

D O D A T E K č. 52

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému
Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024
(linka č. 409)**

**uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
ze dne 8. 10. 2010**

**evidenční číslo objednatele ROPID
evidenční číslo dopravce**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č. ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,

která je plátcem DPH

IČ: 29006007 DIČ: CZ29006007

bank. spojení: č. ú. 239258644/0300

zastoupenou **Ing. Radkem Novotným, jednatelem**

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 8. 10. 2010

I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 8. 10. 2010 je změna článku VII, nový článek VIIIa a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8.

II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na následujících změnách ve shora citované smlouvě:

1. V čl. VII. se mění odst. 6. a 7. a nově zní takto:

- „6. Pro rok 2022 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, ve výchozím finančním modelu pro rok 2022 za linky uvedené v této smlouvě (409).

CDV za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx na 1 km.

CDV za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za rok 2022:

- | | |
|--|----------------------|
| a) náklady | xx neveřejný údaj xx |
| b) předpokládané výnosy | xx neveřejný údaj xx |
| c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši | 357 890,60 Kč |
| z této částky bylo již dopravci uhrazeno dle dodatku č. 51 v roce 2021 | 9 344,21 Kč |
| v roce 2022 bude uhrazena záloha měsíčně ve výši | 29 045,52 Kč |

Pro rok 2022 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 357 890,60 Kč. Pro rok 2022 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za rok 2022.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady kompenzace.

Smluvní strany se dohodly, že v roce 2022 do 31. 10. 2022 si vzájemně vymění informace týkající se nákladů dopravce na poskytování služeb dle této smlouvy za účelem posouzení, do jaké míry skutečně vynaložené náklady dopravce v daném roce odpovídají nákladům, které by běžný řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na

plnění závazku veřejné služby při zohlednění příslušných příjmů a přiměřeného zisku za plnění takového závazku. Na základě informací předložených dle předcházející věty se smluvní strany nejpozději do konce 10. měsíce každého roku sejdou a tyto informace vzájemně projednají. O jednání a jeho výsledku bude vyhotoven písemný protokol podepsaný oprávněnými zástupci smluvních stran. V této souvislosti strany rovněž přezkoumají, do jaké míry přiměřený zisk obsažený v maximální přípustné a nepřekročitelné výši kompenzace dle tohoto článku při zohlednění nákladů uvedených v předcházející větě umožňuje dopravci realizovat stávající a případně i nové investiční záměry, které objednatel odsouhlasil. Budou-li to strany s ohledem na uvedené posouzení nákladů a přiměřeného zisku a s přihlédnutím k investičním záměrům dopravce odsouhlaseným ze strany objednatele považovat za potřebné, upraví případným dodatkem k této smlouvě v příslušném roce maximální přípustnou a nepřekročitelnou výši kompenzace dle této smlouvy. Nebude-li nutné ve vztahu k nastavení ekonomického modelu pro daný rok tento problém řešit, jednání se neuskuteční.

7. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2022 provede objednatel ROPID zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nedohodnou-li se smluvní strany jinak, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2023 – 2024, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.“

2. Smlouva se doplňuje o nový čl. VIIIa, který zní takto:

„Článek VIIIa

Mimořádné překážky

A) Obecné podmínky

1. Nesplní-li kterákoliv smluvní strana svou povinnost dle smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti za porušení této smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci dopravce, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, nouzový stav vyhlášený Vládou České republiky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností dopravce nebo jeho zaměstnanců podle obecně závazných právních předpisů).
2. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců dopravce za předpokladu, že byla dopravcem předem a řádně oznámena objednateli, dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními právními předpisy, zejména se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.
3. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry,

porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je dopravce dle smlouvy povinen překonat.

4. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
5. Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.
6. Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této smlouvy v době mimořádných překážek objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací vícenákladů – faktury, výpisy z účtů; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočtem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod. Tyto doklady je dopravce povinen poskytnout objednateli nad rámec povinného výkaznictví bez zbytečného odkladu.
7. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDV_{Mi}), tj. nezbytné náklady dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDV_{MP} mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDV_{Mi} vypočítává.

$$CDV_{Mi} = CDV_i - NPH_{Mi} - DÚ - CP$$

CDV_i – cena dopravního výkonu vozidla (Kč/km) platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok, v němž k mimořádným překážkám dojde (Kč/km)

NPH_{Mi} – výše nákladů i-tého typu vozidla (Kč/km) na pohonné hmoty podle typu pohonných médií (nafta, CNG) v příslušném řádku výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti nebo výchozího finančního modelu platných v konkrétním roce trvání této smlouvy, v němž mimořádné překážky nastanou, (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 2 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši uvedené ve výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti nebo výchozího modelu provozních aktiv platných v konkrétním roce trvání této smlouvy, v němž mimořádné překážky nastanou

CP – čistý příjem (Kč/km) nebo přiměřený zisk uvedený ve výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti nebo výchozím finančním modelu platných v konkrétním roce trvání této smlouvy, v němž mimořádné překážky nastanou.

B) Specifická ujednání k řešení dopadů krize vyvolané pandemií COVID-19 v roce 2022

1. Vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji pandemie COVID-19, kdy může i nadále docházet k omezování volného pohybu osob a realizaci dalších protiepidemických opatření, která mohou mít za následek další objektivní a výrazný propad přepravní poptávky včetně dalších dopadů pandemické krize ovlivňující i související hospodářská odvětví, které mohou zvyšovat náklady dopravce, smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření tohoto dodatku smlouvy náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti.

2. Smluvní strany se dohodly, že objednávka přepravních výkonů může být objednatelem operativně průběžně upravována v návaznosti na aktuální vývoj situace a přepravní poptávku, tak aby byly generovány úspory ke snížení nákladů na kompenzaci ztrát na tržbách a kompenzaci zvýšených nepředvídatelných nákladů, které nebyly do odborného odhadu kompenzace zahrnuty. Jedná se zejména nikoli však výlučně o vícenáklady na čisticí a desinfekční prostředky, náklady na stavební práce a další náklady, které mohou v souvislosti s epidemickou krizí vzniknout.
3. Vzhledem k tomu, že v oblasti návrhu běžných výdajů rozpočtu hl. m. Prahy na rok 2022 na Pražskou integrovanou dopravu nemohly být veškeré ekonomické dopady pandemické koronavirové krize promítnuty v plné míře (zejména proto, že se tyto dopady a jejich odhady dynamicky mění), bude k jejich dofinancování v případě potřeby docházet na základě průběžného vyhodnocování vždy zpravidla do 2 měsíců po skončení I., II. a III. čtvrtletí roku 2022 nebo po skončení některého z uvedených čtvrtletí kumulovaně za uplynulé období. Objednatel ve spolupráci s dopravcem se zavazují pravidelně vyhodnocovat skutečně prokázané náklady a výnosy z jízdného a ostatní tržby dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2022.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8.

4. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněna.

III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Upřesnění výkonů a rozsahu provozu linky č. 409
- Příloha č. 2 Tarif PID – dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (Tarif PID platný od 12. 12. 2021)
- Příloha č. 3 Platný jízdní řád linky č. 409
- Příloha č. 4 Výpočet nákladů na linku č. 409
- Příloha č. 7 Předběžný odborný odhad kompenzace za rok 2022
- Příloha č. 8 Výchozí finanční model

3. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 3 stejnopisech s platností originálu, kdy obdrží objednatel ROPID 2 stejnopisy a dopravce 1 stejnopis.

V Praze dne
za objednatele ROPID:

V Praze dne
za dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Radek Novotný
jednatel



Upřesnění výkonů a rozsahu provozu linky č. 409 (linkové km)

Linka č. 409 – jen pásmo 0

Pracovní den M

33,670 km

Platnost od 3. 1. 2022

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---|-------------|---|--------------|--------------|--------------|---|--------------|
| 100409 | | PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) | | Praha, Suchdolské náměstí - Velké Přílepy, Roztocká | | | | Platnost: od 01.01.2022 do 31.12.2022 | |
| 409 | | pid   | | Dopravce: ABOUT ME s.r.o. Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602 | | | | | |
| | tarifní pásmo PID | 1 ✕ | 3 ✕ | 5 ✕ | 7 ✕ | 9 ✕ | 11 ✕ | 13 ✕ | |
| PRAHA, SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ | | B | 6:42 | 7:37 | 10:17 | 13:50 | 15:50 | 17:25 | 19:20 |
| | Praha, Zemědělská univerzita | B | 6:43 | 7:38 | 10:18 | 13:51 | 15:51 | 17:26 | 19:21 |
| x | Praha, Vyhledské náměstí | B | 6:44 | 7:39 | 10:19 | 13:52 | 15:52 | 17:27 | 19:22 |
| | Horoměřice, Lidl | 1 | 6:46 | 7:41 | 10:21 | 13:54 | 15:54 | 17:29 | 19:24 |
| x | Statenice, Černý Vůl, Hospoda | 1 | 6:49 | 7:44 | 10:24 | 13:57 | 15:57 | 17:32 | 19:27 |
| | Statenice, U Kovárny | 1 | 6:50 | 7:46 | 10:26 | 13:59 | 15:59 | 17:34 | 19:29 |
| x | Statenice, Račanská | 1 | 6:52 | 7:48 | 10:28 | 14:01 | 16:01 | 17:36 | 19:31 |
| | Lichoceves | 1 | 6:56 | 7:52 | 10:32 | 14:05 | 16:05 | 17:40 | 19:35 |
| x | Velké Přílepy, Kladenská | 1 | 7:00 | 7:56 | 10:36 | 14:09 | 16:09 | 17:44 | 19:39 |
| | Velké Přílepy | 1 | 7:01 | 7:57 | 10:37 | 14:10 | 16:10 | 17:45 | 19:40 |
| x | VELKÉ PŘÍLEPY, ROZTOCKÁ | 1 | 7:03 | 7:59 | 10:39 | 14:12 | 16:12 | 17:47 | 19:42 |
| Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy. | | | | Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. | | | | | |
| <p>Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz</p> <p>x na znamení</p> <p>✕ jede v pracovních dnech</p> <p>♿ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.</p> | | | | | | | | | |

100409

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Praha, Suchdolské náměstí - Velké
Přílepy, Roztocká

Platnost:

409

pid



od 01.01.2022

do 31.12.2022



Dopravce: ABOUT ME s.r.o.

Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Opačný směr

| | tarifní pásmo PID | 2 x | 4 x | 6 x | 8 x | 10 x | 12 x | 14 x |
|---------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| x VELKE PRILEPY, ROZTOCKA | 1 | 6:15 | 7:10 | 9:50 | 13:23 | 15:23 | 16:58 | 18:53 |
| Velké Přílepy | 1 | 6:17 | 7:12 | 9:52 | 13:25 | 15:25 | 17:00 | 18:55 |
| x Velké Přílepy, Kladenská | 1 | 6:18 | 7:13 | 9:53 | 13:26 | 15:26 | 17:01 | 18:56 |
| Lichoceves | 1 | 6:22 | 7:17 | 9:57 | 13:30 | 15:30 | 17:05 | 19:00 |
| x Statenice, Račanská | 1 | 6:26 | 7:21 | 10:01 | 13:34 | 15:34 | 17:09 | 19:04 |
| Statenice, U Kovárny | 1 | 6:28 | 7:23 | 10:03 | 13:36 | 15:36 | 17:11 | 19:06 |
| x Statenice, Černý Vůl, Hospoda | 1 | 6:30 | 7:25 | 10:05 | 13:38 | 15:38 | 17:13 | 19:08 |
| Horoměřice, Lidl | 1 | 6:33 | 7:28 | 10:08 | 13:41 | 15:41 | 17:16 | 19:11 |
| Praha, Výhledy | B | 6:35 | 7:30 | 10:10 | 13:43 | 15:43 | 17:18 | 19:13 |
| x Praha, Výhledské náměstí | B | 6:36 | 7:31 | 10:11 | 13:44 | 15:44 | 17:19 | 19:14 |
| Praha, Zemědělská univerzita | B | 6:37 | 7:32 | 10:12 | 13:45 | 15:45 | 17:20 | 19:15 |
| Praha, Kamýcká | B | 6:39 | 7:34 | 10:14 | 13:47 | 15:47 | 17:22 | 19:17 |
| x Praha, Budovec | B | 6:40 | 7:35 | 10:15 | 13:48 | 15:48 | 17:23 | 19:18 |
| PRAHA, SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ | B ↓ | 6:41 | 7:36 | 10:16 | 13:49 | 15:49 | 17:24 | 19:19 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

♿ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Výpočet nákladů na linku č. 409

xx Neveřejné údaje xx

Předběžný odhad kompenzace za rok 2022

xx Neveřejné údaje xx

Výchozí finanční model

xx Neveřejné údaje xx