

ZÁPIS VÝROBNÍHO VÝBORU

stavby „III/10169 Škvorec, rekonstrukce mostu evid. č. 10169-1“

Konaného dne 8. 9. 2016

SO.185 – komunikace

Odvodnění komunikace – změna odvodňovacích prvků

Přítomni:

TDI: Ing. Jan Volek

Zhotovitele: Lubomír Duda – stavbyvedoucí

Podzhotovitel: Jan Čikara – vedoucí oblasti

Projektant: Ing. David Křemeček

AD: Ing. Vladimíra Neudertová

A. PROJEDNÁVANÉ SKUTEČNOSTI, NÁVRHY ŘEŠENÍ ZMĚNY POSTUPU PRACÍ

V minulém týdnu bylo staveniště zaplaveno po přivalovém dešti, jelikož komunikace od stavby směrem k obci Přišimasy nemá žádné odvodnění a veškerá dešťová voda ze zpevněných ploch je společně s uličními nečistotami odváděna do nejnižšího místa komunikace, které je u mostu a v budoucnu může dojít k ucpaní navržených uličních vpustí a následnému zaplavení prostoru mostu a případnému vzniku škod na nově postaveném mostě.

Na základě výše uvedených skutečností byl svolán výrobní výbor za účasti zhotovitele, TDI a projektanta, kde bylo konstatováno a rozhodnuto, že navržené uliční vpusti budou nahrazeny horskými vpustmi.

B. PŘÍLOHY

Zápis z 8. KD

Zapsal.: Jan Čikara

III/10169 Škvorec, rekonstrukce mostu ev. č. 10169-1 Záznam ze 8. kontrolního dne

Datum: 8/9/2016
Místo: OÚ Škvorec
Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Dopravní opatření

Dopravní opatření jsou od 30/6/2016 beze změny. Je nutné, aby zhotovitel provedl kontrolu do 13/9/2016 dopravního značení..

2. RDS

KD 1 RDS mostu zpracovává firma Ing. David Křemeček, koncept některých příloh byl projednán na 2. přípravném výboru. TDI požaduje odevzdání části RDS bourací a zemní práce. Další části (výkresy) požaduje TDI zaslat k připomínkám v elektronické podobě.

KD 2 První část RDS výkopy byla po KD předána a schválena. Další část RDS (klenba a zdi na povodní straně – koncept do 10/6/2016.

KD 3 Po dokončení bourání a výkopů na povodní straně byly zaměřeny neodobourané části zdí a opěr jako podklad pro výkresy tvaru a výztuže. Posílení základů bylo vzhledem ke stavu zdí zjištěnému po bourání a výkopech navrženo mikropilotami, a to pouze v místě nejvyšší zdi. Injektáž bude zčásti provedena pouze vodorovně do spár mezi jednotlivými kameny zdi. Dne 17/6/2016 se uskuteční výrobní výbor na RDS další etapy výstavby.

KD 4 Výrobní výbor se neuskutečnil. Byly předány výkresy tvaru a výztuže zdí a klenby na povodní straně mostu. Dále výkres stupně v korytě potoka včetně projednání s Povodím Labe.

KD 5 TDI požaduje dokončení RDS povodní části přemostění.

KD 6 RDS povodní části nebyla dokončena a odevzdána. TDI požaduje předložení RDS povodní části do 2/8/2016.

KD 7 RDS na povodní část mostu (bez zábradlí) byla předložena a schválena.

KD 8 TDI požaduje předložit RDS na protivodní část v době co nejkratší. Neexistence RDS může způsobit nesplnění termínu dokončení stavby.

3. Dokumenty stavby

Na stavbě budou v souladu se smlouvou předkládány TDI následující dokumenty:

- ❖ seznam podzhotovitelů,
- ❖ seznam TePř s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam KZP pro jednotlivé technologie s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam schválených materiálu
- ❖ seznam laboratoří zhotovitele,
- ❖ laboratorní deníky.

KD 1 V současnosti jsou známy odsouhlaseni podzhotovitelé:

- ❖ T.A.Q., s. r. o.
- ❖ Quo, s.r.o. (dopravní značení)

❖ Ing. David Křemeček (RDS)

Všechny firmy jsou odsouhlaseny.

Pro zkoušky byla vybrána laboratoř Horský s.r.o. TDI tuto laboratoř schvaluje.

V současnosti není vybrána betonárka. TDI požaduje urychlené předložení vybrané betonárky včetně všech potřebných dokumentů především průkazních zkoušek betonů, které budou na stavbě použity.

KD 2 Od minulého kontrolního dne byl pouze schválen TePř na bourací a zemní práce.

KD 3 Byly předloženy následující dokumenty, které je nutné doplnit a upravit.

- ❖ Žádost o schválení betonárky Český Brod, s.r.o. Je nutné dodat Zprávu o výsledcích průkazních zkoušek, nikoliv všechny průkazní zkoušky.
- ❖ Schválení podzhotovitelů _ Larumo, Čadil. Je třeba předložit dokumenty uvedené v Systému jakosti v oboru pozemních komunikací, část II/4 Provádění silničních a stavebních prací.
- ❖ Předložené TePř a KZP je třeba konkretizovat na předmětnou stavbu.

KD 4 Dnešního dne byly předány TePř na injektáže. Schvalují se. TDI požaduje předložení čistopisu k podpisu. Ostatní dokumenty požadované na KD 3 nebyly předloženy.

KD 5 Zhotovitel předloží seznam dosud schválených podzhotovitelů a technologických předpisů.

KD 6 Seznam schválených TePřů dodá zhotovitel následně.

KD 7 Žádný nový TePř.

KD 8 Zhotovitel předloží identifikaci podzhotovitele přeložky plynu. Přeložka VN je samostatnou zakázkou (ČEZ) na staveništi KSUS.

4. Harmonogram stavby

KD 1 Harmonogram stavby byl předložen na 2. přípravném jednání. Na harmonogram má zásadní vliv stav a skutečný průběh inženýrských sítí a součinnost se zhotoviteli přeložek kabelů ČEZ a O2.

KD 2 Pro aktualizaci celkového harmonogramu stavby je klíčový termín provizorní přeložky kabelu ČEZ, který v současnosti není znám. Předpoklad příští týden. Poté bude harmonogram aktualizován.

