

DOHODA podle Pod-článku 3.5 – Záznam o změně závazku

Označení/číslo původní Smlouvy: S/RVC/052/R/SoD/2020	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Číslo Dohody:
Dílo: ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.B Silniční most na MK ÚČOV ISPROFOND: 500 551 0004		1./005B

Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel výše uvedeného Díla uzavřeli tuto Dohodu podle Pod-čl. 3.5 následovně:
 Správce stavby: Společnost (sdružení) „INFRAM/IDS – Trojský kanál“ se sídlem: Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 - Kyje
 Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801
 Zhotovitel: "Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV", správce...SMP CZ.a.s. Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

<u>Přílohy Dohody:</u> 1. oznámení claimu ZHOTOVITELE č. 1 ze dne 1.12.2020 (předání staveniště) 2. Stanovisko správce stavby k Oznámení Claimu zhotovitele č. 1 ze dne 22.12.2020 3. Protokol o předání a převzetí staveniště ze dne 17.3.2021 4. Oznámení budoucí události č. 001-CL-005B 15.12.2020 5. Pokyn Správce stavby č. 2 k provedení variace č.1 šikmé provizorium 21.12.2020 6. Pravomocné rozhodnutí změna stavby před jejím dokončením z 16.6.2021 7. Pokyn SpSt č. 04 Sanace mostovky a NOK z 2.8.2021 8. Plná moc [redacted] samostatná příloha	Paré č. 1 2 3	Příjemce Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR) Zhotovitel Objednatel
---	------------------------	---

Iniciátor Claimu: Zhotovitel
 Popis Claimu :

Pro účely této Dohody se specifikují následující události/okolnosti:

Údlost č. 1 - prodloužení platnosti SP

V době podpisu smlouvy Objednatel neměl k dispozici platné stavební povolení (dále jen „SP“) – probíhalo řízení ohledně jeho prodloužení. Na tuto skutečnost reagoval Zhotovitel Oznámením Claimu č. 1 dne 01.12.2020. Svoje vyjádření k tomuto Claimu poskytl Správce stavby Zhotoviteli ve svém Stanovisku ze dne 22.12.2020. Rozhodnutí o prodloužení platnosti SP nabylo právní moci 22.01.2021. Událost č.1 sama nemá vliv na prodloužení (její dořešení 22.1.2021 umožňovalo zahájení stavebních prací plánované na 27.1.21), pouze znemožňovala předstihové řešení události č.2

Údlost č. 2 – předání staveniště

Po doručení rozhodnutí o prodloužení platnosti SP požádal Objednatel vlastníka ÚČOV (zastoupeného PVS) a provozovatele ÚČOV (zastoupeného PVK) o uzavření Dohody o podmínkách a organizaci výstavby na základě ustanovení smlouvy o úpravě mostních konstrukcí a zřízení inženýrských sítí z 16.02.2018. Tato dohoda mohla být uzavřena až 08.03.2021, což umožnilo předání staveniště až 17.03.2021, tj. nikoliv 12 týdnů po zahájení prací (04.11.2020), ale 19 týdnů po zahájení prací a časový nárok na prodloužení termínů prací souvisejících s Událostmi č. 1 a č. 2 činí 7 týdnů.

Údlost č. 3 – změna provizoria

S ohledem na požadavky a podmínky dotčených správců a provozovatelů v oblasti dočasného záboru stavby, či v jeho blízkosti a vzhledem k aktuální poloze stávajících sítí a stísněným poměrům pro vedení provizorní komunikace na pravém břehu zaslal zhotovitel správci stavby Oznámení budoucí události č. 001-CL-005B ze dne 15.12.2020. Po projednání požadavků a připomínek s dotčenými správci a provozovateli bylo rozhodnuto o úpravě projektového řešení provizorních komunikací a provizorního přemostění plavebního kanálu (SO 910.1,2 a SO 910.3 vč. dotčených objektů) a Správce stavby vydal Pokyn č. 2 k provedení Variace č. 1 – šikmá varianta provizorního přemostění dne 22.12.2021 k:

- a. dopracování návrhu na změnu vedení mostního provizoria (šikmo vedená trasa) vč. ohlášení této změny
- b. zajištění realizaci této změny / variace

Zhotovitel měl dle zadání zahájit práce na mostním provizoriu SO 910.3 a SO 910.1,2 ihned po předání staveniště dne 27.1.2021 (na původním řešení). S ohledem na změnu řešení mostního provizoria (změnu stavby před dokončením), jejíž povolení nabylo právní moci až 12.6.2021, bylo možné práce zahájit 16.6.21, tedy o 20 týdnů později než předkládalo zadání. Zhotovitel má tedy nárok na prodloužení termínu prací souvisejících s událostí č. 3 o 20 týdnů.

Událost č.2 (jednání o předání staveniště od cca 27.1. do 17.3.21) a událost č.3 (povolování změny provizoria od cca 27.1. do 16.6.21) probíhali paralelně, pro prodloužení bereme tu delší, tedy 20 týdnů.

Údlost č. 4 – dodatečné opravy NOK

Po odbourání stávajících vozovek a živičného krytu chodníků, železobetonových říms v místě vozovek silničního mostu provedeno místní šetření za účasti zhotovitele, správce stavby, investora, HMP a PVS. Na místním šetření bylo konstatováno, že železobetonové desky a části ocelové nosné konstrukce jsou mnohem více degradovány a zkorodovány, než jak předpokládá diagnostický průzkum zadávací dokumentace. Po obnaze NOK bylo provedeno další místní šetření, které potvrdilo zvýšenou degradaci betonu mostovky a korozí NOK.

Na základě těchto skutečností Správce stavby vydal pokyn č. 04 k provedení Variace č. 06 Sanace mostovky a NOK dne 2.8.2021 k:

- vybourání železobetonové desky mostovky v rozsahu obou chodníků vč. římsy a silniční části vždy cca 55 cm
- zajištění potřebných měření NOK (korozních úbytků) SO 210
- dopracování návrhu RDS na opravu ocelových konzol NK a chodníků změnu způsobu sanace železobetonové konstrukce mostovky a ocelové konstrukce mostu SO 210
- zajištění realizaci oprav OK a obnovu mostovky

Vzhledem k tomu, že se jedná o dodatečné práce a jejich potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zhotovitel i zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti spočívají ve zjištění, že železobetonové desky a části ocelové nosné konstrukce jsou mnohem více degradovány a zkorodovány, než jak předpokládá diagnostický průzkum zadávací dokumentace a bude nutné je odstranit a opravit, vzniká zhotoviteli nárok na prodloužení termínu prací souvisejících s událostí č. 4 o 13 týdnů.

Časový nárok na prodloužení termínů prací souvisejících s Událostí č. 4 činí 13 týdnů.

Vzhledem k existenci Události č. 1, č. 2 č. 3 a č. 4 má zhotovitel časový nárok na prodloužení termínů prací celkem nejméně o 33 týdnů a Objednatel a Zhotovitel tímto uzavírají Dohodu za účasti Správce stavby dle Pod-článku 3.5 Smluvních podmínek, jejímž předmětem jsou Časové nároky vyplývající a/nebo související s Událostmi. Objednatel a Zhotovitel se dohodli na prodloužení:

- (i) Termínu pro splnění postupného závazného milníku č. 1 dle Pod-článku 1.1.5.6 Smluvních podmínek na 41 týdnů po zahájení prací
- (ii) Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek na 97 týdnů po zahájení prací
- (iii) Doby pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek do na 102 týdnů po zahájení prací

Případné vzniknuvší Náklady související a/nebo vyplývající z Událostí budou vypořádány samostatně způsobem v souladu se Smluvními podmínkami.

