

Dodatek č. 10
ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070
v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34
na období 1. 1. 2019 do 31. 12. 2028)

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČ: 00064581
DIČ: CZ00064581
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „Objednatel“)

2. KŽC Doprava s.r.o.
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 1121125
Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem
Číslo účtu: 500039112/0800

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají dodatek č. 10 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070 – v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34) ze dne 30. 10. 2017 (dále jen „dodatek č. 10“)

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Tímto dodatkem je Dopravci poskytnuta mimořádná záloha mimořádné zálohy na rok 2022 na zajištění ekonomických dopadů krize vyvolané pandemií COVID-19 v roce 2022

ČLÁNEK 2 ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH NÁKLADŮ VYVYOLANÝCH KRIZÍ ZPŮSOBENOU PANDEMIÍ ONEMOCNĚNÍ COVID-19 A UJEDNÁNÍ O ULOŽENÝCH SANKCÍCH ZA ROK 2021

1. Smluvní strany předběžně vyhodnotily dopady krize vyvolané epidemií COVID-19 a sjednávají následující Zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19:
 - (i) Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené koronavirem SARS-CoV-2, která pokračuje od března 2020 a v průběhu let 2021 a 2022 a má za následek další objektivní propad přepravní poptávky a nárůst nákladů; některá opatření spojená se zvýšenými náklady jsou kontinuálně aplikována, zejména intenzivnější čištění a desinfekce, ale nebyly objednatel ROPID zahrnuty do kompenzace.
 - (ii) Vzhledem k dynamickému a objektivně nepředvídatelnému vývoji krize způsobené pandemií COVID-19 nebylo možné do rozpočtu hl. m. Prahy na rok 2022 promítnout v proporcionalním rozsahu všechny její dopady, jakými jsou zejména rostoucí inflace (násobně nad rámec inflace započtené v rozpočtu na rok 2022¹), nárůst ceny pohonných hmot² a tlak na zvýšení mezd³. Ekonomické dopady krize vyvolané pandemií COVID-19 nemohou dopravci bez zvýšených kompenzací na poskytované veřejné služby adekvátně saturovat, proto se ke zmírnění negativních dopadů aktuální situace smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy na kompenzaci na rok 2022 ve výši 366 348,03 Kč (dále jen „mimořádná záloha 2022“).
 - (iii) Tato mimořádná záloha může být také použita také na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2021 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2021, které bude realizováno v únoru 2022). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2021.
 - (iv) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci v roce 2022 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným

¹ Inflace byla do rozpočtu započtena ve výši 2,8 % (dle údajů ČSÚ pro červen 2021), avšak např. v listopadu 2021 již dosáhla meziroční inflace 6,0 % a aktuální výhled není stále příznivý.

² V červnu 2021 byla průměrná cena nafty proti průměrné ceně nafty v červnu roku 2020 o 5 % nižší a takto byla započtena do CDV a do rozpočtu; aktuální trend je ale přesně opačný a prognóza cenového vývoje pohonných hmot rovněž není příznivá.

³ Dochází k nadinflačnímu růstu minimální mzdy, což ovlivňuje mzdové náklady napříč ekonomikou (rostoucí úroveň minimální mzdy vytváří tlak na veškeré mzdy).

způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.

(v) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených ztrát a nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 5 pracovních dnů od vyžádání objednatelem. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle dopravce.

2. Objednatel písemně oznámil dopravci uložení sankcí ve výši 11 400,00 Kč, které budou uhrazeny zápočtem proti záloze na kompenzaci vedené v odstavci 1 (ii) tohoto článku.
3. Objednatel uhradí dopravci mimořádnou zálohu na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 dnů po uveřejnění tohoto dodatku v Registru smluv.

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o Registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v pěti stejnopisech s platností originálu, kdy každá ze smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech a Česká spořitelna, a.s. obdrží jeden výtisk. Předání výtisku České spořitelně, a.s. zajistí Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek č. 10 před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne: 21.12.2021
za Objednatele:

V Praze dne: 21.12.2021
za Dopravce:

.....

.....

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

Mgr. Bohumil Augusta, MBA
jednatel