako nové stavební práce vyhrazen v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn.

Předpokládaný termín zhotovení podobjektu SO 11-01.2 Železniční svršek bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby a zhotovení se předpokládá v termínu 8/2019.

3.8.2. Železniční spodek

- 3.8.2.1. Z důvodu výstavby ve dvou Sekcích (nejdříve k.č.1 a až následně k.č.2) Zhotovitel navrhne v technologickém postupu pro zřízení železničního spodku, a následně zajistí při samotné realizaci, spojitost podkladních vrstev pražcového podloží a (P) navržený tvar PTŽS (zejména ve směru kolmém na osu koleje při střechovitě skloněné PTŽS), tj. takový postup, při kterém dojde k překryvu konstrukcí v k.č.1 a k.č.2.
- 3.8.2.2. Pro SO 11-02 budou využity do pražcové rovnaniny pro rozšíření drážní stezky pražce SB6, které jsou přiděleny Zápisem z jednání Komise pro hospodaření s vyzískaným materiálem SZDC, s.o. ze dne 27.6.2016. Pražce v počtu 1 200 ks z TK č. 1 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou budou k dispozici v obvodu ŽST Sklené nad Oslavou.
- 3.8.2.3. Po celou dobu stavby je potřeba zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti kabelové trasy GSM-R a stávající i nové kabelové trasy 6 kV, která bude realizována a zapojena před hlavními výlukami kolejí.
- 3.8.2.4. Nesmí dojít k narušení příkopů a základů opěrné zdi silnice II/150 před Okrouhlicemi v km 231,635 - 232,000.

3.8.3. Nástupiště

- 3.8.3.1. Při výstavbě je potřeba zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti kabelové trasy GSM-R (včetně napájecího kabelu GSM-R v oblasti přístupu na 2. nástupiště).

3.8.4. Mosty, propustky a zdi

- 3.8.4.1. Pro manipulaci se stávající a také s novou ocelovou konstrukcí mostu přes Sázavu (SO 14-13 Most v ev. km 229,415) se předpokládá použití **dvojice kolejových jeřábů EDK 750**.
- 3.8.4.2. Na mostě přes Sázavu (SO 14-13 Most v ev. km 229,415) zabezpečí Zhotovitel ochranu proti mechanickému poškození limnigrafické stanice a vodočetné lati dle projednání s vlastníkem a provozovatelem limnigrafické stanice Chlístov (Český hydrometeorologický ústav). Vyjádření ČHMÚ je součástí H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy.
- 3.8.4.3. Most SO 14-22 bude realizovaný v 1. Sekci výstavby: **Mostní provizorium** bude osazeno do k.č.2, most bude zrealizovaný vcelku ve vyloučené koleji č.1 a pod provizoriem. Nakonec bude provizorium sneseno v 1. Sekci výstavby, ještě před technologickou přestávkou 2017/2018.
- 3.8.4.4. Propustky SO 14-57, SO 14-60 a SO 14-69 a most SO 14-22 se musí zrealizovat celé v jedné stavební sezóně (v přímé návaznosti, částí pod k.č.1 a k.č.2, během jedné z Sekcí výstavby). První poloviny propustků v koleji č.1 budou zhotoveny ve stavebním postupu č. 2, druhé poloviny potom ve výluce 2. koleje ve stavebním postupu č. 4. Most SO 14-22 bude realizovaný vcelku ve stavebním postupu č. 2 a to ve vyloučené k.č.1 a pod provizoriem v k.č.2 (provizorní mostní konstrukce bude osazena do k.č.2 ve stavebním postupu č. 1, ve čtyřdenní výluce k.č.2).
- 3.8.4.5. Současně s propustky SO 14-57, SO 14-60 a SO 14-69 je možné zhotovit i více mostních objektů. U těchto SO je to uvedeno v TZ příslušného SO. V 1. Sekci je uvažováno se zhotovením celého objektu u SO 14-57, SO 14-60, SO 14-61, SO 14-62, SO 14-68, SO 14-69 a SO 14-90. Realizace ostatních objektů je v (P) uvažována s rozdělením do dvou Sekcí.
- 3.8.4.6. V dokumentaci SO 14-09 Most v ev. km 227,178 se uvádí alternativní možnost využití prefabrikátů. Použití prefabrikovaných dílců je možné pouze po odsouhlasení Správcem stavby na návrh Zhotovitele. V současné době nejsou dostupné prefabrikáty obdobných rozměrů, schválených pro použití na ŽDC. Použití prefabrikátů je tak možné pouze na základě odsouhlasení dokumentace prefabrikátů pro konkrétní mostní objekt. Dále je nutno (v případě použití rámových prefabrikátů) brát na zřetel nutnost přerušení dálkového kabelu pod mostem.
- 3.8.4.7. Výsledkem projednání mostních objektů s odbory životního prostředí MěÚ Havlíčkův Brod a KÚ kraje Vysočina je zohlednění požadavku na zdrsnění dna a zřízení berem u propustků. Zhotovitel před realizací těchto objektů předloží technologický postup realizace, případně dokumentaci prefabrikátů splňujících požadavky Správci stavby. Jedná se o objekty:
- SO 14-60 Propustek v ev. km 227,638:** bude doplněna jednostranná berma šířky min. 40 cm z lomového kamene do betonu s hlubokým spárováním (min 2 cm) umístěná cca 10 cm nad hladinou vody při Q_{60d}
 - SO 14-61 Propustek v ev. km 228,207:** podkladní beton na dně bude posypaný za mokra štěrkodrtí fr. 16/32 (původně navrhované provedení z hladkého betonu není vhodným materiálovým řešením zejména pro skupinu obojživelníků).
 - SO 14-69 Propustek v ev. km 231,369:** podkladní beton na dně bude posypaný za mokra štěrkodrtí fr. 16/32
 - SO 14 70 Propustek v ev. km 231,640:** podkladní beton na dně bude posypaný za mokra štěrkodrtí fr. 16/32.

3.8.5. Protihlukové objekty

- 3.8.5.1. S ohledem na novelu zák. č. 258/2000 Sb. (od 1. 12. 2015) a novelu NV 272/2011 Sb. (platné od 30. 7. 2016) mohou být navržena protihluková opatření v podobě PHS neefektivní s ohledem na malý počet chráněných objektů. Zhotovitel provede v rámci realizační dokumentace stavby aktualizaci hlukové studie (viz odstavec 3.4.3 těchto ZTP). Rozhodne-li Správce stavby o zpracování nového návrhu protihlukových opatření, Zhotovitel zpracuje změnu stavby před dokončením včetně projednání příslušných SO.
- 3.8.5.2. Před zahájením prací na SO 10-05.1 PHS v km 229,606 - 229,647 vlevo je nutné nechat vyhotovit statický pasport rodinného domu č. p. 21.

- 3.8.5.3. Vyjádření RWE GasNet, s.r.o.ze dne 24.3.2016 obsahuje podmínky ke křížení se STL a NTL plynovodem ve stávajících km 224,630; 224,906; 225,267; 225,320; 226,082; 226,438:
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny Objednatелеm.
 - Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případné další předpisy související s uvedenou stavbou.
 - V ochranném pásmu plynovodu/přípojky (1 m na obě strany) nebude realizována žádná pevná ani dočasná stavba, nebude skladován materiál, prováděny terénní úpravy, vysazovány stromy a dřeviny a pojížděno těžkou technikou.
 - Musí být dodrženo stávající krytí plynovodu min. 0,8 m.
 - Zemní práce v místě křížení se STL plynovodem provádět ručně bez použití mechanismů, min. 1 m na každou stranu od plynovodu a to tak, aby nedošlo k poškození potrubí plynovodu.
- 3.8.5.4. Zhotovitel při realizaci SO 10-01 PHS v km 226,013 - 226,358 vlevo (zejména v km 226,082) provede přesné vytýčení stávajících inženýrských sítí a koordinací s polohou pilotových základů PHS zabezpečí, že k poškození sítí nedojde. V případě, že při přesném vytýčení bude zjištěna kolize, osloví zhotovitel Objednatele a zástupce autorského dozoru.

3.9. Trakční a energická zařízení

- 3.9.1. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- 3.9.1.1. Z důvodu realizace nást. č.2 v zast. Havlíčkův Brod-Perknov ve 2. Sekci výstavby bude část osvětlení realizovaná až ve 2. Sekci.
- 3.9.1.2. Dále je potřeba v 1. Sekci provizorně napojit stávající stožáry 6, 8, 10, 12 a 14 osvětlující stávající nástupiště č. 2.
- 3.9.1.3. Vyjádření RWE GasNet, s.r.o.ze dne 24.3.2016 obsahuje obecné podmínky ke křížení s vysokotlakým plynovodem DN 300, PN 40 ve stávajícím km 226,425, ze kterých se následující týkají trasy 6kV (SO 36-01 Kabel 6kV):

Kabel VN,NN:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;
- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m; U paty žel. náspu je vedená kabelová trasa SO 36-01 Kabel 6kV. **Výkop bude v tomto místě realizovaný ručně!** O uplatnění podmínek bude rozhodnuto při realizaci, po zjištění přesné polohy VTL.
- Před pokládkou kabelové trasy 6kV (SO 36-01 Kabel 6kV) přes mosty v km 225,030 a 225,373 Zhotovitel rozpracuje detailní řešení přechodu tras s ohledem na ochranu izolace a konstrukce dotčených mostů a předloží jej k odsouhlasení zástupci OŘ Brno, SMT.

3.10. Vliv aktualizace majetkoprávní části

- 3.10.1. Na základě žádosti SŽG Praha z května 2016 Katastrální úřad provedl opravu chyby v údajích katastru nemovitostí. Tato oprava se dotkla drážní hranice v místech zabíraných pozemků stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“. V rámci úpravy Projektu stavby byla aktualizována katastrální mapa jako podklad v koordinační situaci. Dále byla formou úpravy, resp. doplnění aktualizována také příslušná majetkoprávní část dokumentace, aby Zhotovitel v rámci realizace na základě těchto podkladů mohl vyhotovit oddělovací/geometrické plány.
- 3.10.2. V k.ú. Okrouhlice došlo k prodeji části pozemku p.č. 375/1 ve vlastnictví ČD a.s. Nové parcely 375/40 a 375/42 jsou ve vztahu ke stavbě jako sousední parcely a jsou ve vlastnictví Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava s právem hospodařit se svěřeným majetkem kraje Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava. Změnou hranice DP vznikl dočasný zábor a VBř na pozemku 375/40. **V rámci zhotovení stavby bude tento zábor odstraněn** – poloha kabelové trasy bude upravena přemístěním z pozemku 375/40 na pozemek 375/1 ve vlastnictví ČD a.s.

Úpravu polohy kabelové trasy vyřeší Zhotovitel na základě skutečné situace v koordinaci se související stavbou silničního nadjezdu km 232,580 - 232,695 (ŽST Okrouhlice).

3.11. Vyzískaný materiál

- 3.11.1. Materiál z podloží kolejového lože z koleje č. 1 a 2 nelze jako odpad ukládat na povrch terénu, z důvodu **nadlimitních koncentrací arsenu** a směsných nehalogenovaných uhlovodíků. Materiál je nutné likvidovat jako odpad skupiny inertní odpad / ostatní odpad.
- 3.11.2. Při realizaci stavby bude nutné provádět řádný geotechnický dozor, který bude hodnotit skutečně zastižené poměry, srovnávat je s předpoklady Projektu a doporučovat případné úpravy.

3.12. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 3.12.1. Část Projektové dokumentace stavby B.3 Vliv stavby na životní prostředí obsahuje mimo jiné postup při likvidaci odpadů a nebezpečných odpadů, projednání s příslušnými orgány státní správy, event. územní samosprávy (dle zákona č. 185/2001 Sb.), rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu podle jednotlivých SO. Zhotovitel ověří a ve své nabídce, zohlední platnosti v této dokumentaci uvažovaných skládek, deponií, sběrných míst apod., včetně jejich kapacity a přístupnosti v čase realizace stavby.

3.13. Požadavky na realizaci stavby

- 3.13.1. Požadavky na realizaci stavby obsahují zejména vyjádření v části *H. Dokladová část* Projektové dokumentace. ZTP obsahují pouze jejich výtah, kterým musí Zhotovitel věnovat zvláštní pozornost. Požadavky Dotčených subjektů:
- Požadavky Zhotovitele na obsazení kolejí č. 26 – 40, 53 – 57 v Havlíčkově Brodě předjednat s ČD Cargo, Provozní pracoviště H. Brod před zasláním návrhu na zpracování ROV.
 - V ŽST Okrouhlice požaduje ČD Cargo, Provozní pracoviště H. Brod zachování možnosti vykládky uhlí na koleji č. 5 u rampy pro firmu Hejkal
 - SŽDC OŘ Brno, Majetkové oddělení požaduje: v případě, že se stavba dotkne pronajatých pozemků u trati s dostatečným časovým předstihem upozornit nájemce pozemků dle evidovaných nájemních smluv:
 - k.ú. Havlíčkův Brod:
 - NS 6388001608 - p.č.2572 km 226,030-226,050
 - NS 6398501813 - p.č.2457/82 km 225,100-225,145
 - k.ú. Okrouhlice:
 - NS 6388001609 - p.č.375/23 km 231,00-231,600
 - k.ú. Veselice u Havlíčkova Brodu:
 - NS 6388019403 - p.č.205/11 km 228,270-228,340 p.
 - Obec Okrouhlice:** V obci Okrouhlice se nachází historický dřevěný vodovod z patnáctého století. Jeho přibližný zakres (dle získaných podkladů) je součástí dokumentace stávajících sítí. Obec požaduje zvýšenou pozornost při práci v jeho blízkosti. **Přesné vytýčení zde není možné (ani od samotného správce), proto musí být výkopové práce v jeho blízkosti prováděny ručně a s vysokou opatrností!**

