



KUJCP01NB6RE

ev. 010/16/199/03/11

SPS/ODSH/255/2016/11

DODATEK Č. 11 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ DOPRAVY V RÁMCI „PROVOZŇÍHO SOUBORU ŠUMAVA“ ZE DNE 25. 11. 2016

Jihočeský kraj

IČO: 70890650

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem

(dále jen „**Objednatel**“)

a

GW Train Regio a.s.

IČO: 28664116

se sídlem U Stanice 827/9, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1942

zastoupená [redacted] předsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 11 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ ze dne 25.11.2016 (dále jen „**Dodatek**“).

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy ev. č. 010/16/199/03/00

Článek 6 - Kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem

Bod 4 – nové znění

4. Na základě článku 8 smlouvy – změna kompenzace činí sjednaná maximální výše kompenzace pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 od 1.1.2022 do 10.12.2022 za výkony v rozsahu 1 337 000 vlkm částku 133 619 780 Kč, slovy stotřicettřímilionůšestsetdevatenácttisícšedesetosmdesát korun českých. Dodatečné výkony v rozsahu 28 619,80 vlkm budou kompenzovány v rozsahu 21 949,00 vlkm za průměrnou výši kompenzace vztaženou na jednotku dopravního výkonu (Sazbu) v částce 2 193 583 Kč, slovy dvamilionystodevadesáttřítisícšestsetosmdesáttři korun českých a v rozsahu 6 670,80 vlkm za jednotkovou variabilní část kompenzace v částce 189 251 Kč, slovy stoosmdesátdevěttisícdvěstapadesátjedna korun českých.

Celková výše kompenzace pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 od 1.1.2022 do 10.12.2022 za výkony v rozsahu 1 365 619,80 vlkm činí částku 136 002 614 Kč, slovy stotřicetšestmilionůdvatisícešestsetčtrnáct korun českých.

Plánované výkony v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 od 11.12.2022 do 31.12.2022 v rozsahu 80 958,60 vlkm budou kompenzovány zálohově v rozsahu 62 086,67 vlkm za průměrnou výši kompenzace vztaženou na jednotku dopravního výkonu (Sazbu) v částce 6 204 942 Kč, slovy šestmilionůdvěstačtyřicetdevětsetčtyřicetdva korun českých a v rozsahu 18 871,93 vlkm za jednotkovou variabilní část kompenzace v částce 535 397 Kč, slovy pětsetřicetpěttisícřistadevadesátšedm korun českých.

Celková výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 od 11.12.2022 do 31.12.2022 za výkony v rozsahu 80 958,60 vlkm činí částku 6 740 339 Kč, slovy šestmilionůsedmsetčtyřicettisícřistatřicetdevět korun českých.

Dodatečná kompenzace za změnu výše ceny za použití dráhy v rozsahu zpoplatnění použití přístupových komunikací pro cestující dle článku 8., bodu 5) písmene b) a c) Smlouvy činí 909 911 Kč, slovy devětsetdevětstisícdevětsetjedenáct korun českých. Způsob výpočtu dokládá příloha č. 19 Smlouvy, která je nedílnou součástí tohoto dodatku.

Celková výše kompenzace za realizované výkony pro kalendářní rok 2022 činí částku 143 652 864 Kč, slovy stočtyřicetřímilionůšestsetpadesátdvatisícosmsetšedesátčtyři korun českých, z toho 108 419 353 Kč, slovy stoosmmilionůčtyřistadevatenácttisícřistapadesátřiči korun českých z prostředků rozpočtu Jihočeského kraje a 35 503 511 Kč, slovy třicetpětmilionůpětsetřicetpětsetjedenáct korun českých z prostředků dotace ze státního rozpočtu.

