

Smlouva č. 92/2022
o poskytnutí finančních prostředků
Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2022
(dále jen „Smlouva“)

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupen ředitelem
Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u
(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena generálním ředitelem
Bc. Jiřím S v o b o d o u, MBA
(dále jen „*příjemce*“ nebo „*SŽ*“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 a § 5c zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“)

tuto Smlouvu:

Článek 2
Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je v souladu s § 5c zákona č. 104/2000 Sb. po dobu trvání rozpočtového provizoria poskytovatele, tj. od 1. ledna 2022 do doby schválení rozpočtu SFDI na rok 2022 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky a následně až do uzavření Dodatku ke Smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet SFDI (dále jen „doba rozpočtového provizoria“):

- zajistit provedení ustanovení § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- zajistit včasné a plynulé platby administrované prostřednictvím poskytovatele pro akce příjemce schválené ke spolufinancování z Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“) a v návaznosti na uzavřené Rámcové smlouvy pro tyto akce;

- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly poskytovatele vůči příjemci v případě nakládání s finančními prostředky poskytnutými dle této Smlouvy;
- zajistit realizaci plateb příjemci v mezích finančních příjmů poskytovatele v době rozpočtového provizoria a zajistit plnění Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v době rozpočtového provizoria;
- upravit postup pro uzavření Dodatku ke Smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet SFDI pro rok 2022.

Článek 3 Předmět Smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem v době rozpočtového provizoria

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou na základě shora citovaného zákona, tj. na financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a financování nákladů souvisejících s nabytím strojů nebo zařízení nezbytných pro výstavbu, modernizaci, opravy nebo údržbu celostátních nebo regionálních drah do vlastnictví státu nebo s opravami nebo provozem takových strojů nebo zařízení, jsou-li ve vlastnictví státu;
- při čerpání finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

Článek 4 Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj. na:
 - a) financování části nákladů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty spojených se zajištěním její provozuschopnosti;
 - b) financování části nákladů na provozování železniční dopravní cesty;
 - c) financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah;
 - d) financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování zařízení služeb;
 - e) financování akcí, jež jsou v souladu s účelem poskytovatele, schválených ke spolufinancování z fondů Evropské unie (dále jen „fondy EU“), a to v rozsahu národního podílu a předfinancování způsobilých výdajů, které mají být kryty z fondů EU;
 - f) financování akcí, jež jsou v souladu s účelem poskytovatele, schválených ke spolufinancování z OPD a Nástroje pro propojení Evropy (dále jen „CEF“), a to v rozsahu národního podílu a předfinancování způsobilých výdajů, které mají být kryty z OPD a CEF, včetně nezpůsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu, resp. ve Specifikaci projektu ke Schvalovacímu protokolu;

- g) financování výdajů spojených s modernizací a obnovou materiálně technické základny příjemce v rozsahu dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 104/2000 Sb.
2. Finanční prostředky podle odstavce 1 článku 4 této Smlouvy jsou po dobu rozpočtového provizoria poskytovány v souladu s ukazateli rozpočtového provizoria stanovenými Ministerstvem dopravy podle předpokládaných příjmů poskytovatele v době rozpočtového provizoria.
3. V roce 2022 v době rozpočtového provizoria poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 1 tohoto článku maximálně částku:

7 423 851 000 Kč

(slovy: sedm miliard čtyři sta dvacet tři milionů osm set padesát jedna tisíc korun českých).

v členění, jak je uvedeno v Přílohách č. 1 až 6 Smlouvy.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s článkem 6 Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 1 – 6 této Smlouvy maximálně do výše plánovaných finančních prostředků uvedených u každé akce pro dobu rozpočtového provizoria ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele v době rozpočtového provizoria.

Článek 5 Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že:

1. zřídil a má u České národní banky (dále jen „ČNB“) otevřené účty v Kč:

- a) Stavební správa západ - účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
- b) Stavební správa východ - účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
- c) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace ze SFDI – provozuschopnost a provozování“ výhradně určený na financování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb;
- d) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Západ;
- e) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Východ;
- f) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* spolufinancovaných z OPD pro Stavební správu Západ;
- g) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* spolufinancovaných z OPD pro Stavební správu Východ;

- h) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Dotace ze SFDI – ostatní neinvestiční výdaje“ určený na financování ostatních neinvestičních výdajů poskytovaných příjemci na základě této Smlouvy;
- ch) na financování projektů spolufinancovaných z OPD účty č.:

- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Modernizace TNS Týniště **xxxx-xxxxxxxx/xxx** AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Rekonstrukce žst. Letohrad“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Rekonstrukce žst. Bohosudov“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmorovice“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „ETCS+DOZ Votice - České Budějovice“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „ETCS Praha-Uhřetěves – Votice“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** **0** s názvem „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Ostatní projekty OPD3 SSZ“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Modernizace trati Rokycany – Plzeň SSZ“.
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Rekonstrukce žst. Řetenice“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „GSM-R Votice-Č. Budějovice“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „GSM-R Chomutov – Cheb“
- **xxxx-xxxxxxxx/xxx** s názvem „Zajištění interoperability v železniční dopravě“

- i) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem "OPPIK SSZ"
- j) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „OPPIK SSV“
- k) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Zaokruhování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“
- l) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace na investice do nemovitostí osobních nádraží MIMO síť TEN-T“ určený na financování investičních výdajů do nemovitostí osobních nádraží (mimo síť TEN-T);
- m) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace na investice do nemovitostí osobních nádraží na síti TEN-T“ určený na financování investičních výdajů do nemovitostí osobních nádraží (vybraná síť TEN-T);
- n) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace provozování dráhy investiční část CZK“ určený na financování investičních výdajů na zajištění provozování dráhy **ISPROFIN 5003520049**;
- o) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Majetkoprávní vypořádání s ČD (odkup pozemků)“ určený na financování výdajů 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a Správy železnic, s. o.;
- p) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných v rámci výzvy „Blending Call“ pro Stavební správu východ;
- q) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných v rámci výzvy „Blending Call“ pro Stavební správu západ“;
- r) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF2 pro Stavební správu západ;
- s) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF2 pro Stavební správu východ;
- t) na financování akcí spolufinancovaných z RRF účty č.:
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Revitalizaci trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Nové technologie SSV“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Elektrizace železnic SSV“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Elektrizace a zkapacitnění Šumperk-Libina (mimo)“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Elektrizace a zkapacitnění Libina-Uničov“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Železniční infrastruktura SSV“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Zvýšení bezpečnosti dopravy SSV“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Elektrizace železnic SSZ“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Železniční infrastruktura SSZ,“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Nové technologie SSZ“
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Zvýšení bezpečnosti dopravy SSZ“;

u) na financování akcí rychlých spojení účet č.:

- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RS 4 Společný přeshraniční úsek“.

2. zřídil a má u ČNB otevřený účet v Kč:

- Účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace - investiční výdaje SFDI“, výhradně určený na financování výdajů spojených s modernizací a obnovou materiálně

technické základny příjemce v rozsahu strojů a zařízení dle § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 104/2000 Sb. nezbytných pro výstavbu, modernizaci, opravy nebo údržbu celostátních nebo regionálních drah.

Článek 6 Poskytování finančních prostředků

1. Finanční prostředky určené na financování v souladu s čl. 4 odst. 3. této Smlouvy, převádí poskytovatel v době rozpočtového provizoria ze svého účtu výhradně na účty příjemce specifikované v článku 5 této Smlouvy dle vývoje příjmové stránky svého běžného účtu a v rozlišení dle financovaného účelu:
 - a) Pro financování a předfinancování projektů spolufinancovaných z OPD uvedených v Příloze č. 2 této Smlouvy uvolňuje poskytovatel finanční prostředky v návaznosti na uzavřené Rámcové smlouvy v souladu s finančními harmonogramy projektů na základě žádostí o platbu předložených příjemcem postupem uvedeným v Rámcové smlouvě a v souladu s platným *Metodickým pokynem finančních toků programů spolufinancovaných z Evropských strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského námořního a rybářského fondu na programové období 2014 – 2020* (dále jen „MPFT“) a v souladu s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce a metodickými pokyny zveřejňovanými na www.opd.cz. V návaznosti na předložené žádosti o platbu uvolňuje poskytovatel finanční prostředky formou zálohy ve výši odpovídající výši plánovaných výdajů těchto projektů v období jednoho měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla předložena žádost o uvolnění finančních prostředků formou zálohy, maximálně do částky uvedené pro každý projekt v Příloze č. 2 ke Smlouvě. Takto zálohově uvolněné finanční prostředky pro každý projekt je příjemce oprávněn čerpat výhradně k proplacení výdajů příslušného projektu v souladu s finančním plánem projektu a v návaznosti na platební podmínky sjednané ve smlouvě se zhotovitelem projektu. Žádost o další zálohové finanční prostředky pro každý projekt může příjemce předložit po vyúčtování předchozích zálohově uvolněných finančních prostředků pro tento projekt. Vyúčtování je možné provést prostřednictvím několika žádostí o platbu, přičemž vyúčtování probíhá nejpozději v 3 měsíčních intervalech podle finančního plánu. Formou zálohy mohou být uvolněny finanční prostředky pro každý projekt opakovaně, v návaznosti na předložené žádosti příjemce, vždy maximálně ve výši plánovaných výdajů projektu v následujícím měsíci po měsíci, ve kterém byla žádost o uvolnění finančních prostředků formou zálohy předložena, maximálně do částky uvedené pro danou akci v Příloze č. 2 Smlouvy, a za předpokladu splnění podmínek pro vyúčtování poskytnuté zálohy uvedených v předchozích větách. Současně platí, že objem záloh vyplacených příjemci na jednotlivé projekty nesmí překročit limity uvedené v uzavřených Rámcových smlouvách k jednotlivým projektům, k jejichž financování či předfinancování se finanční prostředky formou zálohy uvolňují. Finanční prostředky na předfinancování podílu, který má být hrazen z prostředků EU, vyžádané prostřednictvím žádostí o platbu u projektů spolufinancovaných z OPD, budou uvolňovány poskytovatelem až poté, co poskytovatel obdrží od Ministerstva dopravy dotaci určenou pro úhradu těchto plateb.
 - b) Pro financování investičních výdajů a neinvestičních výdajů akcí nezařazených do OPD dle této Smlouvy specifikovaných v Přílohách č. 3, 4, 5 a 6 této Smlouvy převádí poskytovatel finanční prostředky v době rozpočtového provizoria příjemci