KD 3 TDI požaduje přepracování harmonogramu na provádění rekonstrukce ve dvou etapách, nejprve povodní a pak protivodní strana. Základními milníky harmonogramu jsou:

30/8/2016 – dokončení hrubé stavby povodní poloviny mostu a přeložení kabelů ČEZ a O2,

30/10/2016 – uložení sítí do novostavby žlabu na protivodní straně mostu.

KD 4 Práce probíhají v souladu s harmonogramem.

KD 5 Budou obnoveny jednání se správci sítí tak, aby bylo možné provést přeložky sítí na přelomu srpna a září.

KD 6 Harmonogram je plněn, jednání se správci byly obnoveny.

RWE. TDI požaduje, aby CR projekt (AD, inženýring) urgoval schválení projektu ze strany RWE.

KD 7 Je předpoklad, že bude povodní strana dokončena v prvním zářijovém týdnu.

KD 8. TDI požaduje vypracování aktualizace harmonogramu.

5. Zpráva o postupu prací

Je dokončena uhlová zeď na levém břehu a výplňový beton pod izolací v přechodové oblasti, na pravém břehu je připravena výztuž pro betonáž zdi..

6. Plán práce na následující dva týdny

- ❖ Dokončení zdi na levém břehu.
- ❖ Dokončení zásypů na pravém břehu.

7. Změny během výstavby

KD 1 Změny během výstavby budou objednateli předkládány cestou TDI. V současnosti je známo ZBV v souvislosti s dopravními opatřeními a požadavky Policie ČR na oddělení pěší a automobilové dopravy v ulici Husova a Barákova mobilními plůtky.

KD 2 Zatím je známá změna oproti PDPS v rozsahu dopravních opatření a při bouracích (zemních pracích), kde bylo zčásti místo těžení nadnáspy nutné bourat beton obetonávky vody a kanalizace.

KD3 Po provedených bouracích a výkopových pracích byl zjištěn skutečný stav zdi a opěr pod cihlovou klenbou a navrženo posílení základů mikropilotami. K tomu je proveden zápis do stavebního deníku ze dne 10/6/2016. Zároveň byla vynechána pažící stěna.

V tendrové dokumentaci je uveden na povodní straně práh cca 1,5 m pod stávajícím korytem potoka na protivodní straně. Tento stupeň však neexistuje. Je nutného ho znovu doplnit.

KD 4 Žádné nové změny.

KD 5 Žádné nové změny.

KD 6 Proběhla diskuse nad změnami vyvolanými nově zjištěnými skutečnostmi.

- ❖ Bylo provedeno částečné odtěžení koryta na protivodní straně mostu. Pod rozpadlým dlážděním byla nalezena asi 80 cm tlustá vrstva plastického jílu. Pod opěrou klenby není dokumentací předpokládaný betonový základ, ale rovnánina kamenů zčásti s betonovou výplní. V pondělí 1/8 v 7:30 hod. bude provedena prohlídka geologa dozora a učiněn závěr.
- ❖ Byla odhalena zeď na povodní straně – pravý břeh, která měla být dle PDPS pouze vyspravena, její celkový stav po odstranění větší části zdi vysprávkou neumožňuje. Proto bylo rozhodnuté, že bude zčásti nahrazena uhlovou zdí stejně, jako je tomu na levém břehu.
- ❖ Investor odmítl přizdění opěr klenby naproti vodní straně a požaduje vyřešení problému s nekvalitním betonem opěr jiným způsobem.

KD 7 Prohlídka geologa proběhla, konstatoval, že zastižené geologické vrstvy odpovídají geologickému profilu uvedenému v PDPS. Projektant RDS byl požádán, aby navrhl, jakým způsobem bude postupováno při rekonstrukci protivodní části mostu s využitím znalostí po odkrytí části klenby a křídel.

KD 8 V úterý 13/9/2016 proběhne k problematice ZBV porada za účasti s Ing. Dostála a Ing. Stupkové.

8. BOZP

Kontrolní den koordinátora BOZP. Viz zvláštní záznam.

9. Úkoly z minulého KD

- ❖ Projednání změn s Povodím Labe bylo provedeno částečně, chybí hydrotechnický výpočet hladiny pro Q_{100} a dále projednání přízdívky u opěry betonové klenby.

Odloženo do doby stanovení definitivního stanovení způsobu opěr protivodní klenby. Úkol trvá i po KD 8.

- ❖ Pan místostarosta upozornil na nutnost údržby objízdných tras se zvýšeným provozem, dosud nebylo v celé délce objížďky provedeno sekání trávy a odstranění křovin v průjezdném profilu silnice. **Provedeno zčásti. Trvá. Úkol trvá i po KD 8.**
- ❖ Starosta městyse požaduje, aby sdělení změny režimu průchodu chodců bylo provedeno s dostatečným předstihem. **Trvá. Úkol trvá i po KD 8.**
- ❖ Dokončení RDS povodní strany mostu. **Až na přílohu zábradlí splněno. Platí i po KD 8.**
- ❖ Návrh způsobu sanace opěry protivodní klenby. Nebylo do 5/8/2016 splněno. **Úkol trvá.**

Různé

- ❖ V minulém týdnu bylo staveniště zaplaveno při přívalem dešti. Na silnici směrem k zámku neexistuje odvodnění a veškerá srážková voda dotéká až k nejnižšímu místu komunikace u mostu. V rámci stavby mostu je možné nahradit navržené odvodňovače kapacitními horskými vpustmi na obou stranách vozovky. Dokud nebude provedeno účinné odvodnění před mostem, je nebezpečí zaplavení prostoru mostu při silných přívalem deštích a případně vzniku škod na nově postaveném mostě.
- ❖ Starosta městyse upozorňuje, že ve Škvorci bude dne 17/9/2016 jarmark. Je nutné zabezpečit stavbu včetně zabezpečení hromad materiálu.
- ❖ Proběhlo jednání s dozorem RWE, který navrhl, aby navržené umístění provizorní přeložky bylo definitivní. Tato možnost bude prověřena CR projektem.

10. Nové úkoly

Nejsou.

11. Další kontrolní den

Další kontrolní den (9.) bude dne **22/9/2016 v 8:30 hod.** na OÚ Škvorec.

