

ZÁPIS VÝROBNÍHO VÝBROU

stavby „III/10169 Škvorec, rekonstrukce mostu evid. č. 10169-1“

Konaného dne 16. 6. 2016

SO.240 – mostní objekt

MP, zemní práce, zásypy, štětovicové stěny

Přítomni:

TDI: Ing. Jan Volek

Zhotovitele: Lubomír Duda – stavbyvedoucí

Podzhotovitel: Jan Čikara – vedoucí oblasti

Projektant: Ing. David Křemeček

AD: Ing. Vladimíra Neudertová

A. PROJEDNÁVANÉ SKUTEČNOSTI, NÁVRHY ŘEŠENÍ ZMĚNY POSTUPU PRACÍ

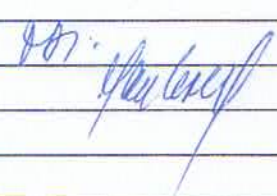
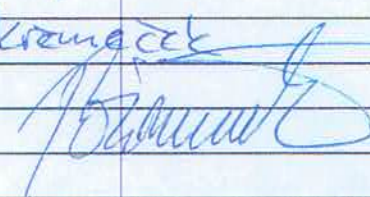
Během bourání mostních křídel a zemních prací, bylo vizuálně zjištěno, že původní zásyp je tvořen navážkou jílovitého štěrku a písku s četnými úlomky břidlic, stavebních demoličních materiálů a kamenných valounů, které zasahují i pod plánovanou projektovanou základovou spáru. Ke zjištěné skutečnosti byl přivolán geotechnik Ing. Pavelka, který potvrdil výše uvedené skutečnosti a doporučil, aby projektant RDS navrhl jiný způsob podchycení a zpevnění celé konstrukce. Zároveň bylo konstatováno, že v intravilánu obce s ohledem na výše uvedené skutečnosti nelze realizovat beraněné štětovicové stěny.

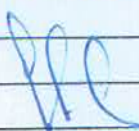

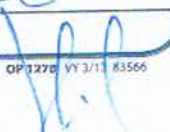
Na základě výše uvedených skutečností byl svolán výrobní výbor za účasti zhotovitele, TDI a projektanta, kde bylo konstatováno a rozhodnuto, že křídla by měla být založena na únosnou základovou spáru, která je tvořená břidlicemi na kotě 296,57 m.n.m., formou vetknutím mikropilot, které budou řešeny a specifikovány v aktualizované RDS. Zároveň budou zásypy provedeny vyrovnávacím a spádovým betonem z důvodu snížení zemních tlaků a dosažení požadovaných zhutnitelných parametrů na rubech konstrukcí. Zásypy z betonu jsou také navrženy s ohledem na postup a provádění výkopových prací v druhé etapě výstavby (vtoková polovina), kdy bez výplně betonem v etapě první by nebylo možno provádět výkopové práce v požadovaném rozsahu - s ohledem na šířkové uspořádání staveniště by nutně došlo k podkopávání / uvolňování již provedených zásypů a s největší pravděpodobností by došlo ke znehodnocení již provedeného. Dále bylo rozhodnuto, že místo štětovicových stěn se provede zvětšený výkop s jednotným sklonem 2:1, který neohrozí zdraví a životy pracovníků v zemním výkopu.

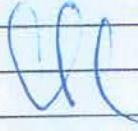
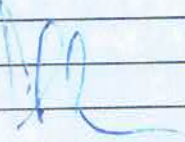
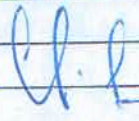
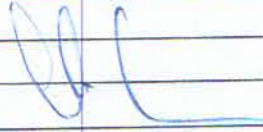
B. PŘÍLOHY

