

## DOHODA podle Pod-článku 3.5 – Záznam o změně závazku

Označení/číslo původní Smlouvy: S/RVC/051/R/SoD/2020 Dílo: <b>ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV</b> ISPROFOND: 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Číslo Dohody:  <b>1./005A</b>
---	----------------------------------	-------------------------------------

Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel výše uvedeného Díla uzavřeli tuto Dohodu podle Pod-čl. 3.5 následovně:  
 Správce stavby: Společnost (sdružení) „INFRAM/IDS – Trojský kanál“ se sídlem: Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 - Kyje  
 Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801  
 Zhotovitel: "Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV", správce...SMP CZ, a.s., Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

<u>Přílohy Dohody:</u> 1. oznámení claimu ZHOTOVITELE č. 1 ze dne 1.12.2020 č. 1 ze dne 1.12.2020 2. Stanovisko správce stavby k Oznámení Claimu zhotovitele č. 1 ze dne 22.12.2020 3. Protokol o předání a převzetí staveniště ze dne 17.3.2021 4. Oznámení Claimu - nepředvídatelné fyz. podm. č. 009 /CL/005A ze dne 23.6.2021 5. Plná moc [redacted] - samostatná příloha	Paré č. Příjemce 1 Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR) 2 Zhotovitel 3 Objednatel
--	---

Iniciátor Claimu: Zhotovitel

Popis Claimu :

Pro účely této Dohody se specifikují následující události/okolnosti:

**Událost č. 1 - prodloužení platnosti SP**

V době podpisu smlouvy Objednatel neměl k dispozici platné stavební povolení (dále jen „SP“) – probíhalo řízení ohledně jeho prodloužení. Na tuto skutečnost reagoval Zhotovitel Oznámením Claimu č. 1 dne 01.12.2020. Svoje vyjádření k tomuto Claimu poskytl Správce stavby Zhotoviteli ve svém Stanovisku ze dne 22.12.2020. Rozhodnutí o prodloužení platnosti SP nabylo právní moci 22.01.2021.

**Událost č. 2 - předání staveniště**

Po doručení rozhodnutí o prodloužení platnosti SP požádal Objednatel vlastníka ÚČOV (zastoupeného PVS) a provozovatele ÚČOV (zastoupeného PVK) o uzavření Dohody o podmínkách a organizaci výstavby na základě ustanovení smlouvy o úpravě mostních konstrukcí a zřízení inženýrských sítí z 16.02.2018. Tato dohoda mohla být uzavřena až 08.03.2021, což umožnilo předání staveniště až 17.03.2021, tj. nikoliv 12 týdnů po zahájení prací (04.11.2020) ale 19 týdnů po zahájení prací a časový nárok na prodloužení termínů prací související s Událostmi č. 1 a č. 2 činí 7 týdnů.

**Událost č. 3 Dodatečný korozní průzkum NK**

Dne 09.06.2021 poskytl Kloknerův ústav, zhotovitel dodatečného korozního průzkumu mostní konstrukce SO 209 průběžnou souhrnnou informaci o výsledcích korozního průzkumu se závěrem, že nelze doporučit žádnou část konstrukce mostovky k opětovnému využití. Zpracovatel RDS uvedenou informaci ze svého statického pohledu potvrdil a nařídil mostní konstrukci realizovat jako repliku. Zhotovitel na tyto informace reagoval dne 23.06.2021 Oznámením svého Claimu č. 009 /CL/005A a byl nucen toho dne přerušit veškeré práce na přípravě a realizaci nosné OK mostu.

Na základě této informace a po předběžném projednání s NPÚ byl zpracován podrobný restaurátorský záměr počítající s realizací repliky. Tento záměr byl zaslán na OPP MHMP k posouzení (požadavek vyplývající ze závazného stanoviska OPP ke SP).

Dne 02.09.2021 OPP MHMP zaslal Správci stavby výzvu k doplnění žádosti o posudek od nezávislého statika. Uvedený požadavek také vznesl náměstek primátora HMP na místním šetření v mostárně v Novinách pod Ralskem.

Objednatel bez zbytečného odkladu objednal požadovaný posudek/stanovisko u Kloknerova ústavu. Uvedený posudek byl 10.11.2021 odeslán s dalšími požadovanými podklady na OPP MHMP, který je povinen se do 30ti dnů k žádosti vyjádřit.

Pokud OPP MHMP vydá kladné stanovisko k návrhu restaurátorského záměru stanovisko do 30ti dnů po převzetí žádosti tedy do 10.12.2021, zhotovitel obnoví přerušené práce 15.12.2021, tedy v 58 týdnů od zahájení prací a časový nárok na prodloužení termínů prací související s Událostí č. 3 činí 25 týdnů.

Vzhledem k existenci Události č. 1, č. 2 a č. 3 má zhotovitel časový nárok na prodloužení termínů prací celkem nejméně o 25 týdnů a Objednatel a Zhotovitel tímto uzavírají Dohodu za účasti Správce stavby dle Pod-článku 3.5 Smluvních podmínek, jejímž předmětem jsou Časové nároky vyplývající a/nebo související s Událostmi. Objednatel a Zhotovitel se dohodli na prodloužení:

(i) **Termínu pro splnění postupného závazného milníku č. 1 dle Pod-článku 1.1.5.6 Smluvních podmínek na 62 týdnů po zahájení realizace stavby,**

(ii) **Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek na 89 týdnů po zahájení prací**

(iii) **Doby pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek do na 89 týdnů po zahájení prací**

Případné vzniknuvší Náklady související a/nebo vyplývající z Událostí budou vypořádány samostatně způsobem v souladu se Smluvními podmínkami.

Pro vyloučení všech pochybností se Objednatel a Zhotovitel dohodli následovně:

(i) **Termín pro splnění postupného závazného milníku č. 1 dle Pod-článku 1.1.5.6 Smluvních podmínek: 25.05.2022**

(ii) **Doba pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek: 20.07.2022**

(iii) **Doba pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek: 20.07.2022**

**Podpis vyjadřuje Dohodu a záznam o změně závazku:**

Správce stavby	jméno	[redacted]	datum		Podpis
Zhotovitel	jméno	[redacted]	datum	10.12.2021	Podpis
Objednatel	jméno	[redacted]	datum	10.12.2021	Podpis
Objednatel	jméno	[redacted]	datum	10.12.2021	Podpis

Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném Díle dojde ke řešení/narovnání smluvních kompenzačních nároků (claimů), jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v této Dohodě. Tato Dohoda je zároveň záznam o změně závazku, představuje dodatek smlouvy. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

<b>Objednatel (oprávněná osoba Objednatele podle interního pověření)</b>	Ing. Lubomír Fojtů		datum	10.12.2021	Podpis
<b>Zhotovitel</b>	[redacted]		datum	10.12.2021	Podpis

Číslo paré:

**Společnost „INFRAM/IDS – Trojský kanál“**

Zastoupená: INFRAM, a.s.

K rukám: [REDACTED]

**V kopii: Ředitelství vodních cest ČR**

nábř. L. Svobody 1222/2

11015 Praha 1

K rukám: [REDACTED]

**Číslo smlouvy:** S/ŘVC/051/R/SoD/2020 a S/ŘVC/052/R/SoD/2020

**Dílo:** „Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005a – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – Zhotovitel stavby“ a „Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005b – Silniční most na MK ÚČOV – Zhotovitel stavby“

**Zhotovitel:** „Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV“

**Věc:** Oznámení claimu Zhotovitele

**Související dokumenty:** Výzva k zahájení prací ke dni 04.11.2020

**Související Pod-články smlouvy:** 20.1; 8.4; 8.13; 2.1

**Adresováno Správci stavby (srov. Pod-článek 1.1.2.4. a 1.3. Smluvních podmínek)**

V Praze dne 30.11.2020

**OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE č. 1**

v souladu s Pod-článkem 20.1. a 2.1. Smluvních podmínek

Vážený Správce stavby,

obdrželi jsme Váš pokyn č. 1, a to **jak pro smlouvu č. S/ŘVC/051/R/SoD/2020 („Stavba 005a“), tak pro smlouvu S/ŘVC/052/R/SoD/2020 („Stavba 005b“)**. Součástí tohoto pokynu bylo mimo jiné, abychom v souladu s Pod-článkem 8.1 Smluvních podmínek zahájili práce na Díle ke dni 04.11.2020.

Předem uvádíme, že Váš pokyn v tomto ohledu chápeme jako stanovení Data zahájení prací ve smyslu Pod-článku 1.1.3.2 Smluvních podmínek, a to na den 04.11.2020. Jednou z prvních činností v rámci realizace Díla je příprava území. Také je nutné vypracování realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“), v rámci které je třeba provést mimo jiné průzkumné práce na Staveništi.

Do dnešního dne nám však nebylo ze strany Objednatele poskytnuto právo přístupu na Staveniště v plném rozsahu, a proto jsme nemohli k Vámi stanovenému Datu zahájení prací začít s prováděním prací na Díle v rozsahu potřebném pro to, aby bylo zaručeno dodržení závazných termínů realizace Díla.

Tato skutečnost představuje porušení povinnosti Objednatele uvedenou v Pod-článku 2.1 Smluvních podmínek, neboť podle tohoto Pod-článku Objednatel musí Zhotoviteli poskytnout právo přístupu na všechny části Staveniště, předat mu je a umožnit mu jejich užívání. V tomto ohledu je nutné také poukázat na textaci zásad organizace výstavby, které tvořily součást zadávací dokumentace stavby, kde je v bodě 6 uvedeno, že Staveniště bude předáno Zhotoviteli k termínu zahájení Stavby v celém

rozsahu.

• **SMP CZ, a. s.**, Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

[REDACTED] [REDACTED] www.smp.cz |  

IČO: 27195147 | DIČ: CZ27195147

Firma je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9654.

K Vámi stanovenému Datu zahájení prací nám také nebylo doposud Objednatelům předáno pravomocné stavební povolení, na základě kterého by bylo možné Stavbu realizovat. V souladu se Smluvními podmínkami a zákonem č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (dále jen „**Stavební zákon**“) je zajištění příslušného stavebního povolení povinností stavebníka, kterým je v tomto případě Objednatel. Bez obdržení stavebního povolení není možné přistoupit k realizaci Stavby, aniž by tím byl porušen Stavební zákon.

Ohledně výše uvedených skutečností konstatujeme, že představují výhradní rizika Objednatelů, které nás opravňují k předložení claimu v souladu s Pod-článkem 20.1 Smluvních podmínek.

**Na základě výše uvedeného podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek ve spojení s Pod-článkem 2.1; 8.4 a 8.13 Smluvních podmínek proto oznamujeme claim na:**

- prodloužení *Doby pro dokončení* ve smyslu Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek;
- prodloužení *Doby pro uvedení do provozu* ve smyslu Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek;
- posunutí *postupného závazného milníku* ve smyslu Pod-článku 4.28 Smluvních podmínek;
- dodatečnou platbu.




Vzhledem k tomu, že okolnosti, z kterých náš claim vyplývá mají přetrvávající vliv na průběh realizace Stavby, považujte tento claim za průběžný. Vzhledem k charakteru těchto okolností pro nás není v současné době možné předložit alespoň odhad kvantifikace našich nároků. Jakmile budeme mít tento odhad k dispozici, bude Vám bez zbytečného odkladu předložen. V souladu s Pod-článkem 20.1 písm. (c) Smluvních podmínek uvádíme, že do 28 dnů potom, co přestanou mít tyto okolnosti vliv na průběh realizace Stavby odešleme závěrečný claim s konečnou kvantifikací našich nároků.

Dále uvádíme, že bez poskytnutí práva přístupu na Staveniště a stavebního povolení pro nás není reálně možné provádět potřebné práce na Díle a/nebo pouze s časovým zpožděním. Není možné ani v potřebném rozsahu provádět projekční práce na RDS a/nebo v nich efektivně pokračovat, neboť pro její vypracování je nutné provádět některé průzkumné a přípravné práce a ověřit skutečné podmínky na Staveništi, jako je například ověření skutečné polohy inženýrských sítí, pasportizaci zástavby, komunikací a inženýrských sítí. Před zahájením samotných stavebních prací je potřeba realizovat v potřebném rozsahu a předstihu i přípravné práce, které zahrnují přístupové trasy a komunikace, zpevněné plochy, elektrické přípojky a zařízení Staveniště, vytýčení a oplocení dočasných záborů staveniště a ochranných pásem sítí a provést další potřebné činnosti.

S pozdravem

Za zhotovitele  
SMP CZ, a.s., na základě plné moci

\_\_\_\_\_  
Vedoucí projektu  
SMP CZ, a.s.

	<b>SPRÁVCE STAVBY</b> Společnost INFRAM/IDS – Trójský kanál	
	<b>Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě</b> <b>Stavba: 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58</b> <b>Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67</b>	

Číslo projektu: 500 551 0004

Vyřizuje: [redacted] tel. [redacted]

**Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV (dále jen „zhotovitel“)**

zastoupená správcem společnosti SMP CZ, a.s.

Vyskočilova 1566

140 00 Praha 4

k rukám [redacted]

(dále jen „zhotovitel“)

V Praze dne 22. 12.2020

Naše zn. VM-SF/2020-538

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/052/R/SoD/2020, uzavřená dne 26.8.2020 (dále jen „smlouva“)

**Stavba: 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58**

**Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67** (dále jen „stavba“)

**Stanovisko správce stavby k Oznámení Claimu zhotovitele č. 1**

**Související dokumenty/události:**

- Pokyn správce stavby č. 1 ze dne 21.11.2020 s výzvou k zahájení prací na díle
- Oznámení Claimu zhotovitele č. 1 ze dne 30.11.2020

Správce stavby Vám ve svém pokynu č. 1 vydal dne 21.10.2020 výzvu k zahájení prací na díle v souladu s Pod.čl. 8.1. Smluvních podmínek dne 4.11.2020.

Dovoluji si zhotovitele upozornit, že zahájením prací na díle se nerozumí termín předání staveniště a zahájení stavby. Doba pro přístup na staveniště v SoD není sjednána (viz Příloha k nabídce).

Před předáním staveniště a zahájením stavebních prací je zhotovitel dle zadávací dokumentace mj. povinen zajistit:

- vypracování realizační dokumentace (RDS)
- provedení průzkumných prací konstrukcí na povrchu
- vytyčení IS a jejich ochranných pásem
- vytyčení obvodů staveniště a záborů
- výškové zaměření koryta

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

**Kontakt a veškerá korespondence**

**Společnost INFRAM/IDS Trójská kanál**  
 Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje  
 Datová schránka: 2whei9  
 tel.: [redacted]  
 e-mail: [redacted]

**Společník a správce společnosti**

**INFRAM a.s.**  
 Pelušková 1407  
 198 00 Praha 9 – Kyje  
 Zapsaná u MS Praha,  
 OR oddíl B, vložka 4235

**Společník**

**Inženýring dopravních staveb a.s.**  
 Branická 514/140, Braník  
 147 00 Praha 4 – Braník  
 Zapsaná u MS Praha,  
 OR oddíl B, vložka 23452

- pasportizaci stavu mostů včetně provedení mimořádné prohlídky mostů
- pasport břehového opevnění dna kanálu
- pasportizaci vozovek

Dle dalších požadavků zadavateli je zhotovitel povinen před zahájením prací

- projednat RDS se Správcem stavby, PVS, PVK a PVL
- uzavřít s PVS, PVK za účasti Správce stavby Dohodu o podmínkách, organizaci a způsobu provádění stavebních prací
- zajistit aktualizaci povodňového a havarijního řádu koordinovaného s ostatními řády v místě platnými
- průzkum na látky s obsahem azbestu

Na tyto práce jsme Vám zajistili potřebná povolení a předání pracoviště. Tyto práce nevyžadují žádné zvláštní přístupové trasy, staveništní komunikace a ploch, zařízení staveniště, elektrické přípojky či oplocení. Větší část těchto činností nebyla dosud dokončena.

Stavební povolení na obě stavby nabylo právní moci 01.05.2018. T.č. probíhá řízení ohledně jeho prodloužení. Rozhodnutí o jeho prodloužení bude zhotoviteli předáno k předání staveniště.

Při stanovení doby pro dokončení díla a doby provedení stavby do provozu se vycházelo z doby výstavby v harmonogramech uvedených v PDPS navýšené o 12 týdnů na výše uvedené činnosti plněné v rámci zhotovení díla předcházející předání staveniště a zahájení stavebních prací, tedy u

#### **stavby 005A**

příprava stavby před předáním staveniště	12 týdnů
<u>doba výstavby</u>	<u>52 týdnů</u>
doba pro dokončení díla	64 týdnů

#### **stavby 005B**

příprava stavby před předáním staveniště	12 týdnů
<u>doba výstavby</u>	<u>57 týdnů</u>
doba pro dokončení díla	69 týdnů




Správce stavby z výše uvedených důvodů v souladu s Pod-článkem smluvních podmínek neschvaluje Claim zhotovitele č. 1 a považuje oznámení Claimu za předčasné, neboť lhůta pro předání staveniště uplyne až koncem 12. týdne od zahájení prací na díle, tedy 27.01.2021.

---

██████████  
vedoucí týmu správce stavby  
Společnost (sdružení)  
**INFRAM/IDS Trojská kanál**

**Na vědomí:**

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

 <b>INFRAM</b>	<b>SPRÁVCE STAVBY</b> Společnost INFRAM/IDS – Trójský kanál	 <b>Inženýring</b> <small>DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.</small>
	<b>Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě</b> <b>Stavba: 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58</b> <b>Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67</b>	

## PROTOKOL O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ

pro stavbu 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 a stavbu 005.B Silniční most  
na MK ÚČOV – km 1,67

### 1. Obecně

Datum konání: 17.3.2021

Místo konání: ZS SMP CZ v areálu ÚČOV

### 2. Účastníci řízení

#### 2.1 Stavebník a Objednatel (Předávající)

Název: **Ředitelství vodních cest České republiky**

Sídlo: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČ: 679 818 01

Zmocnění zástupci stavebníka

██████████, vedoucí odd. realizace;

██████████, investiční referent

#### 2.3 Zhotovitel Díla (Přebírající)

Název: **SMP CZ, a.s.**

Sídlo: Vyskočilova 1566, Praha 4, 140 00

IČ: 271 95 147

Zmocnění zástupci Zhotovitele Díla

██████████, vedoucí střediska D1;

██████████ stavbyvedoucí

#### 2.4 Správce stavby

Název: **INFRAM/IDS – Trójský kanál**

zastoupené správcem společnosti

**INFRAM a.s.**

Sídlo: Pelušková 1407- Kyje, 190 00, Praha 9

IČ: 250 702 82

Zmocnění zástupci správce stavby:

██████████, vedoucí týmu správce stavby;

██████████, zástupce vedoucí týmu správce stavby

### 3. Údaje předmětu předání

Předání a převzetí staveniště se uskutečňuje na základě Smlouvy o dílo uzavřené pod číslem:

- Stavba 005.A Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 pod č. S/ŘVC/051/R/SoD/2020 a
- Stavba 005.B Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67 pod č. S/ŘVC/052/R/SoD/2020

dne 26.8.2020 mezi stavebníkem Ředitelství vodních cest České republiky a zhotovitelem SMP CZ a.s. (dále jen „Smlouva“) a Dohody o podmínkách, organizaci výstavby a způsobu provádění stavebních prací uzavřené dne 8.3.2021 mezi účastníky tohoto řízení (dále jen „Dohoda“).

Rozhodnutí o umístění stavby č.j. MCP6 029696/2015 nabylo právní moci dne 13.5.2015,

Rozhodnutí o prodloužení stavebního povolení Č.J.: MCP6 476808/2020 bylo vydáno 22.12.2020, právní moci nabylo 22.1.2021.

#### Předmětem předání je

- Části pozemků ve správě PVL v k. ú. Bubeneč, č.p. 2142/5 a 2146/1
- Části pozemků ve správě „TOVÁRNA z.ú.“ v k. ú. Bubeneč, č. p. 1719, 1720/1
- Části pozemku ve správě TSK, v k. ú. Bubeneč, č.p. 2151/1
- Části pozemků ve správě PVS a PVK, v k. ú. Bubeneč, č. p. 1720/2, 1961/1 v rozsahu 1.a etapy staveniště, které tvoří plochy B1, B2, C1 a A1

Další části pozemků ve správě PVS a PVK budou předávány postupně podle domluveného postupu v písemném dokumentu „Dohody“. Zápisy z dalších dílčích přejímek budou tvořit přílohy tohoto protokolu.

Obvod staveniště a obvody jednotlivých ploch staveniště byly v předstihu vytyčeny a jsou zakresleny v Přehledné situaci vytyčovací bodů, která je součástí Geodetického protokolu o vytyčení obvodu stavby z 4.3.2021, který tvoří přílohu č. 1 tohoto protokolu. Ve Geodetickém protokolu jsou uvedeny i souřadnice vytyčených bodů obvodu staveniště a jednotlivých ploch.

### 4. Doklady a přílohy předávané Zhotoviteli

#### Situace staveniště

1. Geodetický protokol o vytyčení obvodu stavby z 4.3.2021

#### Protokoly z dílčích přejímek stavenišť

2. Protokol o předání a převzetí staveniště pro stavbu 005.A, ze dne 9. 3. 2021
3. Protokol o předání a převzetí pozemků ve správě PVL, ze dne 15.3.2021
4. Protokol o předání a převzetí předmětu nájmu ploch areálu staré čistírny OV 1906 Praha 6 Bubeneč, ze dne 16.3.2021
5. Protokol o předání a převzetí staveniště pro stavbu 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 a stavbu 005.B Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67, etapa 1a s PVS a PVK, ze dne 17.3.2021
6. TSK – Souhlas s provedením výkopových prací, ze dne 16. 3. 2021

#### Smlouvy rozhodnutí

7. Smlouva o výpůjčce pozemků s PVL ze dne 16.12.2019
8. Smlouva o spolupráci při pronájmu plochy v areálu Staré čistírny odpadních vod 1906 Praha – Bubeneč, podnájmní smlouva s Továrnou z.ú., ze dne 9.2.2021
9. Smlouva o úpravě mostních konstrukcí, přeložkách a zřízení inženýrských sítí, ze dne 16.2.2018
10. CETIN – sml. o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPI/PH/2021/010
11. T.E. Projekt souhlas s umístěním a provedením stavby, ze dne 24.8.2020
12. Oznámení o zahájení stavby na Oblastní inspektorát práce pro hl.m. Prahu ze dne 9.3.2021

## 5. Podmínky pro provedení stavby

Přebírající je povinen:

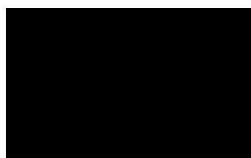
- dodržovat podmínky plynoucí z výše uvedených dokladů a příloh,
- v případě nutnosti provedení záchranného archeologického výzkumu, je zhotovitel povinen umožnit jeho provedení,
- před zahájením prací na plochách B2 a C1 zhotovitel zřídí provizorní trasu chodců,
- po dokončení stavby bude předmět předání předán protokolárně zpět Předávajícím.

## 6. Závěr

Předávající dnešního dne předává část staveniště ve výše uvedeném rozsahu Zhotoviteli uvedené stavby (Přebírajícímu), který jej přijímá, přičemž podpisem tohoto protokolu potvrzuje, že mu bylo poskytnuto právo přístupu na něj, že jsou mu známe veškeré podmínky jeho užívání a že si je vědom všech důsledků vyplývajících z nedodržení podmínek pro provedení stavby.

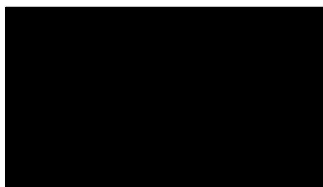
Za Předávajícího:

investiční referent

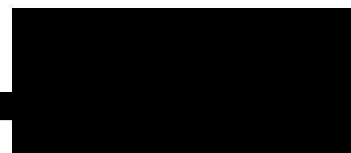


Za přebírajícího

vedoucí střediska D1

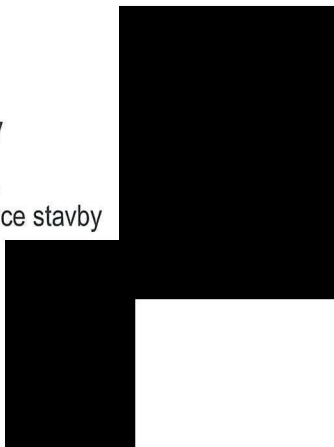


stavbyvedoucí

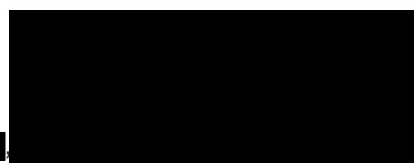


Za Správce stavby

vedoucí týmu správce stavby



zástupce vedoucí týmu správce stavby





Společnost „INFRAM/IDS – Trojský kanál“

Zastoupená: INFRAM, a.s.

K rukám: [REDACTED]

V kopii: Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/2

11015 Praha 1

K rukám: [REDACTED]

**Číslo smlouvy:** S/ŘVC/051/R/SoD/2020

**Dílo:** „Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005a – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – Zhotovitel stavby“

**Zhotovitel:** „Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV“

**Věc:** Oznámení claimu zhotovitele

**Související dokumenty:** Korozní průzkum č.j. 722131911 Klok ústav SO 209, Vyjádření projektanta ke stávajícímu stavu k ofic stanovisku Klokner ústavu NK SO 209

**Související Pod-články smlouvy:** 4.12; 8.4; 8.5; 8.13; 20.1

**Adresováno Správci stavby (srov. Pod-článek 1.1.2.4. a 1.3. Smluvních podmínek)**

V Praze dne 23.6.2021

## **OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE – NEPŘEDVÍDATELNÉ FYZICKÉ PODMÍNKY č. 009/CL/005A**

### **Rozsah repase NK SO 209**

**v souladu s Pod-článkem 4.12 a souvisejících Smluvních podmínek**

Vážený Správce stavby,

Na předběžných výsledků dodatečného korozního průzkumu stavu stávající konstrukce mostovky SO 209 po jejím otryskání provedeného Kloknerovým ústavem z 9.6.2021 a na základě posouzení projektanta vyplývají ze statického pohledu následující závěry:

- Stávající konstrukce mostovky je v havarijním stavu a nelze uvažovat ani s jejím částečným zachováním
  - Svislice nosné konstrukce jsou ve spodní třetině silně zkorodované, a to zejména v prostoru rámové výztuhy. Most je navržen jako polorám a na tuhosti tohoto místa závisí stabilita celé mostní konstrukce. Zmíněná část konstrukce musí být plně nahrazena novými materiály. Příložkování není z konstrukčních a statických důvodů možné. Konstrukce sice svařitelná je, ale vzniklé svary spoju s novými materiály by byly slabou součástí konstrukce s dopady do životnosti a bezpečnosti a není tudíž přípustné
  - Jedna třetina stávajících diagonál je ve spodní třetině rovněž zásadně porušena. Tyto diagonály musí být kompletně nahrazeny. Ze statických důvodů je vhodné zachovat symetrii konstrukce, tedy v případě výměny jedné diagonály vyměnit ostatní trojici na obou osách symetrie. To vede k navýšení počtu diagonál, u nichž je výměna nutná

□ Horní pás konstrukce by musel být po celé délce doplněn příložkou. To znamená jeho kompletní roznýtování, díky kterému dojde k porušení původní geometrie horního pasu. Jejím opětovnému docílení je konstrukčně složité dosáhnout. Lokálně by musely být nahrazeny plechy s nalezenými vruby a stojiny z nichž byly již dříve odebrány vzorky prodestruktivní tahové zkoušky. Použití horního pásu by pak vyžadovalo důkladnou kontrolu magnetickými, případně dalšími nedestruktivními zkouškami pro určení vizuálně nezjistitelných poškození.

□ Pokud by se podařilo zachovat většinu z 2/3 diagonál a větší část horního pasu, což se v kontextu zjištění zdá jako nepravděpodobné, bylo by zachováno z celé původní konstrukce pod 20% původní hmotnosti, a to za složitých konstrukčních opatření a s dopadem do životnosti konstrukce a její povrchové ochrany

□ Použití zanedbatelných fragmentů stávající konstrukce je velmi nevhodné, protože dopad do složitosti řešení a životnosti je ve srovnání s malým množstvím použitelných součástí značné. Vyžadovalo by další diagnostiky a i za předpokladu výborného stavu zmíněných součástí by se jednalo o slabé místo konstrukce se zásadním dopadem do životnosti

S ohledem na zjištění průzkumu Kloknerova ústavu a výše uvedené skutečnosti doporučuje projektant SO 209 stávající konstrukce neuvažovat a mostní dílo navrhnout jako repliku stávajícího objektu.

Tyto závěry byly také projednány na samostatném jednání 9.6.21 za přítomnosti NPÚ, zástupcem HMP, ŘVC, Správce stavby, Projektanta a Restaurátora. Z jednání vyplynulo, že vzhledem k vysokému stupni koroze a nebezpečí vrubové únavy na většině nosných prvků ocelové konstrukce mostu, bude navržena replika historického mostu. Fragmenty původní konstrukce budou ošetřeny a vystaveny v prostorách Továrny s.r.o. Vystavení fragmentů původní konstrukce v prostorech Továrny a.s., bude nutno projednat s nájemcem a změnu projektu s OPP na MHMP.

Jedná se ve smyslu Smluvních podmínek tedy o nepředvídatelné fyzické podmínky a zhotovitel oznamuje objednateli claim a je tudíž **podle Pod-článku 4.12 Smluvních podmínek ve spojení s Pod-článkem 8.4, 8.5, 8.13 a 20.1 Smluvních podmínek proto oprávněn k:**

- prodloužení *Doby pro dokončení* ve smyslu Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek;
- prodloužení *Doby pro uvedení do provozu* ve smyslu Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek;
- posunutí *postupného závazného milníku* ve smyslu Pod-článku 4.28 Smluvních podmínek;
- dodatečné platbě.

Správce stavby navrhuje řešit tuto vzniklou situaci jako Variaci, ke které vydá pokyn.

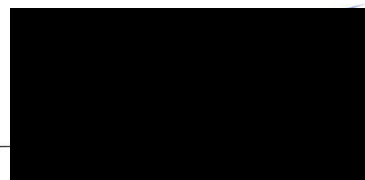
Pokud Správce stavby v příslušné lhůtě v souladu s čl. 3.5 nerozhodne o Variaci předložíme detailní claim v souladu se Smluvními podmínkami. S ohledem na charakter události pak předpokládáme, že tento detailní claim bude považován za průběžný. V souladu s Pod-článkem 20.1 písm. (c) Smluvních podmínek uvádíme, že do 28 dnů potom, co přestanou mít tyto okolnosti vliv na průběh realizace Stavby odešleme závěrečný claim s konečnou kvantifikací našich nároků.

Příloha č. 1 – Korozní průzkum č.j. 722131911 Klok ústav SO 209

Příloha č. 2 – Vyjádření projektanta k oficiálnímu stanovisku č.j.72\_2001 Kloknerova ústavu

S pozdravem

Za zhotovitele  
SMP CZ, a.s., na základě plné moci



Vedoucí projektu  
SMP CZ, a.s.

Vyřizuje:

██████████  
jednatel

V-CON, s. r. o.

tel.: + ██████████

e-mail: ██████████

Akce: Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě  
Stavba 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV  
– km 1,58  
SO 209 – Most bývalé polní dráhy ÚČOV  
– km 1,58

## Vyjádření k oficiálnímu stanovisku č.j.72\_2001 Kloknerova ústavu

Na základě dopisu č.j. 72/21/31911 ze dne 26.05.2021 vypracovaného panem ██████████, vyplývají ze statického pohledu následující závěry:

- Stávající konstrukce mostovky je v havarijním stavu a nelze uvažovat ani s jejím částečným zachováním
- Svislice nosné konstrukce jsou ve spodní třetině silně zkorodované, a to zejména v prostoru rámové výztuhy. Most je navržen jako polorám a na tuhosti tohoto místa závisí stabilita celé mostní konstrukce. Zmíněná část konstrukce musí být plně nahrazena novými materiály. Příložkování není z konstrukčních a statických důvodů možné. Konstrukce sice svařitelná je, ale vzniklé svary spojí s novými materiály by byly slabou součástí konstrukce s dopady do životnosti a bezpečnosti a není tudíž přípustné
- Jedna třetina stávajících diagonál je ve spodní třetině rovněž zásadně porušena. Tyto diagonály musí být kompletně nahrazeny. Ze statických důvodů je vhodné zachovat symetrii konstrukce, tedy v případě výměny jedné diagonály vyměnit ostatní trojici na obou osách symetrie. To vede k navýšení počtu diagonál, u nichž je výměna nutná
- Horní pás konstrukce by musel být po celé délce doplněn příložkou. To znamená jeho kompletní roznýtování, díky kterému dojde k porušení původní geometrie horního pasu. Jejího opětovného docílení je konstrukčně složité dosáhnout. Lokálně by musely být nahrazeny plechy s nalezenými vruby a stojiny z nichž byly již dříve odebrány vzorky pro destruktivní tahové zkoušky. Použití horního pásu by pak vyžadovalo důkladnou kontrolu magnetickými, případně dalšími nedestruktivními zkouškami pro určení vizuálně nezjistitelných poškození.
- Pokud by se podařilo zachovat většinu z 2/3 diagonál a větší část horního pasu, což se v kontextu zjištění zdá jako nepravděpodobné, bylo by zachováno z celé

V-CON, s. r. o.

Vaňurova 505/17

460 01 Liberec

kancelář společnosti

V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

IČO: 22797432, DIČ: CZ22797432

Bankovní spojení – ██████████

č.ú.: ██████████

Obchodní rejstřík – Krajský soud Ústí nad Labem,

oddíl C, vložka 31964

tel., fax: + ██████████

e-mail: ██████████

www.v-con.cz

původní konstrukce pod 20% původní hmotnosti, a to za složitých konstrukčních opatření a s dopadem do životnosti konstrukce a její povrchové ochrany

- Použití zanedbatelných fragmentů stávající konstrukce je velmi nevhodné, protože dopad do složitosti řešení a životnosti je ve srovnání s malým množstvím použitelných součástí značné. Vyžadovalo by další diagnostiky a i za předpokladu výborného stavu zmíněných součástí by se jednalo o slabé místo konstrukce se zásadním dopadem do životnosti

## Závěr

S ohledem na zjištění průzkumu Kloknerova ústavu a výše uvedené skutečnosti doporučujeme stávající konstrukce neuvažovat a mostní dílo navrhnout jako repliku stávajícího objektu

V Praze, 11.6.2021

KLOKNERŮV ÚSTAV  
Doc. Ing. Jiří Kolísko, Ph.D.  
Ředitel ústavu



Strana 1/3

Vážený pan

[REDACTED]  
V-CON, s.r.o.

Vaňurova 505/17  
460 07 Liberec 3

V Praze dne 26.05.2021

Č.j.: 72/21/31911

Vypracoval:

Vážený pane [REDACTED]

na základě naší komunikace, Vám zasíláme průběžnou souhrnnou informaci o výsledcích korozního průzkumu mostní konstrukce ÚČOV - SO 209 (most bývalé polní dráhy pro dopravu kalů z historické čistírny odpadních vod v Praze Bubenči). Na základě zjištěných skutečností lze konstatovat:

- a) Korozní průzkum probíhal v několika fázích a zahrnoval zhodnocení stavu konstrukce před zahájením opravy, po přesunutí na břeh a rozdělení na mostovkovou část s jejími výztuhami (stavba-Praha 6) a obloukové části se svislicemi a diagonálami (prohlídka Aerolux-Noviny pod Ralskem).
- b) Korozní poškození mostovkové části a jejich výztuh včetně napojení na hlavní nosné oblouky lze charakterizovat jako velmi silné, lokalizované a rozsáhlé. Poškození jednotlivých profilů je masivní a nezřídka končí kompletní perforací a destrukcí jednotlivých prvků. V tomto případě byl detekován i významný počet nevyhovujících (korozně narušených) nýtových spojů. Dle místního šetření nelze doporučit žádnou část konstrukce mostovky (příčnický, mostovkové U nosníky) k opětovnému využití.
- c) V areálu Aeroluxu (Noviny pod Ralskem) bylo vizuálně hodnoceno korozní poškození hlavních příhradových nosníků zahrnující horní oblouky, svislice a diagonály (členěné prvky) a spodní pás oblouku. Povrch jednotlivých profilů byl před vlastní prohlídkou otryskán, což usnadnilo zhodnocení úrovně korozního poškození. U všech svislic tvořených (členěné prvky) z pásnic a úhelníků bylo zjištěno významné lokální korozní poškození v oblasti napojení na spodní pás oblouku (dolní část svislice) a příčník mostovky (styčnickové plechy). Předešlý korozní průzkum navíc

odhalil významnou kontaminaci těchto míst chloridovými anionty (úplné otryskání těchto sedimentů ve styčných oblastech se nezdařilo). Ve světle těchto skutečností lze použití těchto prvků označit jako rizikové (především v oblasti napojení svislic na dolní pás) a to i přesto, že míra lokalizovaného korozního poškození jednotlivých nýtovaných plechů svislic je různá a evidentně korozně narušené nýtované spoje jsou rozmístěny spíše náhodně.

- d) Korozní úbytky některých částí profilů členěné svislice dosahují lokálně více jak 30 % původní plochy. Silně jsou korozně zasaženy i konce diagonál napojovaných do spodního pásu. Pro statické posouzení lze u těchto prvků uvažovat s oslabením až o cca 10-15 % celkové plochy prvku.
- e) V případě ponechání takto korozně napadených profilů nelze s jistotou vyloučit vznik únavových lomů v původní oceli zejména v místech nýtovaných spojů (odhalení je spojeno s destruktivním odběrem vzorku). Ponechání jednotlivých profilů (diagonál, svislic, spodního pásu) je na rozhodnutí statika zpracovávající podrobný statický návrh nejen z hlediska statického působení, ale i zhodnocení potenciálního vlivu cyklické únavy.
- f) Horní oblouky (pásnice) jsou korozně poškozené pouze okrajově. V případě uvažování opětovného použití oblouku (horní pásnice) s vrubem, je nezbytné segment s vrubem vyříznout a nahradit ho novým (šroubový/nýtový spoj). Zároveň je nezbytné oba oblouky (bez ohledu na přítomnost vrubu) vyztužit dalším plochým profilem.

Návrh postupu případné opravy konstrukce hlavních příhradových nosníků je nutno přizpůsobit statickému zhodnocení a technologickým možnostem.

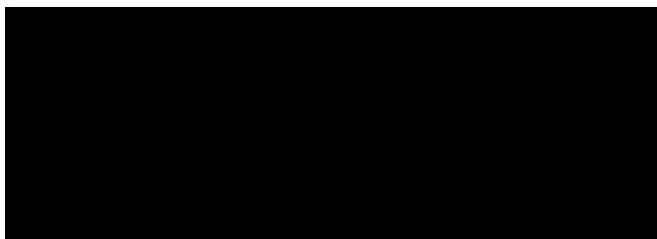
Vzhledem ke stáří a korunnímu stavu konstrukce nosných oblouků:

- a) Nedoporučujeme provádět případné příložkování nebo napojování částí z nové uhlíkové oceli či zesilování této konstrukce prostřednictvím svarů, ale pouze prostřednictvím nýtovaných případně šroubovaných spojů. Lokální příložkování prostřednictvím šroubových či nýtových spojů je nutno staticky zhodnotit.
- b) zásadní korozní poškození svislic a diagonál je v oblasti spoje na příčník mostovky případně spodní pás hl. příhradového nosníku. S ohledem na masivní korozi lze dovodit, že bude nutné provést celkovou výměnu (případně částečnou výměnu konců) až 1/3 diagonál a všech styčnickových plechů příčníků mostovky.

c) U prvků vykazující vruby (zdeformování, poškození nárazem, lokální zářezy či výřezy) je možné jejich využití pouze po eliminaci vrubu a po dodatečném vyztužení této oblasti. Vyztužení je samozřejmě nutné provádět pouze nýtovými či šroubovými spoji (opět je nutno toto staticky zhodnotit).

Podrobněji budou zjištěné skutečnosti a doporučení prezentovány v souhrnné závěrečné zprávě.

S pozdravem



ředitel Kloknerova ústavu

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ  
v Praze  
Kloknerův ústav

Vypracoval:

