

DODATEK Č. 6
ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 1. 2020 až 30. 11. 2024
(HMP)

uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo objednatele

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „objednatel“)

a

2. VALENTA BUS s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského osudu v Praze, odd. C., vložka 282317

Sídlo: Mezouň č. p. 161, 267 18
Zastoupená: Liborem Valentou, jednatelem
IČO: 06446779
DIČ: CZ06446779, plátce DPH
Bankovní spojení: Komerční banka
Číslo účtu: 107-8658470267/0100

(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 1. 2020 do 30. 11. 2024

Ujednání

I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy je změna čl. VII., nový čl. IXa a změna příloh č.1, 2, 3, 4a) a 7 smlouvy.

II. Čl. VII., odst. 2 , 3., 4. se mění a nově znějí takto:

„2. Objednatel je povinen hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci je stanovená objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za rok 2022 činí:

CDVi – cena dopravního výkonu

Sd..... █████ Kč/km

CDDVi cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady

Sd..... 3 █████ Kč/km

rok 2022

předpokládané náklady █████

předpokládané tržby █████ č

předpokládaná výše kompenzace

2 963 705,40 Kč

v prosinci 2021 bylo z této částky uhrazeno dle dodatku č. 5

73 549,42 Kč

měsíční záloha na kompenzaci v roce 2022

240 846,33 Kč

3. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS na území HMP. Zálohu na kompenzaci uhradí objednatel dopravci ve výši 2 963 705,40 Kč za rok 2022. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7 této smlouvy.

4. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci zálohu na kompenzaci v roce 2022 zálohově měsíčně ve výši 240 846,33 Kč vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.“

III. Smlouva se doplňuje o nový článek IXa, který zní takto:

„Článek IX Mimořádné překážky

A) Obecné podmínky

1. Nesplní-li kterákoliv smluvní strana svou povinnost dle smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti za porušení této smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci dopravce, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, nouzový stav vyhlášený Vládou České republiky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností dopravce nebo jeho zaměstnanců podle obecně závazných právních předpisů).

2. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců dopravce za předpokladu, že byla dopravcem předem a řádně oznámena objednateli, dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními právními předpisy, zejména se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.
3. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je Dopravce dle smlouvy povinen překonat.
4. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
5. Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.
6. Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této smlouvy v době mimořádných překážek objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací vícenákladů – faktury, výpisy z účtů; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočtem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod.). Tyto doklady je dopravce povinen poskytnout objednateli nad rámec povinného výkaznictví bez zbytečného odkladu.
7. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDVM_i), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDVM_{MP} mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVM_i vypočítává.

$$CDVM_i = CDV_i - NPHM_i - DÚ - CP$$

CDV_i – cena dopravního výkonu vozidla (Kč/km) platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok, v němž k mimořádným překážkám dojde (Kč/km)

NPHM_i – výše nákladů i-tého typu vozidla (Kč/k na pohonné hmoty podle typu pohonných médií (nafta, CNG) v příslušného řádku výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti nebo výchozího finančního modelu platných v konkrétním roce trvání této smlouvy, v němž mimořádné překážky nastanou, (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 2 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši uvedené ve výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti nebo výchozího modelu provozních aktiv platných v konkrétním roce trvání této smlouvy, v němž mimořádné překážky nastanou.

CP – čistý příjem (Kč/km) nebo přiměřený zisk uvedený ve výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti nebo výchozím finančním modelu platných v konkrétním roce trvání této smlouvy, v němž mimořádné překážky nastanou.

B) Specifická ujednání k řešení dopadů krize vyvolané pandemií COVID-19 v roce 2022

1. Vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji pandemie COVID-19, kdy může i nadále docházet k omezování volného pohybu osob a realizaci dalších protiepidemických opatření, která mohou mít za následek další objektivní a výrazný propad přepravní poptávky včetně dalších dopadů pandemické krize ovlivňující i související hospodářská odvětví, které mohou zvyšovat náklady dopravce, smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření tohoto dodatku smlouvy náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti.
2. Smluvní strany se dohodly, že objednávka přepravních výkonů může být objednatelům operativně průběžně upravována v návaznosti na aktuální vývoj situace a přepravní poptávku, tak aby byly generovány úspory ke snížení nákladů na kompenzaci ztrát na tržbách a kompenzaci zvýšených nepředvídatelných nákladů, které nebyly do odborného odhadu kompenzace zahrnuty. Jedná se zejména nikoli však výlučně o vícenáklady na čisticí a desinfekční prostředky, náklady na stavební práce a další náklady, které mohou v souvislosti s epidemickou krizí vzniknout.
3. Vzhledem k tomu, že v oblasti návrhu běžných výdajů rozpočtu hl. m. Prahy na rok 2022 na Pražskou integrovanou dopravu nemohly být veškeré ekonomické dopady pandemické koronavirové krize promítnuty v plné míře (zejména proto, že se tyto dopady a jejich odhady dynamicky mění), bude k jejich dofinancování v případě potřeby docházet na základě průběžného vyhodnocování vždy zpravidla do 2 měsíců po skončení I., II. a III. čtvrtletí roku 2022 nebo po skončení některého z uvedených čtvrtletí kumulovaně za uplynulé období. Objednatel ve spolupráci s dopravcem se zavazují pravidelně vyhodnocovat skutečně prokázané náklady a výnosy z jízdného a ostatní tržby dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2022.

IV. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4a) a 7 smlouvy. Příloha č. 2 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 1. 1. 2022).

V. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají v platnosti.

VI. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1. 1. 2022.

Doprovce:

Objednatel:

.....
Libor Valenta
jednatel společnosti

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Rozsah provozu

linka č. 323

Pracovní den	812,965 km	Platnost od 3. 1. 2022
Sobota	261,500 km	Platnost od 8. 1. 2022
Neděle	261,500 km	Platnost od 1. 1. 2022

107323 323	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) pid	Praha, Nádraží Veveslavín - Koleč, Zámek Dopravce: Valenta BUS s.r.o., Mezouň 161, 267 18 Karlštejn, tel. 602 305 120	Platnost: od 03.01.2022 do 10.12.2022
---------------------------------	---	--	---