Pro vyloučení všech pochybností se Objednatel a Zhotovitel dohodli následovně:

- (i) **Termín pro splnění postupného závazného milníku č. 1** dle Pod-článku 1.1.5.6 Smluvních podmínek: **18.08.2021**
- (ii) **Doba pro uvedení stavby do provozu** dle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek: **14.09.2022**
- (iii) **Doba pro dokončení Díla** dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek: **19.10.2022**

Podpis vyjadřuje Dohodu a záznam o změně závazku:

Správce stavby	jméno	[redacted]	datum	10.12.2021	Podpis
Zhotovitel	jméno	[redacted]	datum	10.12.2021	Podpis
Objednatel	jméno	[redacted]	datum	10.12.2021	Podpis
Objednatel	jméno	[redacted]	datum	10.12.2021	Podpis

Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném Díle dojde ke řešení/narovnání smluvních kompenzačních nároků (claimů), jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v této Dohodě. Tato Dohoda je zároveň záznam o změně závazku, představuje dodatek smlouvy. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (oprávněná osoba Objednatel podle interního pověření)	Ing. Lubomír Fojtů	datum	10.12.2021	Podpis
Zhotovitel	[redacted]	datum	10.12.2021	Podpis

Číslo paré:

Společnost „INFRAM/IDS – Trojský kanál“

Zastoupená: INFRAM, a.s.

K rukám: [REDACTED]

V kopii: Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/2

11015 Praha 1

K rukám: [REDACTED]

Číslo smlouvy: S/ŘVC/051/R/SoD/2020 a S/ŘVC/052/R/SoD/2020

Dílo: „Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005a – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – Zhotovitel stavby“ a „Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005b – Silniční most na MK ÚČOV – Zhotovitel stavby“

Zhotovitel: „Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV“

Věc: Oznámení claimu Zhotovitele

Související dokumenty: Výzva k zahájení prací ke dni 04.11.2020

Související Pod-články smlouvy: 20.1; 8.4; 8.13; 2.1

Adresováno Správci stavby (srov. Pod-článek 1.1.2.4. a 1.3. Smluvních podmínek)

V Praze dne 30.11.2020

OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE č. 1

v souladu s Pod-článkem 20.1. a 2.1. Smluvních podmínek

Vážený Správce stavby,

obdrželi jsme Váš pokyn č. 1, a to **jak pro smlouvu č. S/ŘVC/051/R/SoD/2020 („Stavba 005a“), tak pro smlouvu S/ŘVC/052/R/SoD/2020 („Stavba 005b“)**. Součástí tohoto pokynu bylo mimo jiné, abychom v souladu s Pod-článkem 8.1 Smluvních podmínek zahájili práce na Díle ke dni 04.11.2020.

Předem uvádíme, že Váš pokyn v tomto ohledu chápeme jako stanovení Data zahájení prací ve smyslu Pod-článku 1.1.3.2 Smluvních podmínek, a to na den 04.11.2020. Jednou z prvních činností v rámci realizace Díla je příprava území. Také je nutné vypracování realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“), v rámci které je třeba provést mimo jiné průzkumné práce na Staveništi.

Do dnešního dne nám však nebylo ze strany Objednatele poskytnuto právo přístupu na Staveniště v plném rozsahu, a proto jsme nemohli k Vámi stanovenému Datu zahájení prací začít s prováděním prací na Díle v rozsahu potřebném pro to, aby bylo zaručeno dodržení závazných termínů realizace Díla.

Tato skutečnost představuje porušení povinnosti Objednatele uvedenou v Pod-článku 2.1 Smluvních podmínek, neboť podle tohoto Pod-článku Objednatel musí Zhotoviteli poskytnout právo přístupu na všechny části Staveniště, předat mu je a umožnit mu jejich užívání. V tomto ohledu je nutné také poukázat na textaci zásad organizace výstavby, které tvořily součást zadávací dokumentace stavby, kde je v bodě 6 uvedeno, že Staveniště bude předáno Zhotoviteli k termínu zahájení Stavby v celém

rozsahu.

• **SMP CZ, a. s.**, Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

[REDACTED] [REDACTED] www.smp.cz |  

IČO: 27195147 | DIČ: CZ27195147

Firma je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9654.

K Vámi stanovenému Datu zahájení prací nám také nebylo doposud Objednatelům předáno pravomocné stavební povolení, na základě kterého by bylo možné Stavbu realizovat. V souladu se Smluvními podmínkami a zákonem č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (dále jen „**Stavební zákon**“) je zajištění příslušného stavebního povolení povinností stavebníka, kterým je v tomto případě Objednatel. Bez obdržení stavebního povolení není možné přistoupit k realizaci Stavby, aniž by tím byl porušen Stavební zákon.

Ohledně výše uvedených skutečností konstatujeme, že představují výhradní rizika Objednatelů, které nás opravňují k předložení claimu v souladu s Pod-článkem 20.1 Smluvních podmínek.

Na základě výše uvedeného podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek ve spojení s Pod-článkem 2.1; 8.4 a 8.13 Smluvních podmínek proto oznamujeme claim na:

- prodloužení **Doby pro dokončení** ve smyslu Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek;
- prodloužení **Doby pro uvedení do provozu** ve smyslu Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek;
- posunutí **postupného závazného milníku** ve smyslu Pod-článku 4.28 Smluvních podmínek;
- dodatečnou platbu.




Vzhledem k tomu, že okolnosti, z kterých náš claim vyplývá mají přetrvávající vliv na průběh realizace Stavby, považujte tento claim za průběžný. Vzhledem k charakteru těchto okolností pro nás není v současné době možné předložit alespoň odhad kvantifikace našich nároků. Jakmile budeme mít tento odhad k dispozici, bude Vám bez zbytečného odkladu předložen. V souladu s Pod-článkem 20.1 písm. (c) Smluvních podmínek uvádíme, že do 28 dnů potom, co přestanou mít tyto okolnosti vliv na průběh realizace Stavby odešleme závěrečný claim s konečnou kvantifikací našich nároků.

Dále uvádíme, že bez poskytnutí práva přístupu na Staveniště a stavebního povolení pro nás není reálně možné provádět potřebné práce na Díle a/nebo pouze s časovým zpožděním. Není možné ani v potřebném rozsahu provádět projekční práce na RDS a/nebo v nich efektivně pokračovat, neboť pro její vypracování je nutné provádět některé průzkumné a přípravné práce a ověřit skutečné podmínky na Staveništi, jako je například ověření skutečné polohy inženýrských sítí, pasportizaci zástavby, komunikací a inženýrských sítí. Před zahájením samotných stavebních prací je potřeba realizovat v potřebném rozsahu a předstihu i přípravné práce, které zahrnují přístupové trasy a komunikace, zpevněné plochy, elektrické přípojky a zařízení Staveniště, vytýčení a oplocení dočasných záborů staveniště a ochranných pásem sítí a provést další potřebné činnosti.

S pozdravem

Za zhotovitele
SMP CZ, a.s., na základě plné moci

Vedoucí projektu
SMP CZ, a.s.

	SPRÁVCE STAVBY Společnost INFRAM/IDS – Trójský kanál	
	Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě Stavba: 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67	

Číslo projektu: 500 551 0004

Vyřizuje: [redacted] tel. [redacted]

Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti SMP CZ, a.s.

Vyskočilova 1566

140 00 Praha 4

k rukám [redacted]

(dále jen „zhotovitel“)

V Praze dne 22. 12.2020

Naše zn. VM-SF/2020-538

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/052/R/SoD/2020, uzavřená dne 26.8.2020 (dále jen „smlouva“)

Stavba: 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58

Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67 (dále jen „stavba“)

Stanovisko správce stavby k Oznámení Claimu zhotovitele č. 1

Související dokumenty/události:

- Pokyn správce stavby č. 1 ze dne 21.11.2020 s výzvou k zahájení prací na díle
- Oznámení Claimu zhotovitele č. 1 ze dne 30.11.2020

Správce stavby Vám ve svém pokynu č. 1 vydal dne 21.10.2020 výzvu k zahájení prací na díle v souladu s Pod.čl. 8.1. Smluvních podmínek dne 4.11.2020.