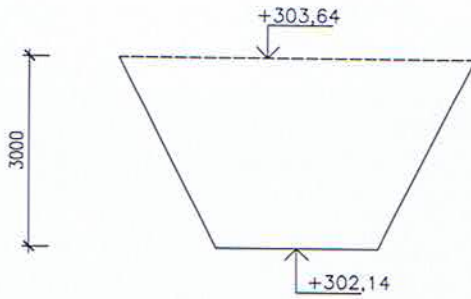


Zaznamenal: Ing. Jan Volek, TDI

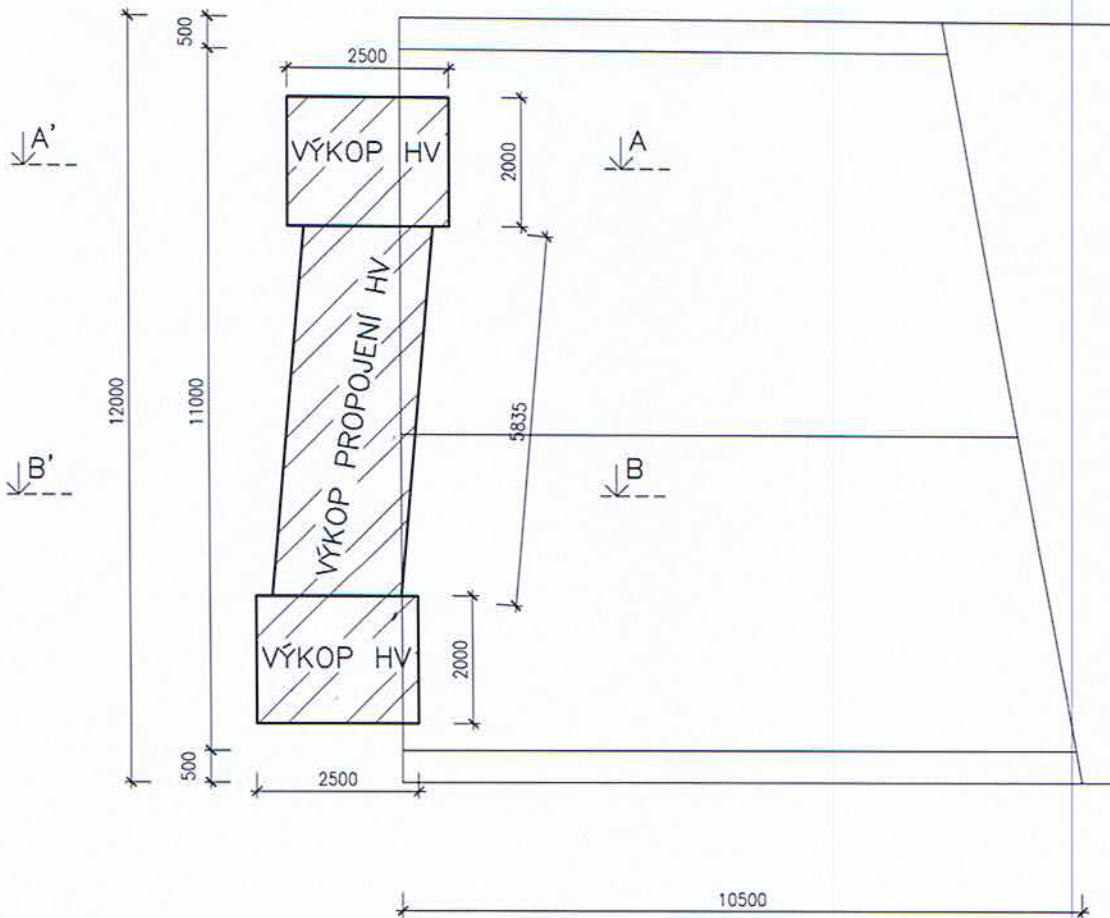
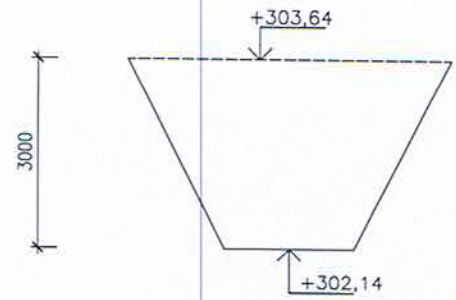
Datum	Denní záznamy stavby	
	<p><u>Popis zhotovitele:</u> Dnešním dnem v. j. 30.8.2016 bylo s TDI dohodnuto následující:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Popravení zedř a útlouvé skiny nebudou spojky tuny, ale budou mezi sebou oddělovány polystyrenem XPS tl. 2cm. 2) Nebude tvoren šBS rohl, skiny bude vyhovien z kamenného oblada - popravi zedř 3) Miesto UV zhotovitel navrhuje D+D konceptu upusti! 	
30.8.2016	<p>Prac. DoBA - 700 - 1900 ÚTERÝ Počasí - POLOJASNO Počet Prac. - 1x THP T.A.Č CH. KAJABA 7x D Tom Stav (M. Michlík, Munka Paranič, Duzičičin, Mihalov, Vanta Turnovská!)</p>	16°C/27°C
	<p>Mechanizace - Dobré ch. Navráci, Kal. Čerpadlo Popis Prací - Vazání Vaztveč Poprasní Zedř - Vg stn ubn Lešení - Narta povazní izolace - Kontrola opravení staveniště - čerpaní vody</p>	
31.8.2016	<p>Prac. DoBA - 700 - 1900 Středa Počasí - POLOJASNO Počet Prac. - 1x THP T.A.Č CH. KAJABA 7x D Tom Stav (M. Michlík, Munka Paranič, Duzičičin, Mihalov, Vanta Turnovská!)</p>	14°C/26°C
	<p>Mechanizace - Dobré ch. Navráci, Kal. Čerpadlo</p>	

