

S M L O U V A

O PROVEDENÍ PŘELOŽKY SOUVISEJÍCÍ SE STAVBOU „Dálnice D1, 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou“

*která byla uzavřena ve smyslu ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
níže uvedeného dne, měsíce a roku
mezi těmito smluvními stranami (účastníky):*

A/

Ředitelství silnic a dálnic ČR

sídlo:

Na Pankráci 546/56, Praha 4, PSČ 145 05

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

zastoupené:

I, ředitelem Závodu Brno, se sídlem

Šumavská 252/33, 602 00 Brno

zástupce ve věcech technických:

(dále jen „ŘSD ČR“)

a

B/

Česká republika – Státní pozemkový úřad

sídlo:

Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

IČO:

01312774

DIČ:

CZ01312774

zastoupený:

ústřední ředitelkou

zástupce ve věcech technických:

, odbor

vodohospodářských staveb

(dále jen „SPÚ“)

t a k t o:

I.

Úvodní ustanovení

(1) Konstatuje se, že ŘSD ČR realizuje investiční akci – stavbu s názvem: „**Dálnice D1 - stavba 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou**“ (dále jen „**Stavba**“). Na tuto Stavbu bylo vydáno Městským úřadem Lipník nad Bečvou, stavebním úřadem územní rozhodnutí č. 20/2007 o umístění stavby dne 10.9.2007 pod č.j. MU/18273/2007/SU/SLO/142, které nabylo právní moci dne 6.2.2008 a které k datu uzavření této smlouvy nepozbylo platnosti.

(2) Výše uvedenou Stavbou bude mimo jiné dotčeno i zařízení SPÚ, a to **stavba vodního díla - hlavní odvodňovací zařízení** (dále jen „**HOZ**“), které je v souladu s § 56 odst. 6 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a § 4 odst. 2 zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, v majetku státu a příslušnosti hospodaření SPÚ. Jedná se o HOZ „**Prosenice A,B**“, ID 508000072-11201000 v ČHP 4-11-02-0692, otevřený kanál v celkové délce 2,590 km a zatrubněný kanál v celkové délce 0,346 km, rok výstavby 1934. Zařízení se nachází v katastrálním území Buk a v rámci Stavby bude na tomto zařízení dotčen otevřený úsek a budou na něm provedeny nezbytné úpravy, aby předmětná Stavba mohla být realizována. Tyto nezbytné úpravy budou provedeny v takovém rozsahu, aby zařízení mohlo sloužit svému původnímu účelu. Konkrétně se jedná o provedení následujícího stavebního objektu:

SO 332 - Přeložka místní vodoteče od obce Buk (dále jen „**SO 332**“)

a to dle projektové dokumentace pro stavební povolení vypracované společností Dopravoprojekt Brno a.s. v únoru 2015 pod č. zakázky 14-072-A1-DSP, respektive dle realizační dokumentace stavby, vypracované společností SHB, akciová společnost v březnu 2016 pod č. zakázky 5/14 113 (dále jen „Projektová dokumentace“) v rozsahu:

Přeložka HOZ je v rámci SO 332 navržena pod mostním objektem plánované D1 vedle stávající komunikace III/4368 Prosenice-Buk. Úprava HOZ podejde tuto komunikaci v km 0,237-0,250 šikmo trubním propustkem DN 1000, který je součástí SO 115. Dále bude HOZ vedeno v souběhu s komunikací vlevo a v km 0,900 se obloukem o poloměru $R = 20$ m odkloní a v souběhu s patou dálnice SO 101-1 v km 85,400 – 90,400 naváže na stávající koryto HOZ obloukem o poloměru $R = 30$ m.

Celková délka zrušeného úseku HOZ je 220,30 m, délka nového úseku je 268,51 m (zahrnuje i délku propustku DN 1000 – 11 m).

Vzdálenost od osy kanálu HOZ k pilíři mostu plánované Stavby je 4 m, od břehové hrany pak 2 m. Úsek pod mostem je v délce 30 m, staničení 0,170 – 0,200.

Přeložka v celém úseku je navržena v lichoběžníkovém tvaru, šířka dna je 1 m, sklon svahů 1:1,5, výška koryta 1,15 m. Na trase budou tři typy opevnění.

- V rovném úseku mimo most opevnění typ 1 – ve dně tl. 0,3 m a ve svazích do výšky 0,3 m nade dno budou zpevněny záhozem z lomového kamene do 50 kg, nad záhozem budou svahy ohumusovány na tl. 0,1 m a osety
- V obloucích typ 2 - na vnější straně oblouku a dno dlažba z lomového kamene tl. 0,2 m do betonu tl. 0,1 cm, vnitřní strana oblouku do výšky 0,3 m dlažba tl. 0,2 m do betonu, zbývající část svahu bude ohumusována a oseta
- Pod mostem plánované Stavby typ 3 - celé koryto bude zpevněno kamennou dlažbou tl. 0,2 m do betonu tl. 0,1 m

SPÚ závazně prohlašuje, že stávající HOZ je ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ. SO 332 je budován do vlastnictví České republiky, příslušnosti hospodaření SPÚ. V rámci SO 332 SPÚ převezme úseky ve staničení 0,000 – 0,232 09 a ve staničení 0,256 06 – 0,268 51, tj. bez propustku DN 1000 v délce 11 m (SO 115) a jeho přídlažeb.