Dovoluji si zhotovitele upozornit, že zahájením prací na díle se nerozumí termín předání staveniště a zahájení stavby. Doba pro přístup na staveniště v SoD není sjednána (viz Příloha k nabídce).

Před předáním staveniště a zahájením stavebních prací je zhotovitel dle zadávací dokumentace mj. povinen zajistit:

- vypracování realizační dokumentace (RDS)
- provedení průzkumných prací konstrukcí na povrchu
- vytyčení IS a jejich ochranných pásem
- vytyčení obvodů staveniště a záborů
- výškové zaměření koryta

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost INFRAM/IDS Trojská kanál
 Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
 Datová schránka: 2wheiw9
 tel.: [redacted]
 e-mail: [redacted]

Společník a správce společnosti

INFRAM a.s.
 Pelušková 1407
 198 00 Praha 9 – Kyje
 Zapsaná u MS Praha,
 OR oddíl B, vložka 4235

Společník

Inženýring dopravních staveb a.s.
 Branická 514/140, Braník
 147 00 Praha 4 – Braník
 Zapsaná u MS Praha,
 OR oddíl B, vložka 23452

- pasportizaci stavu mostů včetně provedení mimořádné prohlídky mostů
- pasport břehového opevnění dna kanálu
- pasportizaci vozovek

Dle dalších požadavků zadavateli je zhotovitel povinen před zahájením prací

- projednat RDS se Správcem stavby, PVS, PVK a PVL
- uzavřít s PVS, PVK za účasti Správce stavby Dohodu o podmínkách, organizaci a způsobu provádění stavebních prací
- zajistit aktualizaci povodňového a havarijního řádu koordinovaného s ostatními řády v místě platnými
- průzkum na látky s obsahem azbestu

Na tyto práce jsme Vám zajistili potřebná povolení a předání pracoviště. Tyto práce nevyžadují žádné zvláštní přístupové trasy, staveništní komunikace a ploch, zařízení staveniště, elektrické přípojky či oplocení. Větší část těchto činností nebyla dosud dokončena.

Stavební povolení na obě stavby nabylo právní moci 01.05.2018. T.č. probíhá řízení ohledně jeho prodloužení. Rozhodnutí o jeho prodloužení bude zhotoviteli předáno k předání staveniště.

Při stanovení doby pro dokončení díla a doby provedení stavby do provozu se vycházelo z doby výstavby v harmonogramech uvedených v PDPS navýšené o 12 týdnů na výše uvedené činnosti plněné v rámci zhotovení díla předcházející předání staveniště a zahájení stavebních prací, tedy u

stavby 005A

příprava stavby před předáním staveniště	12 týdnů
<u>doba výstavby</u>	<u>52 týdnů</u>
doba pro dokončení díla	64 týdnů

stavby 005B




příprava stavby před předáním staveniště	12 týdnů
<u>doba výstavby</u>	<u>57 týdnů</u>
doba pro dokončení díla	69 týdnů

Správce stavby z výše uvedených důvodů v souladu s Pod-článkem smluvních podmínek neschvaluje Claim zhotovitele č. 1 a považuje oznámení Claimu za předčasné, neboť lhůta pro předání staveniště uplyne až koncem 12. týdne od zahájení prací na díle, tedy 27.01.2021.

██████████
vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
INFRAM/IDS Trojská kanál

Na vědomí:

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

 INFRAM	SPRÁVCE STAVBY Společnost INFRAM/IDS – Trójský kanál	 Inženýring <small>DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.</small>
	Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě Stavba: 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67	

PROTOKOL O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ

pro stavbu 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 a stavbu 005.B Silniční most
na MK ÚČOV – km 1,67

1. Obecně

Datum konání: 17.3.2021

Místo konání: ZS SMP CZ v areálu ÚČOV

2. Účastníci řízení

2.1 Stavebník a Objednatel (Předávající)

Název: **Ředitelství vodních cest České republiky**

Sídlo: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČ: 679 818 01

Zmocnění zástupci stavebníka

██████████ vedoucí odd. realizace;

██████████, investiční referent

2.3 Zhotovitel Díla (Přebírající)

Název: **SMP CZ, a.s.**

Sídlo: Vyskočilova 1566, Praha 4, 140 00

IČ: 271 95 147

Zmocnění zástupci Zhotovitele Díla

██████████, vedoucí střediska D1;

██████████, stavbyvedoucí

2.4 Správce stavby

Název: **INFRAM/IDS – Trójský kanál**

zastoupené správcem společnosti

INFRAM a.s.

Sídlo: Pelušková 1407- Kyje, 190 00, Praha 9

IČ: 250 702 82

Zmocnění zástupci správce stavby:

██████████ vedoucí týmu správce stavby;

██████████ zástupce vedoucí týmu správce stavby

3. Údaje předmětu předání

Předání a převzetí staveniště se uskutečňuje na základě Smlouvy o dílo uzavřené pod číslem:

- Stavba 005.A Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 pod č. S/ŘVC/051/R/SoD/2020 a
- Stavba 005.B Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67 pod č. S/ŘVC/052/R/SoD/2020

dne 26.8.2020 mezi stavebníkem Ředitelství vodních cest České republiky a zhotovitelem SMP CZ a.s. (dále jen „Smlouva“) a Dohody o podmínkách, organizaci výstavby a způsobu provádění stavebních prací uzavřené dne 8.3.2021 mezi účastníky tohoto řízení (dále jen „Dohoda“).

Rozhodnutí o umístění stavby č.j. MCP6 029696/2015 nabylo právní moci dne 13.5.2015,

Rozhodnutí o prodloužení stavebního povolení Č.J.: MCP6 476808/2020 bylo vydáno 22.12.2020, právní moci nabylo 22.1.2021.

Předmětem předání je

- Části pozemků ve správě PVL v k. ú. Bubeneč, č.p. 2142/5 a 2146/1
- Části pozemků ve správě „TOVÁRNA z.ú.“ v k. ú. Bubeneč, č. p. 1719, 1720/1
- Části pozemku ve správě TSK, v k. ú. Bubeneč, č.p. 2151/1
- Části pozemků ve správě PVS a PVK, v k. ú. Bubeneč, č. p. 1720/2, 1961/1 v rozsahu 1.a etapy staveniště, které tvoří plochy B1, B2, C1 a A1

Další části pozemků ve správě PVS a PVK budou předávány postupně podle domluveného postupu v písemném dokumentu „Dohody“. Zápisy z dalších dílčích přejímek budou tvořit přílohy tohoto protokolu.

Obvod staveniště a obvody jednotlivých ploch staveniště byly v předstihu vytyčeny a jsou zakresleny v Přehledné situaci vytyčovací bodů, která je součástí Geodetického protokolu o vytyčení obvodu stavby z 4.3.2021, který tvoří přílohu č. 1 tohoto protokolu. Ve Geodetickém protokolu jsou uvedeny i souřadnice vytyčených bodů obvodu staveniště a jednotlivých ploch.

4. Doklady a přílohy předávané Zhotoviteli

Situace staveniště

1. Geodetický protokol o vytyčení obvodu stavby z 4.3.2021

Protokoly z dílčích přejímek stavenišť

2. Protokol o předání a převzetí staveniště pro stavbu 005.A, ze dne 9. 3. 2021
3. Protokol o předání a převzetí pozemků ve správě PVL, ze dne 15.3.2021
4. Protokol o předání a převzetí předmětu nájmu ploch areálu staré čistírny OV 1906 Praha 6 Bubeneč, ze dne 16.3.2021
5. Protokol o předání a převzetí staveniště pro stavbu 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 a stavbu 005.B Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67, etapa 1a s PVS a PVK, ze dne 17.3.2021
6. TSK – Souhlas s provedením výkopových prací, ze dne 16. 3. 2021

Smlouvy rozhodnutí

7. Smlouva o výpůjčce pozemků s PVL ze dne 16.12.2019
8. Smlouva o spolupráci při pronájmu plochy v areálu Staré čistírny odpadních vod 1906 Praha – Bubeneč, podnájmní smlouva s Továrnou z.ú., ze dne 9.2.2021
9. Smlouva o úpravě mostních konstrukcí, přeložkách a zřízení inženýrských sítí, ze dne 16.2.2018
10. CETIN – sml. o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPI/PH/2021/010
11. T.E. Projekt souhlas s umístěním a provedením stavby, ze dne 24.8.2020
12. Oznámení o zahájení stavby na Oblastní inspektorát práce pro hl.m. Prahu ze dne 9.3.2021

5. Podmínky pro provedení stavby

Přebírající je povinen:

- dodržovat podmínky plynoucí z výše uvedených dokladů a příloh,
- v případě nutnosti provedení záchranného archeologického výzkumu, je zhotovitel povinen umožnit jeho provedení,
- před zahájením prací na plochách B2 a C1 zhotovitel zřídí provizorní trasu chodců,
- po dokončení stavby bude předmět předání předán protokolárně zpět Předávajícím.

