

## **Dodatek č. 11**

**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě  
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070  
v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34  
na období 1. 1. 2019 do 31. 12. 2028)**

### **Smluvní strany**

**1. Hlavní město Praha**  
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1  
IČ: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID -  
Regionální organizátor pražské integrované dopravy,  
příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru  
ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993  
usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena  
usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25.  
4. 2019;  
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,  
zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359  
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „**Objednatel**“)

**2. KŽC Doprava s.r.o.**  
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9  
IČ: 27423069  
DIČ: CZ27423069  
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 1121125  
Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem  
Číslo účtu: 500039112/0800  
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají dodatek č. 11 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070 – v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34) ze dne 30. 10. 2017 (dále jen „**Dodatek**“)

### **ČLÁNEK 1**

#### **ÚČEL A PŘEDMĚT DODATKU**

Účelem tohoto Dodatku je upřesnění objednávky na rok 2022 a stanovení výše kompenzace a změna a doplnění souvisejících příloh.

## ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DODATKU

Předmětem tohoto Dodatku je úprava čl. IV a V pro rok 2022 - objednávka veřejných služeb na rok 2022 a změny kompenzace s v souvislosti s indexací pro rok 2022, úhradou kompenzace za zvýšené náklady na dopravní cestu v souvislosti s 2. změnou Prohlášení o dráze, na lince S 34 a změna příloh č. 1, 2, 3, 9 a 10.

## ČLÁNEK 3 UJEDNÁNÍ

Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách smlouvy.

1. Čl. IV, odst. 1. se se mění a pro rok 2022 nově zní takto:

„1. Objednatel objednává veřejné služby na lince S 34 u Dopravce na období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 ve výši 143 640 vlkm v předpokládaném rozsahu dopravních výkonů 570 vlkm v pracovní den. Předpokládaná výše kompenzace za období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 činí 34 155 630,00 Kč; (slovy: třicet čtyři miliony jedno sto padesát pět tisíc šest set třicet korun českých).“

2. Čl. V, odst. 1. se mění a pro rok 2022 nově zní takto:

„1. Kompenzaci ve výši 34 155 630,00 Kč uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy takto:

- a) provozní část kompenzace ve výši 32 846 439,60 Kč (slovy: třicet dva miliony osm set čtyřicet šest tisíc čtyři sta třicet devět korun českých a šedesát haléřů) za období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 (provozní část kompenzace);
- b) kompenzace poplatku dle 2. změny Prohlášení o dráze (ošlapné) ve výši 96 314,40 Kč (slovy: devadesát šest tisíc tři sta čtrnáct korun českých) za období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022;
- c) kompenzace ztráty za období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 vzniklé zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy za uznávání předplatních jízdenek PID a bezplatné přepravy na území hl. m. Prahy ve výši Kč 819 076,00 (slovy: osm set devatenáct tisíc sedmdesát šest korun českých);
- d) zvýšené ztráty na tržbách v důsledku koronavirové pandemie ve výši 393 800,00 Kč (slovy: tři sta devadesát tři tisíce osm set korun českých) za období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022.“

3. Čl. V, odst. 7 se mění a nově zní takto:

„7. Sazba úhrady kompenzace pro období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 na lince S 34 je dána podílem výše úhrady provozní části kompenzace vycházející z přílohy č. 3 této Smlouvy a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlkm za období uvedené v tomto odstavci dle čl. IV., odst. 1. této Smlouvy a ke dni 1. 1. 2022 činí 237,79 Kč/vlkm.“

4. Smluvní strany se dohodly na aktualizaci přílohy č. 3 s indexací pro rok 2022. Dopravce prohlásil aktualizovanou přílohu č. 3 za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, protože obsahuje podrobné údaje, které naplňují kumulativně znaky obchodního tajemství a tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem/společností a jejichž vlastníci zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.

6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 9 a 10, které znějí dle příloh tohoto Dodatku.

Příloha č. 1: Jízdní řád

Příloha č. 2: Tarif PID, v elektronické podobě: [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2021-08-01\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2021-08-01_komplet.pdf)

- Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – upřesnění včetně indexace pro rok 2022 – neveřejná  
Příloha č. 9: Splátkový kalendář - veřejná  
Příloha č. 10: Seznam vlaků a výpočet nákladů (ošlapné) kalendářní rok 2022 – veřejná

#### ČLÁNEK 4

##### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento Dodatek smlouvy se vyhotovuje v pěti stejnopisech s platností originálu, kdy Objednatel obdrží dva výtisky, Dopravce dva výtisky a Česká spořitelna, a.s. obdrží jeden výtisk. Předání výtisku České spořitelně, a.s. zajistí Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
4. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne: 21.12.2021  
za Objednatele:

V Praze dne: 21.12.2021  
za Dopravce:

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel ROPID

.....  
Mgr. Bohumil Augusta, MBA  
jednatel

## Jízdní řád 2022 – Městská linka S34 (platí od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022)

### Praha Masarykovo nádraží - Praha-Čakovice

⇌ PID

| km | Číslo vlaku                        | 7760 | 7762 | 7764 | 7766 | 7768 | 7770 | 7772 | 7774 | 7776 | 7778  | 7780  | 7782  |
|----|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
|    | Rozsah služeb                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |
| 0  | <b>Praha</b> Masarykovo nádraží ⇌P | X    | 6 26 | X    | 7 26 | X    | 8 26 | X    | 9 26 | X    | 10 26 | X     | 11 26 |
| 6  | <b>Praha</b> -Vysočany ⇌0          | o    | 6 32 | ~    | 7 32 | ~    | 8 32 | ~    | 9 32 | ~    | 10 32 | ~     | 11 32 |
|    | <b>Praha</b> -Vysočany ⇌0          | ~    | 6 35 | ~    | 7 35 | ~    | 8 35 | ~    | 9 35 | ~    | 10 35 | ~     | 11 35 |
| 14 | Praha-Satalice ⇌B                  | ~    | 6 46 | ~    | 7 46 | ~    | 8 46 | ~    | 9 46 | ~    | 10 46 | ~     | 11 46 |
| 16 | Praha-Kbely ⇌B                     | ~    | 6 49 | ~    | 7 49 | ~    | 8 49 | ~    | 9 49 | ~    | 10 49 | ~     | 11 49 |
| 19 | <b>Praha</b> -Čakovice ⇌B          | o    | X    | 6 53 | X    | 7 53 | X    | 8 53 | X    | 9 53 | X     | 10 53 | X     |

| km | Číslo vlaku                        | 7784 | 7786  | 7788            |
|----|------------------------------------|------|-------|-----------------|
|    | Rozsah služeb                      |      |       |                 |
| 0  | <b>Praha</b> Masarykovo nádraží ⇌P | X    | 18 26 | <b>23</b> 19 26 |
| 6  | <b>Praha</b> -Vysočany ⇌0          | o    | ~     | 18 32           |
|    | <b>Praha</b> -Vysočany ⇌0          | ~    | 18 35 | ~               |
| 14 | Praha-Satalice ⇌B                  | ~    | 18 46 | ~               |
| 16 | Praha-Kbely ⇌B                     | ~    | 18 49 | ~               |
| 19 | <b>Praha</b> -Čakovice ⇌B          | o    | X     | 18 53           |

**Dopravce:** KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9,  
tel.: +420 774 592 018, e-mail: [doprava@kzc.cz](mailto:doprava@kzc.cz), <https://www.kzc.cz>



### Praha-Čakovice - Praha Masarykovo nádraží

⇌ PID

| km | Číslo vlaku                        | 7761 | 7763 | 7765 | 7767 | 7769 | 7771 | 7773 | 7775 | 7777 | 7779 | 7781 | 7783  |
|----|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
|    | Rozsah služeb                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| 0  | <b>Praha</b> -Čakovice ⇌P          | X    | 5 18 | X    | 6 18 | X    | 7 18 | X    | 8 18 | X    | 9 18 | X    | 10 18 |
| 3  | Praha-Kbely ⇌P                     | ~    | 5 22 | ~    | 6 22 | ~    | 7 22 | ~    | 8 22 | ~    | 9 22 | ~    | 10 22 |
| 5  | Praha-Satalice ⇌B                  | ~    | 5 25 | ~    | 6 25 | ~    | 7 25 | ~    | 8 25 | ~    | 9 25 | ~    | 10 25 |
| 13 | <b>Praha</b> -Vysočany ⇌0          | o    | 5 43 | ~    | 6 43 | ~    | 7 43 | ~    | 8 43 | ~    | 9 43 | ~    | 10 43 |
|    | <b>Praha</b> -Vysočany ⇌0          | ~    | ~    | ~    | ~    | ~    | ~    | ~    | ~    | ~    | ~    | ~    | ~     |
| 19 | <b>Praha</b> Masarykovo nádraží ⇌P | o    | X    | 5 50 | X    | 6 50 | X    | 7 50 | X    | 8 50 | X    | 9 50 | X     |

| km | Číslo vlaku                        | 7785 | 7787  | 7789            |
|----|------------------------------------|------|-------|-----------------|
|    | Rozsah služeb                      |      |       |                 |
| 0  | <b>Praha</b> -Čakovice ⇌P          | X    | 17 18 | <b>23</b> 18 18 |
| 3  | Praha-Kbely ⇌P                     | ~    | 17 22 | ~               |
| 5  | Praha-Satalice ⇌B                  | ~    | 17 25 | ~               |
| 13 | <b>Praha</b> -Vysočany ⇌0          | o    | ~     | 17 43           |
|    | <b>Praha</b> -Vysočany ⇌0          | ~    | ~     | ~               |
| 19 | <b>Praha</b> Masarykovo nádraží ⇌P | o    | X     | 17 50           |

#### Poznámky:

- X jede v pracovní dny
- 23** jede v X, nejede 31.XI.
- vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou
- ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
- ⇌ tarifní pásmo PID

**Tarifní odbavení:** ve vlacích platí Tarif Pražské integrované dopravy. Cestující bez platné jízdenky je povinen si zakoupit jízdenku dle Tarifu PID u vlakvedoucího vlaku.

**Informace o provozu PID:** tel.: +420 234 704 560 nebo na [www.pid.cz](http://www.pid.cz)

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) - upravený na náklady servisní smlouvy a náklady MOS (služby dodavatelů na koncových zařízeních)  
v aktuální ceně položky pro rok 2022 (ostatní položky v cenách roku 2019),

S34

KŽC Doprava s.r.o.

Objednatel:

Hl. m. Praha

| Výchozí finanční model  |  | řádek | Plán 2021 -<br>upravené<br>hodnoty | předpokláda<br>né hodnoty<br>(v tis. Kč) | Index       | Plán 2022 -<br>upravené hodnoty | předpokláda<br>né hodnoty<br>(v tis. Kč) | předpokláda<br>né hodnoty<br>(v tis. Kč) | předpokláda<br>né hodnoty<br>(v tis. Kč) | předpokláda<br>né hodnoty<br>(v tis. Kč) | předpokláda<br>né hodnoty<br>(v tis. Kč) | předpokláda<br>né hodnoty<br>(v tis. Kč) |
|---|--|-------|------------------------------------|--|-------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|   |  |       | 2021                               | období 2022                              | období 2023 | období 2022                     | období 2023                              | období 2024                              | období 2025                              | období 2026                              | období 2027                              | období 2028                              |
| Výchozí náklady   | Trakční energie a palivo   | 1     |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Netrakční energie a palivo   | 2     |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Přímý materiál   | 3     |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Opravy a údržba vozidel  | 4     |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Navýšení o zbytkové náklady na opravy předepsané výrobcem vozidel mimo naftu, mzdy a odvody a DC (započteno v příslušných řádcích), které nebyly ve VFM započteny před aktivací servisní smlouvy | 4a    |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Odpisy dlouhodobého majetku*   | 5     |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Pronájem a leasing vozidel   | 6     |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Mzdové náklady   | 7     |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Náklady na delší pracovní dobu způsobené přidělenou kapacitou, včetně odvodů - platí jen pro JŘ 2021/2022 (pro další období znovu ověřit a případně přepočítat)*                                 |       |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Sociální a zdravotní pojištění   | 8     |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Cestovné   | 9     |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Úhrada za použití dopravní cesty   | 10    |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Úhrada za použití ostatní infrastruktury   | 11    |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | 2. změna Prohlášení o dráze (dle skutečnosti)  | 11a   |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Ostatní přímé náklady  | 12    |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Ostatní služby   | 13    |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
| Provozní režie  | 14   |       |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
| Správní režie   | 15   |       |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
| <b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>                 | <b>16</b>  |       |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
| Výchozí výnosy  | Tržby z jízdného   | 17    |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Ostatní tržby z přepravy   | 18    |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
|   | Ostatní výnosy   | 19    |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
| <b>Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>                 | <b>20</b>  |       |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
| Hodnota provozních aktiv** (součet v modelu provozních aktiv) | 21   |       |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
| <b>Čistý příjem</b>   | <b>22</b>  |       |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
| <b>Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)</b>                        | <b>23</b>  |       |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
| <b>Výkony</b>   | <b>24</b>  |       |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |
| Jiná dotace   | 25   |       |                                    |  |             |                                 |  |  |  |  |  |  |

\* tabulka výpočtu zvýšených personálních nákladů

| Produkt | Denní nárust                        | strojvedoucí /hod | Vlakvedoucí /hod | Sociální, zdravotní | Provozní dny | Celkem |
|---------|-------------------------------------|-------------------|------------------|---------------------|--------------|--------|
| S34     | 4 směny (1A, 1B, 2A, 2B) + 15 minut |                   |                  |                     |              |        |

**S34***Příloha č. 9 Smlouvy k dodatku č. 11***Splátkový kalendář**

rok 2022

| Období        | Datum      | Kompence provozní část  | Kompence 2. změny prohlášení o dráze | Kompence PID         | Kompence snížených tržeb kvůli pandemii COVID-19 | Celkem rok 2021         |
|---------------|------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------------|--|-------------------------|
| Leden         | 11.01.2022 | 2 737 203,30            | 8 026,00                             | 68 256,00            | 32 816,00  | 2 846 301,30            |
| Únor          | 10.02.2022 | 2 737 203,30            | 8 026,00                             | 68 256,00            | 32 816,00  | 2 846 301,30            |
| Březen        | 10.03.2022 | 2 737 203,30            | 8 026,00                             | 68 256,00            | 32 816,00  | 2 846 301,30            |
| Duben         | 08.04.2022 | 2 737 203,30            | 8 026,00                             | 68 256,00            | 32 816,00  | 2 846 301,30            |
| Květen        | 11.05.2022 | 2 737 203,30            | 8 026,00                             | 68 256,00            | 32 816,00  | 2 846 301,30            |
| Červen        | 10.06.2022 | 2 737 203,30            | 8 026,00                             | 68 256,00            | 32 816,00  | 2 846 301,30            |
| Červenec      | 13.07.2022 | 2 737 203,30            | 8 026,00                             | 68 256,00            | 32 816,00  | 2 846 301,30            |
| Srpen         | 10.08.2022 | 2 737 203,30            | 8 026,00                             | 68 256,00            | 32 816,00  | 2 846 301,30            |
| Září          | 09.09.2022 | 2 737 203,30            | 8 026,00                             | 68 256,00            | 32 816,00  | 2 846 301,30            |
| Říjen         | 07.10.2022 | 2 737 203,30            | 8 026,00                             | 68 256,00            | 32 816,00  | 2 846 301,30            |
| Listopad      | 10.11.2022 | 2 737 203,30            | 8 026,00                             | 68 256,00            | 32 816,00  | 2 846 301,30            |
| Prosinec      | 09.12.2022 | 2 737 203,30            | 8 028,40                             | 68 260,00            | 32 824,00  | 2 846 315,70            |
| <b>Celkem</b> |            | <b>32 846 439,60 Kč</b> | <b>96 314,40 Kč</b>                  | <b>819 076,00 Kč</b> | <b>393 800,00 Kč</b>                             | <b>34 155 630,00 Kč</b> |

| ROK  | GVD       | DONATOR            | VYKAZ | SMLOUVA | VLAK     | HMOTNOST | DĚT ZASTAVENÍ PODLE KATEGOR |    |    |    |    | OŠLAPNÉ   |
|------|-----------|--------------------|-------|---------|----------|----------|-----------------------------|----|----|----|----|-----------|
|      |           |                    |       |         |          |          | 11                          | 12 | 13 | 14 | 15 |           |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7761/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7760/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7763/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7762/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7765/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7764/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7767/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7766/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7769/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7768/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7771/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7770/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7773/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7772/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7775/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7774/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7777/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7776/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7779/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7778/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7781/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7780/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7783/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7782/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7785/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7784/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7787/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7786/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7789/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
| 2022 | 2021/2022 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7788/238 | 49       | 0                           | 0  | 4  | 0  | 1  | 3 032,12  |
|      |           |                    |       |         |          |          |                             |    |    |    |    | 90 963,60 |

| ROK  | GVD       | DONATOR            | VYKAZ | SMLOUVA | VLAK    | HMOTNOST | POČET ZASTAVENÍ PODLE KATEGORIE |    |    |    |    | OŠLAPNÉ  |
|------|-----------|--------------------|-------|---------|---------|----------|---------------------------------|----|----|----|----|----------|
|      |           |                    |       |         |         |          | 11                              | 12 | 13 | 14 | 15 |          |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7761/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7760/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7763/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7762/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7765/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7764/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7767/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7766/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7769/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7768/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7771/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7770/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7773/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7772/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7775/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7774/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7777/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7776/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7779/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7778/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7781/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7780/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7783/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7782/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7785/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7784/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7787/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7786/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7789/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
| 2022 | 2022/2023 | Hlavní město Praha | Praha | S34     | 7788/14 | 49       | 0                               | 0  | 4  | 0  | 1  | 178,36   |
|      |           |                    |       |         |         |          |                                 |    |    |    |    | 5 350,80 |