Rozhodnutí o nepotřebnosti části stavby vodního díla HOZ v délce 220,30 m, která bude v rámci Stavby zrušena, bylo vydáno v souladu s § 14 odst. 7 zákona č. 219/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, dne 1. 3. 2016 pod čj. SPU 103012/2016.

Nový SO 332 bude realizován na pozemcích ve vlastnictví:

KÚ	Parcelní číslo	Vlastník	Adresa	Podíl
Buk	419/7	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	1/1
Buk	419/5	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	1/1
Buk	372/1	Olomoucký kraj	Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc	1/1
Buk	420/1	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	1/1
Buk	420/6	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	1/1
Buk	420/5	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	1/1
Buk	420/3	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	1/1

(3) Zařízení HOZ uvedené v článku I. odst. (2) této smlouvy, které bude dotčeno Stavbou uvedenou v článku I. odst. (1) této smlouvy, k jehož úpravě, přesunu či opětovnému vybudování dojde v rámci stavebního objektu SO 332, je a nadále zůstane v příslušnosti hospodařit SPÚ.

II.

Předmět smlouvy

(1) Sjednává se, že ŘSD ČR je v rámci odstranění provozních škod vzniklých při realizaci Stavby oprávněno upravit, přesunout či opětovně vybudovat část zařízení HOZ, jak je specifikováno v článku I. odst. (2) této smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že za podmínek dále uvedených v této smlouvě dojde k protokolárnímu předání stavebního objektu SO 332 nebo jeho části SPÚ. SPÚ s úpravou, přesunutím či opětovným vybudováním části HOZ v rámci stavebního objektu SO 332 výslovně souhlasí a současně se zavazuje k jeho následnému převzetí dle podmínek uvedených v této smlouvě.

III.

Závazky smluvních stran

(1) Veškeré náklady spojené s úpravou, přesunem či opětovným vybudováním části HOZ v rámci stavebního objektu SO 332, který je předmětem této smlouvy, nese výlučně ŘSD ČR, které je také zahrne do nákladů Stavby specifikované v článku I. odst. (1) této smlouvy, vč. propustku, jehož pomocí je navrženo křížení HOZ se silnicí III/4368 (SO 115 – Přeložka silnice III/4368 Buk – Prosenice). Propustek včetně přídlažeb bude součástí silničního tělesa a jeho správa bude náležet vlastníkově silnice. SO 115 není předmětem plnění této smlouvy.

(2) ŘSD ČR se dále zavazuje:

- a) Přizvat zástupce SPÚ písemnou formou alespoň 3 pracovní dny před zahájením přejímacího řízení k účasti na předání stavebního objektu SO 332 uvedeného v této smlouvě v čl. I odst. (2) této smlouvy od zhotovitele.
- b) Nejpozději 3 pracovní dny před předáním SO 332 dle čl. II. odst. (2) písm. a) této smlouvy, tj. 3 pracovní dny před podpisem protokolu o předání stavebního objektu zhotovitelem a jeho převzetí ŘSD, předat SPÚ dokumentaci skutečného provedení stavebního objektu, revizní zprávy, protokoly o provedených zkouškách, stavební deník, apod.
- c) Na pozemky pod budoucí přeložkou HOZ (SO 332), které má nebo bude mít ve své příslušnosti hospodařit ŘSD, bude uplatněno přechodné ustanovení zákona č. 219/2000 Sb. zavedené zákonem č. 51/2016 Sb. Čl. II, bod 5 a 7, neboť vlastníkem přeložky HOZ je SPÚ. Jejich převod z ŘSD ČR na SPÚ bude řešen formou souhlasného prohlášení.
- d) Uzavřít se zhotovitelem smlouvu, na základě které ponese zhotovitel stavebního objektu SO 332 veškerou odpovědnost za případnou škodu vzniklou po dobu výstavby až do data podpisu protokolu o předání stavebního objektu zhotovitelem a jeho převzetí ŘSD ČR.

(3) SPÚ se dále zavazuje:

- a) Zúčastnit se na vyzvání předání a převzetí zhotovitelem dokončeného SO 332 a uplatnit při něm své případné připomínky a námitky, které budou zohledněny v protokolu o předání stavebního objektu zhotovitelem a jeho převzetí ŘSD ČR. V tomto protokolu budou také uvedeny všechny vady a nedodělky včetně způsobu, podmínek a termínů jejich odstranění.
- b) Stavbou dotčený majetek (stavební objekt SO 332) převzít formou podpisu protokolu o předání stavebního objektu ŘSD ČR a jeho převzetí SPÚ nejpozději ve lhůtě do 2 měsíců od vydání kolaudačního souhlasu a to i v případě, že bude vykazovat drobné vady a nedodělky nebránící jeho uvedení do provozu. Tento protokol bude obsahovat především technické a ekonomické údaje nezbytné pro zavedení stavby do majetkové a účetní evidence. Povinné obsahové náležitosti protokolu jsou uvedeny v Příloze č. 1 této Smlouvy.
- c) Zajišťovat následný provoz zařízení.