6. Závěr

Předávající dnešního dne předává část staveniště ve výše uvedeném rozsahu Zhotoviteli uvedené stavby (Přebírajícímu), který jej přijímá, přičemž podpisem tohoto protokolu potvrzuje, že mu bylo poskytnuto právo přístupu na něj, že jsou mu známe veškeré podmínky jeho užívání a že si je vědom všech důsledků vyplývajících z nedodržení podmínek pro provedení stavby.

Za Předávajícího:

██████████,
investiční referent

████████████████████
████████████████████
████████████████████

Za přebírajícího

██████████,
vedoucí střediska D1

████████████████████
████████████████████
████████████████████

██████████,
stavbyvedoucí

████████████████████
████████████████████
████████████████████

Za Správce stavby

██████████,
vedoucí týmu správce stavby

████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████

██████████,
zástupce vedoucí týmu správce stavby

████████████████████
████████████████████
████████████████████

Společnost „INFRAM/IDS – Trojský kanál“

Zastoupená: INFRAM, a.s.

K rukám: [REDACTED]

V kopii: Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/2

11015 Praha 1

K rukám: [REDACTED]

Číslo smlouvy: S/ŘVC/051/R/SoD/2020 a S/ŘVC/052/R/SoD/2020

Dílo: „Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005b – Silniční most na MK ÚČOV – Zhotovitel stavby“

Zhotovitel: „Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV“

Věc: Oznámení budoucí události

Související dokumenty/události: Koordinační jednání č 6 ze dne 2. 12. 2020 - Zápis

Související Pod-články smlouvy: 20.1; 8.3.;8.4; 8.13; 4.12

Adresováno Správci stavby (srov. Pod-článek 1.1.2.4. a 1.3. Smluvních podmínek)

V Praze dne 14.12.2020

OZNÁMENÍ MOŽNÉ BUDOUCÍ UDÁLOSTI
v souladu s Pod-článkem 8.3 Smluvních podmínek

Vážený Správce stavby,

Na koordinačním jednání č.6 dne 2. 12. 2020 stavby 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 a stavby 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67 v důsledku povinnosti koordinovat tuto stavbu s ostatními plánovanými akcemi v zájmové oblasti byla projednávaná původně navržená trasa provizorní komunikace SO 910.1, 2 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE – LEVÝ + PRAVÝ BŘEH – km 1,67 a přemostění SO 910.3 – PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ PLAVEBNÍHO KANÁLU – km 1,67 dle zadávací dokumentace stavby.

Bylo zjištěno, že trasa této původní provizorní komunikace a přemostění je v kolizi s plánovanou stavbou V rámci SO 910.2 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE PRAVÝ BŘEH – km 1,67 v části na pravém břehu je provizorní vozovka uvažována jako jednosměrná bez chodníku (š. 5,25m). Pro pěší je v PD navrženo využití služebního chodníku podél současného objektu čerpací stanice horního horizontu (ČS HH) i pro veřejnost. Dle vyjádření PVS a PVK není využití tohoto služebního chodníku možné pro volný pohyb chodců. Navíc by navržená trasa pro chodce vedla přes předpokládané staveniště mostů. Po kolaudaci ÚČOV – Nové vodní linky, která proběhne v září 2021, dojde k zpřístupnění části areálu ÚČOV pro veřejnost, bude využití původně navrhované trasy vedení chodců zcela nepřijatelné a obtížně realizovatelné.

Zároveň po zahájení připravované stavby „ÚČOV – Doplnění hrubého předčištění před HČS“ bude v místě chodníku zřízena stavební jáma této stavby. Současné provádění obou staveb v tomto prostoru navržená trasa chodníku neumožňuje.

Po vybudování provizorní komunikace z mostního provizoria v původně navržené poloze si realizace nově připravované stavby „ÚČOV – Doplnění hrubého předčištění před HČS“, speciálně pak zřizování stěn stavební jámy pro ni, vyžádá dočasnou uzavírku či uzavírky provizorní komunikace – strategického přístupu pro nákladní dopravu na ÚČOV. Dno stavební jámy pro tuto stavbu „ÚČOV – Doplnění hrubého předčištění před HČS“ bude totiž min. 8 m pod niveletou provizorní komunikace.

Dále je pod zemním tělesem provizorní komunikace vedena trasa vodovodní přípojky ÚČOV, řada silových a sdělovacích kabelů, jejichž poloha je známa jen přibližně, a které by vyvolaly obtížně realizovatelné přeložky sítí. Tyto trasy by zřejmě také kolidovaly s pažením výkopů a opěrnými zdmi násypu provizorní komunikace.

Zhotovitel současně konstatuje, že Mostní provizorium bylo v PDPS navrženo na výhradní zatížení 44 t, dle posledních informací soupravy pro dopravu kalů přes plavební kanál vyžadují výhradní zatížení až 54 t.

Na základě těchto skutečností a nemožnosti realizovat provizorní komunikaci a přemostění v původně navržené trase provizorního mostu – kolmé vedení mostního provizoria rovnoběžné se silničním mostem SO 210 a vedení provizorní komunikace na ostrově za mostem mezi kanálem a stávajícím objektem ÚČOV – Doplnění hrubého předčištění **navrhuje zhotovitel změnu vedení (šikmo vedená trasa) a úpravu SO 910.3 – PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ PLAVEBNÍHO KANÁLU – km 1,67 vč. navazujících provizorních komunikací a souvisejících objektů.** Toto řešení umožňuje především vyhnout se kolizním místům, zmírňuje dopady do provozu v plavebním kanále a umožňuje nekonfliktní vedení trasy pro pěší v areálu ÚČOV.

Zhotovitel v souladu s Pod-článkem 4.12 Smluvních podmínek považuje toto setkání s nepříznivými fyzickými podmínkami a překážkami za „nepředvídané“. Výše uvedené zpřístupnění části areálu ÚČOV pro veřejnost v září 2021 a nově připravovaná realizace stavby „ÚČOV – Doplnění hrubého předčištění před HČS“ pak zhotovitel považuje v souladu s Pod-článkem 8.3 a 8.4 Smluvních podmínek za nepředvídanou budoucí událost. Obě tyto okolnosti mohou negativně ovlivnit práce či zvýšit Smluvní cenu nebo zpozdit provádění díla.

Jedná se ve smyslu Smluvních podmínek tedy o nepředvídatelné fyzické podmínky. Zda bude mít tato událost nějaký dopad do času či nákladů a zda se tedy o událost či okolnost, která může negativně ovlivnit práce či zvýšit Smluvní cenu nebo zpozdit provádění díla, bude jasné po vyjádření Správce stavby ohledně způsobu řešení této události. Zhotovitel tedy v současné době v pozici, kdy by mohl oznámit claim v souladu s Pod-článkem 20.1 Smluvních podmínek ve spojení s Pod-článkem 4.12; 8.4 a 8.13 Smluvních podmínek.