tarifní pásmo PID	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	
	✖	✖	⊕†	✖	✖	✖	⊕†	✖	✖	✖	✖	⊕†	✖	✖	✖	⊕†	✖	✖	⊕†	
NÁDRAŽÍ VEVESLAVÍN	B	5:45	6:15	7:15	7:45	9:25	10:15	10:25	12:25	13:05	14:05	14:15	15:05	16:05	17:05	18:15	18:25	20:25	22:15	
Divoká Šárka	B	5:48	6:18	7:18	7:48	9:28	10:18	10:28	12:28	13:08	14:08	14:18	15:08	16:08	17:08	18:18	18:28	20:28	22:18	
x Dědina	B	5:49	6:19	7:19	7:49	9:29	10:19	10:29	12:29	13:09	14:09	14:19	15:09	16:09	17:09	18:19	18:29	20:29	22:19	
x K Letišti	B	5:51	6:21	7:21	7:51	9:31	10:21	10:31	12:31	13:11	14:11	14:21	15:11	16:11	17:11	18:21	18:31	20:31	22:21	
x Terminál 3	B	5:52	6:22	7:22	7:52	9:32	10:22	10:32	12:32	13:12	14:12	14:22	15:12	16:12	17:12	18:22	18:32	20:32	22:22	
x Na Padesátníku	B	5:53	6:23	7:23	7:53	9:33	10:23	10:33	12:33	13:13	14:13	14:23	15:13	16:13	17:13	18:23	18:33	20:33	22:23	
x U Hangáru	B	5:55	6:25	7:25	7:55	9:35	10:25	10:35	12:35	13:15	14:15	14:25	15:15	16:15	17:15	18:25	18:35	20:35	22:25	
x Tuchoměřice, Rozc.	1	5:59	6:28	7:29	7:59	9:39	10:29	10:39	12:39	13:19	14:19	14:29	15:19	16:19	17:19	18:29	18:39	20:39	22:28	
x @ Kněževes, Skladový areál	1	}	}	}	}	}	}	}	12:40	}	14:20	}	}	}	}	}	}	}	}	
@ Kněževes, Stará hospoda	1	}	}	}	}	}	}	}	12:41	}	14:21	}	}	}	}	}	}	}	}	
@ Kněževes, U Školy	1	}	}	}	}	}	}	}	12:42	}	14:22	}	}	}	}	}	}	}	}	
Kněževes	1	6:01	6:30	7:31	8:01	9:41	10:31	10:41	12:43	13:21	14:23	14:31	15:21	16:21	17:21	18:31	18:41	20:41	22:30	
Kněževes, U Nádraží	1	5:13	6:02	6:31	7:32	9:42	10:32	10:42	12:44	13:22	14:24	14:32	15:22	16:22	17:22	18:32	18:42	20:42	22:31	
Středokluky	1	5:15	6:04	6:33	7:34	9:44	10:34	10:44	12:46	13:24	14:26	14:34	15:24	16:24	17:24	18:34	18:44	20:44	22:33	
Středokluky, U Školy	1	5:16	6:05	6:34	7:35	9:45	10:35	10:45	12:47	13:25	14:27	14:35	15:25	16:25	17:25	18:35	18:45	20:45	22:34	
x Středokluky, Rozcestí Černovičky	1	5:18	6:07	6:36	7:37	9:47	10:37	10:47	12:49	13:27	14:29	14:37	15:27	16:27	17:27	18:37	18:47	20:47	22:36	
Čičovice, Velké Čičovice	2	5:21	6:10	6:39	7:40	9:50	10:40	10:50	12:52	13:30	14:32	14:40	15:30	16:30	17:30	18:40	18:50	20:50	22:39	
Čičovice, Malé Čičovice	2	5:22	6:11	6:40	7:41	9:51	10:41	10:51	12:53	13:31	14:33	14:41	15:31	16:31	17:31	18:41	18:51	20:51	22:40	
x Okoř, Křižovatka	2	5:23	6:12	6:41	7:42	9:52	10:42	10:52	12:54	13:32	14:34	14:42	15:32	16:32	17:32	18:42	18:52	20:52	22:41	
Okoř	2	5:25	6:14	6:43	7:44	9:54	10:44	10:54	12:56	13:34	14:36	14:44	15:34	16:34	17:34	18:44	18:54	20:54	22:43	
Libochovičky	2	5:29	6:18	6:47	7:48	9:58	10:48	10:58	13:00	13:38	14:40	14:48	15:38	16:38	17:38	18:48	18:58	20:58	22:47	
x Zákolany, Kováry, žel. zast.	3	5:31	6:20	6:49	7:50	9:20	10:00	10:50	11:00	13:02	13:40	14:42	14:50	15:40	16:40	17:40	18:50	19:00	21:00	22:49
x Zákolany, Kováry	3	5:33	6:22	6:51	7:52	9:22	10:02	10:52	11:02	13:04	13:42	14:44	14:52	15:42	16:42	17:42	18:52	19:02	21:02	22:51
x Zákolany, u Kovár	3	5:34	6:23	6:52	7:53	9:23	10:03	10:53	11:03	13:05	13:43	14:45	14:53	15:43	16:43	17:43	18:53	19:03	21:03	22:52
Zákolany	3	5:36	6:25	6:54	7:55	9:25	10:05	10:55	11:05	13:07	13:45	14:47	14:55	15:45	16:45	17:45	18:55	19:05	21:05	22:54
x Zákolany, rozc. Blevice	3	5:37	6:26	6:55	7:56	9:26	10:06	10:56	11:06	13:08	13:46	14:48	14:56	15:46	16:46	17:46	18:56	19:06	21:06	22:55
x Koleč, u trafiky	3	5:38	6:27	6:56	7:57	9:27	10:07	10:57	11:07	13:09	13:47	14:49	14:57	15:47	16:47	17:47	18:57	19:07	21:07	22:56
KOLEČ, ZÁMEK	3	5:39	6:28	6:57	7:58	9:28	10:08	10:58	11:08	13:10	13:48	14:50	14:58	15:48	16:48	17:48	18:58	19:08	21:08	22:57

