

D O D A T E K Č . 2 K E S M L O U V Ě O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v pl. znění, dále také jen „dodatek č. 2“

Přeložka silnice II/155 a most ev. č. 155-004 v obci Trocnov

číslo smlouvy zhotovitele: 20018/01

číslo smlouvy objednatele: 58/VZ/2020

1. Smluvní strany

1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupený: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou organizace**
tel: 387 021 010 e-mail: sekretariat@sus.jcok.cz
ID datové schránky: cadk8eb
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641
Bankovní spojení: [REDAKCE]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Andrea Jankovcová	tel.: 387 021 010
Zástupce ve věcech technických:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Technický dozor stavebníka (dále TDS):	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Koordinátor bezpečnosti práce:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]

jako „objednatel“ na straně jedné

1.2. Zhotovitel: **SOVIS CZ, a.s.**
Sídlo: **V Mlejniku 608/3a, 500 11 Hradec Králové**
Zastoupený: **Jakubem Vyskočilem, předsedou představenstva**
Ing. Pavolem Pechou, členem představenstva
[REDAKCE] **vedoucí obch. oddělení, na zákl. plné moci**
tel.: [REDAKCE] e-mail: info@sovis.as
ID datové schránky: g2wgdri
IČO: 27532208 DIČ: CZ27532208
Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2720, datum zápisu 19. 2. 2008.

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Pavol Pecha	tel.: [REDAKCE]
	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Zástupce ve věcech technických:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Odpovědný stavbyvedoucí:	[REDAKCE], tel.: [REDAKCE]	(č. autorizace 1005425)

jako „zhotovitel“ na straně druhé

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek č. 2 jsou k tomuto úkonu oprávněny.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

I.

Tento dodatek č. 2 upravuje změny závazku ze smlouvy o dílo na veřejnou zakázku uzavřenou dne 18. 12. 2020 ve znění dodatku č. 1 uzavřeného dne 8. 4. 2021 (dále také jen „smlouva“). Změny jsou klasifikovány dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v pl. znění, a odůvodněny objektivními skutečnostmi, které nastaly po podpisu smlouvy, a nezavinila je žádná ze smluvních stran.

Na základě žádosti zhotovitele ze dne 9. 12. 2021 se z důvodu nepříznivých klimatických podmínek (doloženo zápisy ve stavebním deníku) a dále komplikací spojených s opakovaným vyhlášením nouzového stavu a epidemiologickou situací v ČR (doloženo vyjádřením poddodavatelů) mění smlouva takto:

V čl. 3 Termín plnění odst. 3.1. a 3.6. smlouvy nově zní:

3.1. Zahájení prací: v den předání staveniště (předpoklad únor 2021)

Zhotovitel je povinen převzít staveniště nejpozději **do 5-ti kal. dnů** po vyzvání objednatelem.

Dokončení prací a předání stavby: **do 30. 4. 2022**

Zhotovitel kompletně dokončí a předá dílo: **do 30. 4. 2022** (viz bod SoD 3.6.)

3.6. Dílo bude kompletně dokončeno **do 30. 4. 2022**. Předáním díla se rozumí předání všech podkladů, průzkumů a dokladů o zkouškách prováděných po uvedení díla do provozu potřebných k závěrečné kontrolní prohlídce a finančnímu vypořádání obou smluvních partnerů, včetně 4 ks dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření stavby jak ve fyzické, tak v digitální podobě, pokud neměl zhotovitel povinnost odevzdat je současně s dokončením a předáním stavby a oddělovací geometrický plán v počtu 15 ks. Geometrický plán bude projednán před odsouhlasením příslušným katastrálním úřadem s investičním technikem ředitelství SÚS JčK.

V čl. 7 Záruční podmínky a odpovědnost za škodu odst. 7.1. smlouvy nově zní:

7.1. Zhotovitel poskytuje záruku v délce **10 let (120 měsíců)** na **mostní závěry vč. odborného dohledu výrobce** (položka č. 91 v soupisu prací, který je nedílnou součástí SOD) a na **pokládku litého asfaltu MA – ochrany mostní izolace** (položka č. 62 v soupisu prací, který je nedílnou součástí SOD) Na **ostatní část díla** poskytuje zhotovitel záruku v délce **7 let (84 měsíců)**. Po tuto dobu odpovídá za vady, které objednatel zjistil a které včas reklamoval. Záruční lhůta začíná plynout ode dne předání a převzetí stavby.

V čl. 8 Sankční ujednání odst. 8.1. smlouvy nově zní:

8.1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši **5 %** z ceny díla, pokud dílo nedokončí **do 30. 4. 2022**, a vedle toho smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z ceny díla za každý i započatý kalendářní den prodlení s předáním stavby bez zásadních vad a nedodělků. (viz bod 6.19. této SoD). Tyto smluvní pokuty mohou být započteny proti pohledávce zhotovitele jednostranným úkonem objednatele.

II.

Ostatní ujednání smlouvy ve znění dodatku č. 1, tímto dodatkem č. 2 nedotčená, jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platná.



Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek č. 2 bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tento dodatek č. 2 neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.

Tento dodatek č. 2 je sepsán ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou (2) vyhotoveních včetně příloh.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku č. 2 a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

Příloha: Žádost zhotovitele ze dne 9. 12. 2021

Za objednatele:
České Budějovice, dne: 27 -12- 2021

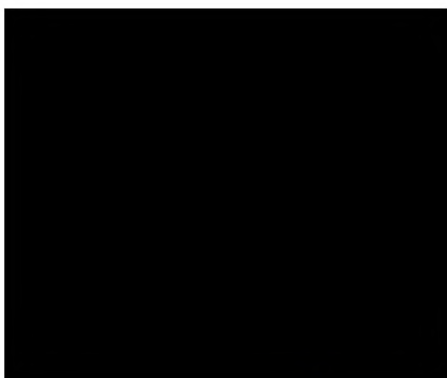
Za zhotovitele:
V Hradci Králové, dne: 22.12.2021



Ing. Andrea Jankovcová
ředitelka organizace
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje



Ing. Pavol Pecha
člen představenstva
SOVIS CZ, a.s.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
příspěvková organizace
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

k rukám Ing. Andrey Jankovcové,
ředitelky organizace

V Hradci Králové dne 9.12. 2021

Doplnění podkladů pro smluvní prodloužení termínu dokončení stavby „Přeložka silnice II/155 a most ev. č. 155-004 v obci Trocnov“

Vážená paní ředitelko,

na základě požadavku investora Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, příspěvkové organizace, Vám zasílám doplňující informace pro smluvní prodloužení termínu dokončení stavby „Přeložka silnice II/155 a most ev. č. 155-004 v obci Trocnov“.

1. V důsledku pandemické situace v souvislosti s koronavirem SARS Co-V-2 (Covid-19) v době zahájení prací a vyhlášením nouzového stavu dne 27. 2. 2021, který trval do 11. 4. 2021 a následného období omezujících opatření měla naše společnost snížené kapacitní možnosti u vlastních zaměstnanců, kdy z důvodu pandemického onemocnění, nebo nařízené karantény zůstalo v pracovní neschopnosti postupně 5 stavbyvedoucích, hlavní stavbyvedoucí, vedoucí dopravy, 3 strojníci a další 4 administrativní pracovníci. V době dalšího nouzového stavu od 26.11. 2021, bylo postupně v pracovní neschopnosti a v karanténě 7 zaměstnanců, z toho 2 stavbyvedoucí, 2 mistři a 3 administrativní pracovníci. U zásadního subdodavatele, společnosti ORSTOWN s.r.o., která realizuje dodávky stavebních prací a dělnických profesí především na mostním objektu SO 201, došlo v uvedených obdobích nouzových stavů a v době následných opatření ke snížení kapacit o 65 až 70 % z denního počtu 20 až 25 zaměstnanců. Tím došlo ke zpoždění realizace stavby v rozhodujících činnostech dělnických profesí a stavebních činnostech o 21 dní (Příloha č.1). Nedostatečný stav pracovníků na stavbě byl vyřešen pouze částečně, protože dlouhodobě přetrvává absence mostářských dělnických profesí nejenom v době nouzových stavů, ale také po celou dobu přetrvávající pandemie na většině dopravních mostních staveb.
2. V důsledku neočekávaného zhoršení obchodních podmínek na trhu a opoždění dodávek materiálů a souvisejících stavebních činností u jednotlivých subdodavatelů, došlo k dalšímu prodloužení termínu realizace stavby. Jedná se konkrétně o nedodání požadovaného množství materiálu od společnosti DOKA na prostorovou skruž pro celou mostovku.

Z tohoto důvodu se musel upravit postup betonáže a přesouvat prostorovou skruž postupně. Totéž platí i pro betonáže říms, kde nebyl ze strany DOKY dodán potřebný počet konzol tak, abychom mohli betonovat celo římsu v jednom taktu. Požadovaný materiál nebyla schopna společnost DOKA dodat v požadovaných termínech ani ze zahraničí. Tím se prodloužila celková doba betonáže mostovky o více než 20 dní. K uvedené skutečnosti nám dodavatel odmítnul zaslat vyjádření.

Při realizaci založení stavby bylo nezbytné provádět výměnu neúnosného podloží pod prostorovou skruž tak, aby bylo možné provádět montáž skruže na dostatečně únosném podkladu. Byla také provedena výměna neúnosného podloží včetně provedení odborných zkoušek mezi podpěrami 2 až 4 a 6 až 9. Uvedený rozsah činností znamenal celkové zdržení realizace stavby v délce 35 dní (Příloha č.2).

Dodávka PHS nasmlouvaná u společnosti PALKSTAV s.r.o., nebyla realizována v požadovaném termínu z důvodu nedodržení termínu dodávky prefabrikovaných betonových soklů poddodavatelem. Sokly musely být nahrazeny monolitickými prvky v místech nad elektrifikovanou trakcí, z důvodu splnění termínové podmínky ze strany Správy železnic pro demontáž neutrálního pole. V současné době společnost PALKSTAV s.r.o. potvrdila termín dodávky uvedených prefabrikovaných soklů poddodavatelem na březen 2022. To znamená zdržení termínu realizace stavby o více než 60 dní (Příloha č.3). Dodávka a montáž výztuže na mostovku a zejména na římsy byla zpožděná od nasmlouvaného partnera společnosti Craftech s.r.o. Montáž výztuže byla několikrát pozastavena z důvodu onemocnění, nebo karantény zaměstnanců subdodavatele. Z uvedených důvodů postupně nastalo prodloužení doby realizace stavby o více než 7 dní (Příloha č.4).

Z důvodů výše uvedených zpoždění realizace stavby, nastalo další zpoždění u instalace odvodňovacího systému od společnosti DWD Systém. Vzhledem k posunutí původního termínu realizace z důvodu stavební nepřipravenosti předcházejících, již popsaných stavebních činností, byl nejbližší možný termín montáže odvodňovačů stanoven až na leden 2022. Z tohoto důvodu bylo provedeno odborné proškolení stávajících pracovníků na stavbě a montáž byla provedena tak, aby byl splněn požadavek Správy železnic na provedení odvodnění v poli, kde je umístěna trakce v době funkčního neutrálního pole. V tomto případě nedošlo ke zdržení stavby, vzhledem k navýšení kapacity k realizaci uvedených činností ze strany společnosti ORSTOWN s.r.o.

Veškeré subdodávky, které byly na poslední chvíli nahrazovány, měly za následek prodloužování doby realizace jednotlivých úseků stavební činnosti a veškeré nahrazené subdodávky a dodávky materiálů jsme museli pořídit za výrazně vyšší ceny. V průměru se jedná o navýšení cen ve výši 27 %. Uvedené navýšení ceny subdodávek a dodávek materiálů si nebude SOVIS CZ, a.s. jako zhotovitel nárokovat u zadavatele.

Všechny uvedené komplikace byly nahrazovány podle aktuálních možností na stavbě nepřetržitou pracovní činností o sobotách, nedělích i svátcích a pracovní doba byla dle potřeby prodloužena do pozdních večerních hodin s využitím umělého osvětlení.

3. V důsledku nepříznivých klimatických podmínek a nevydanému rozhodnutí DIO, byly v době od doby předání staveniště dne 8.2. 2021 do 15.3. 2021, prováděny pouze přípravné práce, práce na vybudování zařízení staveniště, vytyčení a zaměření sítí, nezbytné práce pro