Zhotovitel tak v současné době v souladu s Pod-článkem 4.12 a 8.3 Smluvních podmínek dává toto oznámení o vzniku nepředvídaných fyzických podmínek a pravděpodobných budoucích událostech či okolnostech, které mohou negativně ovlivnit práce, zvýšit Smluvní cenu nebo zpoždit provádění díla.

Zhotovitel žádá správce stavby o vyjádření k nastalé situaci a navrhuje řešit zahájení změnového řízení vydáním pokynu k variaci.

S pozdravem

Za zhotovitele
SMP CZ, a.s., na základě plné moci

████████████████████
Vedoucí projektu
SMP CZ, a.s.

	SPRÁVCE STAVBY Společnost INFRAM/IDS – Trójský kanál	
	Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě Stavba: 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67	

Číslo projektu: 500 551 0004

Vyřizuje: [redacted] tel. [redacted]

Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti SMP CZ, a.s.

Vyskočilova 1566

140 00 Praha 4

(dále jen „zhotovitel“)

V Praze dne 21. 12.2020

Naše zn. VM-SF/2020-536

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/052/R/SoD/2020, uzavřená dne 26.8.2020 (dále jen „smlouva“)

Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67 (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 2 k provedení Variace č. 1 – šikmá varianta provizorního přemostění

Související dokumenty/události:

- Koordinační jednání č 6 ze dne 2. 12. 2020 – Zápis
- Oznámení zhotovitele o možné budoucí události z 4.12.2020

Bylo zjištěno, že trasa původní provizorní komunikace, přemostění kanálu a chodník na pravé straně kanálu je v kolizi s plánovanou stavbou „ÚČOV – Doplnění hrubého předčištění před HČS“ a že po kolaudaci stavby „ÚČOV – Nové vodní linky“, která proběhne v září 2021, dojde k zpřístupnění části areálu ÚČOV pro veřejnost, nebude možné využít původně navržené trasy pro chodce (služební chodník – podrobněji viz Související dokumenty).

Zhotovitel a Správce stavby současně konstatují, že Mostní provizorium bylo v PDPS navrženo na výhradní zatížení 44 t, dle posledních informací most používají soupravy pro dopravu kalů, které vyžadují výhradní zatížení až 54 t.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost INFRAM/IDS Trojská kanál
 Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
 Datová schránka: 2wheiw9
 tel.: [redacted]
 e-mail: [redacted]

Společník a správce společnosti

INFRAM a.s.
 Pelušková 1407
 198 00 Praha 9 – Kyje
 Zapsaná u MS Praha,
 OR oddíl B, vložka 4235

Společník

Inženýring dopravních staveb a.s.
 Branická 514/140, Braník
 147 00 Praha 4 – Braník
 Zapsaná u MS Praha,
 OR oddíl B, vložka 23452

Na základě těchto skutečností a nemožnosti realizovat provizorní komunikaci a přemostění v původně navržené trase provizorního mostu – kolmé vedení mostního provizoria rovnoběžné se silničním mostem SO 210 a vedení provizorní komunikace na ostrově za mostem mezi kanálem a stávajícím objektem ÚČOV – Doplnění hrubého předčištění navrhuje zhotovitel změnu vedení (šikmo vedená trasa) a úpravu SO 910.3 – PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ PLAVEBNÍHO KANÁLU – km 1,67 vč. navazujících provizorních komunikací a souvisejících objektů. Toto řešení umožňuje především vyhnout se kolizním místům, zmírňuje dopady do provozu v plavebním kanále a umožňuje nekonfliktní vedení trasy pro pěší v areálu ÚČOV.

Správce stavby vydává zhotoviteli k tomuto pokyn, aby na základě výše uvedeného zajistil:

- 1. dopracování návrhu na změnu vedení mostního provizoria (šikmo vedená trasa) vč. ohlášení této změny**
- 2. zajistil realizaci této změny / variace**

Ocenění variace:

Po dopracování návrhu na změnu předloží Zhotovitel formou změnového rozpočtu ocenění variace Správci stavby k odsouhlasení.

Časový dopad variace:

Po dopracování návrhu na změnu předloží zhotovitel její dopad na harmonogram prací

Správce stavby vydal tento pokyn k provedení prací před potvrzením změnového listu, tak aby nedošlo k přerušení prací.

Na vědomí:

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
INFRAM/IDS Trojská kanál



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR VÝSTAVBY

Č.J.: MCP6 241129/2021
SPIS. ZN.: SZ MCP6 100337/2021/OV/Na
Značka: P-1719/Bubeneč
Vyřizuje: [REDACTED]
Kontaktní spojení: tel. [REDACTED] / [REDACTED]
Referentské č.: 28

V Praze dne: 26-05-2021

Toto Rozhodnutí nabylo
právní moci dne 12.6.2021
za ÚMČ Praha 6 [REDACTED]
V Praze dne 16.6.2021

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Výroková část:

Odbor výstavby Úřadu MČ Praha 6, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal žádost o změnu stavby před jejím dokončením, kterou dne 22.2.2021 podalo

**Ředitelství vodních cest ČR, organizační složka státu, IČO 67981801, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město,
které zastupuje Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., IČO 47116901, Nábřežní 90/4, 150 00 Praha 5-Smíchov**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Podle § 118 a 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

změnu stavby

Stavební úpravy - zabezpečení podjezdů výšek na vltavské vodní cestě - změna stavby před dokončením

stavba 005.A - Most bývalé polní dráhy ÚČOV - km 1,58

stavba 005.B - Silniční most na místní komunikaci - ÚČOV - km 1,67

Praha, Bubeneč

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1719, 1720/1, 1720/2, 1720/4, 1720/7, 1720/8, 1952/6, 1961/1, 2142, 2146/1, 2146/3, 2146/4, 2151/1 v katastrálním území Bubeneč, v tomto rozsahu:

- změna stavby před dokončením - úprava provizorního přemostění v rámci části stavby "005.B - Silniční most na místní komunikaci":
 1. úprava polohy z důvodu časové a prostorové kolize s akcí "ÚČOV - Doplnění hrubého předčištění před HČS - č.inv. akce 12P3100" společnosti PVS a.s. v areálu ÚČOV a z důvodu prostorové kolize s kabelem VN v místě vyústění původně uvažovaného provizorního přemostění
 2. změna mostní konstrukce z původní TMS 2ps2 na vojenské provizorium ŽM 60
 3. změna nosnosti - navýšení ze 44 na 55 tun
- změna se týká pouze provizorního přemostění, výsledné (trvalé) stavební úpravy zůstávají beze změny

Stanoví další podmínky pro provedení stavby:

1. Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení o této změně; kterou autorizoval [REDAKCE] autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 0008183, listopad 2020; jakékoliv jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Budou splněny podmínky souhlasu vodoprávního úřadu – rozhodnutí č.j. MCP6 213683/2021 ze dne 7.5.2021:
 - a) V případě povodňového ohrožení se bude provoz na stavbě řídit pokyny příslušného povodňového orgánu.
 - b) Dokumentace pro provádění stavby musí obsahovat řešení zapravení těsnění plavebního kanálu po vytažení štětovic a současně návrh opatření pro zamezení spadu materiálu do plavebního kanálu. Tato dokumentace bude před zahájením stavby předložena Povodí Vltavy, státní podnik k odsouhlasení.
 - c) Provizorní konstrukce pro stavbu podpěr provizorního mostu budou minimalizovány. Do plavebního kanálu nebudou umístěna svodidla.
 - d) Před zahájením a po dokončení stavby bude kontaktováno Povodí Vltavy, státní podnik. Zástupce Povodí Vltavy, státní podnik bude zván na kontrolní dny.
 - e) Po dokončení stavebních prací budou všechny provizorní konstrukce (včetně hlubinného založení podpěry dočasného přemostění) použité k realizaci stavby odstraněny.
 - f) Pro stavbu (zahrnující změnu provizorního mostu) bude zpracován povodňový plán pro provádění stavby (případně aktualizován stávající povodňový plán), který bude odsouhlasen povodím Vltavy, státní podnik a následně odsouhlasen povodňovým orgánem (Odbor kancelář tajemníka Úřadu m. č. Praha 6, odd. krizového řízení a bezpečnosti).
 - g) Pro užívání stavby bude zpracován povodňový plán (případně aktualizován stávající povodňový plán), který bude odsouhlasen povodím Vltavy, státní podnik a následně odsouhlasen povodňovým orgánem (Odbor kancelář tajemníka Úřadu m. č. Praha 6, odd. krizového řízení a bezpečnosti). Tento plán bude stavebnímu úřadu (a současně vodoprávnímu úřadu) předložen v rámci kolaudace stavby.
 - h) V aktivní zóně záplavového území nebude skladován vodou odplavitelný materiál, látky a předměty.
 - i) V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod. Stavební materiál musí být zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území průběžně odvážen.
 - j) Při rekonstrukci mostních objektů bude zvolen vhodný postup pro odstraňování starého nátěru obsahujícího látky, které jsou škodlivé životnímu prostředí, za účelem zamezení vnosu částic starého nátěru do povrchových a podzemních vod a okolních zemín.
 - k) Ke kolaudaci stavby bude stavebnímu úřadu doloženo vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik.
3. Prováděnými úpravami nesmí být narušena funkčnost, celistvost a plynutěsnost stálého tlakově odolného úkrytu evidenční číslo 01060118, včetně nouzových výlezů a nasávacích míst vzduchotechniky,
4. Budou splněny podmínky společného vyjádření společností Pražská vodohospodářská společnost a.s. a Pražské vodovody a kanalizace a.s., č.j. ZADOST202101100 ze dne 10.2.2021.
5. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Státní plavební správy, zn. 397/PH/20 ze dne 2.2.2021:
 - a) Nadále platí podmínky vydané Státní plavební správou pod čj. 11430/PH/16 ze dne 21.12.2016.
 - b) Při vysouvání mostního provizoria přes plavební kanál bude zastaven plavební provoz na přilehlé vodní cestě, o zastavení bude požádána Státní plavební správa v dostatečném předstihu.
6. Budou dodrženy podmínky a požadavky stanoviska správce povodí, správce vodního toku a vyjádření správce dotčených pozemků parc.č. 2145/5, 2146/1 – Povodí Vltavy, státní podnik, zn. 15721/2021-236 ze dne 24.3.2021:
 - a) Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme se záměrem za předpokladu splnění podmínek uvedených v části I. stanoviska správce povodí č. j. 45237/2020-263 ze dne 22. 9. 2020.

- b) Povodí Vltavy, státní podnik, bude předložena dokumentace pro realizaci stavby, ve které bude mimo jiné řešeno zapravení těsnění plavebního kanálu po vytažení štětovic.
- c) Provizorní konstrukce pro stavbu podpěr provizorního mostu budou minimalizovány. Do plavebního kanálu nebudou umístěna svodidla.
- d) Před zahájením a po dokončení prací bude provedeno výškové zaměření dna plavebního kanálu v dané lokalitě (50 m po proudu, 50 m proti proudu) a pasport břehového opevnění. Před zahájením a po ukončení stavby budou sepsány dva samostatné protokoly „Zápis o předání pozemků“ se zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik, úsekový technik [REDACTED] tel: [REDACTED], [REDACTED]. Výškové zaměření a pasport břehového opevnění bude součástí sepsaných protokolů (k zahájení a k ukončení).
- e) Stavební činností nebude docházet ke spadu materiálu do plavebního kanálu. V případě zanesení plavebního kanálu zajistí investor jeho vyčištění na vlastní náklady.
- f) Před započítím stavebních prací dojde k protokolárnímu předání stávajících plavebních znaků, jejichž obsluha (včetně zajištění osvětlení a úhrady potřebných energií) a údržba bude po dobu realizace stavby až po kolaudaci věcí stavebníka. Investor bude rovněž odpovědný za správnou plavebního značení během realizace prací.
- g) Po celou dobu realizace stavebních prací musí být zajištěn příjezd k objektům vodního díla Troja (pro těžkou techniku) a umožněn příjezd dalších uživatelů pozemků Císařského ostrova (od páteří komunikace směrem proti proudu).
- h) Úpravy parametrů plavební cesty po dobu realizace výstavby včetně změn plavebního značení budou vždy s předstihem kladně projednány s SPS - pobočka Praha.
- i) Značení plavební cesty po dobu realizace akce a případné úpravy umístění znaků, které si vyžádá postup výstavby, budou věcí stavebníka.
- j) Před uvedením stavby (mostních objektů) do provozu převezme zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, kompletní nové značení plavební cesty. Navržené definitivní plavební značení bude realizováno v provedení LED podsvícení plavebních znaků - dle požadavků správce vodní cesty.
- k) V souladu s ukončením stavebních prací budou všechny provizorní konstrukce, včetně hlubinného založení podpěry dočasného přemostění, použité k realizaci stavby odstraněny (vytažením).
- l) Pokud dojde k zásahu do stavebního opevnění svahů koryta plavebního kanálu, bude v rámci dokončovacích prací provedena jeho oprava na náklady investora. Opravené břehové opevnění bude plynule navázáno na opevnění stávající. Konečná podoba břehového opevnění bude odsouhlasena zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik. Plavební kanál je opevněn kamennou dlažbou do betonu nebo kamennou dlažbou na sucho s vyklínováním - dle lokality a účelu užití. Podkladní vrstvy opevnění budou vždy dostatečně zhutněny. Kamenná dlažba na sucho s vyklínováním bude mít tyto parametry: použité kameny budou o minimální tloušťce 30 cm, zbylé rozměry budou 30x30cm a větší. Spáry mezi jednotlivými kameny dlažby budou maximálně 2 cm. Podklad bude tvořen min. 10 cm podsypnou vrstvou vhodného materiálu. Kameny použité pro dlažbu do betonu budou mít obdobné rozměry jako pro dlažbu na sucho, spáry budou max. 2 cm. Dlažba bude ukládána do čerstvého betonu třídy C25/30, jehož tloušťka bude minimálně polovina tloušťky dlažby. Dlažba bude provedena bez průběžných spár. V místech bez opevnění bude provedeno zapravení po demontáži provizorních konstrukcí následovně: bude doplněn materiál zastížený v daném místě, konstrukce hráze (v dotčeném místě) bude dostatečně zhutněna, svah bude zpevněn georohoží, ohumusován a oset.
- m) Opevnění opěr mostu včetně svahů násypů ramp je považováno za součást mostu, a zůstane tedy v majetku vlastníka mostů.
- n) V případě nutnosti čerpání vod z pracovních prostor jímek do plavebního kanálu, bude provedena sedimentační jámka, tak aby nedocházelo k přečerpávání sedimentu do plavebního kanálu.
- o) Jakýkoliv zásah do vegetace si projedná investor v souladu s platnou legislativou. V případě zásahu do vegetace na pozemcích Povodí Vltavy, státní podnik, bude předem informovat našeho zástupce [REDACTED].
- p) Povodí Vltavy, státní podnik nebude přebírat do svého majetku ani správy nově vzniklé dílo včetně všech souvisejících konstrukcí (schodiště atd.). Nebude ho udržovat ani opravovat. Veškerou údržbu a opravy zajistí investor stavby na svoje náklady.