HORSKÉ VPUSTI VÝKOPY VÝKOPOVÉ PRÁCE- HORSKÉ VPUSTI

REZ A-A' VÝKOP HV



REZ A-A' VÝKOP PROPOJENÍ HV



VÝKOPOVÉ PRÁCE HORSKÉ VPUSŤI

vykop horské vpusti

$$2,5 \cdot 2,0 \cdot 3 \cdot 2 = 30 \text{ m}^3$$

vykop propojení HV

$$5,835 \cdot 2 \cdot 3 = 35,01 \text{ m}^3$$

CELKEM

$$30 + 35,01 = 65,01 \text{ m}^3$$

PŘEHLED PRO VÝBĚR DODAVATELE

Číslo zakázky/oblast: 149
 Zakázka: III/10169 Škvorec, rekonstrukce mostu evid. č. 10169-1
 SO: SO.185 - Komunikace / horské vpusti



Nárokovatel: Čikara

Datum zaslání interní poplávky:

Kritéria hodnocení	Hodnocení			Odbyt
	BETONIKA plus	B&BC	Prefa Brno	
Doba plnění předmětu dodávky				
Záruční doba				
Číslo položky/SO/PS	Předmět subdodávky			
	19 978,50	21 213,00	19 980,00	koef. 15% ks+koef. 15% ks+doprava+koef. 15%
	21 930,00	30 390,00	21 000,00	22 975,28 11 487,64 15 857,64
	7 600,00	9 940,00	14 070,00	25 219,50 12 609,75 12 609,75
		284km*35.-Kč	402km*35.-Kč	8 740,00 4 370,00 28 467,39
				1ks
Cena celkem bez DPH 1.kolo	49 508,50	61 543,00	55 050,00	56 934,78 56 934,78
Cena celkem bez DPH 2.kolo				2ks 2ks
Cena celkem bez DPH 3.kolo				2ks 2ks
Výsledná cena bez DPH				
Limit :				
Odbýt :				

Nejlevnější nabídka : 49 508,50

Vybraný subdodavatel: BETONIKA plus

Požadavek SOD :

Poznámka:

1) Cenové nabídky

Přílohy:

Vypracoval: p.Krása

dne:

podpis:

Schválil:

Ředitel, jednatel: p.Jelinek

dne:

podpis:

vedoucí oblasti: p.Čikara

dne:

podpis:

BETONIKA plus s.r.o.

277 06 Lužec nad Vltavou, V Zanikadlech 260
tel. 315651210-8
fax. 315691042
e-mail. obchod@betonikaplus.cz
web www.betonikaplus.cz

IČO 60777133
DIČ CZ60777133
Zápis v obchodním rejstříku u Městského soudu
v Praze, v oddílu C, vložka 36873.

Zákazník:**T.A.Q.s.r.o.**

Na Golfu 928/13
266 01 Beroun
CZ

IČO : 28868781
DIČ : CZ28868781
Kontakt : Pavel Krása
Mobil : 606 708 829
E-mail : pavel.krasa@taq.cz

Akce : CZ021916064 Škvorec - rek. mostu
Stavba : Horská vpust

Vážený zákazníku, zasíláme Vám zpracovanou nabídku, číslo této nabídky uveďte v případě objednání.

NÁZEV	Počet	Cena	CELKEM
61KSVYR Šachtová vložka			
Vložka DN 400 Beton Integro	3,00	1 669,50	5 008,50
HV Horská vpust'			
TBV-Q HV - zakázková	2,00	7 485,00	14 970,00
RAM Rám			
Rám s mříží B 125 - 600 x 1200 -HV-/1rám+2mříže/	2,00	10 965,00	21 930,00
TZH 400 Železobetonová trouba DN 400			
TZH-Q 400/2220 D	1,00	1 988,00	1 988,00
			43 896,50

Celkem:

1) Σ 41.908,50 Kč
bez DPH

2) Doprava 2 x 3.800,- Kč = 7 600,- Kč

Σ 49.508,50

Nabídka

Platnost nabídky do: 31.12.2016

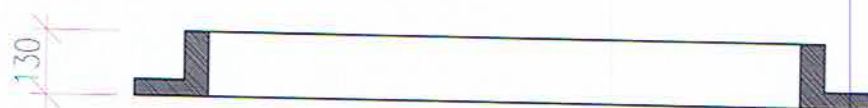
Splatnost ve dnech: 0

Nabídka se řídí platnými všeobecnými obchodními podmínkami firmy BETONIKA plus s.r.o., které jsou zveřejněny na internetové stránce www.betonikaplus.cz

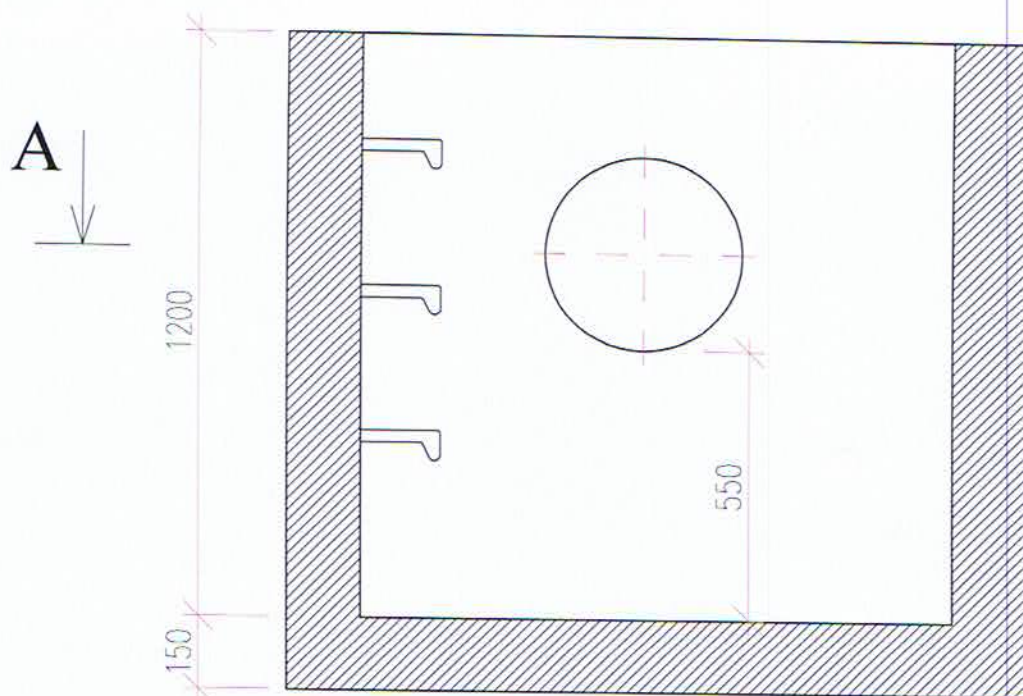
Uvedené ceny jsou smluvní, v Kč a bez DPH. Tato nabídka není návrhem na uzavření smlouvy.

T.A.Q. s.r.o. - Škvorec

HV1

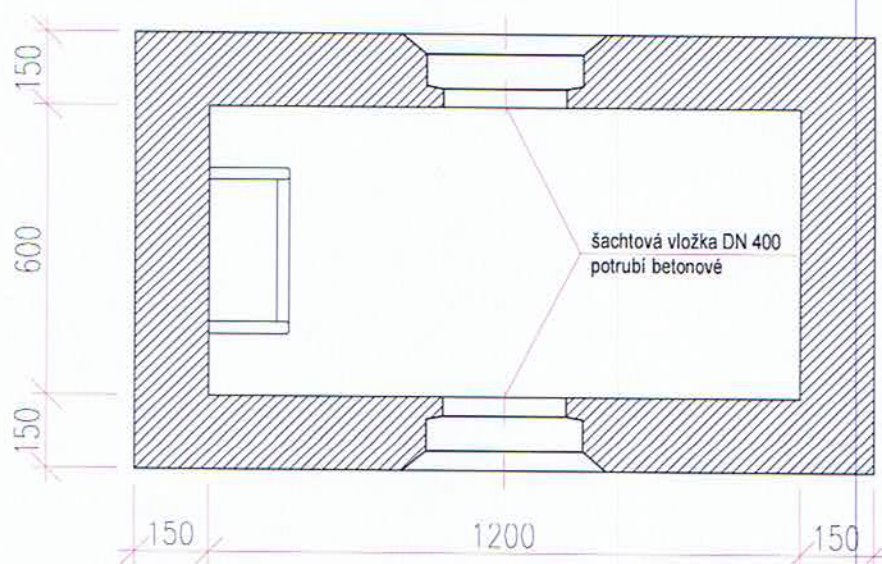


Rám s mříží

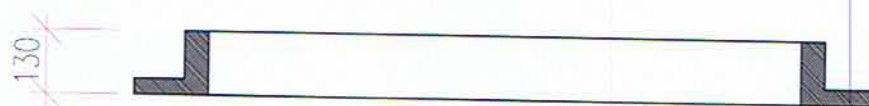


TBV-Q HV

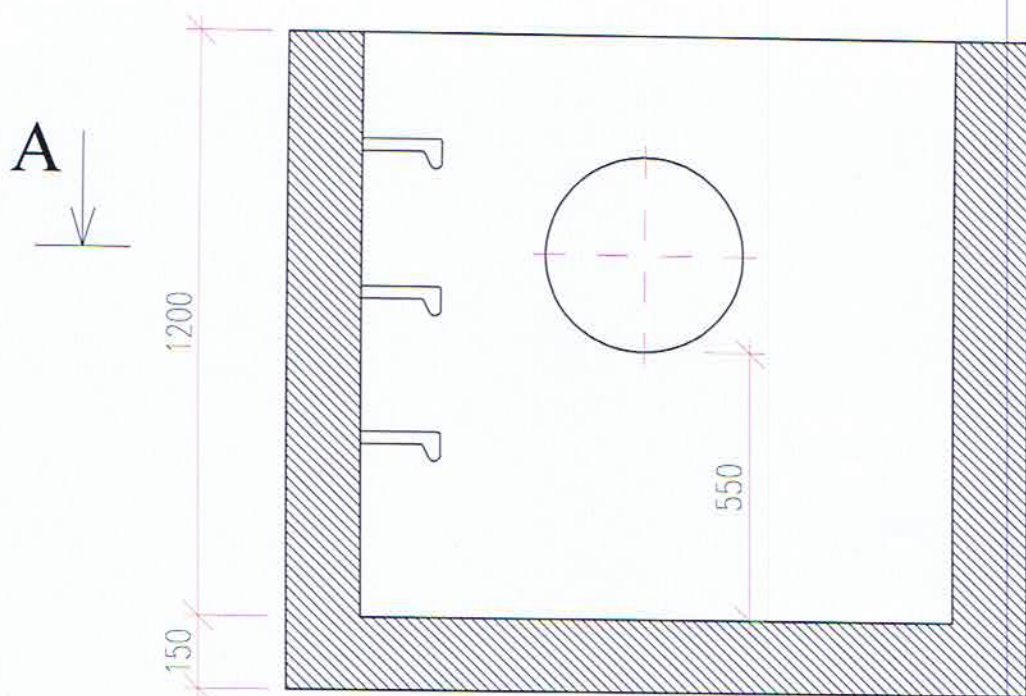
A - A



T.A.Q. s.r.o. - Škvorec
HV2

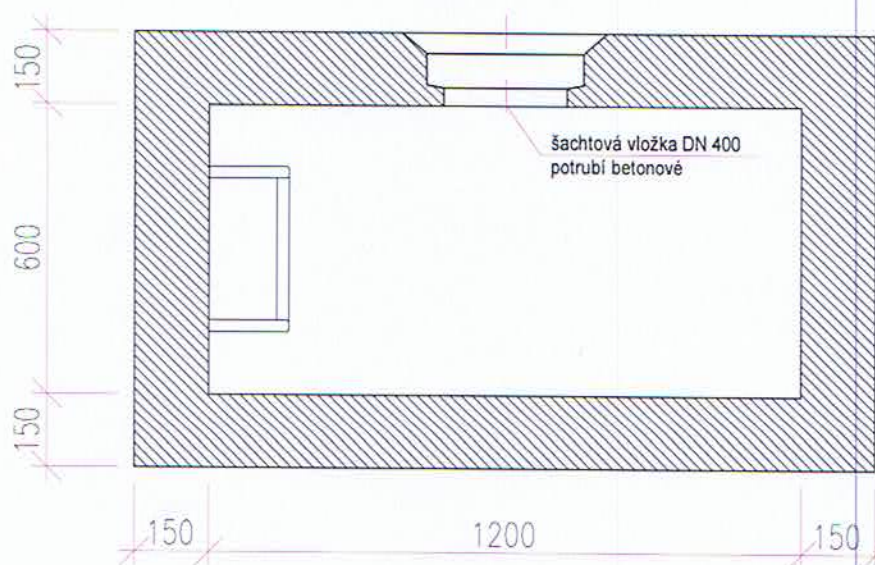


Rám s mříží



TBV-Q HV

A - A



šachtová vložka DN 400
potrubí betonové

Místo odjezdu	Místo příjezdu	Druh nákladu	Nakládání						Vykládání						Doba řízení	Bezpečnostní přestávky od-do	Doba ostatních zřízení	Ujeto km		Výkon v tkm	
			hmotnost nákl.	čas příjezdu	způsob naložení	doba nabládky	čas odjezdu	potvrzení odesílatele	čas příjezdu	způsob vyložení	vyloženo tun	doba vykládky	potvrzení příjemce	celkem				z toho s nákladem	celkem	s nákladem	celkem
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
									11 ⁰⁰			11 ⁰⁰						91			
									13 ⁴⁵			13 ⁴⁵						81			
									16 ⁰⁰			16 ⁰⁰						25			
X	X	Celkem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							

1588

Motořové vozidlo	1. přípojné vozidlo	2. přípojné vozidlo	Doba nasazení vozidla v minutách										Ujeté km		Poznámky	
			úhrnem (sl. 37+38)	prostoje celkem (sl. 39-43)	Členění prostoje					objem přepravy v tunách	Ujeté km	výkon v tkm				
			jízda	čekaní a vykl.	nabl. a vykl.	tech. závady	bezp. přestávky	ostatní	počet jízd s nákladem	celkem	z toho s nákladem	řidič (jméno, příjmení, datum, podpis)	Odpovědná osoba dopravce (jméno, příjmení, datum, podpis)	Dispečer (jméno, příjmení, datum, podpis)		
65			36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	BEJONOVÁ VIKTOR

*) Symboly: RU - ručně s urovnáním, RS - ručně s nahozením/šrotem, NA - násypník, JE - jeřáb, HR - hydraulická ruka, ME - jiný mechanismus

118 km - 3800 + DPH

Místo odjezdu	Místo příjezdu	Druh nákladu	Nakládání						Výkládání						Doba odpočinku	Ujeté km		Výkon v tkm			
			hmotnost nákl.	čas příjezdu	způsob naložení	dobu nakládky	čas odjezdu	potvrzení odesílatele	čas příjezdu	způsob vyložení	vyloženo tun celkem	dobu vykládky	potvrzení příjemce	Doba řízení		Bezpečnostní přestávky od-do	Doba ostatních zdržení		celkem	s nákladem	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	Lužice nad úř.	Betonový	115	13:00			13:00														
	Lužice nad úř.	Betonový	1400	14:00			15:00														