(4) Protokol dle čl. III. odst. (3) písm. a) této smlouvy podepíše zhotovitel stavebního objektu, ŘSD ČR a příslušný zástupce SPÚ. Cena stavebního objektu bude uvedena v předávacím protokolu pouze jako informativní, neboť je zahrnuta, dle platných právních předpisů do celkových nákladů Stavby uvedené v článku I. odst. (1) této smlouvy.

(5) Odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o předání a převzetí, jakož i případných vad, které se vyskytnou v průběhu záruční doby, bude uplatňovat SPÚ u ŘSD ČR. Reklamaci vad, které se

vyskytnou v záruční lhůtě, je SPÚ povinen uplatnit bez zbytečného odkladu po zjištění vady, jinak ŘSD ČR nemůže garantovat řádný průběh reklamačního řízení.

(6) Konstatuje se, že ke stavebnímu objektu SO 332 zhotovitel poskytuje záruku v délce 36 měsíců. ŘSD ČR se zavazuje ve smlouvě se zhotovitelem Stavby poskytnutí této záruky zajistit. Záruční doba začíná běžet podpisem předávacího protokolu dle čl. III. odst. (3) písm. a) této smlouvy všemi účastníky přejímacího řízení.

IV.

Závěrečná ustanovení

(1) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

(2) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

(3) SPÚ bere na vědomí, že tato smlouva bude v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv uveřejněna prostřednictvím registru smluv, přičemž uveřejnění této smlouvy se zavazuje zajistit na své náklady a nebezpečí ŘSD ČR. ŘSD ČR se zavazuje také zajistit znečitelnění důvěrných informací před zveřejněním.

(4) Veškeré změny a doplnění této smlouvy mohou být činěny jen písemnými, datovanými, číslovanými a řádně oboustranně podepsanými dodatky.

(4) Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž ŘSD ČR obdrží dvě vyhotovení a SPÚ dvě vyhotovení.

(5) Pokud tato smlouva nestanoví jinak, řídí se vztahy z ní plynoucí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

(6) Dojde-li ke změně či zániku některé ze smluvních stran, práva a závazky vyplývající z ujednání této smlouvy přecházejí na jejich právní nástupce, respektive likvidátora.

Přílohy:

č. 1: Povinné obsahové náležitosti Protokolu o předání stavby ŘSD ČR a jejím převzetí SPÚ

č. 2: Realizační dokumentace stavby - Výkres č. 02 v měřítku 1:500

Za Ředitelství silnic a dálnic ČR:

V Brně dne 08.03.2017

Za Státní pozemkový úřad:

V Praze dne 07.03.2017

ředitel Závodu Brno

ústřední ředitelka

Příloha č. 1 ke Smlouvě o provedení přeložky – povinné náležitosti protokolu o předání dokončené stavby ŘSD a jejím převzetí SPÚ

- **označení smluvních stran** – název, sídlo, IČO, DIČ, jednající osoba, případně dále telefon, email, jméno a příjmení, funkce kontaktní osoby
- **identifikace stavby** - název stavebního objektu (přeložky HOZ), název stavby silnice (dálnice)
- **identifikační údaje smlouvy o přeložce** – datum uzavření, číslo jednací
- **označení zhotovitele stavby přeložky** – název, sídlo, IČO, DIČ, jednající osoba, případně dále telefon, email, jméno a příjmení, funkce kontaktní osoby
- **údaje o vydaném stavebním povolení přeložky a kolaudaci** (uvedení do užívání), případně povolení k nakládání s vodami či zkušebním provozu – kým vydáno, kdy, čj., datum nabytí právní moci, doba platnosti (u zkušebního provozu)
- **územně identifikační údaje o přeložce** – kraj, obec, katastrální území, parcelní čísla pozemků, na nichž se přeložka nachází
- **technické údaje o přeložce** – technický popis, parametry, celková délka, kapacity objektů apod.
- **ekonomické údaje o přeložce** – účetní hodnota v Kč vč. DPH, případně zůstatková hodnota (odpisy)
- **aktuální stav přeložky, informace o vadách** zjištěných v rámci převjímacího řízení mezi zhotovitelem a ŘSD a způsobu jejich odstranění
- **informace o záručních lhůtách** (jak jsou dlouhé, kdy končí), specifikace zařízení s delší záruční lhůtou nežli je obecná v délce 3 let, informace o subjektu (organizační útvar) vč. kontaktu, na který se může SPÚ obrátit ve věci případných reklamací
- **seznam předávaných či již dříve předaných podkladů** s uvedením názvu dokumentu, počtu paré, datu předání, zda bylo předáno fyzicky nebo elektronicky (CD)
- **místo a datum podpisu protokolu** osobami oprávněnými jednat za smluvní strany, vlastnoruční podpisy