formou zúčtovatelných záloh na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků předkládané poskytovateli podle plánovaných výdajů, které má příjemce v měsíci, na který se záloha poskytuje, v souladu s účelem této Smlouvy uhradit. Zálohy lze poskytnout zpravidla ve výši odpovídající výši plánovaných měsíčních výdajů v rozlišení dle financovaného účelu specifikovaného v Přílohách č. 3, 4, 5 a 6 této Smlouvy, maximálně však do výše finančních prostředků uvedených u akcí, pro které se finanční prostředky poskytují, v Přílohách č. 3, 4, 5 a 6 Smlouvy. Po uplynutí každého kalendářního měsíce nejpozději do 15. dne následujícího kalendářního měsíce je příjemce povinen provést vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků ve vztahu k platbám realizovaným v kalendářním měsíci, za který se vyúčtování provádí, a v rozlišení dle financovaného účelu, pro který mu byly jednotlivé zálohy poskytnuty. Příjemci je umožněno opakované čerpání zálohově poskytovaných prostředků na jednotlivých položkách s tím, že veškeré zálohově poskytnuté prostředky musí být následně vyúčtovány při nejbližším pravidelném měsíčním vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků. V případě výdajů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty a nemovitostí zařízení služeb (osobní nádraží) a na zajištění provozování železniční dopravní cesty je příjemce povinen podat vyúčtování do 16. kalendářního dne druhého kalendářního měsíce následujícího po skončení každého kalendářního měsíce a do termínu „Finančního vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2022“ (dále jen „finanční vypořádání“) po skončení posledního kalendářního měsíce v roce 2022. Příjemce je povinen předat poskytovateli vyúčtování na opravy a údržbu podle skutečně provedených výkonů ve smyslu „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“ uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy.

- c) Při předkládání žádostí o zálohy na jednotlivé měsíce v době rozpočtového provizoria je příjemce povinen ve výši požadované měsíční zálohy pro daný účel zohlednit výsledky z vyúčtování záloh poskytnutých pro tento účel v předchozích kalendářních měsících. Žádosti o uvolnění finančních prostředků zasílá příjemce poskytovateli elektronickou žádostí na adresu podatelna@sfdi.cz ve formátu a struktuře stanovené poskytovatelem, a podepsanou podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, kvalifikovaným elektronickým podpisem odpovědnou osobou, určenou k tomu příjemcem, a opatřenou kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem (dále jen „elektronický podpis“). Vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků je příjemce povinen doložit soupiskou účetních dokladů, na základě kterých byly uskutečněné platby ze zálohově poskytnutých prostředků. Na vyžádání poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli kopie faktur, případně další doklady dle jeho požadavku.

Finanční prostředky z měsíčních záloh poskytnutých příjemci v průběhu doby rozpočtového provizoria, které nebudou využité v souladu se stanoveným účelem v době rozpočtového provizoria, ale jejich poskytnutí bude uvedeno i následně ve schváleném rozpočtu SFDI pro rok 2022, budou považovány za prostředky poskytnuté v souladu se schváleným rozpočtem SFDI pro rok 2022 a budou se dále řídit podmínkami uvedenými v Dodatku ke Smlouvě uzavřeném v návaznosti na schválený rozpočet SFDI. Zálohově poskytnuté finanční prostředky, které nebudou využity v souladu s účelem, pro který byly poskytnuty do konce roku 2022 vrátí příjemce nejpozději v rámci „Finančního vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2022“ (dále jen „finanční vypořádání“) v členění dle financovaného účelu, pro který mu byly zálohy

poskytnuty podle odstavce 3 článku 4 a specifikace financovaných akcí uvedených v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6. této Smlouvy.

Pokud příjemce z důvodu hodných zřetele provede úhradu některých investičních nebo neinvestičních výdajů u akcí uvedených v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6, k jejichž financování se poskytují finanční prostředky podle této Smlouvy, z vlastních (jiných) zdrojů, maximálně ale do částky uvedené u akcí v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6, může příjemce požádat o proplacení těchto výdajů na základě samostatné žádosti o uvolnění finančních prostředků, ve které na soupisce účetních dokladů uvede uskutečněné výdaje, k jejichž proplacení finanční prostředky požaduje. Finanční prostředky uvolněné v návaznosti na takto předloženou žádost jsou touto žádostí zároveň i vyúčtovány.

2. Poskytovatel si vyhrazuje právo v době rozpočtového provizoria v mimořádných případech a po předchozím písemném upozornění příjemce jím požadované platby odložit nebo upravit jejich výši s ohledem na výši svých příjmů v době rozpočtového provizoria a převedené zůstatky příjmů z roku 2021. Současně se poskytovatel zavazuje postupovat tak, že pokud bude předložená žádost splňovat veškeré náležitosti, nebude žádost příjemci vracet a proplatí ji v nejbližším pro něj možném termínu.
3. Poskytnutí finančních prostředků příjemci z příjmů SFDI, které jsou vázány na Rozhodnutí o poskytnutí dotace vydané Ministerstvem dopravy (dále jen „MD“), je podmíněno tím, že poskytovatel obdrží tyto finanční prostředky ze státního rozpočtu.
4. Finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy převedené na účty příjemce uvedené v článku 5 mají povahu zúčtovatelných záloh, které mohou být čerpány výhradně v souladu s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Zálohově poskytované finanční prostředky nemůže příjemce v rámci svého hospodaření použít k jiným účelům, než ke kterým jsou určeny, a tyto finanční prostředky nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.
5. Finanční prostředky poskytované na způsobilé výdaje jedné aktivity, nebude příjemce čerpat z jiného fondu nebo nástroje, případně téhož fondu, ale jiného programu, čím bude zajištěno vyloučení možnosti dvojího financování, resp. duplicity financování totožného nákladu a jeho dvojího nárokování z několika zdrojů. Příjemce je povinen zajistit systematické oddělení jednotlivých zdrojů.

Článek 7

Podmínky čerpání poskytnutých finančních prostředků

A) Práva a povinnosti příjemce

1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu jejich užití stanoveného touto Smlouvou a s péčí řádného hospodáře.
2. Příjemce je povinen provádět úhradu nákladů odpovídajících účelu vymezenému touto Smlouvou prostřednictvím účtů uvedených v článku 5 této Smlouvy. Současně poskytovatel uděluje příjemci souhlas, aby v případě potřeby převedl:

- poskytnuté finanční prostředky určené výhradně na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah na tyto účty vedené u ČNB v Kč:
 - z účtu č. *xxxx-xxxxxxxx/xxxx* na účet č. *xxxxxxxx/xxxx* otevřený pro Stavební správu západ a na účet *xxxxxxxx/xxxx* ;
 - z účtu č. *xxxx-xxxxxxxx/xxxx* na účet č. *xxxxxxxx/xxxx* otevřený pro Stavební správu východ a na účet *xxxxxxxx/xxxx* ;
- poskytnuté finanční prostředky určené pro úhradu neinvestičních výdajů na opravy a údržbu dopravní cesty, zajištění provozování železniční dopravní cesty a zajištění oprav a údržby nemovitostí zařízení služeb:
 - z účtu č. *xxxx-xxxxxxxx/xxxx* na účet č. *xxxxxxxx/xxxx* , na účet č. *xxxx-xxxxxxxx/xxxx* a na účet č. *xxxxxxxx/xxxx* ;

a prováděl z takto převedených finančních prostředků přímé platby v souladu s účelem, ke kterému byly finanční prostředky poskytnuty. Pro nakládání s převedenými finančními prostředky na těchto účtech platí stejné podmínky, jako pro nakládání s finančními prostředky na účtech uvedených v čl. 5 Smlouvy a jak jsou dále v této Smlouvě upraveny. Příjemce je povinen poskytnout informace o pohybu a zůstatcích takto převedených finančních prostředcích na svých účtech, jestliže o to poskytovatel požádá. Převedené finanční prostředky mohou být užity pouze k účelu určenému ve Smlouvě a příjemce je povinen zajistit, aby nemohly být dotčeny po připsání na jeho účet výkonem práv třetích osob.

3. Příjemce se zavazuje čerpat ze zálohově poskytnutých finančních prostředků na svých účtech uvedených v čl. 5 Smlouvy a i z účtů, na které byly převedeny dle odst. 2 části A) čl. 7 Smlouvy, finanční prostředky pouze v takové výši, která odpovídá předpokládaným nákladům, které má příjemce uhradit v době rozpočtového provizoria, a která je potřebná k úhradě nezbytně nutných nákladů, které byly účelově vynaložené na realizaci plnění podle článků 3 a 4 této Smlouvy na akce financované podle této Smlouvy uvedené v jejich Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 a v souladu s realizací akcí podle schválených investičních záměrů/záměrů projektů a schválené projektové dokumentace akce předložených dle odst. 19.
4. Příjemce nesmí z poskytnutých finančních prostředků hradit daň z přidané hodnoty.
5. Příjemce nesmí hradit z poskytnutých finančních prostředků poplatky za vedení bankovních účtů a poplatky za provedené bankovní služby.
6. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu s touto Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele nebo pět let od konce roku, ve kterém byly finanční prostředky poskytnuty v případě financování neinvestičních výdajů. Příjemce je povinen u finančních prostředků, které mu poskytovatel poskytl z dotací ze státního rozpočtu, účtovat tyto finanční prostředky v samostatné analytické účetní

evidenci v samostatném nákladovém středisku nebo na speciálně zřízeném analytickém účtu podle účelu dotace stanoveného v příslušném rozhodnutí o poskytnutí dotace vydaném Ministerstvem dopravy. Dokumentaci související s čerpáním finančních prostředků poskytnutých z dotace ze státního rozpočtu je příjemce povinen uchovávat po dobu 10 let od ukončení financované akce.

Při vedení účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a řídit se metodickými pokyny poskytovatele.

7. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2022 finanční vypořádání prostředků čerpaných na základě Smlouvy. Toto vypořádání je příjemce povinen předložit poskytovateli v termínu stanoveném v metodickém pokynu poskytovatele. Rozsah a forma vypořádání bude stanovena metodickým pokynem, vydaným poskytovatelem, který bude příjemci zaslán. Příjemce se zavazuje vrátit k datu, které určí poskytovatel metodickým pokynem, na účet poskytovatele č. xxxxxxxx/xxxx , vedený u ČNB, veškeré k 31. prosinci 2022 v souladu s účelem Smlouvy nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově uvolněných finančních prostředků v členění dle účelu, ke kterému byly poskytovány. Povinnost vrátit finanční prostředky v souvislosti s finančním vypořádáním se nevztahuje k zálohově uvolněným finančním prostředkům poskytnutým na víceleté akce spolufinancované z rozpočtu EU. Nesplnění této povinnosti zakládá podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) zákona č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „rozpočtová pravidla“), a bude při něm postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel.
8. Při zadávání veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, s výjimkou veřejných zakázek, jejichž zadávání je upraveno zvláštními pravidly, je příjemce povinen postupovat podle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Příjemce nesmí při zadávání těchto veřejných zakázek použít smluvních podmínek, jejichž účelem je zajištění povinností dodavatele, jako dílčí hodnotící kritérium
9. Při zadávání nadlimitních veřejných zakázek v otevřeném nebo užším řízení si poskytovatel vyhrazuje právo, aby, pokud o to projeví zájem, byl jím navržený zástupce jmenován do komise pro hodnocení nabídek (dále jen „komise“) nebo u veřejných zakázek, kde komise je jmenována ministrem nebo vládou byl zástupce poskytovatele navržen do takto jmenovaných komisí. Komise musí splňovat podmínku, že nejméně třetina jejích členů bude mít příslušnou odbornost ve vztahu k předmětu veřejné zakázky, je-li to odůvodněno předmětem veřejné zakázky.
10. Příjemce je povinen při zadávání všech veřejných zakázek, které mají být financovány z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, vyhradit si v zadávací dokumentaci zadávacího řízení možnost zadávací řízení zrušit, přípouští-li to zákon.
11. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli v souvislosti s výkonem jeho kontrolní činnosti, vztahující se k plnění této Smlouvy, pořizování kopií a výpisů dokladů z účetní evidence příjemce. Tato povinnost se vztahuje i na kontrolní činnost zajišťovanou supervizí stavebních prací, je-li tato činnost na stavbě prováděna.

12. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financování jednotlivých akcí podle platných „Pravidel pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury“ vydaných poskytovatelem a zveřejněných na www.sfdi.cz (dále jen „Pravidla“).
13. Příjemce je povinen při realizaci akcí vedených v ISPROFIN, které jsou financovány nebo spolufinancovány z rozpočtu poskytovatele, dodržet indikátory a parametry stanovené správcem programu podle vyhlášky Ministerstva financí č. 560/2006 Sb., v platném znění, v registračním listu akce nebo v rozhodnutí o poskytnutí dotace v případě, že byly tyto dokumenty vydány.
14. Pro účely této Smlouvy je každá akce jmenovitě uvedená v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 této Smlouvy charakterizována rozhodujícími ukazateli, kterými jsou číslo akce podle ISPROFIN/ISPROFOND, název akce a částka plánovaná pro akci pro rok 2022 a orientačními ukazateli, kterými jsou zařazení akce, prioritní osa u akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD, kód akce, celkové náklady akce, rozpočtová částka výdajů na akci v letech stanovených střednědobým výhledem, případně další finanční zdroje (např. úvěry, fondy EU), územní alokace akce a lhůta její realizace. Případné změny částek uvedených pro akce v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy pro financování akcí v době rozpočtového provizoria lze provádět pouze formou změnových řízení. Změny ostatních ukazatelů je příjemce povinen písemně nebo elektronicky sdělit poskytovateli neprodleně. O provedení změny orientačních ukazatelů je příjemce rovněž oprávněn požádat poskytovatele podáním návrhu na změnová řízení. Příjemce prohlašuje, že orientační ukazatele uvedené u akcí v přílohách Smlouvy jsou ke dni podpisu Smlouvy aktuální a platné.
15. Příjemce je povinen zajistit, pokud k tomu dá správce ISPROFIN pokyn, promítnutí změn provedených u akcí změnovým řízením/rozpočtovým opatřením do systému ISPROFIN dle vyhlášky Ministerstva financí č. 560/2006 Sb., pokud na základě provedeného změnového řízení/rozpočtového opatření dojde ke změně ukazatelů stanovených správcem programu pro akci v dokumentaci programu.
16. V případě, že bude z jakéhokoli důvodu předčasně ukončena realizace akce financované z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy s tím, že z důvodu předčasného ukončení nebude dodržen plánovaný rozsah této akce, je příjemce povinen neprodleně, nejpozději do jednoho měsíce ode dne, kdy došlo k předčasnému ukončení realizace akce, poskytovatele o této skutečnosti informovat a předložit mu zprávu o dosažených výsledcích realizace akce, důvodech jejího ukončení a užití finančních prostředků poskytnutých poskytovatelem a vrátit poskytovateli nevyčerpané finanční prostředky, které již byly na akci uvolněny.
17. Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované stavby nebo instalovaných na místě dokončené stavby) údaj, že akce je financována, případně spolufinancována, z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo SFDI je ke stažení pro tento účel zveřejněno na www.sfdi.cz. U akcí spolufinancovaných z OPD postupuje příjemce podle metodik a pravidel vydaných pro příjemce finančních prostředků z OPD.

18. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním své obchodní firmy, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
19. Příjemce je povinen v souladu s Pravidly a s platnou „Směrnicí č. V-2/2012 upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ vydanou MD (dále jen „Směrnice“) u akcí, u kterých je to ve Směrnici stanoveno, předložit poskytovateli schválený záměr projektu/investiční záměr před zahájením financování akce. Před schválením záměru projektu může příjemce využít finanční prostředky účelově vázané na financování těchto akcí jen na výdaje určené na přípravu záměru projektu těchto akcí. Při zpracování záměru projektu je příjemce povinen postupovat v souladu se „Směrnicí“ upravující schvalování záměru projektu.
20. Příjemce je povinen předložit rozpis akcí investičních a neinvestičních globálních položek v souladu se Směrnicí.
Do doby předložení prvního rozpisu globálních položek v roce 2022, případně jeho schválení Centrální komisí MD, pokud je Směrnicí nebo Směrnicí V-1/2012 *pro rozpis globálních položek na přípravu staveb* vyžadováno, mohou být příjemci uvolněny finanční prostředky do výše 15 % celkové rozpočtované roční částky pro každou globální položku.
21. V případech, kdy příjemce z objektivních důvodů v průběhu roku 2022 nevyčerpá na základě této Smlouvy poskytované finanční prostředky k účelu, ke kterému jsou poskytovány, může příjemce požádat poskytovatele za podmínek uvedených v Pravidlech o převod v tomto roce nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání v souladu s účelem Smlouvy v roce 2023. V žádosti o převod finančních prostředků do roku 2023 musí příjemce uvést důvody, pro které nebyly poskytnuté finanční prostředky užity v roce 2022 a musí být dle Pravidel doložena potřeba financování akce, na kterou byly finanční prostředky poskytnuty, i v roce 2023. Žádost o převod finančních prostředků do roku 2022 předkládá příjemce poskytovateli nejpozději do termínu uvedeného v Pravidlech, přičemž nutnou podmínkou pro posouzení této žádosti ze strany SFDI je provedení finančního vypořádání prostředků poskytnutých příjemci ze SFDI v roce 2022.
22. Po ukončení jmenovité akce financované z prostředků poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli Závěrečné vyhodnocení akce (dále jen „ZVA“), na základě kterého poskytovatel prověří užití poskytnutých finančních prostředků SFDI ve smyslu Smlouvy uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem. ZVA musí obsahovat zejména informaci o splnění závazných ukazatelů a podmínek účasti finančních prostředků poskytovatele na financování akcí a příjemce je povinen jej předložit do jednoho roku od ukončení Smlouvy, na základě které byly pro akci posledně poskytnuty finanční prostředky ze SFDI. Pokud uvedenou lhůtu nemůže příjemce dodržet (např. nebylo vydáno kolaudační rozhodnutí/kolaudační souhlas), je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat před uplynutím této lhůty. Příjemce je povinen uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat o prodloužení lhůty pro předložení ZVA. Poskytovatel může termín předložení ZVA individuálně prodloužit na základě písemné žádosti příjemce, ve které příjemce uvede důvody, pro které není možné termín pro

předložení ZVA dodržet. Za stejných podmínek je povinen předložit příjemce ZVA i u projektů spolufinancovaných z fondů EU, pokud z prostředků SFDI byly financovány vedle způsobilých výdajů projektu i nezpůsobilé výdaje projektu, případně další výdaje projektu.

ZVA se nepředkládá za globální položku. Ve zvláštních případech však může poskytovatel zpracování ZVA za globální položku vyžádat. Příjemce předloží finanční vypořádání za příslušný rozpočtový rok, v kterém byla globální položka financována. Výdaje na přípravu a vypořádání uskutečněné v rámci globální položky pro jednotlivé akce se zahrnou do Závěrečného vyhodnocení těchto akcí. Finanční prostředky čerpané v rámci globálních položek příprava, realizace a vypořádání akce je příjemce povinen následně zaúčtovat na majetkové účty jmenovitých akcí, ve prospěch kterých byly finanční prostředky z globálních položek použity.

23. Příjemce se zavazuje zajistit účetní evidenci finančních prostředků poskytnutých poskytovatelem ke spolufinancování akcí spolufinancovaných z dotací fondů EU (tj. k financování národního podílu a k předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU) samostatně v rámci vedení analytického účetnictví v samostatném nákladovém středisku nebo na speciálně zřízeném analytickém účtu s názvem příslušného dotačního programu fondu EU a při provádění finančního vypořádání k 31. prosinci 2022 je povinen vypořádat finanční prostředky poskytnuté ke spolufinancování těchto akcí odděleně od ostatních finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy. Příjemce se zavazuje, že bude průběžně u akcí spolufinancovaných z fondů EU, s výjimkou akcí zařazených v OPD, informovat poskytovatele o pohybu finančních toků ze strany EU.
24. Příjemce je povinen vrátit poskytovateli finanční prostředky zálohově poskytnuté na předfinancování plateb v rozsahu odpovídajícímu výdajům, které mají být kryty z fondů EU u akcí spolufinancovaných z fondů EU, s výjimkou akcí zařazených v OPD, do 10 pracovních dnů poté, co budou prostředky z fondu EU na tyto akce připsané na účet příjemce. Finanční prostředky poskytnuté poskytovatelem na předfinancování vrátí příjemce na účet poskytovatele vedený u ČNB č. **xxxxxxxx/xxxx** s uvedením variabilního a specifického symbolu, se kterým byla platba k tomuto účelu poskytnuta. Příjemce identifikuje tuto platbu v AV poli platebního příkazu označením „fondy EU“. V případě, že schvalující orgány EU neuznají v plné výši náklady uhrazené v rámci předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU u spolufinancované akce a dotace z fondů EU bude nižší, je příjemce povinen informovat poskytovatele o důvodech tohoto rozhodnutí a požádat poskytovatele neprodleně formou rozpočtového opatření o zvýšení částky národního podílu u této akce. O rozpočtové opatření může příjemce požádat poskytovatele teprve po ověření všech možností úhrady těchto zvýšených nákladů z fondů EU.
25. Při prodlení s vrácením finančních prostředků dle odst. 24 je příjemce povinen uhradit poskytovateli penále z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení do zaplacení, tj. do dne připsání finančních prostředků na účet poskytovatele vedený u ČNB č. **xxxxxxxx/xxxx** .
26. V případě předfinancování výdajů, které mají být kryty OPD, u akcí schválených ke spolufinancování z OPD, je příjemce povinen doložit před započítáním předfinancování