Zápis v SD-str. 1330572, 1330573, 1330574, 1330575, 1330576 a výpočet kubatur

Zapsal.: Jan Čikara

| Datum | Denní záznamy stavby |
|--------|---|
| | <p>Zápis projektanta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Dnesního dne proběhla kontrola postupu prací - práce probíhají dle předaného návrhu ZDS 2) Kontrolou stavu částech dolbovaných křídel bylo vizuálně zjištěno, že pravděpodobně nebude možno jejich návrhová zmyslu plná iře-ktáz. 3) Na základě zjištění dle 2) navrhuji provést zesílení založení nových částí křídel pomocí mikropilot. (doporučuji zajistit vyjádření geologa) 4) Návrh mikropilot bude proveden a předán do 10.6.2016. 5) Do 15.6.2016 bude předán návrh stavu a výztaže klenby a křídel. <p style="text-align: right;">Ing. Kratochvíl</p> <p>PH:  </p> |
| 9.6.16 | <p>POČASÍ - POLOHISNO + 2400 STAV PRAC - 2 TAP - ČIKRA J., SCHILLERLO - ČADIL J + H</p> <p>MECHANIZACE - BAGE 11 t, BORCAT, 2x AUTO</p> <p>POPIS PRÁCE - ZEPINÍ PRÁCE - DLE DOHODY ZE VELEBNÍ SCHŮZKY NA STAVBĚ, KDE BYL URČEN POZSAH A ÚROVŇ ODKOPÁVEK</p> <p>+ PUKLI VÍKOPY LOWRY-VICKERBY + ROZEBÍRÁNÍ KAPITELNĚHO PILÍŘE (OPĚRA) V KLENBĚ (STĚNA K SOCOLOVNE) - ODKOZY LM SCHÄFER</p> |

| Datum | Denní záznamy stavby | |
|-----------|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - ZANĚJENA A PROVEDENA DEMOLICE CÍHEVNĚ KLIENTY - ODĚŘOVÁNÍ MATERIÁLU Z KOLNATA POTOKA |  |
| 10.6.16 | <p>POČASI - POUČASNO + 23°C STAU PNEC - 2 THP - CÍHEVNĚ, SWEINERD 0 - ČADNĚ + 4</p> <p>MECHANIZACE - BAGR 12t, BOUŘNĚ KLIENTU AUTO + DROBNÁ MECHANIZACE</p> <p>POPIS PRÁCE - ČISTĚNÍ KOLNATA POTOKA (KLEENBA) - BOUŘNĚ ZBYTKŮ KLEENBY - KLIENTU - SVAHOVÁNÍ VÝKOPU - RYBNÍ DOŘÍSTOVÁNÍ OPER. ZDÍ</p> | |
| 10.6.2016 | <p>Zápis geotechnika TDI 0</p> <p>Byla provedena prohlídka staromíste po snesení klenby, vozovky a odkopu křídel mostu.</p> <p>Zásypový materiál křídel a opěr je tvořen navážkou charakteru silovitého štěrku a písku s četnými úlomky břidlic a starobních demoličních materiálů.</p> <p>V rámci dočasných svahů výkopu je třeba provést jednotný sklon (odstranit lokální svahové pátky) a svahy očištit od rozvolněné zeminy (viz stavežior - ster výkopu)</p> <p>Stav dvojitých zdí opěrných zdí bude porovnán projektantem RDS z hlediska vhodnosti plánovaných injektáží, resp. jiného způsobu podčycení a zpevnění konstrukce.</p> <p style="text-align: right;">za geotechnika TDI:  Ing. Pavolka</p> | |
| | <p>ZÁKON STAVBY - ZJIŠTĚNĚ SKUTEČNOSTI BTLY SBĚLENY PROJEKTANTOVI PRO ZPŘÍMOVÁNÍ DALŠÍ ETAPY ROZŠŘENÍ PRÁCE</p> |  |

