

## D O D A T E K č. X

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 2. 2020 - 30. 11. 2024  
(linky č. 100354, 100401, 284688, 343500, 393567, 302568, 202569)  
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb.

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0215/DOPIDSK/2019  
evidenční číslo IDSK: S-52/05792291/19  
evidenční číslo ROPID/

### Smluvní strany

#### 1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 020-40/2021/RK ze dne 21. 10. 2021 a usnesení č. 012-46/2021/RK  
ze dne 9. 12. 2021

(dále jen „Objednatel“)

a

#### 2. STENBUS s. r. o.

se sídlem Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531

Spisová značka: C 82076 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Lukášem Jiráskem, jednatelem společnosti

IČO: 26436540

DIČ: CZ26436540

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „Dopravce“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

**ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

## I.

### Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - IX (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. X (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a změna příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a). Nově se zavádí Příloha DSO (Ekonomická kalkulace DSO).

## II.

### Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021 činí:


CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2021:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2021:

Sd.....

rok 2021  
předpokládané náklady  
předpokládané tržby  
předpokládaná výše kompenzace  
měsíční záloha na kompenzaci

  
6 408 890,00 Kč  
534 074,00 Kč

Část přiměřeného zisku ve výši 51 690,56 Kč (nad 0,1 Kč na 1 km) byla vyplacena do 30 dní od podepsání Dodatku č. VIII.

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši 6 460 580,56 Kč (slovy šest milionů čtyři sta šedesát tisíc pět set osmdesát korun českých padesát šest haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.

Nad rámec čl. VII odst. 3 Smlouvy náleží Dopravci úhrada kompenzace za výkony objednávané v návaznosti na Smlouvu o spolupráci při zajišťování a spolufinancování dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a obcemi uvedenými v Příloze DSO: Ekonomická kalkulace DSO. Rozsah objednávky a úhrada kompenzace na období od 1. 10. 2021 do 31. 12. 2021 je uvedena v příloze DSO: Ekonomická kalkulace DSO.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) 534 074,00 Kč (slovy pět set třicet čtyři tisíc sedmdesát čtyři korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Za výkony objednávané v návaznosti na Smlouvu o spolupráci při zajišťování a spolufinancování dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a obcemi uvedenými v Příloze DSO: Ekonomická kalkulace DSO provede Objednatel úhradu kompenzace na účet Dopravce u banky, jak je uvedeno v záhlaví Smlouvy, a to ve splátkách uvedených v Příloze DSO: Ekonomická kalkulace DSO. Tyto platby nejsou zahrnuty v platbách dle čl. VII odst. 4 Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2022, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.
  
5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  14. Dosud platné přílohy č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2021-08-01\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2021-08-01_komplet.pdf)). Nově se zavádí Příloha DSO (Ekonomická kalkulace DSO).
  
6. V případě, že skutečné tržby za období od 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021 v systému PID budou vyšší než předpokládané tržby za toto období, snižuje se celková výše prokazatelné ztráty za rok 2021 za systém PID o jednu polovinu tohoto rozdílu a Dopravce je povinen Objednateli vrátit případný takto vzniklý přeplatek na zálohách (bez ohledu na to, podle kterého dodatku této smlouvy byly jednotlivé zálohy poskytnuty) do 60 dnů od předložení ročního vyúčtování plnění Smlouvy za rok 2021, nedohodnou-li se smluvní strany jinak (např. na započtení na zálohy za rok 2022). „Předpokládané tržby“ ve smyslu předcházející věty se pro tyto účely určí jako součet T1 + T2, kde T1 je součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle Dodatku č. VIII a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za období 1. 1. 2021 – 30. 9. 2021, a T2 je součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle tohoto Dodatku a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za období 1. 10. 2021 – 31. 12. 2021.

### **III.**

#### **Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 10. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy všech stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých všem stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 020-40/2021/RK ze dne 21. 10. 2021 a RK č. 012-46/2021/RK ze dne 9. 12. 2021. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

4. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

a) Objednateli budou zasílány na adresu:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;

V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy

██████████

v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu

████████████████████

b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy

██████████

v případě dokumentů ekonomické povahy na

██████████

████████████████████

v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu

██████████

Koordinační dispečink:

██████████

Přihlašovací adresa na MPVnet:

████████████████████

c) Dopravci budou zasílány na adresu:

STENBUS s. r. o., Jana Čerstvého 42, 155 31 Praha 5

V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu:

████████████████████

a v kopii na:

████████████████████

5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy č. 1, 4, 4a), 5, 7, 7a) a DSO.

Příloha:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha DSO Ekonomická kalkulační DSO

V Praze

**Dopravce:**

**STENBUS s. r. o.**

Lukáš  
Jirásek

Datum:  
2021.12.22

.....  
Lukáš Jirásek  
jednatel společnosti

V Praze

**Objednatel:**

**Středočeský kraj**

Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského  
kraje

JUDr. Zdeněk  
Šponar

Datum: 2021.12.28

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

V Praze

**Hlavní město Praha**

Zastoupené organizací ROPID,  
Regionální organizátor Pražské  
integrovane dopravy

