



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

uzavřené dne 16.9.2021 (dále jako „Smlouva“)

Číslo smlouvy Objednatele: 01ST-000902

Číslo smlouvy Poskytovatele: 521311

Evidenční číslo (ISPROFOND): 500 151 0002

Název související veřejné zakázky

### I/4 Strakonice, východní obchvat; technickoekonomická studie

#### 1.1. Objednatel

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

[redacted]

zastoupeno:

[redacted] 00

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

(dále jen „Objednatel“)

a

## 1.2. Poskytovatel

**SAGASTA s.r.o.**

se sídlem

Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

IČO:

04598555

DIČ:

CZ04598555

zápis v obchodním rejstříku:

sp. zn. C 250116 vedená u Městského soudu v Praze

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

██

č. účtu:

████████████████

zastoupen:

██

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

██itel

e-mail:

██

tel:

████████████████

kontaktní osoba ve věcech technických:

██ a

████████████████

e-mail:

██

tel:

████████████████

(dále jen „Poskytovatel“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „Smluvní strany“.)

Smluvní strany se dohodly:

### **I. PREAMBULE**

V rámci dokončení a odevzdání konceptu technické části u akce: „**I/4 Strakonice východní obchvat; technickoekonomická studie**,“ došlo k zdržení splnění řádného termínu a k navýšení nákladů z důvodu vyšší pracnosti pro získání podkladů pro zpracování dopravního modelu o 140 000,- Kč bez DPH.

### **II. PŘEDMĚT DODATKU**

#### *I. Termínová část*

Důvodem k uzavření termínového Dodatku č. 1 je zdržení odevzdání konceptu technické části. Technická část pozůstává ze samotného návrhu tras východního obchvatu města Strakonice, včetně návrhu a umístění křižovatek. Základním parametrem je návrhová kategorie, která dle SoD př. č. 1 má vycházet z výsledků dopravního modelu. Pro zpracování dopravního modelu byl

zpracován projektantem dopravní směrový průzkum. Směrový průzkum byl realizován z důvodu, že po detailním seznámení s obdrženy podklady, které byly dodány objednatelem, projektantovi chyběly podstatné údaje k zpracování dopravního modelu. Podklad „*Optimalizace silnice I/4 v úseku Nová Hospoda – Strážný, AF-Cityplan, 09/2017*“ neřešil pohyby v křižovatkách a s novou stavbou „*Severovýchodní obchvat*“ počítal jen na úrovni teoretického odhadu intenzit.

Nezbytný zrealizovaný směrový dopravní průzkum, který uskutečnil na 10-ti stanovištích, včetně párování SPZ, zajistí přesné údaje o skladbě dopravy uvnitř města i tranzitní dopravy.

Dle výsledků směrového průzkumu bude projektant schopen zodpovědně situovat křižovatky ve vztahu k potřebám obsluhy města, včetně průmyslových areálů, kde bude moci navrhnout vhodný typ křižovatky s dostatečnou kapacitou, dále zpracovat dopravní model a navrhnout optimální kategorii komunikace.

Cílem těchto kroků bylo navrhnout východní obchvat města dle relevantních podkladů a tím navrhnou dopravní stavbu, která nebude předimenzována, podhodnocena a bude plně vycházet z potřeb města Strakonice, i potřeb tranzitní dopravy na významném dopravním tahu.

Vyhodnocení směrového průzkumu je časově náročnější a výsledky pro další projekční kroky budou odpovědnému projektantovi k dispozici až v lednu 2022. Vzhledem k tomu, že koncept PD má termín odevzdání dle Smlouvy o poskytování služeb již 17.2.2022, nemá projektant dostatek času na dopracování projektu, včetně nezbytného projednání.

## **Harmonogram plnění**

Původní termín na odevzdání konceptu technické části dle Smlouvy o poskytování služeb je 5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, respektive 17. 02. 2022, ale vzhledem k výše uvedenému, dochází k posunutí termínu plnění o 2 měsíce, přesněji do 17. 04. 2022.

**Původně:** Koncept technické části (v rozsahu čl. 1.2 body A+B) do 5 měsíců po nabytí účinnosti Smlouvy

**Nově:** **Koncept technické části (v rozsahu čl. 1.2 body A+B) do 7 měsíců po nabytí účinnosti Smlouvy**

## *II. Finanční část*

Dodatek č. 1 mění finanční položku č. 7, kdy dochází k navýšení nákladů dle původní Smlouvy v příloze č. 2 – Rozpis Ceny Služeb, položka č. 7 – Dopravní model, kdy na tuto položku bylo přiděleno pouze 130 hodin. Vzhledem k vyšší pracnosti pro získání podkladů pro zpracování dopravního modelu, dochází k navýšení o 140 000,- Kč bez DPH, tak jak je uvedeno v příloze tohoto dodatku.

Dodatkem č. 1 se nadále mění *článek IV. Cena*, kdy celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku 776 000,- Kč bez DPH.

### III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ostatní ujednání Smlouvy, č. smlouvy objednatele: 01ST-000902, č. smlouvy poskytovatele: 521311, ve znění Dodatku č. 1, zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), v platném znění.
3. Zveřejnění tohoto Dodatku č. 1 zajistí objednatel.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
5. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v jednom stejnopisu v elektronické podobě.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal  
  
  
14:42:19 +01'00'

## Příloha č. 2 - Rozpis Ceny Služeb

### I/4 Strakonice, obchvat; technickoekonomická studie

- Úprava položky č. 7 – Dopravní model, kde dochází Dodatkem č. 1 k navýšení původní částky 78 000,- Kč bez DPH na částku 218 000,- Kč bez DPH.

Pol.	Činnost	Hodiny	Kč/h	Kč
1.	Rešerše podkladů a dokumentací			
2.	Geologická rešerše území			
4.	Technické řešení přeložky a souvisejících staveb			
5.	Kapacitní posouzení			
6.	Prověření návrhu ve vztahu k ÚPD			
7.	<b>Dopravní model</b>			
8.	Stanovení odhadu stavebních nákladů			
9.	Orientační záborový elaborát			
10.	Ekonomické hodnocení HDM-4			
<b>Celkem (Kč)</b>				
11.	Záměr projektu			
<b>Cena celkem (Kč)</b>				776 000
<b>DPH 21%</b>				162 960
<b>Celkem vč. DPH (Kč)</b>				938 960

Datum: 03.01.2022 17:25:44 +01:00