| Datum | Denní záznamy stavby | |
|---------|--|---|
| 13.6.16 | ZÁPIS STAVBY - ZMOTOVITEL ČEKÁ A JEDNÁ SE ZASTUPCEM PA. UHLÍŘ, PAVEM KASÍČKOU O PŘELOŽKÁCH SÍTI ČEZ. ZATÍM BEZ ODZVU |  |
| 14.6.16 | ZÁPIS STAVBY - PROJEKTANTOVI (M. KŘEMER) ^(M. KŘEMER) BYLO TĚŠNO/GEODETICKÉ ZAPLETENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU. ČEKÁ SE NA ZPRA- COVÁNÍ DOCUMENTACE K DALŠÍMU POSTUPU - PROJ. - MIKROPROTŮ, OPERNĚ ZDÍ, KLENBY atd. K. NOVĚ ODROUHA SENEHO ŘEŠENÍ KORTA POD MOSTEM PŘIDÁNÍM DALŠÍHO STUPNĚ - VÁLCOVÁNÍ S OPERNĚ ZDÍ V UHÝOKU. |  |
| 15.6.16 | ZÁPIS STAVBY - SOUČASNÝ STAV - VIZ ZÁPISY Z 13 a 14.6.16 POZN. BYLO ZJIŠTĚNO, ŽE PŮVODNÍ OREOVÉ VĚTRADU MEZI OHLAVNÍKEM A KOMUNIKACÍ (VĚTRÁK) PATŘÍ MAJETKOVĚ OBEZNÍMU VĚTRADU. |  |
| 16.6.16 | ZÁPIS STAVBY URGOVANA ŽÁDOST O SOUČINKU SE ŽÁ- STUPCEM PA. UHLÍŘ - PAVEM KASÍČKOU MUSÍ DOŘEŠIT TERORU A PŘEJIT PŘELOŽEK SÍTI. |  |

Datum

Denní záznamy stavby

Zápis projektanta:

Dnešního bylo u průběhu prohlídky staveniště domluveno následující:

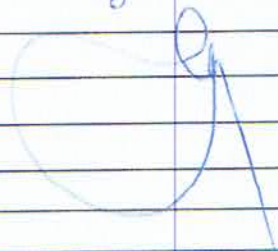
- a) bude vytvořen mezistupen ve dně v mostním otvoru - v úrovni cca 30 cm podstavení
- b) stávající uložení pruty bude u odbočování / svouhání do jedné plochy v minimální šířce cca 80 cm
- c) byla upřesněna / doplněna úroveň odbočování levooběžného výtoku od hořeliva křídla - označeno na stávající zdivo
- d) u pondělí 20.6.16 budou předány výkresy provedení podkladních betonů, tvary zdi a klenky
- e) porušený roh pravoběžné opěry bude dozděn z převodních kamenných kvádrů
- f) výtuk do kci dle d) bude předán do 23.6.2016
- g) rozsah a provedení mezistupně v mostním otvoru bude projednán s p. Libovem Novákem z Povodí Labe