Schvalovací protokol/Schvalovací protokol a Specifikaci projektu ke Schvalovacímu protokolu resp. Prozatímní Schvalovací protokol/Prozatímní Schvalovací protokol a Specifikaci projektu k Prozatímnímu Schvalovacímu protokolu u akcí schvalovaných Evropskou komisí (dále jen „Schvalovací protokol“). U víceletých akcí schválených ke spolufinancování z fondů EU uzavírá poskytovatel s příjemcem Rámcovou smlouvu na celou dobu realizace akce. Poskytovatel může uvolnit finanční prostředky na úhradu národního podílu a na předfinancování výdajů i pro akce, u kterých ještě nebyl vydán Schvalovací protokol ani nebyla uzavřena Rámcová smlouva za předpokladu, že akce je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy a je zařazena v návrhu rozpočtu poskytovatele pro rok 2022 k financování jako akce spolufinancovaná z prostředků fondů EU a její financování je v souladu s vydaným Rozhodnutím MD o poskytnutí dotace.

27. Příjemce je povinen u všech akcí zařazených do financování v rámci programů fondů EU, případně spolufinancovaných z úvěrů z Evropské investiční banky (dále jen „EIB“), postupovat v souladu s všeobecnými standardy Evropské unie a v souladu s podmínkami stanovenými EIB, u akcí spolufinancovaných z úvěrů EIB, a dále v souladu s dalšími podmínkami stanovenými při vyhlášení jednotlivých programů, v rámci kterých jsou akce spolufinancovány. Jde zejména o zásady výběrových řízení apod.
28. Příjemce je povinen ve smlouvách uzavíraných se zhotoviteli na realizaci jmenovité akce financované z rozpočtu poskytovatele smluvně upravit odstranění případných vad a nedodělků realizované akce formou sjednání zádržného zpravidla ve výši 10 % ceny díla, jehož výplata bude podmíněna odstraněním veškerých vad a nedodělků dané akce. Zádržné může být ve stejném rozsahu a za stejných podmínek nahrazeno i jinou formou zajištění, např. poskytnutím bankovní záruky zhotovitelem ve prospěch příjemce.
29. V případě, že příjemce sjedná ve smlouvě se zhotovitelem smluvní pokutu za porušení povinností v souvislosti s plněním díla v rámci realizace akce financované z rozpočtu SFDI a toto porušení povinností zhotovitele při plnění díla by způsobilo v konečném důsledku prokazatelně nutnost navýšení finančních prostředků poskytovaných pro tuto akci ze SFDI, nebo by porušení povinností ze strany zhotovitele spočívalo v tom, že dílo neodevzdal ve sjednané kvalitě, případně ve sjednaném termínu plnění, je příjemce povinen sjednanou smluvní pokutu za takové porušení povinností při plnění díla převést na účet poskytovatele neprodleně po její úhradě zhotovitelem. Příjemce je v případech, kdy lze ze strany zhotovitele důvodně předpokládat prodlení s úhradou smluvní pokuty či její neuhrazení, oprávněn provést zápočet pohledávek a závazků. Za okamžik úhrady smluvní pokuty zhotovitelem se považuje okamžik jejího započtení příjemcem vůči nároku zhotovitele. Příjemce je povinen o provedeném započtení smluvní pokuty vůči pohledávce zhotovitele poskytovatele při vyúčtování zálohově poskytnutých prostředků informovat a poskytovatel následně provede zápočet poskytovaných finančních prostředků (pohledávka příjemce) ve výši započtené smluvní pokuty (pohledávka poskytovatele) vůči příjemci na své straně, přičemž dále nebude na straně příjemce povinnost k převedení smluvní pokuty na účet poskytovatele.
30. Příjemce se zavazuje ve smlouvách uzavřených se zhotoviteli na realizaci jmenovitých akcí financovaných z prostředků poskytovatele sjednat harmonogram věcného a finančního plnění akce tak, aby sjednaný objem finančních prostředků potřebných k úhradě zhotovitelem poskytnutého věcného plnění v době rozpočtového provizoria nepřekročil výši finančních prostředků uvedených pro příslušnou akci v příslušné Příloze Smlouvy. V případě smluv na realizaci víceletých akcí, které byly

uzavřeny v předchozích letech, u kterých sjednané finanční plnění v době rozpočtového provizoria s ohledem na realizaci dané akce v roce 2022 neodpovídá výši finančních prostředků uvedených pro tuto akci v příslušné Příloze Smlouvy, je příjemce povinen na tuto skutečnost poskytovatele neprodleně upozornit a požádat o provedení změnového řízení, kterým bude odpovídajícím způsobem upravena výše finančních prostředků u předmětné akce. Příjemce bere na vědomí, že při porušení této své povinnosti odpovídá v plném rozsahu a se sankčními důsledky k jeho vlastní tíži, za zajištění finančních prostředků k úhradě plateb, jejichž výše přesáhne objem finančních prostředků uvedených pro akce v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy.

31. Příjemce se zavazuje, že po dobu 5 let po ukončení akce, která byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu poskytovatele, nepřevéde majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezczizí ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nebo že o takovém nakládání s tímto majetkem rozhodne stát, jehož jménem jedná Ministerstvo dopravy, jako zakladatel příjemce, a s výjimkou majetku, který příjemce přechodně nepotřebuje k plnění svého účelu a který může na tuto přechodnou dobu přenechat do úplatného užívání třetím osobám. Dále se příjemce zavazuje, že tento majetek nezastaví po uvedení do doby, ani jinak nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy, nebo se jedná o zřízení služebnosti inženýrské sítě ve smyslu § 1267 a § 1268 OZ a ani neprovede na majetku úpravy, které by vedly ke změně účelu či ke snížení kvalitativních vlastností tohoto majetku. Současně je příjemce povinen umožnit, aby tento majetek mohl být po uvedení do doby užívání k účelu, ke kterému je určen.
32. Příjemce je oprávněn provádět z finančních prostředků poskytovaných k financování akcí uvedených v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy mimořádné zálohové platby pro síťové zhotovitele v oblasti energetiky, plynárenství a vodohospodářství, kteří v souvislosti s realizací těchto akcí zajišťují pro příjemce projektovou a realizační činnost týkající se vybudování síťových rozvodů a přeložek potřebných pro tyto akce. Zálohové platby pro síťové zhotovitele může příjemce poskytovat mimo rámec zálohových plateb stanovený Pravidly. Zálohové platby poskytnuté síťovým zhotovitelům, které příjemce nebude moci vyúčtovat v rámci kalendářního roku, ve kterém byly poskytnuty, vykáže příjemce při finančním vypořádání v samostatném seznamu nevyúčtovaných záloh a jejich vyúčtování provede následně poté, co tyto zálohy byly síťovými zhotoviteli vyúčtované, nejpozději však při vyúčtování poskytnutých finančních prostředků prováděném v souvislosti se Závěrečným vyhodnocením akce.
33. Příjemce je povinen předložit poskytovateli do 28. února 2022 plány na jednotlivé akce financované z poskytovaných finančních prostředků včetně věcných náplní akcí odpovídajících schvalovacím protokolům těchto akcí uvedených v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy. Samostatně bude předložen soupis akcí, které pro příjemce budou zajišťovat provozovatelé železniční dopravní cesty.
34. Příjemce je povinen uchovat veškeré dokumenty související s čerpáním finančních prostředků, které mu poskytovatel poskytl na základě této Smlouvy z dotace ze státního rozpočtu po dobu 10 let následujících po roce, ve kterém byly finanční prostředky poskytnuty, pokud není u akcí spolufinancovaných z fondů EU stanovena pro uchování dokumentů k financování akcí doba delší.

35. Příjemce je povinen zajistit, aby při kalkulaci a prokazování nákladů na činnosti týkající se oprav a údržby železniční dopravní cesty, které jsou spojené se zajištěním její provozuschopnosti a hrazené z finančních prostředků poskytovatele, bylo postupováno podle „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“ uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy.
36. Příjemce je povinen zajistit, aby při zadávání veřejných zakázek v údržbě a opravách železniční dopravní cesty byly strukturovány položky v zadávacích podmínkách na opravné a údržbové práce v souladu s položkami Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, schváleným Centrální komisí MD dne 19. listopadu 2020 s účinností od 1. ledna 2021, a v souladu s položkami ostatních obecně platných sborníků opravných prací a údržby u položek ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury neobsažených.
37. Příjemce je povinen předat poskytovateli do 28. února 2022 pro období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 plán opravných prací a údržby prováděných v souvislosti se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty (neinvestiční prostředky na opravy a údržbu a s tím související náklady) na rok 2022, hrazených z prostředků poskytovatele. V případě, že nastanou v průběhu roku 2022 skutečnosti, které budou mít za následek změnu původního plánu, je příjemce povinen tento plán aktualizovat do 10 pracovních dnů ode dne, kdy tyto změny nastaly.
38. Příjemce je povinen vést u všech akcí financovaných z finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy evidenci vyzískaného materiálu (výzisky) přijatého na sklad a změny stavu vzniklé využitím tohoto materiálu na investičních a neinvestičních akcích v průběhu roku 2022.
- Odlišně od ustanovení článku 6.22 platných Pravidel se sjednává, že příjemce je povinen u investičních akcí a u neinvestičních akcí neuvedených dále v tomto odstavci, odvést finanční prostředky za vyzískaný materiál za rok 2022 poskytovateli na jeho účet č. ~~xxxxxxx/xxxx~~ v termínu do 30. dubna 2023. Příjemce je povinen nejpozději do 31. ledna 2023 předat poskytovateli písemnou informaci o odhadované výši finančních prostředků za vyzískaný materiál za rok 2022, které je povinen odvést poskytovateli. Pokud vyzískaný materiál uložený na sklad příjemce dále použije v souvislosti s realizací jiných akcí financovaných poskytovatelem, než u kterých byl materiál vyzískán, je oprávněn finanční prostředky za tento materiál nárokovat po poskytovateli, pokud poskytovateli již dříve odvedl finanční prostředky odpovídající těmto výziskům.
- Finanční prostředky za vyzískaný materiál v souvislosti s realizací neinvestičních akcí oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření příjemce, oprav nebo údržby nemovitostí osobních nádraží s příslušností hospodaření příjemce, není příjemce povinen převádět na účet poskytovatele, a je oprávněn použít tyto finanční prostředky v roce uskutečnění prodeje vyzískaného materiálu na neinvestičních akcích oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření příjemce, oprav nebo údržby nemovitostí osobních nádraží s příslušností hospodaření příjemce, a o takto použité finanční prostředky z výzisků příjemce sníží své požadavky na poskytnutí záloh pro financování tohoto účelu u poskytovatele. Pokud příjemce své požadavky na poskytnutí zálohy nesníží, je povinen odvést finanční prostředky za vyzískaný materiál poskytovateli do 30. dubna 2023. Příjemce je povinen vést účetnictví o prodeji výzisků a užití takto získaných finančních prostředků tak, aby bylo možné jednoznačně identifikovat k jakému účelu, resp. k financování jakých neinvestičních akcí příjemce tyto finanční prostředky použil.

U akcí spolufinancovaných z OPD je příjemce povinen se řídit při řízení a vykazování výzkisů postupy uvedenými v Příloze č. 6 Pravidel pro žadatele a příjemce OPD 2014-2020.

39. U faktur uhrazených z fondů EU, které předtím nebyly předfinancovány z prostředků poskytovatele, lze provádět zpětné proplacení prostředků v případě, že došlo ke zpětnému odnětí dotace poskytované z fondů EU. Toto zpětné proplacení je možné pouze u akcí, jejichž financování je v souladu s účelem a rozpočtem poskytovatele a splňují podmínky pro financování z prostředků poskytovatele stanovené touto Smlouvou a Pravidly, a příjemce je povinen spolu s uplatněním požadavku na zpětné proplacení předložit podklady umožňující posouzení oprávněnosti takového požadavku a uvést důvody, pro které byla odňata dotace poskytnutá z fondů EU.
40. Finanční prostředky poskytované k financování provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb může příjemce použít k úhradě nákladů provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a nákladů spojených se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb pouze v rozsahu rozdílu mezi celkovými výdaji na provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb a celkovými příjmy z provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a ze zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb. Finanční prostředky poskytnuté pro tento účel, které příjemce použije v průběhu kalendářního roku nad stanovený limit, je příjemce povinen při finančním vypořádání finančních prostředků poskytnutých a čerpaných na základě Smlouvy v roce 2022 vrátit poskytovateli k datu, který určí poskytovatel v metodickém pokynu, který bude příjemci zaslán.
41. Příjemce je povinen při přípravě a realizaci akcí financovaných z poskytovaných finančních prostředků postupovat v souladu s metodikami a prováděcími pokyny připravovanými a vydávanými poskytovatelem pro zajištění efektivního využití poskytovaných finančních prostředků dle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., které schvaluje Centrální komise MD a jsou zveřejněné na www.sfdi.cz.
42. Příjemce bere na vědomí, že finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy nemůže použít k financování všech svých činností. Poskytnuté finanční prostředky nemohou být užity k financování provozních nákladů stavebních správ, ale mohou být z nich hrazeny pouze náklady nutné pro realizaci akcí financovaných ze SFDI.

B) Práva a povinnosti poskytovatele

1. Poskytovatel je povinen v době rozpočtového provizoria převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účty příjemce uvedené v čl. 5. této Smlouvy v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků maximálně do výše svých příjmů v době rozpočtového provizoria a převedených zůstatku svých příjmů z roku 2021.
2. Poskytovatel je oprávněn upravit výši v této Smlouvě sjednaných finančních prostředků v odpovídajícím rozsahu operativně dle potřeby a definitivně na základě rozpočtového opatření nebo změnového řízení projednaného a schváleného poskytovatelem v souladu

s Pravidly a za podmínek tam uvedených. V případě potřeby (na základě rozhodnutí poskytovatele nebo na základě žádosti příjemce) lze provést změnovým řízením poskytovatele změny ve struktuře zdrojů financování, za předpokladu zachování celkové výše finančních prostředků uvedených na akci v příslušné příloze Smlouvy. Do deseti dnů od takto provedených úprav finančních prostředků rozpočtovaných pro danou akci bude poskytovatel o těchto úpravách písemně informovat příjemce a v příloze mu současně zašle i dle provedených úprav aktualizovaný rozpočet změnami dotčených akcí, kterým je příjemce povinen se řídit při předkládání žádostí o platby, resp. žádostí o uvolnění finančních prostředků pro tyto akce. Provedené úpravy v prostředcích na akci uvedených v příslušné příloze Smlouvy budou následně promítnuty do Smlouvy formou jejího dodatku.

3. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. použije uvolněné finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle této Smlouvy poskytnuty. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost písemně upozornit příjemce a stanovit lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 4 části B) článku 7 této Smlouvy a dle odst. 10.5. a 10.6. Pravidel nižším odvodem, než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků, a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinností týká, a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad.
4. Pokud ve stanovené lhůtě nebude náprava zjednána nebo vráceny finanční prostředky v případě, kde není možné zjednat nápravu a kde je vrácení finančních prostředků požadováno, bude porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení povinností uvedených ve Smlouvě v Článku 7 části A, v odstavcích 9., 10., 15., 17., 20., 22., 28., 33., 36., 37., 38., 41. a v Článku 8 odst. 4 věta druhá této Smlouvy. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinností týká. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZVZ nebo ZZVZ bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.
6. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek, za kterých se finanční prostředky poskytují, uvedených v této Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.

7. Poskytovatel poskytne příjemci na základě jeho žádosti potvrzení o zajištění financování národního podílu u těch akcí, u kterých byly podány žádosti na poskytnutí podpory z fondů EU.
8. Poskytovatel si vyhrazuje právo u akcí spolufinancovaných z OPD, v případě že Řídící orgán rozhodne o uplatnění korekce, upravit objem rozpočtovaných prostředků, které mají být hrazeny v rámci způsobilých výdajů tak, že sníží objem finančních prostředků u podílu OPD a národního spolufinancování (příp. prostředků EIB), postižených nesrovnalostí v rozsahu procenta korekce stanoveného Řídícím orgánem podle charakteru zjištěné nesrovnalosti. V návaznosti na provedenou korekci v objemu finančních prostředků u podílu akce financovaného z OPD a prostředků EIB, příp. národního spolufinancování, poskytovatel navýší v rozsahu provedené korekce objem finančních prostředků u podílu akce financovaného z národních zdrojů jako nezpůsobilé výdaje. Uvedené změny provede poskytovatel na základě svého změnového řízení. Do deseti dnů od takto provedených úprav v objemu finančních prostředků rozpočtovaných pro danou akci bude poskytovatel o těchto úpravách písemně informovat příjemce a v příloze mu současně zašle i dle provedených úprav aktualizovaný rozpočet změnami dotčených akcí, kterým je příjemce povinen se řídit při předkládání žádostí o platby u těchto akcí. Poskytovatel poté oznámí zjištěnou nesrovnalost na místně příslušný finanční úřad pro podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 rozpočtových pravidel. Provedené úpravy v rozpočtovaných prostředcích na akci budou následně promítnuty do Smlouvy formou dodatku.

Článek 8

Kontrola nakládání s finančními prostředky

1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. Kontrola je prováděna formou veřejnosprávní kontroly, formou administrativních kontrol a formou supervize stavebních prací (je-li tato činnost na stavbě prováděna). Provedení kontroly se řídí podmínkami stanovenými zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, platným MPFT, Manuálem pracovních postupů poskytovatele a v případě veřejnoprávních kontrol i zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů.
2. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při provádění činnosti supervize stavebních prací, spočívající zvláště v bezodkladném poskytování relevantních, v rámci výkonu supervize požadovaných podkladů a dalších informací (včetně vnitřních směrnic a dalších předpisů příjemce) souvisejících s kontrolovanou stavbou. Příjemce se zároveň zavazuje informovat osoby provádějící supervizi o termínech kontrolních dnů stavby a umožnit účast osob provádějících supervizi na těchto kontrolních dnech.

3. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti realizovaného financování v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
4. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informaci příjemci) veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu, resp. pro provádění činnosti supervize stavebních prací. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.
5. Příjemce se zavazuje informovat poskytovatele o externích kontrolách a externích auditech provedených u projektů financovaných/spolufinancovaných z CEF a zasílat poskytovateli výstupy z těchto kontrol či auditů bezodkladně po jejich zpracování a předložení příjemci, a na žádost poskytovatele poskytnout veškeré další poskytovatelem požadované informace z provedených kontrol a externích auditů.

Článek 9 Ostatní ujednání

1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků dle této Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e), rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky podle toho, jak je vymezen odvod za porušení rozpočtové kázně v článku 7 části B odst. 4 Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a, odst. 10 rozpočtových pravidel.
3. Finanční prostředky poskytované podle této Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tato finanční prostředky použity.
4. Poskytovatel bere na vědomí a je srozuměn s tím, že příjemce bude hradit z poskytovaných finančních prostředků v souladu s účelem, ke kterému se finanční prostředky poskytují i náklady akcí, které jsou realizovány na základě platných smluv uzavřených se zhotoviteli akcí, u nichž existuje podle provedených kontrol podezření, že

při zadávacích řízeních, na jejichž základě byly tyto smlouvy se zhotoviteli uzavřeny, nebylo postupováno v souladu se ZVZ, resp. ZZVZ. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že na tomto postupu se dohodly z důvodu, že neuhrazení splatných finančních závazků vyplývajících z platných smluv by mělo za následek vznik majetkové újmy mimořádného rozsahu, z titulu sankcí za nedodržení finančních závazků vyplývajících z těchto smluv. Současně se příjemce zavazuje, že v případech podezření na porušení ZVZ resp. ZZVZ vycházejících z jím provedených kontrol, podá v souladu s rozpočtovými pravidly oznámení na místně příslušný finanční úřad pro podezření na porušení rozpočtové kázně a podnět k Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže k prověření dodržení ZVZ resp. ZZVZ u těchto zadávacích řízení a k rozhodnutí, zda příjemce, jako zadavatel těchto veřejných zakázek, postupoval při jejich zadávání v souladu se ZVZ resp. ZZVZ. Oznámení bude obsahovat vyčíslení přesné částky, která představuje podezření na porušení rozpočtové kázně.

5. Poskytovatel se zavazuje v návaznosti na schválení rozpočtu poskytovatele pro rok 2022 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky bez zbytečného prodloužení uzavřít s příjemcem Dodatek ke Smlouvě, kterým bude Smlouva prodloužena do 31. prosince 2022 a upravena v souladu se schváleným rozpočtem poskytovatele pro rok 2022. Příjemce se zavazuje poskytnout k uzavření Dodatku potřebnou součinnost. Příjemce je povinen provést vyúčtování finančních prostředků poskytnutých za celé období rozpočtového provizoria, jak je uvedeno v čl. 2 Smlouvy a zaslat jej poskytovateli do 30 dnů od podepsání Dodatku ke Smlouvě.

Článek 10 Závěrečná ujednání

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Smlouva se uzavírá na dobu rozpočtového provizoria, jak je uvedeno v čl. 2 Smlouvy. Tím nejsou dotčena ta ujednání Smlouvy, která svou úpravou přesahují tento časový rámec.
3. Smlouva má tyto přílohy:
Příloha č. 1: „*Souhrnný přehled zdrojů příjemce*“
Příloha č. 2: „*Akce spolufinancované z OPD*“
Příloha č. 3: „*Akce spolufinancované z CEF*“
Příloha č. 4: „*Národní akce*“
Příloha č. 5: „*Globální položky*“
Příloha č. 6: „*Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)*“
Příloha č. 7: „*Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI*“
Přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy.
4. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich uveřejnění prostřednictvím registru

smluv. Výjimku tvoří rozpisy globálních položek, které příjemce má povinnost předkládat podle čl. 7, části A), odst. 20, přičemž tyto rozpisy mohou být aktualizovány na základě schválení/vzatí na vědomí jejich změn příslušnými orgány MD (v případě, že změna nepodléhá schválení/vzetí na vědomí ze strany MD postačuje předložení rozpisů příjemcem). Příjemce je povinen o těchto změnách poskytovatele písemně anebo elektronicky informovat a poskytovateli zaslat aktualizované rozpisy globálních položek. Při poskytování finančních prostředků pro globální položky v těchto rozpisech obsažené bude poskytovatel postupovat podle aktualizovaných rozpisů globálních položek ode dne jejich doručení.

5. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a platnými právními předpisy České republiky.
6. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.
7. Pokud dojde ke změně předpisů týkajících se vztahů vyplývajících z této smlouvy, uzavřou smluvní strany k této smlouvě dodatek, kterým bude zajištěn její soulad s těmito předpisy.
8. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.
9. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.
10. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích dodatků na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv.
9. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a

dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

11. Smlouva č. 92/2022 je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace

Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

Označení zdroje	Název zdroje	Rozpočet	RO/ZŘ	Upravený rozpočet
Akce spolufinancované z OPD		655 335	0	655 335
1	prostředky z rozpočtu SFDI	211 412	0	211 412
8	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD II	47 288	0	47 288
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	134 979	0	134 979
Q	financování z prostředků OPD II (2014-2020)	261 656	0	261 656
Akce spolufinancované z CEF		2 354 109	0	2 354 109
1	prostředky z rozpočtu SFDI	519 936	0	519 936
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	20 250	0	20 250
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	293 980	0	293 980
C	CEF (kohezní obálka)	1 050 618	0	1 050 618
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)	31 500	0	31 500
U	finanční prostředky kryté úvěrem od EIB	437 825	0	437 825
Národní akce		96 207	0	96 207
1	prostředky z rozpočtu SFDI	96 207	0	96 207
Globální položky		3 529 955	0	3 529 955
1	prostředky z rozpočtu SFDI	3 366 971	0	3 366 971
	z toho neinvestice (50)	2 647 500	0	2 647 500
	z toho investice (60)	719 471	0	719 471
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)	162 984	0	162 984
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	162 984	0	162 984
Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)		0	0	0
Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027		0	0	0
Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)		788 245	0	788 245
1	prostředky z rozpočtu SFDI	159 874	0	159 874
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)	628 371	0	628 371
Celkem		7 423 851	0	7 423 851

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 ke Smlouvě č. 92/2022

Počet akcí		Označení zdrojů															v tis. Kč							
25																								
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	1	8	9	Q	Od	Do	Kraj	Org. jednotka									
								Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 8	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 8	Rozpočet zdroje 9	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 9	Rozpočet OPD II	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD II					
5003510007	60	c1	PO1.1	R	GSM-R Votice - České Budějovice	308 265	29 617	900	0	900	2 707	0	2 707	0	0	0	26 010	0	26 010	02/20	10/22	BAL	Záp	
5003520044	60	c1	T4	R	ETCS+DOZ Votice - České Budějovice	2 158 404	122 479	1 500	0	1 500	0	0	0	120 979	0	120 979	0	0	0	03/21	06/23	BAL	Záp	
5003520094	60	c1	T4	R	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	224 024	4 900	900	0	900	0	0	0	4 000	0	4 000	0	0	0	12/20	04/23	BAL	Záp	
5003520096	60	c1	PO1.1	R	GSM-R Chomutov - Cheb	602 809	14 600	1 100	0	1 100	2 025	0	2 025	0	0	0	11 475	0	11 475	09/20	10/22	BAL	Záp	
5003520210	60	c1	PO1.5	R	Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech III	30 737	3 126	3 126	0	3 126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/20	12/22	BAL	NPS	
5003720030	60	c1	PO1.1	R	GSM-R Ústí n.L. - Chomutov	747 282	21 100	900	0	900	3 030	0	3 030	0	0	0	17 170	0	17 170	10/20	07/23	UST	Záp	
5113520006	60	c1	F1.2	R-D	CDP Praha	463 664	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	10/15	PRH	Záp	
5113720008	60	c1	PO1.1	R	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysočany	290 226	49 265	1 200	0	1 200	6 840	0	6 840	0	0	0	41 225	0	41 225	10/20	05/23	PRH	Záp	
5213710002	60	c1	PO1.1	R	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	6 734 886	48 000	34 000	0	34 000	3 113	0	3 113	0	0	0	10 887	0	10 887	05/18	02/24	STC	Záp	
5313710005	60	c1	PO1.1	R	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí	4 859 601	82 462	18 000	0	18 000	10 804	0	10 804	0	0	0	53 658	0	53 658	09/19	04/23	JHC	Záp	
5323710001	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Rokycany - Pízeň	7 283 212	300	300	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/13	12/19	PLZ	Záp	
5323720004	60	c1	PO1.1	R-D	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009	1 294 572	4 000	4 000	0	4 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/19	06/22	PLZ	Záp	
5423520012	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce žst. Retenice	1 117 981	1 000	1 000	0	1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/19	06/21	UST	Záp	
5423520013	60	c1	PO1.1	R	Rekonstrukce žst. Bohosudov	1 637 804	37 750	4 750	0	4 750	5 719	0	5 719	0	0	0	27 281	0	27 281	07/20	04/23	UST	Záp	
5423530003	60	c1	PO1.1	R-D	Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	454 966	100	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/18	11/21	UST	Záp	
5423720012	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bilina	2 382 878	500	500	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/19	05/21	UST	Záp	
5523720005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	635 368	2 000	2 000	0	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/19	10/21	KHR	Výc	
5533520003	60	c1	T1	R	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová	3 262 621	7 500	7 500	0	7 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/21	12/23	PBC	Výc	
5533520009	60	c1	T4	R	ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	279 973	10 900	900	0	900	0	0	0	10 000	0	10 000	0	0	0	12/21	03/23	PBC	Záp	
5623520053	60	c1	T1	R22	Elektrizace trati vč. PEÚ Bmo - Zastávka u Bma, 2. etapa	3 604 932	4 460	4 460	0	4 460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/22	12/23	JHM	Výc	
5623720018	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Bma - Žitlochovice	832 470	30	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/18	03/20	JHM	Výc	
5713520006	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice	220 399	30	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	03/21	OLM	Výc	
5713520008	60	c1	PO1.1	R-D	Elektrizace a zkapačtinění trati Uničov (včetně) - Olomouc	4 753 435	88 115	88 115	0	88 115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/19	12/21	OLM	Výc	
5713520010	60	c1	PO1.1	R	Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice	2 357 030	122 200	35 200	0	35 200	13 050	0	13 050	0	0	0	73 950	0	73 950	09/19	08/22	ZLN	Výc	
5813720006	60	c1	PO1.1	R	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmárovice	382 302	900	900	0	900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/21	06/23	MRS	Záp	
Celkem						46 919 841	655 335	211 412	0	211 412	47 288	0	47 288	134 979	0	134 979	261 656	0	261 656					
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
60						46 919 841	655 335	211 412	0	211 412	47 288	0	47 288	134 979	0	134 979	261 656	0	261 656					

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho připravá" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Národní akce

Příloha č. 4 ke Smlouvě č. 92/2022

Počet akcí

8

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	1			Od	Do	Kraj	Org. jednotka
								Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1				
3273215204	60	c1	N	R-D	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676	1	1	0	1	07/04	07/16	PRH	Záp
5003520004	60	c1	N	R22	ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.	13 220 661	1 500	1 500	0	1 500	05/22	12/26	BAL	Záp
5003520077	60	c1	N	R	Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury	257 000	1 000	1 000	0	1 000	01/18	12/22	BAL	NPS
5003520212	60	c1	N	R-D	Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC	19 953	500	500	0	500	04/21	12/21	BAL	Záp
5113510003	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.	778 992	26 006	26 006	0	26 006	05/21	07/23	PRH	Záp
5533520011	60	c1	N	R22	Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000	247 174	200	200	0	200	05/22	09/22	PBC	Výc
5623510024	60	c1	N	R22	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	132 192	3 000	3 000	0	3 000	02/22	12/22	JHM	Výc
5623520058	60	c1	N	R	Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín	490 538	64 000	64 000	0	64 000	02/21	03/23	JHM	Výc
						0				0				
Celkem						24 434 186	96 207	96 207	0	96 207				

50						0	0	0	0	0				
60						24 434 186	96 207	96 207	0	96 207				

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Globální položky

Příloha č. 5 ke Smlouvě č. 92/2022

Počet akcí
16

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	1		R			Od	Do	Kraj	Org. jednotka	
								Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ					Upravený rozpočet RRF
3273204902	60	c1	G	G	Vypořádání staveb	24 821	10 600	10 600	0	10 600	0	0	0	01/22	12/22	BAL	
3273214901	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb	1 113 356	379 596	379 596	0	379 596	0	0	0	01/22	12/22	BAL	
3273214993	60	c1	G	G	Ostatní investiční akce malého rozsahu	625 948	97 000	97 000	0	97 000	0	0	0	01/22	12/22	BAL	
3273514800	60	c1	G	G	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	888 126	155 926	36 860	0	36 860	119 066	0	119 066	01/22	12/22	BAL	
5003110001	50	c1	U	U1	Správa Železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby	21 098 263	1 650 000	1 650 000	0	1 650 000	0	0	0	01/22	12/22	BAL	
5003120008	50	c1	G	G	Drobné neinvestiční výdaje	7 070	1 500	1 500	0	1 500	0	0	0	01/22	12/22	BAL	
5003120014	50	c1	U	U2	Provozování dráhy	3 135 369	990 000	990 000	0	990 000	0	0	0	01/22	12/22	BAL	
5003140003	50	c3	G	GP	Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury	10 619	4 500	4 500	0	4 500	0	0	0	01/22	12/22	BAL	
5003520035	60	c1	G	GP	Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a Správy železnic	0	1 500	1 500	0	1 500	0	0	0	01/22	12/22	BAL	
5003520049	60	c1	U	U2	Provozování dráhy - investiční část	0	1	1	0	1	0	0	0	01/22	12/22	BAL	
5003520139	60	c1	G	G	Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)	703 969	33 178	11 548	0	11 548	21 630	0	21 630	01/22	12/22	BAL	
5003520140	60	c1	G	G	Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)	329 804	34 377	12 089	0	12 089	22 288	0	22 288	01/22	12/22	BAL	
5003520169	60	c1	U	U2	Obnova vozového parku - Hasičská záchranná služba SŽDC - speciální vozidla – II.etapa	285 390	100	100	0	100	0	0	0	01/20	12/21	BAL	NPS
5003540004	60	c3	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení	265 500	121 772	121 772	0	121 772	0	0	0	01/22	12/22	BAL	
5003540011	60	c3	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny	878 145	48 405	48 405	0	48 405	0	0	0	01/22	12/22	BAL	
5813230001	50	c2	U	U1	Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport	0	1 500	1 500	0	1 500	0	0	0	01/22	12/22	MRS	
Celkem						29 366 380	3 529 955	3 366 971	0	3 366 971	162 984	0	162 984				
50						24 251 321	2 647 500	2 647 500	0	2 647 500	0	0	0				
60						5 115 059	882 455	719 471	0	719 471	162 984	0	162 984				

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)

Příloha č. 6 ke Smlouvě č. 92/2022

Počet akcí

48

Označení zdrojů					1			R			v tis. Kč						
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5003520066	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L.	137 593	3 788	1 200	0	1 200	2 588	0	2 588	03/21	12/21	VYS	Výc
5003520086	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou	118 028	450	450	0	450	0	0	0	07/20	12/21	VYS	Výc
5003520121	60	c1	RRF	R-D	Vstup do oblasti ETCS	206 502	800	800	0	800	0	0	0	09/20	05/22	BAL	Záp
5003520126	60	c1	RRF	R-D	Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R	38 670	900	900	0	900	0	0	0	06/21	06/22	BAL	Záp
5003720004	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace trati vč. PEU Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa	2 871 539	76 000	76 000	0	76 000	0	0	0	07/20	04/22	JHM	Výc
5003730012	60	c2	RRF	R	Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa	1 135 829	2 500	1 000	0	1 000	1 500	0	1 500	07/21	11/22	BAL	Záp
5113520015	60	c1	RRF	R	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	565 420	26 506	1 200	0	1 200	25 306	0	25 306	07/21	07/23	PRH	Záp
5113520029	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce fasády žst. Praha hl. n.	298 529	12 112	0	0	0	12 112	0	12 112	05/19	06/21	PRH	Záp
5113720011	60	c1	RRF	R-D	Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	1 095 758	61 000	1 000	0	1 000	60 000	0	60 000	05/20	08/21	PRH	Záp
5213510012	60	c1	RRF	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty	475 018	15 773	1 000	0	1 000	14 773	0	14 773	04/20	04/22	STC	Záp
5213510017	60	c1	RRF	R-D	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy	302 788	2 050	2 050	0	2 050	0	0	0	02/21	04/22	STC	Záp
5213510018	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun	291 804	17 200	0	0	0	17 200	0	17 200	08/20	08/22	STC	Záp
5313520012	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	684 982	32 925	8 000	0	8 000	24 925	0	24 925	07/21	10/24	JHC	Záp
5313520014	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.	850 539	2 510	2 510	0	2 510	0	0	0	06/20	12/22	JHC	Záp
5313520015	60	c1	RRF	R-D	Přestupní terminál Strakonice	103 663	1	1	0	1	0	0	0	09/19	06/21	JHC	Záp
5313520019	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí	56 887	6 195	2 812	0	2 812	3 383	0	3 383	05/21	05/22	JHC	Záp
5313520020	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek	53 510	4 200	1 200	0	1 200	3 000	0	3 000	01/21	12/21	JHC	Záp
5313530013	60	c1	RRF	R-D	Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1. stavba	47 175	100	100	0	100	0	0	0	03/21	06/22	JHC	Záp
5313530014	60	c1	RRF	R-D	Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2. stavba	47 377	2 165	100	0	100	2 065	0	2 065	03/21	06/22	JHC	Záp
5323510001	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.	813 307	30 440	26 190	0	26 190	4 250	0	4 250	05/21	11/23	PLZ	Záp
5323520036	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec	64 392	9 000	2 000	0	2 000	7 000	0	7 000	07/21	07/22	UST	Záp
5323520042	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní	67 145	9 750	750	0	750	9 000	0	9 000	05/21	04/22	PLZ	Záp
5323520051	60	c1	RRF	R22	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí	98 565	2 000	2 000	0	2 000	0	0	0	01/22	01/24	PLZ	Záp
5323530023	60	c2	RRF	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov	43 917	5 300	1 700	0	1 700	3 600	0	3 600	06/21	05/23	PLZ	Záp
5423510002	60	c1	RRF	R22	Rekonstrukce nástupišť a zařízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	377 325	21 000	6 000	0	6 000	15 000	0	15 000	07/22	11/23	UST	Záp
5423510003	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce nástupišť a zařízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	352 381	2 000	1 000	0	1 000	1 000	0	1 000	06/21	11/22	UST	Záp
5423520031	60	c1	RRF	R-D	Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice	217 642	1 740	65	0	65	1 675	0	1 675	04/21	12/21	UST	Záp
5423520038	60	c1	RRF	R22	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bilina	60 855	180	180	0	180	0	0	0	07/22	10/23	UST	Záp
5423520052	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec	183 462	1 181	1 000	0	1 000	181	0	181	06/21	07/22	UST	Záp
5423530006	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	264 605	243	243	0	243	0	0	0	03/20	12/21	UST	Záp
5523520013	60	c1	RRF	R-D	Zřízení výhybny Bartoušov	171 757	60 232	775	0	775	59 457	0	59 457	08/21	04/22	KHR	Výc
5533510005	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice	1 722 930	56 400	900	0	900	55 500	0	55 500	12/20	06/25	PBC	Výc
5533520008	60	c1	RRF	R	Výstavba TNS Stěblová	350 281	43 638	1 388	0	1 388	42 250	0	42 250	02/21	10/22	PBC	Výc
5623520026	60	c1	RRF	R-D	Výstavba odbočky Rajhrad	386 369	6 475	4 100	0	4 100	2 375	0	2 375	01/21	12/21	JHM	Výc
5623520040	60	c1	RRF	R22	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice	78 669	100	100	0	100	0	0	0	02/22	08/23	JHM	Výc
5713520014	60	c1	RRF	R	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)	1 599 664	18 276	2 776	0	2 776	15 500	0	15 500	02/21	01/23	OLM	Výc

Označení zdrojů					1						R			v tis. Kč			
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5713520015	60	c1	RRF	R	Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	1 907 415	121 024	1 024	0	1 024	120 000	0	120 000	01/21	12/22	OLM	Výc
5713520021	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hanušovice	57 242	235	235	0	235	0	0	0	11/19	12/21	OLM	Výc
5713520035	60	c1	RRF	R-D	Moravský Beroun ON - rekonstrukce	38 563	7 000	0	0	0	7 000	0	7 000	02/21	04/22	OLM	Výc
5713520036	60	c1	RRF	R22	GSM-R Uničov - Šumperk	83 599	11 250	750	0	750	10 500	0	10 500	01/22	09/23	OLM	Výc
5723520024	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Holešov	484 091	85 750	2 750	0	2 750	83 000	0	83 000	08/21	08/22	ZLN	Výc
5723520025	60	c1	RRF	R22	Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem	539 899	100	100	0	100	0	0	0	04/22	12/23	ZLN	Výc
5723520027	60	c1	RRF	R22	Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm	157 496	200	200	0	200	0	0	0	03/22	04/23	ZLN	Výc
5813510004	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín	72 540	115	115	0	115	0	0	0	04/20	06/21	MRS	Výc
5813520020	60	c1	RRF	R	Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov	312 785	20 795	2 500	0	2 500	18 295	0	18 295	03/21	02/23	MRS	Výc
5813520026	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov	167 418	200	200	0	200	0	0	0	05/19	04/22	MRS	Výc
5813520028	60	c1	RRF	R-D	Opava západ ON – revitalizace	97 660	6 436	500	0	500	5 936	0	5 936	03/21	09/22	MRS	Výc
5813520045	60	c1	RRF	R22	Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy	48 876	10	10	0	10	0	0	0	02/22	01/23	MRS	Výc
Celkem						20 202 461	788 245	159 874	0	159 874	628 371	0	628 371				
50						0	0	0	0	0	0	0	0				
60						20 202 461	788 245	159 874	0	159 874	628 371	0	628 371				

Údaje uvedené ve sloupci ""z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s.o. financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené se Správou železnic, s.o. (dále jen „příjemce“ nebo „provozovatel“) finanční prostředky k financování nebo předfinancování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb v rozsahu dále uvedených činností a výkonů.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu a klasifikace výkonů a nákladů spojených s provozováním tohoto majetku je uvedena v předpisu příjemce Směrnice č. 60 pro používání zakázek v nákladovém účetnictví příjemce (dále jen „SM 60“). Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou, opravami a zajištěním provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, jsou uvedeny v předpisu příjemce SM 60 podle odvětví.

A) Opravy a údržba celostátních a regionálních drah

Předmět financování - celostátní a regionální dráhy ve smyslu § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, s příslušností hospodaření příjemce.

Činnosti oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

A. 1. Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě - činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče včetně kontroly a dohlédací činnosti, diagnostiky železniční dopravní cesty (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby)

1.1. Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje - úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnání a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože - strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic - materiálem novým, zánovní nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek,

podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců - pražci novými, zánovní nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava Bezstykové koleje - demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji - demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezipražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek - demontáž spojek, odstranění šterku v mezipražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozražení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámek proti putování, svoz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů - všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku - oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvařování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevele a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené. Železniční spodek a stavby železničního spodku.

1.2. Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku - opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladíšť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa - opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů - Opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů t.j. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků - opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukcí, lokální opravy nátěru .

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.3. Tunely

Tunely

Opravy a údržba tunelů - stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.4. Ostatní výkony

Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření - zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru - udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení a pod.

Pohotovost - pohotovost při odstraňování závad železniční infrastruktury, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů - činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků - činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

A. 2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky - činnosti související s opravami a údržbou zařízení a službami podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

2.1. Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání - ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení - mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení - traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické - poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení - mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů - mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla - bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

2.2. Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely - koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely - dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

2.3. Sdělovací technika

- Nadzemní vedení - klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače - všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení - hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov - elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla - indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrýsnice.
- Digitální přenosové zařízení - technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty - dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy - telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

2.4. Rádiová technika

- Rádiové místní - základnové, přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové - základnové, přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM -R - pevná část sítě GSM - R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM - R.

A. 3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE) - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodyspečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

3.1. Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba - ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě, apod.

Obsluha silnoproudých zařízení - provoz silnoproudých elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy silnoproudých zařízení podle příkazů elektrodyspečera.

3.2. Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba - běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebenosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházecích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí - velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházecího a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

Obsluha napájení trakčního vedení - provoz elektrotechnických zařízení TV prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení trakčního vedení podle příkazů elektrodispečera.

3.3. Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájecích a spínacích stanic - provoz elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy napájecích stanic podle příkazů elektrodispečera.

3.4. Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájení zabezpečovacího zařízení - provoz elektrotechnických zařízení napájení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zabezpečení nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení podle příkazů elektrodispečera.

3.5. Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při

spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napět'ových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

Obsluha objektů řídicích systémů - provoz elektrotechnických zařízení dálkového řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení dálkového řízení procesu napájení podle příkazů elektrodispečerů, kteří svými řídicími povely zajišťují dálkové řízení technologického procesu napájení pevných trakčních zařízení a zabezpečovací techniky.

Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné soukromými subjekty jako provozovateli dráhy ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství. Náklady spojené se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty se stanoví součtem sborníkových položek a uznatelných nákladů.

Sborníkové položky obsahují popis prací, měrnou jednotku pro jednotlivé práce a jejich ceny. Sborníková položka je tvořena:

1. mzdovými náklady zaměstnanců podílejících se přímo na provádění jednotlivých prací popsaných ve sborníku,
2. ostatními přímými náklady,
3. uznatelnými vnitropodnikovými náklady zhotovitele související se zabezpečením sborníkové položky alokovanými podle předpisu SM 60,

a spotřebou drobného montážního materiálu souvisejícího s položkou.

Dokladem pro výpočet nákladů na zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty je výkaz provedených výkonů oceněných podle Sborníku prací a výkonů pro rok 2021 příjemce, pokud byly výkony provedeny provozovatelem dráhy.

V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit **náklady přímo související se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu** (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;

- b) mzdové a ostatní osobní¹ náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty;
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
- d) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby železniční dopravní cesty, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- e) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty, např. oprava a údržba kolových a kolejových vozidel sloužících k zajištění provozuschopnosti dráhy.

Údržbu a opravy celostátních a regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje provozovatel dráhy fakturovanými částkami bez DPH.

Příjemce musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

Příjemce je povinna zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby celostátních a regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

B. Opravy a údržba zařízení služeb

B.1. Předmět financování - železniční stanice, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální s příslušností hospodaření příjemce.

B.1.1. Provozními **součástmi železniční stanice** jsou:

- a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
- b) orientační značky o přístupu k vlakům,
- c) čekárny pro cestující,
- d) úschovny zavazadel,
- e) hygienická zařízení pro cestující,
- f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,
- g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,
- h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,
- i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,
- j) zdvihací plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace²),

¹ Z ostatních nákladů zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty jsou vyloučeny náklady na komplexní ozdravné pobyty, náborové příspěvky, náklady související s prolongací, tj. zaměstnanecké jízdní výhody, případně další náklady, které přímo nesouvisí s provedením konkrétních výkonů oprav a údržby.

- k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a
- l) kolejisté pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

B.1.2 Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy se člení na:

- a) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou středisek pro údržbu vysokorychlostních vozidel a vozidel se zvláštními provozně technickými charakteristikami, ve kterých je údržba těchto vozidel prováděna po jejich vyřazení z běžného provozu,
- b) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- c) nakládací a vykládací zařízení,
- d) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- e) posunovací zařízení,
- f) obrysnice,
- g) kolejové váhy a
- h) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel.

B.2. Činností oprav a údržby zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- opravy a údržba pozemních staveb - souhrn stavebních prací t.j. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,

- činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozборы vod aj.),

- opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb - opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.

- opravy a údržba inženýrských sítí - stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,

- zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.),

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb vykáže příjemce podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby zařízení služeb;

² Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

- b) mzdové a ostatní osobní³ náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy zařízení služeb;
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
- d) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby zařízení služeb, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- e) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby zařízení služeb.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a příjemce je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

Příjemce musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidenci musí příjemce vést v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

C. Provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb

C.1 Předmět financování

Předmět financování – odpovídá vymezení, jak je uvedeno v části A) ve vztahu k celostátním a regionálním drahám a v části B) ve vztahu k zařízení služeb.

Provozování dráhy - činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Rozsah těchto činností je specifikován v § 3, § 10, § 13 a §14 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Zabezpečení dráhy - k zabezpečení dráhy slouží stanovení způsobu a podmínek pro označování zařízení dráhy, návěstění, stanovení podmínek viditelnosti návěstidel a podmínky pro určení zábrzdné vzdálenosti.

Obsluha dráhy - k zajištění provozování dráhy slouží pravidla, jimiž se stanoví způsob a podmínky obsluhy dráhy prostřednictvím dopraven a stanovišť a pro obsluhu výhybek a zabezpečovacího zařízení.

Organizování dopravy - k zajištění organizování drážní dopravy slouží stanovení způsobu a podmínek pro řízení drážní dopravy, zjednodušené řízení drážní dopravy, sledování drážního vozidla, sledování dopravní propustnosti dráhy a operativní řízení drážní dopravy.

Provozování zařízení služeb – činnosti k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími a dopravci a poskytování služeb dopravcům bezprostředně souvisejících s použitím dráhy a provozem drážního vozidla.

C.2. Činností provozování celostátních nebo regionálních drah a zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro

³ Z ostatních nákladů zaměstnanců zajišťujících opravy a údržbu zařízení služeb jsou vyloučeny náklady na komplexní ozdravné pobyty, náborové příspěvky, náklady související s prologací, tj. zaměstnanecké jízdní výhody, případně další náklady, které přímo nesouvisí s provedením konkrétních výkonů oprav a údržby zařízení služeb.

C.2.1 provozování celostátní nebo regionální dráhy:

- zabezpečení činností spojených s organizováním a řízením drážní dopravy na železniční dopravní cestě v souladu s § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- zpracování provozních řádů,
- zpracování požadovaných statistik a evidencí,
- zajištění činnosti provozní kontroly,
- po odborné stránce řízení a organizování dopravních zkoušek, školení a kurzů výpravčích,
- spolupráce na přípravě předpisů souvisejících s organizováním nebo řízením dopravy,
- spolupráce při plnění úkolů vyplývajících ze zařazení do systému bezpečnosti provozování dráhy a systému bezpečnosti provozování drážní dopravy a při přípravě žádosti o vydání Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy,
- činnosti vedoucí k zajištění ochrany majetku a osob (např. ostraha objektů, pojištění majetku a odpovědnosti z držby nemovitých věcí, instalace bezpečnostních prvků aj.),
- zpracování Rozkazů o výluce na dráhách celostátních nebo regionálních ve vlastnictví státu, s nimiž hospodaří příjemce,
- projednávání a součinnost při realizaci opatření v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky a technologií používaných v rámci řízení drážní dopravy,
- zpracování staniční a traťové technologie a technologických postupů, technologie seřadovacích stanic, podkladů pro Tabulky traťových poměrů a technologické postupy činností pro externí subjekty,
- zpracování základní dopravní dokumentace, zabezpečení činností spojených s posuzováním podkladů ke studiím a projektové dokumentaci staveb s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy,
- zajištění obsluhy speciálních zařízení a služeb jako jsou předtápěcí stojany, služby spojené s prodejem jízdních dokladů, informace pro cestující, kolejové váhy, obrysnice, prohlížecí jámy apod.,
- zpracování výkonů provozních obvodů,
- příprava racionalizačních akcí.

C.2.1. provozování zařízení služeb:

- činnosti vedoucí k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími (např. otevírání a uzavírání čekáren, úklidové práce čekáren, venkovních prostor, výtahů, eskalátorů, podchodů, přístřešků, nástupišť, WC, mytí skel, výmalba, informační tabule, odstraňování sněhu a zajištění zimního posypu aj.),
- zajištění přívodu vody, plynu, tepla nebo elektrické energie, odvoz odpadů,
- zabezpečení činností spojených se zpracováním a evidencí zákonné a odborné dokumentace (týkající se vlastnictví nemovitostí, provádění revizí, kontrol a zkoušek), dále spojených s posuzováním podkladů ke studiím, projektové dokumentaci staveb, památkové ochraně, stavebnímu ohlášení či povolení, hydrologickým a dendrologickým pracím (např. geometrické plány, geodetická zaměření aj.),
- obslužné činnosti jako např. zajištění BOZP příslušných pracovníků, odborných školení, znaleckých posudků, pasportizace svěřeného majetku aj.

- zajištění služeb pro cestující (prostory úschoven, hygienická zařízení, orientační piktogramy, čekárny....) a zaměstnance jednotlivých dopravců (šatny, soc. zázemí...)
- řízení a kontrola dodržování podmínek a povinností vyplývajících ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií, vše v platném znění, při výrobě, rozvodu a dodávkách tepla pro vlastní spotřebu i pro externí odběratele, a to v oblasti správy a údržby svěřeného majetku.

Náklady související s provozováním celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb vykáže příjemce podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Přeúčtování výkonů při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a příjemce je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

Příjemce musí zajistit, aby vzniklé náklady provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním činnostem prováděným při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb.