

PŘÍLOHA Č. 1

POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ „POSOUZENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE LOKALITY RODINNÝCH DOMŮ U KOLA, ČESKÁ LÍPA“

1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem veřejné zakázky je zpracování „Posouzení hlukové zátěže lokality rodinných domů U Kola, Česká Lípa“.

Zadavatel požaduje v rámci předmětu zakázky provést autorizované měření hluku z dopravy se sčítáním intenzity dopravy, vyhodnocení naměřených hodnot a jejich porovnáním s platnou legislativou, zpracování hlukové studie s vyhodnocením vlivu jednotlivých zdrojů hluku na obytné budovy v lokalitě U Kola, a to s výhledem na budoucí navýšení intenzit dopravy. V případě zjištění překročení limitů zhotovitel navrhne provedení nutných protihlukových opatření (ve stupni studie).

2. POPIS PROBLEMATIKY ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Město Česká Lípa vybudovalo v letech 2008 v lokalitě U Kola infrastrukturu pro výstavby 41 rodinných domů. Tato lokalita se nachází v jižní části města Česká Lípa a je na východě a částečně i na jihu ohraničena silnicí I. třídy č. 9. Pod jihozápadní částí prochází lokální železniční trať Česká Lípa – Lovosice.

Při projektování dokumentace pro územní řízení byla zpracována hluková studie, která stanovila nutnost vybudování protihlukové stěny mezi lokalitou a silnicí I/9 v délce cca 500 m. V následujících etapách projektu byla zpracována nová hluková studie, která počítala s příslibem Ředitelství silnic a dálnic ČR na vybudování obchvatu České Lípy, jenž by odvedl dopravu (cca 15.000 vozidel za 24 hodin) mimo lokalitu U Kola. Z této nové studie pak nutnost výstavby protihlukové stěny nevznikla.

Po dokončení výstavby lokality rodinných domů nám však ŘSD oznámilo, že obchvat se nebude realizovat v plánovaném termínu a jeho realizace bude dokončena nejdříve 2022.

Nejasný termín odvedení dopravy z uvedené lokality zásadně ovlivnil pohled města na nutnost výstavby protihlukové stěny v této lokalitě. Proto jsme na jaře 2015 zadali provedení měření hlukové zátěže a zpracování hlukové studie. Toto měření proběhlo ve dvou místech na hranicích dvou pozemků rodinných domů s tím, že v jednom z bodů byly limity hluku překročeny a v druhém nikoli. Následně zpracovaná studie potvrdila, že ve většině lokality nedojde k překročení limitů hladiny hluku, nicméně v některých místech jsou hodnoty limitní a někde jsou limity překračovány.

Město Česká Lípa hodlá toto měření zpřesnit (změřit hluk ve více bodech a blíže rodinným domům), zároveň zjistit skutečnou intenzitu dopravy v tomto úseku silnice I/9 a zpracovat hlukovou studii s předpokládaným nárůstem intenzit dopravy v průběhu 10 a 20 let a návrhem protihlukových opatření.

3. POŽADAVKY ZADAVATELE

Zadavatel požaduje:

- A. provedení autorizovaného (příp. akreditovaného) měření hluku*), v tolika měřících bodech, aby bylo možné provedení hlukové studie na všechny rodinné domy v lokalitě U Kola. Minimálně však bude provedeno měření ve čtyřech bodech, ve kterých je předpoklad nejvyšší hladiny hluku (dle hlukové studie z roku 2015).

Protokol o autorizovaném měření hluku předá zhotovitel zadavateli ve 4 písemných a jednom digitálním vyhotovení (ve formátu *.pdf).

**) Pozn.: Měření hluku bude odpovídat platné legislativě a metodickým pokynům hlavního hygienika ČR pro měření hluku. Výsledky měření budou používány pro jednání před orgány státní správy, příp. při soudních jednáních a musí být akceptovatelné těmito institucemi. Režim měření tedy určí uchazeč dle tohoto požadavku. Při měření hluku z dopravy na veřejných komunikacích se měření provádí tak, aby bylo možno stanovit výslednou hladinu pro celou denní dobu (16 hod.), resp. pro celou noční dobu (8 hod.). Pro stanovení konkrétní doby a délky měřicích intervalů lze použít metodiku měření hluku z dopravy ČEÚ4). Přednostně se volí pracovní dny úterý až čtvrtek, měsíce duben až červen, září a říjen. Dopravní hluk nelze hodnotit podle nejhorší hodiny, ale musí se přepočítat na celou noční dobu.*

- B. provedení 24 hodinového sčítání intenzity dopravy na silnici I. třídy č. 9 v úseku sousedícím s lokalitou U Kola.
Protokol o sčítání předá zhotovitel zadavateli ve 4 písemných a jednom digitálním vyhotovení (ve formátu *.pdf).
- C. zpracování hlukové studie, která určí intenzitu hluku u rodinných domů v celé lokalitě U Kola. Hluková studie bude provedena pro současnou intenzitu dopravy a dále na předpokládaný nárůst v průběhu 10 a 20 let a posoudí i vliv provozu na blízké železniční trati č. 087 Lovosice – Česká Lípa (dle aktuálního jízdního řádu zde denně projede celkem 18 osobních motorových vlaků).
Hlukovou studii předá zhotovitel zadavateli ve 4 písemných a jednom digitálním vyhotovení (ve formátu *.pdf).
- D. zpracování studie protihlukových opatření, která bude vycházet ze zjištění hlukové studie. Studie navrhne opatření ke snížení hlukové zátěže obytných budov v lokalitě U Kola tak, aby nedocházelo k překračování povolených hygienických limitů hluku, a to ani při nárůstu intenzity dopravy v budoucích letech.
Studii protihlukových opatření předá zhotovitel zadavateli ve 4 písemných a jednom digitálním vyhotovení (ve formátu *.pdf).

Zadavatel nevlastní v dané lokalitě žádné nemovitosti (budovy), kde by bylo možné umístit měřicí zařízení a zajistit proti zcizení. Umístění měřicího zařízení zajistí dodavatel, náklady s tím spojené budou obsaženy v celkové ceně díla.

Situace lokality