Zapsal: Ing. Krémec



za stavitelka navrhl jsem následující postup výstavby

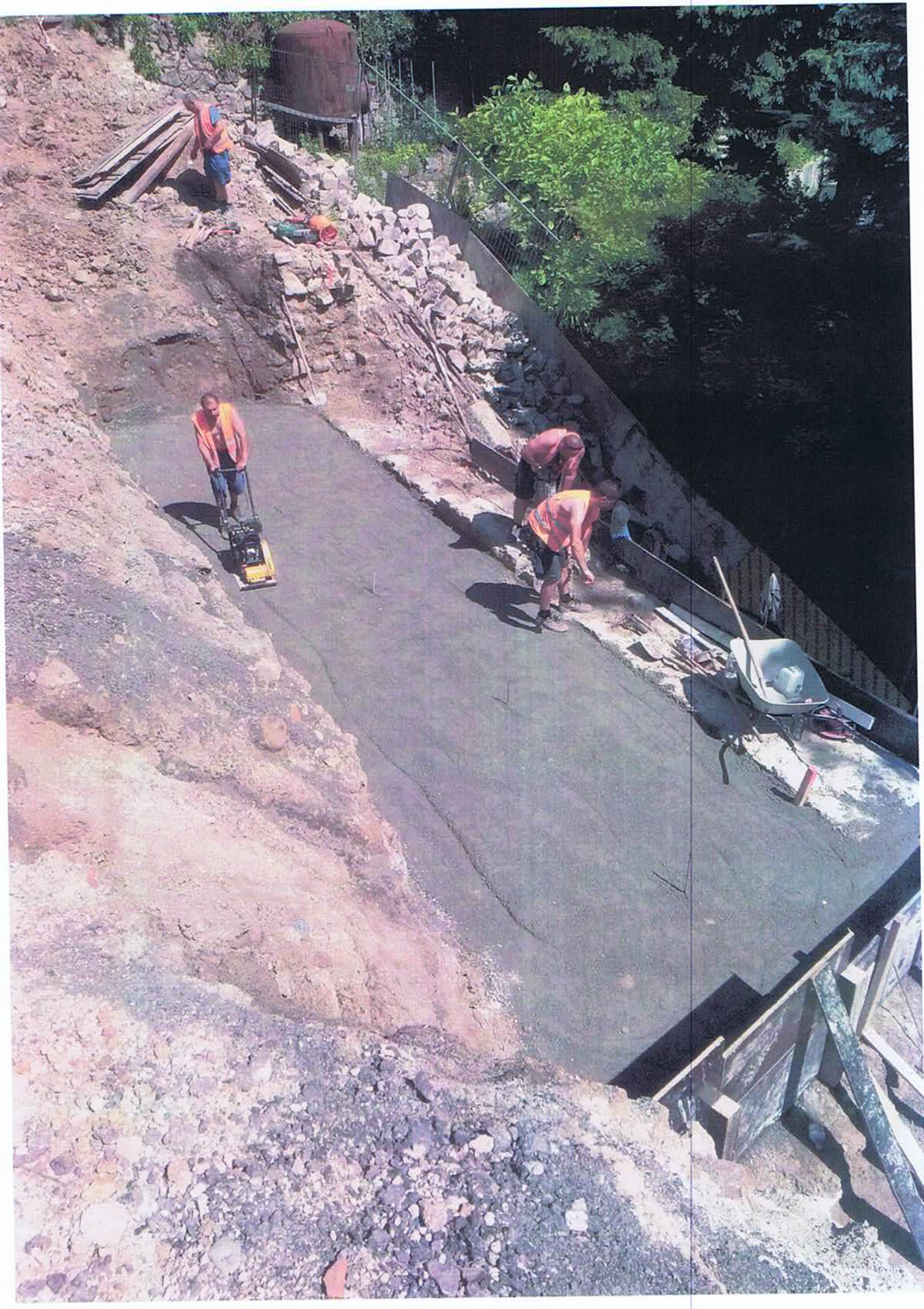
- 1) Dočistění, doborování do požadované úrovně
- 2) Připravení dočistění prutu klenky do požadované úrovně včetně podkladních betonů pod křídla železa (a opěrných)
- 3) TP: Navázání svislosti zdiva
- 4) Připravení klenky s klenkou - viz bod a)
- 5) Připravení ohlavičky



| Datum | Denní záznamy stavby | |
|---------|---|-------------------------------------|
| 17/6/16 | <p>ZÁPIS UH:</p> <p>LOKALIZACE, S POSTUPEM FOTODUMENÍ, ŘEŠENÍ ZPRACOVÁNÍ, RDS NA ÚSTĚ UVEDENÉ (KAROSY), T.J. POUŽITÍ, KAM, KAMEN, DALŠÍ TRŽE NA BUDOVÁNÍ PRÁCE PRO RDI A KAMEN A TRŽE NA BUKROPIČKY TERAINU 20/6/16 PROJEKTY PÁKTY DO KOPCE S POUŽITÍM ČASU NOVAKI, P. PRA. 03.</p> | <p><i>Handwritten signature</i></p> |
| 18.6.16 | <p>POČASÍ - OBČEDNO +23° STAV PRÁCE - 2D (KAMEN.) MECHANIZACE - PŮVNÍ EC. UJAZDI (SPJČEK)</p> <p>POPIS PRÁCE - ODBOURÁVÁNÍ LEVOSKŘEŤNÍHO UJAZDŮVÉHO KŘÍDLA - KAMEN. ŽEN - ODBOURÁNÍ ČÁSTI BETONOVÉHO PRÁHU NA PRÁHE UJAZDŮVÉ ČPĚTI</p> | <p><i>Handwritten signature</i></p> |
| 20.6.16 | <p>POČASÍ - OBČEDNO +22° STAV PRÁCE - 2TNP - ČIKLA J. SCHEINBERG O. - ZÁBR. J. + 1 (OD 13:00 + 3 D) MECHANIZACE - BACE 3+1 UJAZD</p> <p>POPIS PRÁCE - SNÍŽOVÁNÍ + ODRŮP SKUTKŮ MOSTNÍ KONSTR. (ZÁBR. PŮVNÍ) - ODBOURÁVÁNÍ KAMEN. ŽEN</p> | <p><i>Handwritten signature</i></p> |