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

4.1. Obecné požadavky k organizaci výstavby a výlukám

- 4.1.1. **Rozhodující milníky doporučeného Harmonogramu postupu prací:** Při zpracování Harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV Projektu stavby (obsahuje část dokumentace *F. Zásady organizace výstavby*) a dodržet množství, sled a délku předjednaných výluk.
- 4.1.2. Součástí nabídky bude řádkový časový Harmonogram postupu prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů (viz kapitola 0. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI), výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 4.1.3. V Harmonogramu postupu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:

- a) termín zahájení a ukončení stavby
 b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu

- 4.1.4. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Zhotovitel tomu přizpůsobí odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a v případě potřeby zavede 12 hodinový směnný provoz. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 4.1.5. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Sekce	Postup	Hlavní činnost	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby			Do 14. března 2017
1. Sekce	Přípravné práce	Kácení, základy TV, kabel. trasy	TK: 1,2 + TV 48 x 8h	15.3.2017 - 1.5.2017
	Stav. postup č. 1	Příprava rekonstrukce mostu SO 14-22, vložení most. provizória	TK: 2 + TV 4N	2.5.2017 - 5.5.2017
	Stav. postup č. 2	Rekonstrukce koleje č. 1	TK: 1 + TV 111N	6.5.2017 - 19.8.2017
	Stav. postup č. 3	Aktivace zab. zař. v koleji č. 1	TK: 1 5N	20.8.2017 - 24.8.2017
	Stav. postup č. 4	Propustky, zrušení most. provizória, aktivace zab. zař. v koleji č. 2	TK: 2 + TV 12N	25.8.2017 - 5.9.2017
Technol. přestávka	Přerušování prací vyžadujících výluky	VTD ocelové konstrukce mostu, ložisek, mostních závěrů a výroba ocelové konstrukce, základy TV	bez výluky	6.9.2017 - 27.3.2018
2. Sekce	Stav. postup č. 5	Základy TV	TK: 1,2 + TV 4 x 2-6h	28.3.2018 - 31.3.2018
	Stav. postup č. 6	Rekonstrukce koleje č. 2	TK: 2 + TV 112N	1.4.2018 - 16.7.2018
	Stav. postup č. 7	Aktivace zab. zař. v koleji č. 2	TK: 2 5N	17.7.2018 - 21.7.2018
	Dokončovací práce		bez výluk (pouze denní na následné propracování TK: 1)	22.7.2018 - 30.10.2018
	Ukončení stavby			(viz smlouva)*
Následná činnost	**)	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje	TK: 2 (pouze denní výluka na následné propracování)	do 13 měsíců od uvedení do zkušebního provozu předpoklad do 21.8.2019 dle TKP

*) Datum ukončení stavby je závislé na možném posunu zahájení stavebních prací 2. Sekci výstavby.

***) Po realizaci koleje č. 2, na výzvu správce (OŘ Správa tratí), dle SO 11-01.2 Železniční svršek.

4.2. Důležité požadavky k organizaci výstavby a výlukám

- 4.2.1. Výluky v 1. Sekci výstavby musí být ukončeny do zahájení výluky pro stavbu ČEZ (11. 9. 2017 - 3. 11. 2017), která se dotkne železniční infrastruktury - vypnutí V1148 a V1149 (výluka napájecí stanice Golčův Jeníkov). Výluka musí být ukončena nejpozději **do 5. 9. 2017**.
- 4.2.2. Ve stavebním postupu č. 3 (SP3), po dobu 5ti dní, kdy bude probíhat aktivace zab. zař. v nové koleji č.1 ještě musí být funkční stávající kabelová trasa 6kV, ze které je napájeno stávající zab. zař. v k.č.2, jinak by se jezdilo mezistaničně anebo by bylo staré zab. zař. v k.č.2 napájeno z nové trasy 6kV, což je krajně nevhodné – spojováním by se znehodnotila nová kabelová trasa 6kV. Po uplynutí doby aktivace zab. zař. v nové k.č.1 (5 dní) bude stávající trasa 6kV odpojena, tj. nebude fungovat současně s novou trasou 6kV po celou dobu technologické přestávky 2017/2018.
- 4.2.3. Přejezd u zastávky Havlíčkův Brod-Preknov musí být až na krátkodobé výluky sjízdný pro zemědělskou techniku. Je to jediný přístup na zemědělské plochy.

5. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: ,

www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.