Pokračování tarifní pásmo PID 39 ✖

NÁDRAŽÍ VEVESLAVÍN	B	22:25
Divoká Šárka	B	22:28
x Dědina	B	22:29
x K Letišti	B	22:31
x Terminál 3	B	22:32
x Na Padesátníku	B	22:33
x U Hangáru	B	22:35
x Tuchoměřice, Rozc.	1	22:38
x @ Kněževes, Skladový areál	1	}
@ Kněževes, Stará hospoda	1	}
@ Kněževes, U Školy	1	}
Kněževes	1	22:40
Kněževes, U Nádraží	1	22:41
Středokluky	1	22:43
Středokluky, U Školy	1	22:44
x Středokluky, Rozcestí Černovičky	1	22:46
Čičovice, Velké Čičovice	2	22:49
Čičovice, Malé Čičovice	2	22:50
x Okoř, Křižovatka	2	22:51
Okoř	2	22:53
Libochovičky	2	22:57
x Zákolany, Kováry, žel. zast.	3	22:59
x Zákolany, Kováry	3	23:01
x Zákolany, u Kovár	3	23:02
Zákolany	3	23:04
x Zákolany, rozc. Blevice	3	23:05
x Koleč, u trafiky	3	23:06
KOLEČ, ZÁMEK	3	23:07

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy. Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ✖ jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

107323

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Praha, Nádraží Veveslavín - Koleč, Zámek

Platnost:

323

pid



od 03.01.2022

do 10.12.2022

Dopravce:

Valenta BUS s.r.o., Mezouň 161, 267 18 Karlštejn, tel. 602 305 120

Operační směr	tarifní pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
KOLEČ, ZÁMEK	3	4:06	4:57	5:00	5:47	6:30	6:55	8:09	9:00	9:27	11:27	13:00	13:17	14:07	15:07	16:07	17:00	17:07	19:27	21:00
x Koleč, u trafiky	3	4:07	4:58	5:01	5:48	6:31	6:56	8:10	9:01	9:28	11:28	13:01	13:18	14:08	15:08	16:08	17:01	17:08	19:28	21:01
x Zákolany, rozc. Blevice	3	4:08	4:59	5:02	5:49	6:32	6:57	8:11	9:02	9:29	11:29	13:02	13:19	14:09	15:09	16:09	17:02	17:09	19:29	21:02
Zákolany	3	4:09	5:00	5:03	5:50	6:33	6:58	8:12	9:03	9:30	11:30	13:03	13:20	14:10	15:10	16:10	17:03	17:10	19:30	21:03
x Zákolany, u Kovár	3	4:10	5:01	5:04	5:51	6:34	6:59	8:13	9:04	9:31	11:31	13:04	13:21	14:11	15:11	16:11	17:04	17:11	19:31	21:04
x Zákolany, Kováry	3	4:12	5:03	5:06	5:53	6:36	7:01	8:15	9:06	9:33	11:33	13:06	13:23	14:13	15:13	16:13	17:06	17:13	19:33	21:06
x Zákolany, Kováry, žel. zast.	3	4:13	5:04	5:07	5:54	6:37	7:02	8:16	9:07	9:34	11:34	13:07	13:24	14:14	15:14	16:14	17:07	17:14	19:34	21:07
Libochovičky	2	4:15	5:06	5:09	5:56	6:39	7:04	8:18	9:09	9:36	11:36	13:09	13:26	14:16	15:16	16:16	17:09	17:16	19:36	21:09
Okoř	2	4:19	5:10	5:13	6:00	6:43	7:08	8:22	9:13	9:40	11:40	13:13	13:30	14:20	15:20	16:20	17:13	17:20	19:40	21:13
Čičovice, Malé Čičovice	2	4:22	5:13	5:16	6:03	6:46	7:11	8:25	9:16	9:43	11:43	13:16	13:33	14:23	15:23	16:23	17:16	17:23	19:43	21:16
Čičovice, Velké Čičovice	2	4:23	5:14	5:17	6:04	6:47	7:12	8:26	9:17	9:44	11:44	13:17	13:34	14:24	15:24	16:24	17:17	17:24	19:44	21:17
x Středokluky, Rozcestí Černovičky	1	4:26	5:17	5:20	6:07	6:50	7:15	8:29	9:20	9:47	11:47	13:20	13:37	14:27	15:27	16:27	17:20	17:27	19:47	21:20
Středokluky, U Školy	1	4:28	5:19	5:22	6:09	6:52	7:17	8:31	9:22	9:49	11:49	13:22	13:39	14:29	15:29	16:29	17:22	17:29	19:49	21:22
Kněževes, U Nádraží	1	4:31	5:22	5:25	6:12	6:55	7:20	8:34	9:25	9:52	11:52	13:25	13:42	14:32	15:32	16:32	17:25	17:32	19:52	21:25
@ Kněževes, U Školy	1		}	}	}	}	7:22	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
Kněževes	1		5:23	5:26	6:13	6:56	7:23	8:35	9:26	9:53	11:53	13:26	13:43	14:33	15:33	16:33	17:26	17:33	19:53	21:26
x Tuchoměřice, Rozc.	1		5:24	5:27	6:14	6:57	7:24	8:36	9:27	9:54	11:54	13:27	13:44	14:34	15:34	16:34	17:27	17:34	19:54	21:27
x U Hangáru	B		5:28	5:31	6:18	7:01	7:28	8:40	9:31	9:58	11:58	13:31	13:48	14:38	15:38	16:38	17:31	17:38	19:58	21:31
x Na Padesátníku	B		5:30	5:33	6:20	7:03	7:30	8:42	9:33	10:00	12:00	13:33	13:50	14:40	15:40	16:40	17:33	17:40	20:00	21:33
x Terminál 3	B		5:31	5:34	6:21	7:04	7:31	8:43	9:34	10:01	12:01	13:34	13:51	14:41	15:41	16:41	17:34	17:41	20:01	21:34
x K Letišti	B		5:32	5:35	6:22	7:05	7:32	8:44	9:35	10:02	12:02	13:35	13:52	14:42	15:42	16:42	17:35	17:42	20:02	21:35
x Dědina	B		5:34	5:37	6:24	7:07	7:34	8:46	9:37	10:04	12:04	13:37	13:54	14:44	15:44	16:44	17:37	17:44	20:04	21:37
Divoká Šárka	B		5:36	5:39	6:26	7:09	7:36	8:48	9:39	10:06	12:06	13:39	13:56	14:46	15:46	16:46	17:39	17:46	20:06	21:39
NÁDRAŽÍ VEVEŠLAVÍN	B		5:38	5:41	6:28	7:11	7:38	8:50	9:41	10:08	12:08	13:41	13:58	14:48	15:48	16:48	17:41	17:48	20:08	21:41

Operační směr	tarifní pásmo PID	40
Pokračování	3	21:27

KOLEČ, ZÁMEK	3	21:27
x Koleč, u trafiky	3	21:28
x Zákolany, rozc. Blevice	3	21:29
Zákolany	3	21:30
x Zákolany, u Kovár	3	21:31
x Zákolany, Kováry	3	21:33
x Zákolany, Kováry, žel. zast.	3	21:34
Libochovičky	2	21:36
Okoř	2	21:40
Čičovice, Malé Čičovice	2	21:43
Čičovice, Velké Čičovice	2	21:44
x Středokluky, Rozcestí Černovičky	1	21:47
Středokluky, U Školy	1	21:49
Kněževes, U Nádraží	1	21:52
@ Kněževes, U Školy	1	}
Kněževes	1	21:53
x Tuchoměřice, Rozc.	1	21:54
x U Hangáru	B	21:58
x Na Padesátníku	B	22:00
x Terminál 3	B	22:01
x K Letišti	B	22:02
x Dědina	B	22:04
Divoká Šárka	B	22:06
NÁDRAŽÍ VEVEŠLAVÍN	B	22:08

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ✖ jede v pracovních dnech
- ⊙ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- △ spoj 14 vyčká v zastávce "Koleč, zámek" příjezdu spoje linky PID 620 ze směru Kralupy n. Vlt. (nejdéle 10 minut)
- △ spoj 16, 22 a 32 vyčká v zastávce "Koleč, zámek" příjezdu spoje linky PID 620 ze směru Kladlo (nejdéle 10 minut)
- 🚶 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

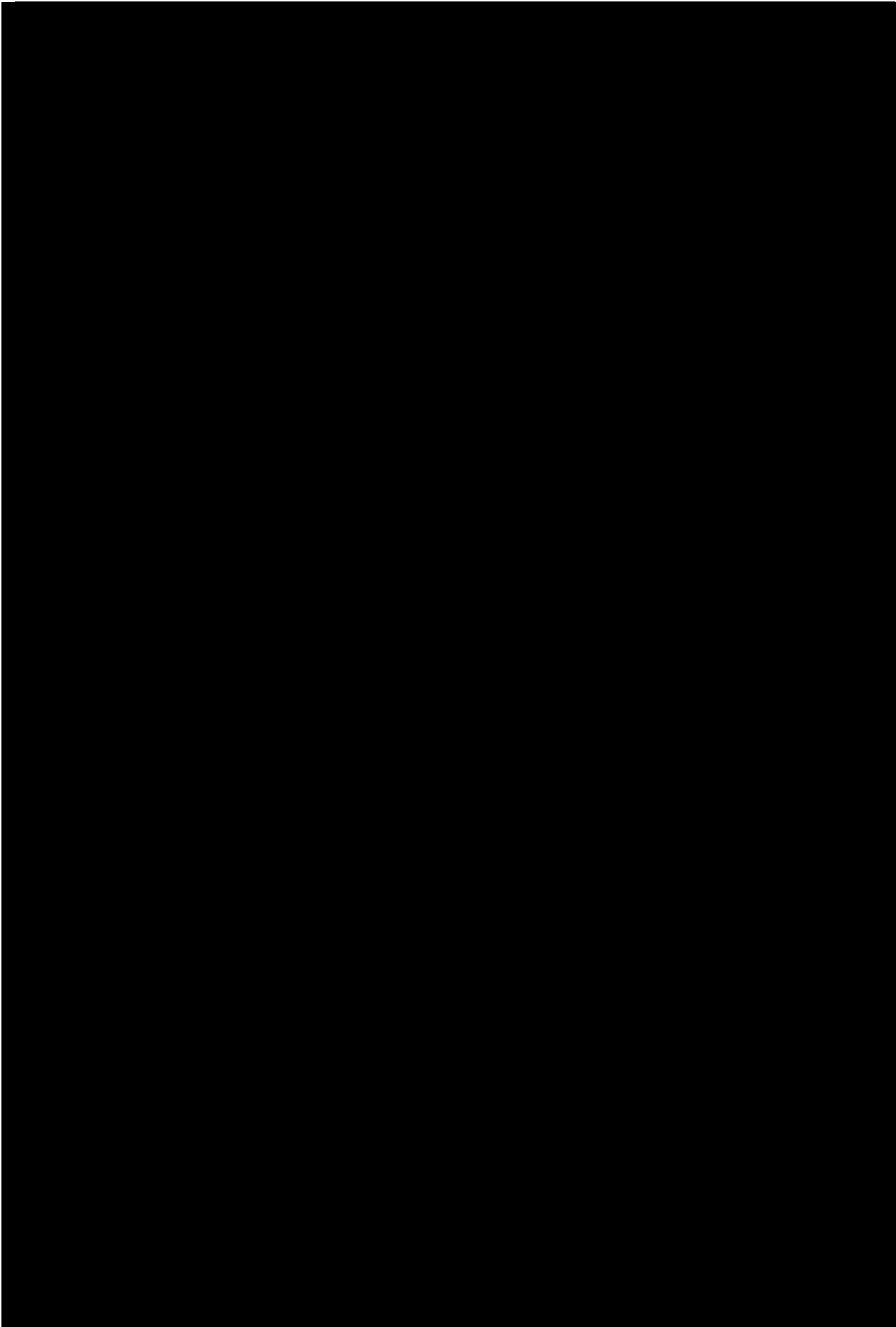
Soft. CHAPS spol. s r.o.

Výchozí finanční model 2022

linka 323

Dopravce: Valenta Bus s.r.o

Objednatel: HMP



Ekonomická kalkulace linky PID č. 323

Nádraží Veleslavín - Koleč, Zámek

1. 1. - 31. 12. 2022