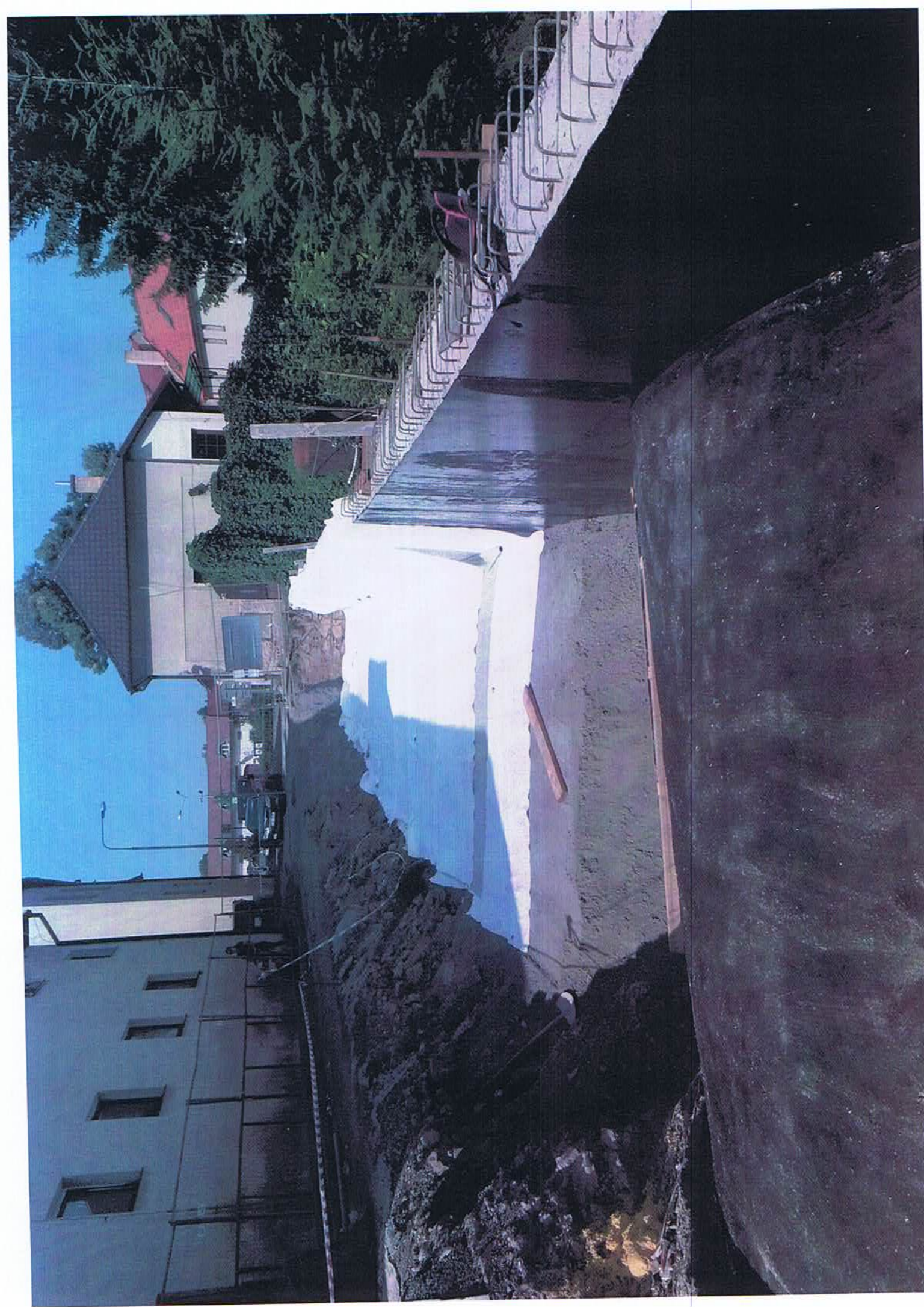






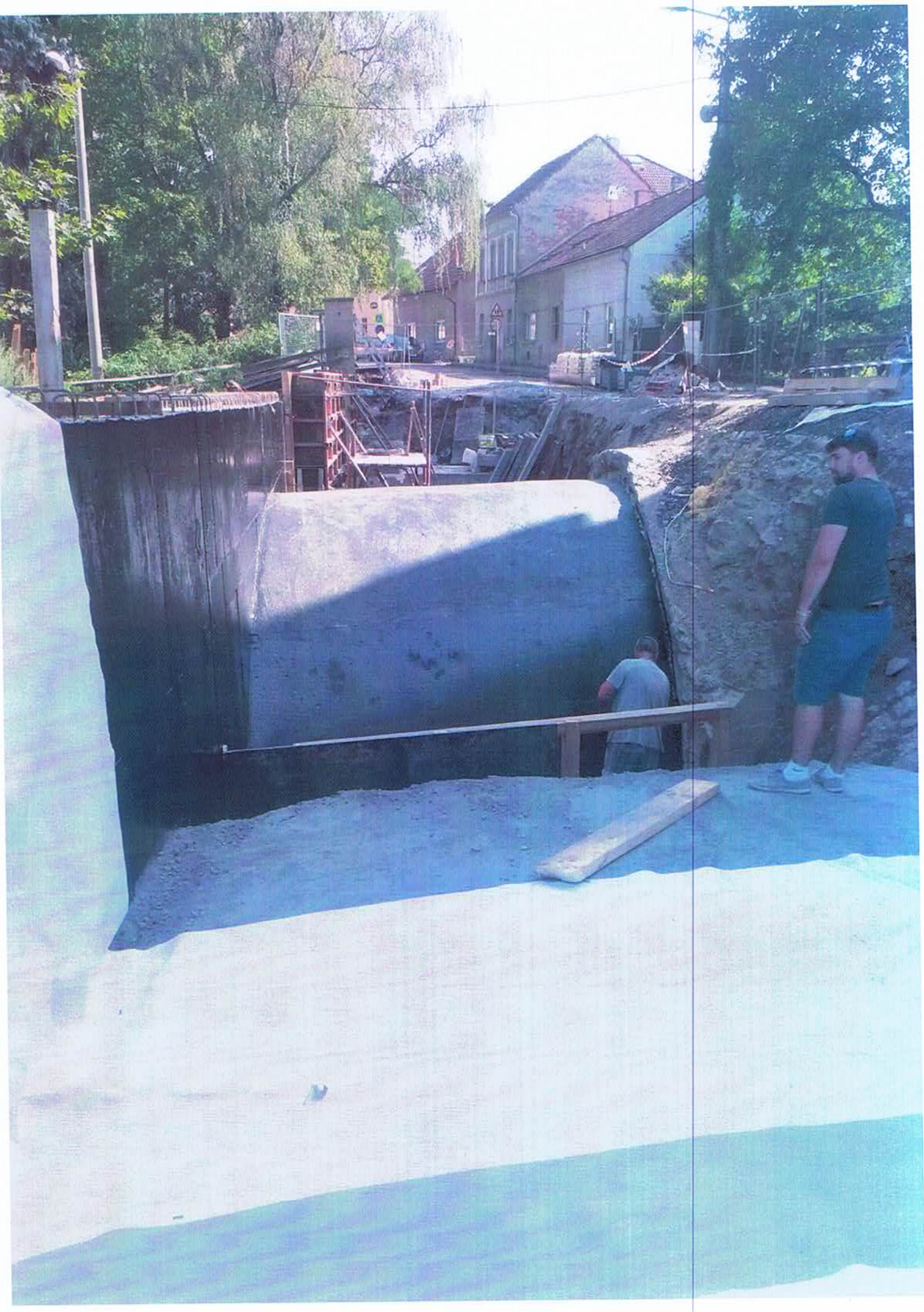












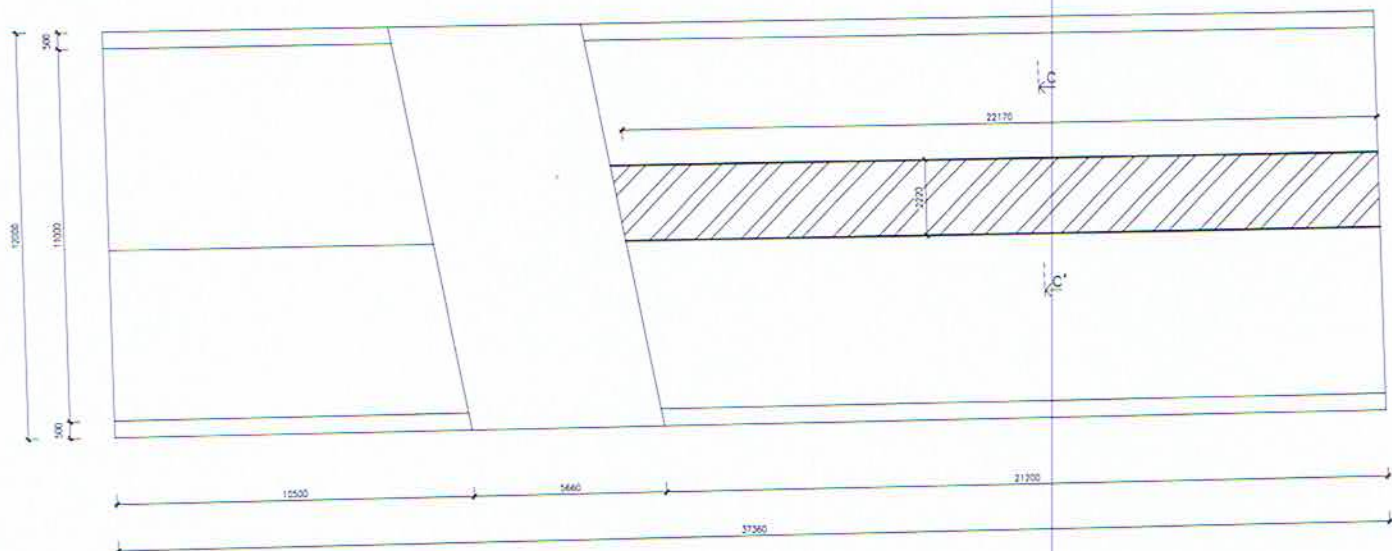
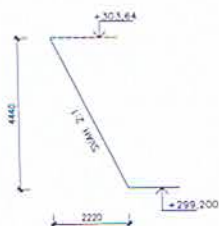






OKRUH 2-ZMĚNA ZÁSYPVÉHO MATERIÁLU
ZÁSYPY - VÝTOKOVÁ STRANA + VTKOVÁ STRANA

REZ C-C' SVAHOVANÝ VÝKOP 2:1



VÝKOPOVÉ PRÁCE ŠKVOREC

ŘEZ A-A' VYKOPOVÉ PRÁCE KAVERNA

$$v := (3 \cdot 2,5 \cdot 1,5 \cdot 2) + (1,25 \cdot 2,5) = 25,625 \text{ m}^3 \quad \text{okruh 1}$$