- q) Povodňový plán pro realizaci stavby bude aktualizován s ohledem na uvedené změny. Povodňový plán musí být dále aktualizován při jakékoliv další změně během realizace akce.
 - r) Zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, [REDACTED] bude informován o zahájení, průběhu a ukončení prací a zván na kontrolní dny.
 - s) Ke stávající smlouvě o výpůjčce pozemků č. PVL-1899/2019/SML ze dne 10. 1. 2020 bude uzavřen dodatek, který zohlední nový rozsah záborů pozemků v návaznosti na aktualizované výkresy, týkající se výstavby mostního provizoria. Tento dodatek bude uzavřen před zahájením prací na rozšířených záborech.
7. Minimálně 1 měsíc před zahájením prací na pozemcích k.ú. Bubeneč, parc.č. 1950/1, 1961/1, 2147, investor nebo jím zplnomocněný zástupce projedná zábery se správcem pozemků, kterým je společnost Pražská vodohospodářská společnost a.s.
 8. Před uvedením provizorního mostu do provozu bude provedena první hlavní prohlídka autorizovanou osobou (oprávnění Ministerstva dopravy k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací) dle platných předpisů (zejména ČSN 73 6221). Zatěžovací zkouška není požadována – pro vícekrát použitý a vyzkoušený typ konstrukce lze upustit od zatěžovací zkoušky (ČSN 73 6209, čl. 5, pozn. 2).
 9. Ostatní podmínky stavebního povolení vydaného dne 29.3.2018 pod č.j. MCP6 070571/2018, spis. zn. SZ MCP6 068215/2017/OV/Na s nabytím právní moci dne 1.5.2018, prodlouženého rozhodnutím č.j. MCP6 140578/2020, spis.zn. SZ MCP6 140578/2020/OV/Na (ve znění opravy zřejmých nesprávností č.j. MCP6 476808/2020 ze dne 15.2.2020) s nabytím právní moci dne 22.1.2021
 10. Případné změny v projektovém řešení stavby je třeba projednat v novém řízení podle zákona č. 183/2006 Sb.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství vodních cest ČR, organizační složka státu, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha I-Nové Město
Hlavní město Praha, zast. odborem hospodaření s majetkem Magistrátu hl.m. Prahy
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Odůvodnění:

Dne 22.2.2021 podal stavebník Ředitelství vodních cest ČR, organizační složka státu, IČO 67981801, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, prostřednictvím zástupce Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., IČO 47116901, Nábřežní 90/4, 150 00 Praha 5-Smíchov žádost o změnu stavby před jejím dokončením. Speciální stavební úřad vydal na stavbu stavební povolení č.j. MCP6 070571/2018, spis. zn. SZ MCP6 068215/2017/OV/Na ze dne 29.3.2018 s nabytím právní moci dne 1.5.2018. Stavební povolení bylo prodlouženého rozhodnutím č.j. MCP6 140578/2020, spis.zn. SZ MCP6 140578/2020/OV/Na (ve znění opravy zřejmých nesprávností č.j. MCP6 476808/2020 ze dne 15.2.2020) s nabytím právní moci dne 22.1.2021.

Okruh účastníků řízení o změně stavby před dokončením stavební úřad stanovil obdobně jako při projednání stavebního povolení s přihlédnutím k rozsahu požadované změny a jejího dopadu na dotčené pozemky a práva jednotlivých účastníků řízení.

V souladu s § 109 písm. a) – b) stavebního zákona je účastníkem stavebník.

Dále dle § 109 písm. c) stavebního zákona jsou účastníky stavebního řízení vlastníci pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem a může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, tj. parc. č. 1719, 1720/1, 1720/2, 1720/4, 1720/7, 1720/8, 1952/6, 1961/1, 2142, 2146/1, 2146/3, 2146/4, 2151/1 v katastrálním území Bubeneč - Hlavní město Praha, Mariánské nám.1, 110 00 Praha 1 a Povodí Vltavy, státní podnik.

Dle § 109 písm. e) stavebního zákona jsou účastníky stavebního řízení osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být provedením stavby přímo dotčeno – stavební úřad zařadil společnost T.E Projekt 07 s.r.o., další vlastníci sousedních pozemků nejsou změnou stavby před dokončením dotčeni nad rámec původního stavebního povolení. Ze správců / vlastníků inženýrských sítí stavební úřad mezi účastníky zahrnul společnosti

CETIN a.s., Pražská plynárenská Distribuce, a.s., PREDistribuce, a.s., Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Pražská vodohospodářská společnost a.s., Technologie hl.m. Prahy a.s.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům opatřením č.j. MCP6 179184/2021 dne 13.4.2021. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stavebník zdůvodňuje svou žádost z důvodu časové a prostorové kolize s akcí "ÚČOV - Doplnění hrubého předčistiště před HČS - č.inv. akce 12P3100" společnosti PVS a.s. v areálu ÚČOV a z důvodu prostorové kolize s kabelem VN v místě vyústění původně uvažovaného provizorního přemostění.

Změna stavby před dokončením:

Předmětem předložené projektové dokumentace je změna stavby před dokončením, která se týká úpravy řešení provizorního přemostění do areálu ÚČOV. Jedná se o stavbu "Stavba 005.B - Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67". Předmětem stavby je výstavba provizorního mostu do areálu ÚČOV, který bude nahrazovat stávající silniční most v průběhu jeho rekonstrukce. Změna stavby je prováděna z důvodu kolize již položených kabelů VN a krabicovou opěrou provizorního mostu v původně navržené trase. Dalším důvodem je zvýšení zatížitelnosti provizorního mostu ze 44t na 55t, aby bylo možné vyvážení mokrých kalů z areálu ÚČOV. Dochází ke změně uvažované nosné konstrukce TMS 2ps2 na vojenské provizorium ŽM 60. Dočasnost provizoria se nemění. Lhůta pro dokončení trvalé stavby silničního mostu byla stanovena podmínkou č. 3 původního stavebního povolení č.j. 070571/2018: „*Stavba bude zahájena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do 1 roku od zahájení stavebních prací, v závislosti na koordinaci s ostatními stavbami v území.*“.

Opěra 1 mostního provizoria a podpěra 3a, 3b (1a, 1b) nájezdové rampy bude zřízena z panelové rovnaniny na ŠD podsypu tl. 300 mm. Vzhledem k průběhu terénu u opěry 1 se jedná pouze o nízkou opěru ze čtyř vrstev silničních panelů. Podpěra 4 (II) bude také z panelové rovnaniny bez podsypu, panely budou uloženy přímo na stávající silniční komunikaci. Jako nosná konstrukce bude použito provizorium ŽM60. Rozpětí nosné konstrukce je 69,0 m. Délka mostu je 69,8 m. Křížení mostu a vodního toku je šikmé, půdorysně se most nachází v přímé, volná šířka na mostě je 4,125 m. Na levé straně mostu je uvažovaná lávka pro pěší, volná šířka na lávce je 1,5 m. Na pravé straně budou konzoly pro převedení provizorního vodovodu. Mostní provizorium bude na opěře 1 založeno plošně a na opěře 2 hlubinně. Hlubinné založení je provedeno pomocí HEB 300, které budou délky cca. 12,0 m a budou opřeny do poloskalního podloží R4-R5. Nad pilotovým založením bude proveden svařovaný rošt, nad kterým budou osazeny nosníky pižmo. Opěra 1 mostního provizoria a podpěra 3a, 3b (1a, 1b) nájezdové rampy bude zřízena z panelové rovnaniny na ŠD podsypu tl. 300 mm. Vzhledem k průběhu terénu u opěry 1 se jedná pouze o nízkou opěru ze čtyř vrstev silničních panelů. Podpěra 4 (II) bude také zřízena z panelové rovnaniny bez podsypu, protože budou uloženy přímo na stávající silniční komunikaci. Nájezdové rampy za mostním provizoriem jsou tvořeny z ocelových válcovaných profilu HEB 500, na které jsou osazeny ve dvou směrech dřevěné fošny tl. 150 mm. Osová vzdálenost HEB 500 je cca 0,8 m. Do fošen je kotveno mobilní ocelové svodidlo. Vozovka před a za mostem bude provedena ze silničních panelů. Na mostě bude osazeno ocelové svodidlo, které bude pokračovat i před a za most. První sloupky svodidla před a za mostem budou kotveny na patních deskách do panelové rovnaniny. Zábradlí na mostě bude ocelové (typové) výšky 1,10 m. Za mostem bude osazeno mobilní ocelové svodidlo Vario-guard výšky 1,1 m, které bude kotveno do fošen. V rámci stavby dojde k přeložkám inženýrských sítí ze stávajícího mostu SO 210 na provizorní most. Jedná se o přeložky sdělovacího kabelu CETIN, kabely VO a kabely NN. Přeložky inženýrských sítí budou uloženy v patách svislic mostního provizoria. Na pravé straně mostního provizoria bude veden provizorní vodovod, který bude umístěn na konzoly. Vodovod je průměru DN 300 a je chráněn minerální vatou + geotextílií (celková tloušťka ochrany je 120 mm). Po délce bude vodovod stabilizován pomocí objímek k hlavnímu nosníku provizoria. Provizorní most bude vysouván s použitím výsuvného krakorce. Pro vysouvání je uvažován výsuvný krakorec dl. 6,0 m zdvižený. Vysouvání bude ze směru ul. Papírenská, v šestimetrových taktech.

