

## D O D A T E K č. XV

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 do 31. 12. 2023  
(linky č. 110342, 105330 a 112388)  
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb.

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S-2171/DOP/2017

### Smluvní strany

#### 1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem organizace

na základě usnesení č. 012-46/2021/RK ze dne 9. 12. 2021

(dále jen „Objednatel“)

a

#### 2. P O H L Kladno spol. s r.o.

se sídlem 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery

Spisová značka: C 15944 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Romanem Pohlem, jednatelem společnosti

IČO: 47534702

DIČ: CZ47534702

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „Dopravce“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1, zastoupené organizací **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem organizace

(dále jen „**Hlavní město Praha**“)

## I.

### Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 25. 8. 2017 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XIV (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XV (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a změna příloh č. 1, 7 a 7a).

## II.

### Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDV<sub>i</sub>) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021 činí:


CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2021:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2021:

Sd.....

rok 2021  
předpokládané náklady  
předpokládané tržby  
předpokládaná výše kompenzace  
měsíční záloha na kompenzaci

  
10 258 492,19 Kč  
854 874,00 Kč

Část přiměřeného zisku ve výši 701 290,24 Kč (nad 0,1 Kč na 1 km) byla vyplacena do 30 dní od podepsání Dodatku č. XI.

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši Kč 10 959 782,43 (slovy deset milionů devět set padesát devět tisíc sedm set osmdesát dva korun českých čtyřicet tři haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.

Nad rámec čl. VII odst. 3 Smlouvy náleží Dopravci úhrada kompenzace za výkony objednávané v návaznosti na Smlouvu o spolupráci při zajišťování a spolufinancování dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a obcemi uvedenými v Příloze DSO: Ekonomická kalkulace DSO v Dodatku č. XI. Rozsah objednávky a úhrada kompenzace na období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 je uvedena v příloze DSO: Ekonomická kalkulace DSO v Dodatku č. XI.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) 854 874,00 Kč (slovy osm set padesát čtyři tisíc osm set sedmdesát čtyři korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Za výkony objednávané v návaznosti na Smlouvu o spolupráci při zajišťování a spolufinancování dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a obcemi uvedenými v Příloze DSO: Ekonomická kalkulace DSO v Dodatku č. XI provede Objednatel úhradu kompenzace na účet Dopravce u banky, jak je uvedeno v záhlaví Smlouvy, a to ve splátkách uvedených v Příloze DSO: Ekonomická kalkulace DSO v Dodatku č. XI. Tyto platby nejsou zahrnuty v platbách dle čl. VII odst. 4 Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2022, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci

měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

14. Dosud platné přílohy č. 1, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2021-08-01\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2021-08-01_komplet.pdf)).

6. V případě, že skutečné tržby za období od 1. 1. – 31. 12. 2021 v systému PID budou vyšší než předpokládané tržby za toto období, snižuje se celková výše prokazatelné ztráty za rok 2021 za systém PID o jednu polovinu tohoto rozdílu a Dopravce je povinen Objednateli vrátit případný takto vzniklý přeplatek na zálohách (bez ohledu na to, podle kterého dodatku této smlouvy byly jednotlivé zálohy poskytnuty) do 60 dnů od předložení ročního vyúčtování plnění Smlouvy za rok 2021, nedohodnou-li se smluvní strany jinak (např. na započtení na zálohy za rok 2022). „Předpokládané tržby“ ve smyslu předcházející věty se pro tyto účely určí jako součet T1 + T2, kde T1 je součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle Dodatku č. XI a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021, a T2 je součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle tohoto Dodatku a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za období 1. 7. 2021 – 31. 12. 2021.

### III. Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 7. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy všech stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých všem stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 012-46/2021/RK ze dne 9. 12. 2021. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
  - a) Objednateli budou zasílány na adresu:  
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;  
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy  
[REDAKCE]

- v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [REDACTED]
- b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:  
ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1;  
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy [REDACTED]  
v případě dokumentů ekonomické povahy na [REDACTED]  
a [REDACTED]  
v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [REDACTED]  
Koordinační dispečink: [REDACTED]  
Přihlašovací adresa na MPVnet: [REDACTED]
- c) Dopravci budou zasílány na adresu:  
P O H L Kladno spol. s r.o., 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery  
V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu:  
[REDACTED]

5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy č. 1, 7 a 7a).

Příloha:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů

Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Pcherech

**Dopravce:**

**P O H L Kladno spol. s r.o.**

Roman  
Pohl

[Redacted]

Datum: 2021.12.22

[Redacted]

.....  
Roman Pohl  
jednatel společnosti

V Praze

**Objednatel:**

**Středočeský kraj**

Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského  
kraje

JUDr. Zdeněk  
Šponar

[Redacted]

Datum: 2021.12.29

[Redacted]

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

V Praze

**Hlavní město Praha**

Zastoupené organizací ROPID,  
Regionální organizátor Pražské  
integrované dopravy

Ing. et Ing.  
Petr Tomčík

[Redacted]

Datum: 2021.12.29

[Redacted]

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace

## Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2021 (změna od 1. 7. 2021)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
<b>105330</b>	667,01 km			100,00%
<b>105330<sup>(1)</sup></b>	680,45 km			100,00%
<b>105330<sup>(2)</sup></b>	730,76 km			100,00%
<b>110342</b>	667,38 km	415,45 km	415,45 km	100,00%
<b>110342<sup>(2)</sup></b>	850,80 km	370,21 km	370,21 km	100,00%
<b>112388</b>	99,97 km	104,16 km	104,16 km	100,00%
<b>112388<sup>(2)</sup></b>	52,08 km	104,16 km	104,16 km	100,00%
<b>221399*</b>	197,35 km	0,00 km	0,00 km	100,00%

km na území mimo Prahu

<sup>(1)</sup> změna od 1. 9. 2021

<sup>(2)</sup> změna od 1. 10. 2021

\* od 1. 7. do 31. 8. 2021

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 105330

Praha, Nádraží Veleslavín - Smečno

7. 3. - 31. 8. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	232,320	0,000	0,000
vnější	667,010	0,000	0,000
celkem	899,330	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	29 272,32	0,00	29 272,32	
vnější pásmo z toho:	84 043,26	0,00	84 043,26	
ZDO	84 043,26	0,00	84 043,26	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%



## Ekonomická kalkulace linky PID č. 105330

Praha, Nádraží Veleslavín - Smečno

1. 9. - 30. 9. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	232,320	0,000	0,000
vnější	680,450	0,000	0,000
celkem	912,770	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	4 878,72	0,00	4 878,72	
vnější pásmo z toho:	14 289,45	0,00	14 289,45	
ZDO	14 289,45	0,00	14 289,45	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 105330

Praha, Nádraží Veleslavín - Smečno

1. 10. - 31. 12. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	246,840	14,520	14,520
vnější	730,760	38,555	38,555
celkem	977,600	0,000	0,000

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	15 961,11	0,00	15 961,11	
vnější pásmo z toho:	47 127,06	0,00	47 127,06	
ZDO	47 127,06	0,00	47 127,06	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 110342

Praha, Nádraží Veleslavín - Slaný, Žel.st.

7. 3. - 30. 9. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	211,00	123,06	123,06
vnější	667,38	415,45	415,45
celkem	878,38	538,51	538,51

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	39 128,71	0,00	39 128,71	
vnější pásmo z toho:	125 489,94	0,00	125 489,94	
ZDO	125 489,94	0,00	125 489,94	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 110342

Praha, Nádraží Veveslavín - Slaný, Žel.st.

1. 10. - 31. 12. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	263,78	105,48	105,48
vnější	850,80	370,21	370,21
celkem	1 114,58	475,69	475,69

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	19 597,95	0,00	19 597,95	
vnější pásmo z toho:	64 058,83	0,00	64 058,83	
ZDO	64 058,83	0,00	64 058,83	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 112388

Praha,Nádraží Veleslavín - Slaný,Arbesova

7. 3. - 30. 9. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	35,94	35,94	35,94
vnější	99,97	104,16	104,16
celkem	135,91	140,10	140,10

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	7 652,23	0,00	7 652,23	
vnější pásmo z toho:	21 561,47	0,00	21 561,47	
ZDO	21 561,47	0,00	21 561,47	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 112388**  
**Praha,Nádraží Veleslavín - Slaný,Arbesova**  
**1. 10. - 31. 12. 2021**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	17,97	35,94	35,94
vnější	52,08	104,16	104,16
celkem	70,05	140,10	140,10

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	2 147,42	0,00	2 147,42	
vnější pásmo z toho:	6 223,56	0,00	6 223,56	
ZDO	6 223,56	0,00	6 223,56	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 221399

Praha, Nádraží Veleslavín - Kladno, Energie

1. 7. - 31. 8. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější	197,35	0,00	0,00
celkem	197,35	0,00	0,00

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	8 288,70	0,00	8 288,70	
ZDO	8 288,70	0,00	8 288,70	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace pro rok 2021 PID (změna od 1. 7. 2021)**

Dopravce: POHL Kladno spol. s r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	22,93
Ujeté km v ZDO	447 383
Prokazatelná ztráta	10 258 492,19

**Rok 2021 - PID**

Prokazatelná ztráta pro rok 2021 (změna od 1. 7. 2021)

10 258 492,19 Kč

Vyplaceno jednorázově

701 290,24 Kč

Celkem rok 2021

10 959 782,43 Kč