ŘEZ B-B' VYKOPOVÉ PRÁCE NOVÁ UHLOVÁ STĚNA

$$v := \left(1,5 \cdot 7,5 + \frac{(2,035 \cdot 6)}{2} \right) \cdot 5,5 = 95,4525 \text{ m}^3 \quad \text{okruh 3}$$

ŘEZ C-C' - VYKOPOVÉ PRÁCE PRO MOSTNÍ KONSTRUKCI 2:1

$$v := \frac{(4,44 \cdot 2,22)}{2} \cdot 21,2 = 104,4821 \text{ m}^3 \quad \text{okruh 2}$$

ŘEZ D-D' - OPĚRNÁ STĚNA p. VYŠATA

$$v := 3 \cdot 3,2 \cdot 2 = 19,2 \text{ m}^3 \quad \text{okruh 3}$$

CELKEM

$$25,625 + 95,4525 + 104,4821 + 19,2 = 244,7596 \text{ m}^3 \quad \checkmark$$

položka- 162701R05,171201201,979097115,131201102
131201109,161101102

ZASYPY KSC MCB A BETONOVÝ RECYKLÁT**KSC VÝTOKOVÁ STRANA PRAVÝ BŘEH**

$$\left(0,62 \cdot 4 + \left(\frac{0,41 \cdot 4}{2}\right) + 0,41 \cdot 2,5 + \frac{(0,35 \cdot 2,5)}{2} + 0,15 \cdot 3,18 + \frac{(0,14 \cdot 3,18)}{2}\right) \cdot 5 = 27,3105 \text{ m}^3$$

KSC VÝTOKOVÁ STRANA LEVÝ BŘEH

$$\left(\left(0,75 \cdot 11 + \frac{(1,17 \cdot 11)}{2}\right)\right) \cdot 5 + \left(0,15 \cdot 8,945 + \frac{(0,3 \cdot 8,945)}{2}\right) \cdot 5 = 86,8425 \text{ m}^3$$

MEZEROVITÝ BETON VÝTOKOVÁ STRANA LEVÝ BŘEH

$$\left(0,2 \cdot 21,2 + 1,2 \cdot 1,4 + \frac{(3,865 \cdot 1,7)}{2}\right) \cdot 5 = 46,0262 \text{ m}^3$$

MEZEROVITÝ BETON VÝTOKOVÁ STRANA PRAVÝ BŘEH

$$\left(11,7 \cdot 0,2 + 1,2 \cdot 1,46 + \frac{(3,865 \cdot 1,44)}{2}\right) \cdot 5 = 34,374 \text{ m}^3$$

KSC VÝTOKOVÁ STRANA LEVÝ BŘEH

$$\left(6 \cdot 1,5 + \frac{(6 \cdot 0,3)}{2}\right) \cdot 6 = 59,4 \text{ m}^3$$

KSC VÝTOKOVÁ STRANA PRAVÝ BŘEH

$$\left(4,06 \cdot 1,5 + \frac{(0,3 \cdot 4,06)}{2}\right) \cdot 6 + \left(4,5 \cdot 1,5 + \frac{(0,3 \cdot 4,5)}{2}\right) \cdot 2 = 55,044 \text{ m}^3$$

MEZEROVITÝ BETON VÝTOKOVÁ STRANA PRAVÝ BŘEH

$$(4,06 + 4,5) \cdot 0,2 = 1,712 \text{ m}^3$$

MEZEROVITÝ BETON VÝTOKOVÁ STRANA LEVÝ BŘEH

$$(6,0) \cdot 0,2 = 1,2 \text{ m}^3$$

CELKEM 196,15 m³KSC=228,597 m³ položka 167101R21MCB=83,3122 m³ okruh 2**CELKEM**

$$228,597 \text{ m}^3 + 83,3122 \text{ m}^3 = 311,9092 \text{ m}^3$$

$$196,15 \text{ m}^3$$

$$279,81 \text{ m}^3$$