	Borohovčice	Desky																			
	Borohovčice	Desky																			
	Bezdruží	Papír																			
X	X	Celkem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							

158

MOTOROVÉ VOZIDLO	Doba nasazení vozidla v minutách										Ujeté km			Poznámky
	úhrnem (sl. 37+38)	jízda	prostoje celkem (sl. 39-43)	Čištění prostojů			objem přepravy v tunách		celkem	z toho s nákladem	výkon v tkm			
65	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
1. přípojné vozidlo				X	X	X	X	X						
2. přípojné vozidlo				X	X	X	X	X						

Ridič (jméno, příjmení, datum, podpis)
 17.10.2010 H/M/3
 Odpovědná osoba dopravce (jméno, příjmení, datum, podpis)
 Dispečer (jméno, příjmení, datum, podpis)

*) Symboly: RU - ručně s urovnáním, RS - ručně s nahozením/šhozením, NA - náspník, JE - jeráb, HR - hydraulická ruka, ME - jiný mechanismus

118 km + 1574 cizlání - (3800 + 1724)

B&BC Vpust' horská 124/62/153/20

Ceny:

Výrobní závod Zbůch: 12 834,47 Kč vč. DPH / ks

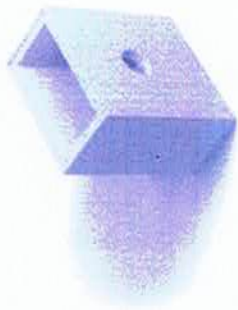
10.606,60 x 2 = 21.213,20

Prodejní sklad: 13 507,23 Kč vč. DPH / ks

Množství 0 ks Koupit

(Násobek objednaného množství = 1,00 / ks)

Trvale skladem: ANO



Popis

Horská vpust' THV 1240/620/1530 mm (vnitřní rozměry), tloušťka stěny 130 mm tloušťka dna 115 mm

Výrobek slouží k regulaci a odvodnění povrchových vod i jako usazovací nádrž o základním objemu 1,176 m³

Železobetonová (drátkobetonová) konstrukce je dimenzována na místa pro zabudování dle Skupiny 1 (tř. A15 zkušební zatížení 15 kN = 1,5 t) tj. plochy používané výlučně chodci a cyklisty

Výrobek je standardně osazen 3 ks plastových stupadel

Mříž s rámem B125 na horskou vpust' (litina)- (1r+2m)

Ceny:

Výrobní závod Zbůch: 18 385,95 Kč vč. DPH / ks

Prodejní sklad: 18 487,59 Kč vč. DPH / ks

Množství 0 ks Koupit

(Násobek objednaného množství = 1,00 / ks)

Trvale skladem: ANO



15. 195,- x 2 = 30.30,-

Popis

Mříž s rámem se používá na zakrytí Horské vpusti. Jedná se o dva druhy, a to rám litinový s litinovou mříží B125 nebo rám litinový s mříží plastovou C 250 Rovasco

Doprava 284km x 35,- = 9.940,- Kč

Obchodní zboží:

Mříž s rámem litina - Armarurka Dýšina

Mříž plastová Rovasco s rámem litina - Poly Plasty s.r.o.

Kód výrobku	Značka výrobku	Rozměry (mm)	Hmotnost (kg/m)	m	Výrobní závod	Cena (Kč) s DPH
-------------	----------------	--------------	-----------------	---	---------------	-----------------

KANALIZAČNÍ ŠACHTY ČTVERCOVÉ WN 1500

ZTC – zkrývání deska čtvercová, SKC – skruž čtvercová, B7C – zákládový dílec čtvercový, P1S – kramlík s oceňovým stupněm s PE potulkem, V1S – V60 – průměr odtoků

Deska přechodová						
1121 803	TZ-0 150-100/21 ZDC P5	1500/1600/1000	1320	ks	H6	6 710 8 170
1121 811	TZ-0 150-03/18 ZDC	950/1080/635	1350	ks	H6	6 565 7 944
Deska zakrývání						
1122 301	TZ-0 150/100 SKC	1500/1800/1000	2470	ks	S1	9 990 12 088
1122 310	TZ-0 150/150 SKC P5	1500/1800/800	1325	ks	S1	5 790 7 005
1122 303	TZ-0 150/100 SKC P5	1500/1800/1000	2470	ks	S1	10 535 12 748
1122 393	TZ-0 150/150 SKC P5	1500/1800/500	3700	ks	S1	15 025 18 381
Dno čtvercové - VÝROBA NA ZÁKAZKU						
1126 002	TZ-0 150/100 BZC P5 V10	1500/1800/1400	5700	ks	S1	29 435 30 777
1126 003	TZ-0 150/150 BZC P5 V10	1500/1800/1400	5600	ks	S1	25 170 30 456
1126 004	TZ-0 150/160 BZC P5 V10	1500/1800/1600	6070	ks	S1	29 170 30 456

KANALIZAČNÍ ŠACHTY VELKORZMĚROVÉ

Cena dle odvětvového ceníku kalkulace.

2.3

KANALIZACE

Horské vpusti

Kód výrobku	Značka výrobku	Rozměry (mm)	Hmotnost (kg/m)	m	Výrobní závod	Cena (Kč) s DPH
-------------	----------------	--------------	-----------------	---	---------------	-----------------

Vpust horská s prstencem

OZ – obchodní značka						
1110 210	H6V 65/12/7/150	1240/620/1530	2255	ks	H6	9 990 12 088
1110 211	H6V 65/12/7/20	1270/650/200	240	ks	H6	1 705 2 064
0000 004 02	M18 oválná B125 OZ	1200/600	160	ks	H6	10 000 12 005
0000 005 02	M18 kompozitní s páteří PREFAGRID 60 B 125	1200/600	60	ks	H6	6 000 7 200
0000 006 02	M18 kompozitní s páteří PREFAGRID 60 C 125	1200/600	60	ks	H6	6 000 7 200

2.4

KANALIZACE

Studny a vodoměrné šachty

Kód výrobku	Značka výrobku	Rozměry (mm)	Hmotnost (kg/m)	m	Výrobní závod	Cena (Kč) s DPH
-------------	----------------	--------------	-----------------	---	---------------	-----------------

STUDNY

ZD – zakrývání deska

3310 037	TBN 12/7 ZD	980/70	330	ks	S1	815 985
3310 038	TBN 12/7 ZD	1240/70	204	ks	S1	995 1 204

Kód výrobku	Značka výrobku	Rozměry (mm)	Hmotnost (kg/m)	m	Výrobní závod	Cena (Kč) s DPH
-------------	----------------	--------------	-----------------	---	---------------	-----------------

Skruž DN 800

1122 161A	TBS-0 80/25/9	800/250/90	183	ks	S1	590 714
1122 162A	TBS-0 80/50/9	800/500/90	365	ks	S1	920
1122 163A	TBS-0 80/100/9	800/1000/90	609	ks	S1	1 010 1 222

Skruž DN 1000

1122 171	TBS-01 100/25/9	1000/250/90	185	ks	S1	665 805
1122 181	TBS-01 100/50/9	1000/500/90	370	ks	S1	1 174
1122 191	TBS-01 100/100/9	1000/1000/90	740	ks	S1	1 710 2 070

Vodoměrné šachty

SK – skruž, SK1 – skruž s 1. stupněm, SK2 – skruž se 2. stupněm, ZD1 – zakrývání deska s potulkem, D – šachtové dno

1140 001	PVS 120/90/50 SK	1200/900/500	480	ks	H6	1 885 2 281
1140 002	PVS 120/90/50 SK1	1200/900/500	480	ks	H6	2 020 2 445
1140 003	PVS 120/90/50 SK2	1200/900/500	480	ks	H6	2 110 2 554
1140 011	PVS 130/100/70 ZD1	1300/1000/700	288	ks	H6	1 400 1 694
1140 012	PVS 130/100/100 ZD2	1300/1000/100	288	ks	H6	2 020 2 445
1140 023	PVS 130/100/100 D	1300/1000/100	308	ks	H6	1 135 1 374

2.5

KANALIZACE

Dešťové vpustě

Kód výrobku	Značka výrobku	Rozměry (mm)	Hmotnost (kg/m)	m	Výrobní závod	Cena (Kč) s DPH
-------------	----------------	--------------	-----------------	---	---------------	-----------------

DEŠŤOVÉ VPUSTĚ

Dílec dešťové vpustě DN 300

CP – dílec pro čtvercovou mříž, SN – skruž nízká, SV – skruž vysoká, SO – skruž s odbohem, SZ – skruž se zápchovou úpravou, KH – koláčkové, KV – koláčkové, KO – koláčkové s odbohem, KOD – koláčkové s odbohem, KODH – koláčkové s odbohem a odtokem, OZ – obchodní značka, DL – dílec v provedení SO, SZ a KO dodávám s průměrem odtoků 150 a 200 mm.

1110 001 OZ	TBV-10x4 - OZ	510/250/160	22	ks	S1	176 185
1110 001	TBV-Q 50/20 CP	500/180/65	70	ks	S1	445 539
1110 003	TBV-Q 50/25 SV	500/200/65	76	ks	S1	270 327
1110 004	TBV-Q 50/50 SV	500/500/65	155	ks	S1	495 605
1110 005	TBV-Q 50/75 SO	500/500/65	170	ks	S1	500 605
1110 018	TBV-Q 50/50/50 15 PVC	500/500/65	170	ks	S1	605 733
1110 019	TBV-Q 50/50/50 20 PVC	500/500/65	170	ks	S1	605 733
1110 010	TBV-Q 50/50/50 H660	500/500/65	150	ks	S1	680 840
1110 309	TBV-Q 50/65 SZ 20 PVC	500/650/65	350	ks	S1	1 595 1 930
1110 007	TBV-Q 50/75 KH	500/650/65	300	ks	S1	1 285 1 585
1110 000	TBV-Q 50/69 KV	500/500/65	175	ks	S1	330 400
1110 011	TBV-Q 50/75 KV H660	500/500/65	280	ks	S1	540 650
1110 012	TBV-Q 50/75 KV	500/500/65	280	ks	S1	800 968
1110 112	TBV-Q 50/21 KO 15 PVC	500/250/65	135	ks	S1	365 470
1110 113	TBV-Q 50/21 KO 20 PVC	500/250/65	135	ks	S1	365 470
1110 016	TBV-Q 50/33 KO	500/350/65	167	ks	S1	670 811
1110 014	TBV-Q 50/33 KO 15 PVC	500/350/65	160	ks	S1	850 1 041
1110 015	TBV-Q 50/33 KO 20 PVC	500/350/65	167	ks	S1	850 1 041
1110 025	TBV-Q 50/92 KO	500/920/65	450	ks	S1	1 000 1 208
1110 121	TBV-Q 50/92 KO 15 PVC	500/920/65	450	ks	S1	1 115 1 349
1110 122	TBV-Q 50/92 KO 20 PVC	500/920/65	450	ks	S1	1 165 1 410

VPUSTI

4.0.4 HORSKÉ VPUSTI

POUŽITÍ

Horské vpusti jsou určeny pro odvádění srážkových vod z terénu se sklonem obvykle větším než 8%, z nezaplněného terénu nebo z terénu s velkým pomolím. Horské vpusti jsou nahore osazeny velkou plochou mříží z majáku-lační prostor na splavenství.

TYPY

Horské vpusti se vyrábějí s vnitřními rozměry 1 240 x 620 mm. Horní plocha pro uložení mříže se provádí ve sklonu 0 nebo 15°. Na železobetonovou akumulací část vpusti se ukládá litinová mříž třídy únosnosti B.C. Horské vpusti jsou osazeny kramlojními stupadly s ocelovým jádrem a PE povlakem dle DIN 19555-A-ST v kroku 350 mm. Pro manipulaci jsou vpusti osazeny manipulačními závěsy. Výšku horské vpusti lze navýšit osazením vyrovnávacího prstence v kroku 200 mm. Snížení výšky horské vpusti lze provést jako atypickou zakázku po dohodě s výrobním závodem.

PROSTUPY

Prostupy pro odtokové potrubí se vytváří při výrobě dle projektu nebo dodatečně přímo na stavbě – výřty. Odtokové potrubí má mít vnitřní průměr DN min. 150 mm.

DÍLCE HORSKÉ VPUSTI

část	číslo	rozměry (mm)	hmotnost (kg)	
		W	H	
Wytvářecí prvek	108/620/2720	1 240	620	2 255
Horní opuka	108/620/2720	1 240	620	2 255

MŘÍŽ HORSKÉ VPUSTI

rozměr (mm)	hmotnost (kg)
W x H	
1 240 x 620	2 255
1 500 x 750	2 725
1 800 x 1 050	3 705
2 100 x 1 350	4 685

Poznámka: velikost a umístění prostupu dle projektu.

MATERIÁL

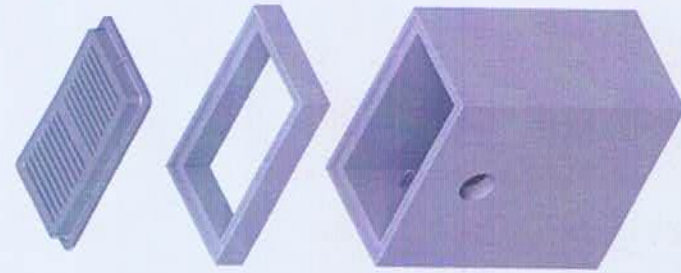
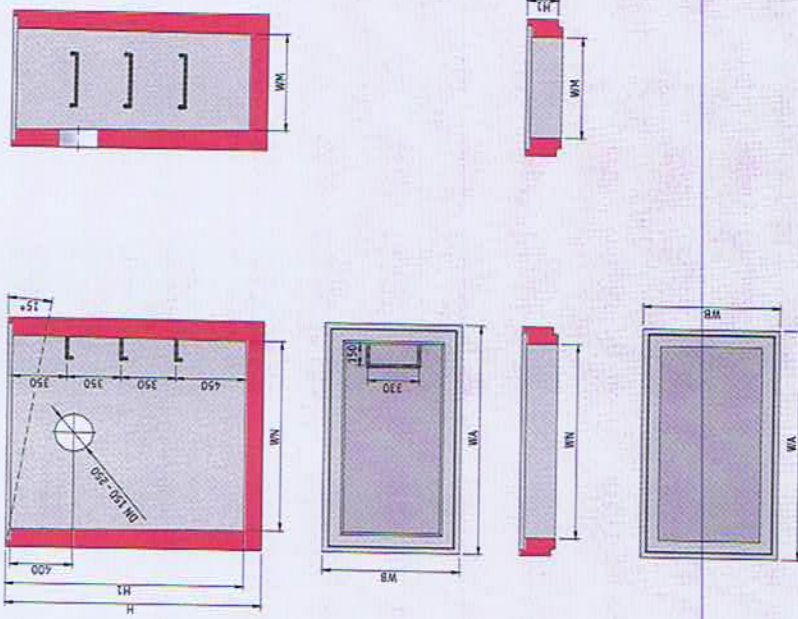
— beton pevnostní třídy C 30/37 s odolností proti agresivitě chemického prostředí stupně XF4 dle ČSN EN 206 (prostředí s mrazem a chemickými roztomovacími látkami) na stavbě – výřty. Odtokové potrubí má mít vnitřní průměr DN min. 150 mm.

MONTÁŽ

— uživatelská příručka Prefa Brno a.s.
— www.prefa.cz

ZATÍŽENÍ

— B – 125 KN
— C – 250 KN



VPUSTI

4.0.4 HORSKÉ VPUSTI