Ing. et Ing.  
Petr Tomčičk

Datum: 2021.12.29

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčičk  
ředitel organizace

## Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2021 (změna od 1. 10. 2021)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.	PD KB	Podíl ZDO
<b>100354</b>	494,10 km		6,48 km	494,10 km		9,20%
<b>100401*</b>	371,39 km			71,27 km	86,56 km	100,00%
<b>284688</b>	222,25 km			222,25 km		100,00%
<b>393567</b>	57,58 km			43,90 km		100,00%
<b>302568</b>	54,63 km			36,18 km		100,00%
<b>202569</b>	58,19 km			44,38 km		100,00%

km na území mimo Prahu

\*včetně km Jihočeského kraje: PD šk: 51,672, So: 0, Ne: 0, PD pr. 51,672

## Výchozí finanční model na rok 2021 (změna od 1. 10. 2021)

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2021	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
<b>Provozní náklady celkem</b>	<b>17</b>			
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Výnosy celkem</b>	<b>22</b>			
Hodnota provozních aktiv	23			
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>	<b>24</b>			
<b>Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)</b>	<b>25</b>			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	26			
Jiné dotace	27			
<b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>	<b>28</b>			
- z toho tarifní km dle JŘ	28.I			
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28.II			
<b>Počet autobusů celkem</b>	<b>29</b>			
- z toho záložní	29.I			
<b>Sumář vybraných hodnot</b>			<b>2021</b>	
		Kč	Kč/km	
<b>Variabilní náklady celkem</b>				
<b>Fixní náklady celkem</b>				
<b>Náklady celkem</b>				
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>				
<b>Cena dopravního výkonu celkem</b>				
Předpokládané tržby				
<b>Kompensace celkem</b>				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákł. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem



## Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2021 (změna od 1. 10. 2021)

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2021	
Celkem tis Kč	Kč/km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	

Vypočtené hodnoty

## Výchozí model provozních aktiv na rok 2021 (změna od 1. 10. 2021)

Dopravce: STENBUS s. r. o.  
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>							
<b>Ostatní majetek</b>							
Pozemky							
Stavby							
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>							
<b>Součet</b>							

Hodnoty vypočtené

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 100354**  
**Praha, Černý Most - Nehvizdy, U Studánky**  
**7. 3. - 31. 12. 2021**

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB	So KB	Ne KB
0.	175,94	0,000	6,460	301,524	0,000	6,460
vnější	201,710	0,000	3,240	271,486	0,000	3,240
celkem	377,65	0,000	9,700	573,010	0,000	9,700

km posily	PD SD	celkem (3 měsíce)
0.	41,88	2 627,97
vnější	20,900	1 311,48
celkem	62,78	3 939,45

	počet km (vč. posil)			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	39 377,01	62 744,93	102 121,94	
vnější pásmo z toho:	43 230,69	56 362,84	99 593,53	
ZDO	3 982,34	5 192,05	9 174,39	9,2%
ODO	39 248,35	51 170,79	90 419,14	90,8%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 393567**  
**Mladá Vožice - Mezno**  
**10. 4. - 31. 12. 2021**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	0,00	0,00	0,00	0,00

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	0,00	0,00	0,00	
ZDO	0,00	0,00	0,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 302568**  
**Sedlec-Prčice - Miličín**  
**10. 4. - 31. 12. 2021**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	54,63	0,00	0,00	36,18

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	9 129,35	0,00	9 129,35	
ZDO	9 129,35	0,00	9 129,35	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 202569**  
**Mezno - Miličín**  
**10. 4. - 31. 12. 2021**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	58,19	0,00	0,00	44,38

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	10 016,64	0,00	10 016,64	
ZDO	10 016,64	0,00	10 016,64	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 100401**  
**Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr. / Třeboň, aut.nádr.**  
**1. 10. - 31. 12. 2021**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD KB	PD SD pr.
0.	32,073	0,000	0,000	16,788	32,073
vnější pásmo	371,390	0,000	0,000	86,556	71,271
celkem	403,463	0	0	103,344	103,344
počet km				podíl	
	SD	KB	celkem		
0.	2 928,65	0	2 928,65		
vnější pásmo z toho:	26 072,60	0,00	26 072,60		
ZDO	26 072,60	0,00	26 072,60	100,00%	
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%	

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 284688**  
**Nehvizdy - Zeleneč, Mstětice**  
**1. 10. - 31. 12. 2021**

km	PD SD	So SD	Ne SD	
vnější pásma	222,25	0,00	0,00	
počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	14 001,75	0,00	14 001,75	
ZDO	14 001,75	0,00	14 001,75	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%



**Ekonomická kalkulace pro rok 2021 PID (změna od 1. 10. 2021)**

Dopravce: STENBUS s. r. o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	35,60
Ujeté km v ZDO	180 025
Prokazatelná ztráta	6 408 890,00

**Rok 2021 - PID**

Prokazatelná ztráta pro rok 2021 (změna od 1. 10. 2021)

6 408 890,00 Kč

Vyplaceno jednorázově

51 690,56 Kč

Celkem rok 2021

6 460 580,56 Kč

## Ekonomická kalkulace

1. 10. 2021 - 31. 12. 2021

### BENE-BUS

dopravce	linky	č. linky	km/období 1.10.- 31.12.2021	CDV/km [Kč]	tržby/ km [Kč]	kompensace /km [Kč]	spoluúčast Kraje [Kč]	kompensace měsíční [Kč]	příspěvek DSO 1.10.-31.12.2021 [Kč]	příspěvek DSO čtvrtletní [Kč]	příspěvek DSO celkem za rok [Kč]
STENBUS s.r.o.	PID	100401	1222,01			30,27	0,00	12 330,00	36 990,00	36 990,00	147 960,00

Příspěvek DSO/období:	36 990,00
Příspěvek DSO čtvrtletní:	36 990,00
Příspěvek DSO roční:	147 960,00

**Celková výše finančního příspěvku DSO pro dopravce STENBUS s.r.o. pro období od 1. 10. do 31. 12. 2021 činí 36 990 Kč.**