|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | \*MVCRX03DFK4M\* | | MVCRX03DFK4M | | prvotní identifikátor | |

Č. j. MV- 86805-63/VZ-2016

**Dodatek č. 1**

**k Rámcové smlouvě**

**na „Dodávky osobních vozidel pro období let 2016 – 2018“**

**část „B“**

**MV-86805-52/VZ-2016**

uzavřené dne 6. 12. 2016 (dále jen „rámcová smlouva“)

**Článek 1**

**Smluvní strany**

**Česká republika – ministerstvo vnitra**

Se sídlem Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

IČO: 00007064

DIČ: CZ00007064

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zastoupená Ing. Stanislavem Loskotem, ředitelem odboru veřejných zakázek   
a centrálních nákupů

tel.:

fax:

ID datová schránka 6bnaawp

Kontaktní osoba: Ing. Josef Šprtel, odbor veřejných zakázek a centrálních nákupů

tel.:

fax:

e-mail:

(dále jen „centrální zadavatel“)

a

**ŠKODA AUTO a.s.**

Se sídlem tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav

IČO: 00177041

DIČ: CZ00177041

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, Oddíl B, vložka 332

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Jednající: Werner Eichhorn, člen představenstva, Ing. Luboš Vlček, vedoucí Importér ŠKODA AUTO Česká republika

tel.:

fax:

e-mail:

ID datová schránka 67wchuf

Kontaktní osoba: Bc. Štěpánka Kalová

tel.:

fax:

e-mail:

dále jen „dodavatel“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku následující dodatek k rámcové smlouvě (dále jen „dodatek“).

**Článek 2**

**Důvod uzavření dodatku**

Rámcová smlouva byla uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na část   
„B“ veřejné zakázky „Rámcová smlouva na dodávky osobních vozidel pro období let 2016 – 2018“, realizovaného centrálním zadavatelem v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. V průběhu poskytování plnění ze strany dodavatele pověřujícím zadavatelům, v souladu s kupními smlouvami uzavřenými mezi dodavatelem   
a  pověřujícími zadavateli na základě rámcové smlouvy, nastala objektivní skutečnost spočívající ve vyvíjení kontinuálního tlaku na výrobce motorových vozidel souvisejícím s celospolečenskou snahou po snižování emisí. V souvislosti s touto objektivní skutečností byl dodavatel jakožto výrobce vozidel poptávaných veřejnými zadavateli na základě rámcové smlouvy nucen ukončit výrobu motorizace 1,2 TSI 66/81 kW a nahradit ji motorizací 1,0 TSI 70/81 kW.

**Článek 3**

**Předmět dodatku**

Tímto dodatkem se mění Článek 6 odst. 1 rámcové smlouvy, ve spojení s přílohou   
č.  3 rámcové smlouvy a s odkazem na zadávací dokumentaci k zadávacímu řízení na uzavření rámcové smlouvy, a to tak, že dnem nabytí účinnosti tohoto dodatku se považují dodavatelem poskytované automobily, jinak specifikované v příloze   
č.  3  rámcové smlouvy, obsahující motorizaci 1,0 TSI 70/81 kW, za automobily poskytované v souladu s Článkem 6 odst. 1 rámcové smlouvy, v souladu s přílohou č.  3 rámcové smlouvy, jakož i v souladu se zadávací dokumentací k zadávacímu řízení na uzavření rámcové smlouvy.

**Článek 4**

**Vztah dodatku k ostatním ustanovením rámcové smlouvy**

Ostatní ustanovení rámcové smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

**Článek 5**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek nabývá platnosti, jakož i účinnosti dnem podpisu tou smluvní stranou, která jej podepíše jako poslední.
2. Centrální zadavatel i dodavatel prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen v souladu s článkem 15.2 rámcové smlouvy, jakož i v souladu s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve 3 stejnopisech, z nichž centrální zadavatel obdrží 2 stejnopisy, dodavatel obdrží 1 stejnopis.

|  |  |
| --- | --- |
| **Podpisy a otisky razítek smluvních stran** | |
| V Praze, dne: | V Mladé Boleslavi, dne: |
| **Centrální zadavatel:** | **Dodavatel:**  **Werner Eichhorn**  **člen představenstva**  **Ing. Luboš Vlček**  **vedoucí Importér ŠKODA AUTO   Česká republika** |
| **Ing. Stanislav Loskot**  **ředitel odboru veřejných zakázek a centrálních nákupů** |