Srážkové vody nejsou odváděny do kanalizačního systému. Na nájezdových rampách mostů jsou svedeny do přilehlé zeleně; z vlastního mostního tělesa do vodoteče.

K žádosti bylo doloženo:

- plná moc od stavebního Ředitelství vodních cest ČR pro Sdružení NOVA 1 (NOVÁK & PARTNER s.r.o.), č.j. ŘVC/371/2013/ORE-13 ze dne 9.3.2016
- plná moc od Sdružení NOVA (NOVÁK & PARTNER s.r.o.) pro Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., ze dne 1.4.2016
- souhlas vlastníka dotčených pozemků parc.č. 1950/1, 1961/1, 2147 – Odbor evidence majetku MHMP, č.j. MHMP 154444/2021 ze dne 5.2.2021
- Koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl.m. Prahy, č.j. HSAA-1880-3/2021 ze dne 8.3.2021
- závazné stanovisko Státní plavební správy – Pobočka Praha, zn. 397/PH/20 ze dne 2.2.2021
- souhlas vodoprávního úřadu – Odboru výstavby Úřadu MČ Praha 6, rozhodnutí č.j. MCP6 213683/2021 ze dne 7.5.2021
- vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti a.s. a Pražských vodovodů a kanalizací a.s., č.j. ZADOST202101100 ze dne 10.2.2021
- Vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, zn. 15721/2021-236 ze dne 24.3.2021

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji v rozsahu, v jakém se změna dotýká práv, právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány, a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení změny stavby před dokončením.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

CETIN a.s., Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., PREDistribuce, a.s., Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Pražská vodohospodářská společnost a.s., TRADE CENTRE PRAHA a.s., Ivan Bidenko, T.E Projekt 07 s.r.o.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního řádu Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Toto povolení pozbývá platnosti, jestliže změna stavby nebude zahájena za doby platnosti původního stavebního povolení. Změna stavby nesmí být zahájena, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.

za správnost vyhotovení:




Vedoucí odboru výstavby

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

1. Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., IDDS: 4qfgxx3

účastníci řízení (dodejky):

2. Hlavní město Praha, zast. odborem hospodaření s majetkem MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

3. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, IDDS: gg4t8hf

4. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

5. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IDDS: w9qfskt

6. PREDistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3

7. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf

8. Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2

9. T.E Projekt 07 s.r.o., IDDS: 5fgme2k

10. Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji

dotčené orgány:

11. Hygienická stanice hl. m. Prahy, IDDS: zpqai2i

12. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j

13. Odbor bezpečnosti MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

14. Odbor památkové péče MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

15. Odbor ochrany prostředí MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

16. Státní plavební správa, pobočka Praha, IDDS: pwzaih7




17. ODŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Na vědomí:

18. MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, podatelna - za odbory MHMP uvedené v rozdělovníku, IDDS: 48ia97h

19. ██████████ Odbor výstavby ÚMČ Praha 6, zde

20. ██████████ Odbor výstavby ÚMČ Praha 6, zde

	SPRÁVCE STAVBY Společnost INFRAM/IDS – Trójský kanál	
	Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě Stavba: 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67	

Číslo projektu: 500 551 0004

Vyřizuje: [redacted] tel. [redacted]

Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti SMP CZ, a.s.

Vyskočilova 1566

140 00 Praha 4

(dále jen „zhotovitel“)

V Praze dne 02.08.2021

Naše zn. VM-SF/2021-301

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/052/R/SoD/2020, uzavřená dne 26.8.2020 (dále jen „smlouva“)

Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67 (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 04 k provedení Variace č. 06 Sanace mostovky a NOK

SO 210 – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67

Související dokumenty/události:

- Záznam z Postupové schůzky č.20 konané dne 21.07. 2021, úkol 20.01
- Záznam z místního šetření – posouzení stávající konstrukce mostu SO 210 a betonových chodníků z 28.07.2021

Na základě upozornění Zhotovitele bylo po odbourání konstrukce vozovky a chodníků mostu dne 21.7.2021 provedeno místní šetření za účasti Zhotovitele, Správce stavby, Objednatele, HMP a PVS. Na tomto místním šetření bylo konstatováno, že železobetonové desky mostovky i nosná ocelová konstrukce (NOK) jsou mnohem více degradovány a zkorodovány, než předpokládala Diagnostický průzkum provedený Kloknerovým ústavem z r. 2016 a PDPS z r. 2018. Bylo dohodnuto, že Zhotovitel na určených místech obnaží mostovku a po otryskání provede měření úbytku OK (podrobněji viz zápis z PS 20, bod 20.01).

Po obnažení NOK proběhlo dne 28.7.2021 další místní šetření (záznam viz příloha), které po kontrole a vizuálním šetření potvrdilo zvýšenou degradaci betonu mostovky a korozi NOK.

Bylo proto dohodnuto, že stávající železobetonová deska mostovky v rozsahu

- obou chodníků vč. římsy
- silniční části vždy cca 55 cm od hlavního nosníku NOK

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost INFRAM/IDS Trójský kanál
 Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
 Datová schránka: 2wheiw9
 tel.: [redacted]
 e-mail: [redacted]

Společník a správce společnosti

INFRAM a.s.
 Pelušková 1407
 198 00 Praha 9 – Kyje
 Zapsaná u MS Praha,
 OR oddíl B, vložka 4235

Společník

Inženýring dopravních staveb a.s.
 Branická 514/140, Braník
 147 00 Praha 4 – Braník
 Zapsaná u MS Praha,
 OR oddíl B, vložka 23452

nebude plošně sanována, ale bude odbourávána v plném rozsahu a obnovena v projektovém rozsahu. Následně Zhotovitel provede měření úbytku materiálu OK. Na základě těchto měření zhotovitel zpracuje zprávu o měření a doručí ji AD projektanta, který rozhodne o úpravě způsobu a rozsahu sanace OK.

Odbourání mostovky okolo hlavních nosníků mostu m.j. umožní i provedení oprav a PKO hlavních nosníků u konzol v plném rozsahu.

Správce stavby vydává tímto Zhotoviteli pokyn, aby na základě výše uvedeného zajistil:

1. obnažení a potřebná měření NOK SO 210 a doručil AD projektanta zprávu o měření do 4.8.2021.
2. dopracování návrhu AD na změnu způsobu sanace železobetonové konstrukce mostovky a ocelové konstrukce mostu SO 210.
3. zajistil realizaci této změny / variace

Dohodnuté změny budou realizovány jako Variace č. 06

Ocenění variace:

Po dopracování návrhu na změnu předloží Zhotovitel formou změnového rozpočtu ocenění variace Správci stavby k odsouhlasení.

Časový dopad variace:

Po dopracování návrhu na změnu předloží zhotovitel její dopad na harmonogram prací a odstávky plavby.

Správce stavby vydal tento pokyn k provedení prací před potvrzením změnového listu, tak aby nedošlo k přerušení prací.

Na vědomí:

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
INFRAM/IDS Trojská kanál