

## **D O D A T E K č. 22**

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 – 31. 12. 2023  
(linka č. 399)**

**uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (HMP)**

**evidenční číslo objednatele ROPID  
evidenční číslo dopravce**

### **Smluvní strany**

#### **1. Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

**a**

#### **2. Kateřina Kulhánková**

se sídlem 28. října 1327, 273 09, Kladno - Švermov

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 15944,

IČO: 60597593

DIČ: CZ6555040833

Bank. spojení: č.ú. 115-5069330297/0100

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 26. 8. 2017 do 31. 12. 2023

## Ujednání

I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 22. 8. 2017 je změna čl. VII., nový čl. VIIIa. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.

II. Čl. VII., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Pro rok 2022 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb ve výchozím finančním modelu pro rok 2020.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2022 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, činí za 1 km ■■■■■ Kč

a

z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši ■■■■■ Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2022 za 1 km podle jízdního řádu je ■■■■■ Kč,

předpokládané výnosy pro rok 2022 za 1 km podle jízdního řádu činí ■■■■■ Kč,

předpokládaná výše kompenzace pro rok 2022 za 1 km podle jízdního řádu činí ■■■■■ Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na území HMP za období 1. 1. – 31. 12. 2022:

a) náklady:	■■■■■ Kč
b) předpokládané tržby	■■■■■ Kč
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	6 491 299,60 Kč
v prosinci 2021 bylo z této částky uhrazeno dle dodatku č. 21	170 087,64 Kč
měsíční záloha na kompenzaci v roce 2022	526 767,66 Kč

Pro rok 2022 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 6 491 299,60 Kč. Pro rok 2022 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za rok 2022. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele ROPID vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.“

III. Článek VII., odst. 7. se mění a nově zní takto:

„7. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2022 provede objednatel ROPID zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2023 – 2024, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.

IV. Smlouva se doplňuje o nový čl. VIIIa, který zní takto:

**„Článek VIIIa  
Mimořádné překážky**

**A) Obecné podmínky**

1. Nesplní-li kterákoliv smluvní strana svou povinnost dle smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti za porušení této smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci dopravce, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, nouzový stav vyhlášený Vládou České republiky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností dopravce nebo jeho zaměstnanců podle obecně závazných právních předpisů).
2. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců dopravce za předpokladu, že byla dopravcem předem a řádně oznámena objednateli ROPID, dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními právními předpisy, zejména se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.
3. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je Dopravce dle smlouvy povinen překonat.
4. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
5. Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.
6. Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této smlouvy v době mimořádných překážek objednateli ROPID detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací vícenákladů – faktury, výpisy z účtů; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočtem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod.). Tyto doklady je dopravce povinen poskytnout objednateli ROPID nad rámec povinného výkaznictví bez zbytečného odkladu.
7. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, objednatel ROPID uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDVMI), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu

CDV<sub>MP</sub> mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDV<sub>Mi</sub> vypočítává.

$$CDV_{Mi} = CDV_i - NPH_{Mi} - DÚ - CP$$

CDV<sub>i</sub> – cena dopravního výkonu vozidla (Kč/km) platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok, v němž k mimořádným překážkám dojde (Kč/km)

NPH<sub>Mi</sub> – výše nákladů i-tého typu vozidla (Kč/k na pohonné hmoty podle typu pohonných médií (nafta, CNG) v příslušného řádku výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti nebo výchozího finančního modelu platných v konkrétním roce trvání této smlouvy, v němž mimořádné překážky nastanou, (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 2 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši uvedené ve výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti nebo výchozího modelu provozních aktiv platných v konkrétním roce trvání této smlouvy, v němž mimořádné překážky nastanou.

CP – čistý příjem (Kč/km) nebo přiměřený zisk uvedený ve výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti nebo výchozím finančním modelu platných v konkrétním roce trvání této smlouvy, v němž mimořádné překážky nastanou.

## **B) Specifická ujednání k řešení dopadů krize vyvolané pandemií COVID-19 v roce 2022**

1. Vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji pandemie COVID-19, kdy může i nadále docházet k omezování volného pohybu osob a realizaci dalších protiepidemických opatření, která mohou mít za následek další objektivní a výrazný propad přepravní poptávky včetně dalších dopadů pandemické krize ovlivňující i související hospodářská odvětví, které mohou zvyšovat náklady dopravce, smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření tohoto dodatku smlouvy náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti.

2. Smluvní strany se dohodly, že objednávka přepravních výkonů může být objednatel<sup>ROPID</sup> operativně průběžně upravována v návaznosti na aktuální vývoj situace a přepravní poptávku, tak aby byly generovány úspory ke snížení nákladů na kompenzaci ztrát na tržbách a kompenzaci zvýšených nepředvídatelných nákladů, které nebyly do odborného odhadu kompenzace zahrnuty. Jedná se zejména nikoli však výlučně o vícenásobné náklady na čisticí a desinfekční prostředky, náklady na stavební práce a další náklady, které mohou v souvislosti s epidemickou krizí vzniknout.

3. Vzhledem k tomu, že v oblasti návrhu běžných výdajů rozpočtu hl. m. Prahy na rok 2022 na Pražskou integrovanou dopravu nemohly být veškeré ekonomické dopady pandemické koronavirové krize promítnuty v plné míře (zejména proto, že se tyto dopady a jejich odhady dynamicky mění), bude k jejich dofinancování v případě potřeby docházet na základě průběžného vyhodnocování vždy zpravidla do 2 měsíců po skončení I., II. a III. čtvrtletí roku 2022 nebo po skončení některého z uvedených čtvrtletí kumulovaně za uplynulé období. Objednatel<sup>ROPID</sup> ve spolupráci s dopravcem se zavazují pravidelně vyhodnocovat skutečně prokazané náklady a výnosy z jízdného a ostatní tržby dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2022.“

V. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy. Příloha č. 2 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 1. 1. 2022).

VI. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají v platnosti.

VII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1. 1. 2022.

za ROPID:

za dopravce:

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Kateřina Kulhánková

**Rozsah provozu**

**linka č. 399**

Pracovní den	2 321,57 km	Platnost od 3. 1. 2022
Sobota	431,92 km	Platnost od 8. 1. 2022
Neděle	431,92 km	Platnost od 1. 1. 2022







## **Ekonomická kalkulace linky PID č. 399**

**Nádr. Veleslavín - Kladno, Havlíčkovo nám.**

**1. 1. - 31. 12. 2022**

k	
0	
v	
c	
0	
v	
Z	
0	
v	
v	
0	
v	
Z	
n	
t	
Z	
n	
t	
Z	
n	
t	
Z	
P	
S	

## Výchozí finanční model

	Předpoklad r.2022
<b>linka</b>	PID 399
Dopravce:	Exprescar Kladno autobusová doprava s.r.o.
Objednatel:	HMP