Do kompenzace se dle čl.6 bodu 15 písm. d) Smlouvy dále zahrnuje odpisová položka za dodatečně pořízená vozidla, která pro rok 2022 dle přílohy č. 16 Smlouvy činí 5 290 489 Kč, slovy pět milionůdvěstědevadesáttisícčtyřistaosmdesátdevět korun českých, takže celková výše kompenzace, jež je zároveň maximální výší kompenzace, činí 148 943 353 Kč, slovy stočtyřicetosmmilionůdevětsetčtyřicetřicetřistapadesátřiči korun českých, z toho 113 439 842 Kč, slovy stotřináctmilionůčtyřistatřicetdevětstisícosmsetčtyřicetdva korun českých z prostředků rozpočtu Jihočeského kraje a 35 503 511 Kč, slovy třicetpětmilionůpětsetřicetpětsetjedenáct korun českých z prostředků dotace ze státního rozpočtu.

Bod 5 – nové znění

5. a) Průměrná výše kompenzace vztažená na jednotku dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) činí pro rok 2022 **99,94 Kč/vlkm**.

b) Průměrná výše kompenzace za dodatečné výkony vztažená na jednotku dopravního výkonu, tj. jednotková variabilní část kompenzace (dále jen „Sazba Kv“) činí pro rok 2022 **28,37 Kč/vlkm**.

Bod 7 - nové znění

7. Objednatel se zavazuje k úhradě vzniklé protarifovací ztráty v důsledku zapojení dopravce do IDS Jihočeského kraje. Pro období od 1.1.2022 do 31.12.2022 jsou za integraci do IDS Jihočeského kraje v oblasti Českobudějovicka stanoveny garantované tržby Dopravce ve výši 2 557 780 Kč bez DPH slovy dvěmilionypětsetpadesátsedmtisícšedsetosmdesát korun českých bez DPH, ale případné vyrovnání ze strany objednatele je stanoveno maximálně do výše 400 000 Kč bez DPH (slovy čtyřistatisíc korun českých bez DPH). Postup výpočtu je stanoven v příloze č.14.

Článek 16 – Tarif

Článek 25 – Komunikace smluvních stran

Bod č. 1. změna kontaktní osoby za Jihočeský kraj

Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 386 720 132
E-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

Článek 26 – Ostatní ujednání

Bod č. 8 – nové znění

8. Dopravce pro období od 1.1.2022 do 31.12.2022 zajišťuje prodej celokrajské jízdenky s obchodním názvem JIKORD plus. Bližší specifikace včetně ceny, doby platnosti a finančního vyrovnání tržeb dopravce je řešena vícestrannou smlouvou mezi smluvními dopravci, Jihočeským krajem, společností JIKORD s.r.o. a Smlouvou o stanovení a úhradě protarifovací ztráty GW Train Regio a.s. v souvislosti s jízdenkou JIKORD plus. Objednatel se zavazuje k úhradě vzniklé protarifovací ztráty v důsledku omezeného prodeje jízdenek dle tarifu dopravce, kdy pro rok 2022 jsou stanoveny garantované tržby dopravce ve výši 206 000 bez DPH (slovy dvěšestšesttisíc korun českých bez DPH), ale případné finanční vyrovnání ze strany objednatele je stanoveno maximálně do výše 132 000 Kč bez DPH (slovy stotřicetdvatisíc korun českých bez DPH) v rámci ročního vyúčtování ZVS za rok 2022.

Článek 27 - Závěrečná ustanovení

Bod 13 - nahrazují se přílohy:

Příloha č. 2 – Struktura objednaného Dopravního výkonu

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

Příloha č. 7 - Podrobné požadavky objednatele na kvalitu a vybavení vozidel

Příloha č. 13 – IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 14 – Způsob výpočtu protarifovací ztráty v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 19 – Struktura navýšení ceny za užití dráhy v rozsahu zpoplatnění použití přístupových komunikací pro cestující

Dopravce bere na vědomí, že tento dodatek bude uveřejněn v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany tímto ujednávají, že uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv dle uvedeného zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících.

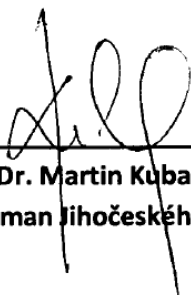
Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem svého zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku vyplývající, závazné od 1. 1. 2022. Do doby nabytí účinnosti se strany dohodly na úhradách záloh ve výši dle přílohy č. 5 dodatku č. 9 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“.

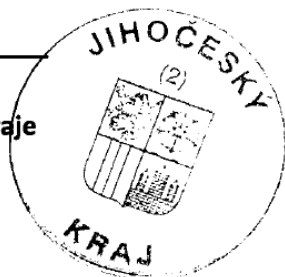
Tento Dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

V Českých Budějovicích dne 17.12.2021

V Českých Budějovicích dne 7.12.2021

Za Objednatele Jihočeský kraj


MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje



Za Dopravce GW Train Regio a.s.


předseda představenstva

Stanovení výše plateb

Pro kalendářní rok 2022 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb (údaje v Kč):

měsíc	úhrada za výkony – kraj	úhrada za výkony – stát	Poplatek za přístupové komunikace – stát	úhrada za výkony celkem	úhrada za odpisy vozidel	úhrada celkem
leden	9 012 446	2 882 800	75 826	11 971 072	440 874	12 411 946
únor	9 012 446	2 882 800	75 826	11 971 072	440 874	12 411 946
březen	9 012 446	2 882 800	75 826	11 971 072	440 874	12 411 946
duben	9 012 446	2 882 800	75 826	11 971 072	440 874	12 411 946
květen	9 012 446	2 882 800	75 826	11 971 072	440 874	12 411 946
červen	9 012 446	2 882 800	75 826	11 971 072	440 874	12 411 946
červenec	9 012 446	2 882 800	75 826	11 971 072	440 874	12 411 946
srpen	9 012 446	2 882 800	75 826	11 971 072	440 874	12 411 946
září	9 012 446	2 882 800	75 826	11 971 072	440 874	12 411 946
říjen	9 012 446	2 882 800	75 826	11 971 072	440 874	12 411 946
listopad	9 012 446	2 882 800	75 826	11 971 072	440 874	12 411 946
prosinec	9 012 447	2 882 800	75 825	11 971 072	440 875	12 411 947
Celková částka za rok 2022	108 149 353	34 593 600	909 911	143 652 864	5 290 489	148 943 353

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 11. tvoří měsíční platba 1/12 z původní celkové částky kompenzace za rok 2021 (zaokrouhлено dolů na celé Kč). Ve 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za rok 2021 a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.

Poznámka:

Prostředky z účelové dotace státu budou vypláceny v souladu s čl. 11 bodem 7 Smlouvy nejpozději do 10 pracovních dnů po jejich obdržení na účet Jihočeského kraje, pokud v rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o poskytnutí dotace nebude stanoveno jinak.

Podrobné požadavky objednatele na kvalitu a vybavení vozidel

Část A – Obligatorní požadavky

Článek 1.

Technické požadavky

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Vozidla musí být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předemětných úsecích drah podle článku 4 Smlouvy. Konstrukční rychlost (provozní rychlost vozidla) musí činit nejméně 100 km/hod.
2. Každý vlak musí být schopen úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše tří (3) minut pobytu ve stanici.
3. Každý vlak musí být schopen spojení/rozpojení jednotlivých vozidel ve vlaku v době nejvýše tří (3) minut pobytu ve stanici.
4. Technické parametry vozidel musí v maximální míře umožnit využití technických parametrů infrastruktury, zejména dosažení maximální traťové rychlosti ve sklonově náročných úsecích a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti. Požadovaný výkon soupravy je nejméně 6,5 kW/t při všech pravidelných variantách řazení souprav (pravidelnou variantou řazení se rozumí opakování dle plánu řazení alespoň 1 x týdně).
5. Vozidla musí být
 - a) jednotného firemního vzhledu dopravce,
 - b) zvnějšku označena na čele vlaku a na každé straně každého vozidla směrovými tabulemi alespoň s názvem konečné stanice vlaku a
 - c) zvnějšku na obou stranách vozidla označena symbolem Jihočeského kraje jako objednatel.

Článek 2

Kapacita vozidel

Kapacita vozidel musí odpovídat následujícím požadavkům:

1. Vozidla budou pouze 2. vozové třídy, všechny prostory pro cestující budou nekuřácké. Nástupní prostor musí být prostorově oddělen od prostoru pro cestující, ve kterém jsou umístěna jiná než sklopná sedadla. Kapacita vlaků musí být s ohledem na běžnou frekvenci v daném vlaku a dnu v týdnu dimenzována alespoň tak, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení, s přihlédnutím k ustanovení uvedeném v odst. 2.
2. Stání cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, bude objednatelem připuštěno pouze v případě, že dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je vyšší, než mohl na základě disponibilních frekvenčních dat v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.

Článek 3

Vybavení vozidel

Vnitřní uspořádání a vybavení vozidel musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každém vlaku zajištěn alespoň počet míst odpovídající požadavkům článku 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 164/2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
2. V každém vlaku musí být umožněna alespoň přeprava 1 dětského kočárku na každých 50 míst k sezení¹.
3. V každém vlaku musí být možné přepravovat jízdní kola (variantně v zimním období lyže), přičemž požadováno je alespoň 5 míst na jízdní kola na každých 50 míst k sezení². Tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost musí mít v takovém případě přeprava dětských kočárků a imobilních osob.
4. Nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, tj. i na těch, které nejsou vybaveny nástupištní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice.
5. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být uzpůsobeny pro rychlou výměnu cestujících, musí být centrálně uzavíratelné, musí mít krátké doby otevírání a zavírání pro minimalizaci pobytů vlaku ve stanicích a zastávkách, za jízdy musí být dveře blokovány.
6. Vnitřní prostory vozidla pro cestující musí být dobře větrané za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku.
7. Na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše 4 místa k sezení, v každém vlaku smí být nejvýše 10 procent míst k sezení tvořeno sklopnými sedadly.
8. Místa k sezení pro cestující musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování v délce do 2,5 hodin, sedadla musí být měkká, pohodlná, s celoplošnou opěrou zad (s výjimkou sklopných sedadel).
9. Nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené). V prostorách pro cestující musí být dále vymezen prostor pro přepravu objemných zavazadel.
10. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na nejvýše 120 míst k sezení. V každém vlaku musí být alespoň jedno bezbariérové WC.

Článek 4

Informování cestujících

Informační systém ve vozidle musí splňovat alespoň následující požadavky:

¹ tj. do 50 míst k sezení včetně 1 místo pro dětský kočárek, do 100 míst k sezení včetně 2 místa pro dětský kočárek, do 150 míst k sezení včetně 3 místa pro dětský kočárek atd.

² tj. do 50 míst k sezení včetně 5 míst pro jízdní kola, do 100 míst k sezení včetně 10 míst pro jízdní kola, do 150 míst k sezení včetně 15 míst pro jízdní kola atd.

1. Vozidlo musí být vybaveno akustickým informačním systémem.
2. Akustickým informačním systémem musí být nejméně hlášen příjezd do následující stanice a ve stanicích kde jsou zajištěny přípojné vlaky a autobusy (mimo spojů městské hromadné dopravy³) musí být hlášeny navazující přípoje.
3. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění a dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.
4. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Článek 5

Výjimky

1. Technické požadavky dle čl. 1 a požadavky na vybavení vozidel dle č. 3 této přílohy nejsou závazné u doplňkových výkonů stanovených Objednatelem. Jedná se o výkony, obsluhující pouze kratší traťový úsek příslušné tratě v maximálním rozsahu 20 % všech výkonů. Technické požadavky dle čl. 1 a požadavky na vybavení vozidel dle č. 3 této přílohy nejsou rovněž závazné v případě zajištění přepravy cestujících při mimořádných situacích.
2. Vozidla pro doplňkové výkony a mimořádnosti musí být rovněž schválena k provozu na předmětných úsecích drah.
3. Dopravce je povinen u vozidel, jež budou při svém nasazení dotčena povinností být v souladu s národním implementačním plánem dle TSI CCS vybavena vozidlovou částí ETCS na příslušných dráhách provozního souboru Šumava vyjma úseků v železniční stanici České Budějovice, železniční stanici Číčenice a železniční stanici Strakonice, vyvinout veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k získání dotace na financování mobilní části ETCS a v maximální míře využít možnost podat žádost o dotaci. Tam, kde toto dopravce neučiní nebo mu dotace nebude přidělena, je povinen objednateli sdělit důvod, proč o dotaci nebylo požádáno nebo proč nebyla přidělena, přičemž smluvní strany výslovně uvádějí, že tato informace bude považována za obchodní tajemství dopravce.

³ v daném případě spoje veřejné linkové dopravy

Část B – Nadstandardní kvalita a vybavení vozidel

(dílčí hodnotící kritérium dle bodů 18.1. a 18.4 dokumentace nabídkového řízení)

1. WI-FI
2. Zásuvky 220 V u sedadel
3. Sedadla s opěrkou hlavy
4. Polohovací sedadla
5. Možnost variabilního uspořádání prostoru (odstranění části sedadel)
pro rozšířenou přepravu jízdních kol resp. osob s omezenou schopností pohybu v době max.
do 1 hod
6. Velkoprostorové WC, možnost přebalování kojenců
7. Optický informační systém pro cestující ve vozidle
8. Optický informační systém na skříni vozidel (směrovky vlaku)
9. Klimatizace vozidla
10. Jízdenkový automat ve vozidle
11. Ovládání dveří (vstupní-tlačítkové, vnitřní-samočinné)

IDS Jihočeského kraje

Obsah

1	Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje	2
1.1	Oddíl č. 1 Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje.	2
1.2	Oddíl č. 2 Technické a provozní standardy IDS Jihočeského kraje	5
2	Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje	6
2.1	Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.	6
2.2	Oddíl č. 2 Bilance dopravce DPMČB (VZOR)	8
3	Část C – Vzory předplatných časových kuponů	9
3.1	Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců, DPMČB a dopravce GW Train Regio a.s.	9
3.2	Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s.	11
3.3	Oddíl č. 3 Vzory průkazů časové předplatní jízdenky DPMČB	14
3.4	Oddíl č. 4 Vzory kuponů časové předplatní jízdenky DPMČB.....	15
4	Část D – Uživatelská dokumentace	17
4.1	Oddíl č. 1 Software předprodeje IDS JK - návod uživatele (kromě ČD, a.s.).....	17
4.2	Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce.....	34
4.3	Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje	37
5	Část E – Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje	38
5.1	Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje.....	53
5.2	Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje.....	56
5.3	Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje	59
5.4	Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje.....	60
5.5	Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje	64
5.6	Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje	65
5.7	Oddíl - Příloha č. 7 Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus – vzor	72
6	Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje	73

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

1.1 Oddíl č. 1 Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje.

Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) navazují na Smlouvy o závazku veřejných služeb k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a blíže specifikují povinnosti dopravců a administrátora IDS JK v níže uvedených ustanoveních:

1. Dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., a GW BUS a. s., České Budějovice zajistí prodej předplatných časových kupónů IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK v předprodejních kancelářích na autobusových nádražích v Č. Budějovicích, Týně nad Vltavou, Trhových Svinech a Č. Krumlově, dopravce GW Train Regio a.s. v železniční stanici Č. Krumlov. Software pro tyto předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí administrátor - společnost JIKORD s.r.o. Uživatelská dokumentace k tomuto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravci s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a operačním systémem Windows 7 Professional a vyšší, pokladní tiskárna STAR TSP100, odsouhlasený dodavatel papírových kotoučů pro tisk – společnost EPOS spol. s.r.o., Paseky. Provozovatel předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.

Postup při výpadku systému předprodeje bude následující: obsluha předprodejních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě TELMAX s.r.o. na email: jizdni-rady-jikord@telmax.eu a ids@jikord.cz. TELMAX s.r.o. následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje technologické centrum JK (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě s firmou TELMAX s.r.o. fyzickou dostupnost problémového místa.

2. Součástí dodaného software na prodej předplatných časových kupónů u dopravců VLD je také „Pokladní kniha“, která umožní evidenci skutečných tržeb dle jednotlivých pokladních dopravce, a software, který umožní vyhledání spojení včetně odpovídajících zón a konstrukci ceny časových kupónů.

3. Dopravce České dráhy, a.s. (dále jen ČD), zajistí odbavení cestujících ve stanicích vybavených elektronickým zařízením pro výdej dokladů UNIPOK v souladu s platným Tarifem IDS JK (železniční stanice Č. Budějovice a Zliv). Pro tisk časových kupónů využije dopravce svůj stávající hardware (UNIPOK) a software si zajistí dopravce u svých dodavatelů. Na vyhledávání zón bude dopravce využívat veřejně dostupný software.

S platností od 1. 7. 2017 zajišťuje dopravce ČD prodej 7 denních časových kupónů pomocí přenosných pokladen (POP) u vlakových čet.

4. Dopravce Dopravní podnik města České Budějovice (dále jen DPMČB) zajistí prodej časových předplatných jízdenek MHD České Budějovice ve svých předprodejních místech dle aktuálně platného Tarifu DPMČB a na jednom Dopravcem konkrétně určeném předprodejním místě také předprodej časových jízdenek v souladu s platným Tarifem IDS JK. Případnou změnu předprodejního místa je Dopravce povinen oznámit Jikordu alespoň 60 dní předem.

5. Aktuální jízdní řády i data o prodaných časových kupónech IDS JK budou uložena v technologickém centru Jihočeského kraje. Z tohoto důvodu jsou dopravci VLD (mimo DPMČB) povinni zaslat všechny aktuální JŘ zaintegrovaných linek vždy bezprostředně po jejich schválení Odborem dopravy a silničního hospodářství JČ kraje (nejpozději však

15 kalendářních dnů před zahájením jejich platnosti) na email: jizdni-rady-jikord@telmax.eu , současně je zašlou administrátorovi IDS JK na email: ids@jikord.cz ve formátu *isy. Pro vývěsné jízdní řády zaintegrovaných linek jsou dopravci VLD dále povinni používat šablony definované společností JIKORD. Dopravci ČD a.s., GW Train Regio a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. předají jízdní řády v požadovaném termínu v papírové formě. V jízdních řádech musí být k zaintegrovaným zastávkám přiřčena čísla příslušných zón a musí obsahovat tarifní ustanovení stanovená administrátorem k zařazení do systému IDS JK. V případě nedodržení termínu zaslání či nedodání všech zaintegrovaných JŘ v požadovaném formátu je administrátor oprávněn účtovat dopravci sankční poplatek ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Veškerá ustanovení bodu 5. se nevztahují na DPMČB.

6. Dopravci zveřejní ve vozech výňatky z aktuálně platného Tarifu IDS JK a SPP IDS JK v dohodnutém rozsahu. Výňatky zpracuje administrátor - společnost JIKORD s.r.o. a dodá je v dostatečném časovém předstihu dopravcům. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti těchto informací za podmínky, že výňatky obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti.

7. Dopravci zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o podmínkách provozu v IDS JK a o veškerých administrátorem IDS JK odsouhlasených změnách ve SPP IDS JK, Tarifu IDS JK včetně příloh, jízdních řádech a přepravně – provozních opatřeních týkajících se IDS JK, které se cestující veřejnosti přímo dotýkají. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že tyto informace obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti, pokud se s administrátorem IDS JK nedohodne jinak v návaznosti na termín předání těchto informací.

8. Dopravce označí logem IDS JK první vozidlo dopravního prostředku obsazené cestujícími (vyjma vozidel DPMČB). Samolepící fólie (rozměry 20 x 10 cm) s logem IDS JK dodá jednotlivým dopravcům dle jejich požadavků administrátor IDS JK minimálně 10 dnů před zahájením provozu. Dopravce zajistí označení vozidel nejpozději den před zahájením provozu IDS JK.

9. Dopravci (mimo DPMČB) jsou povinni doplnit za účelem odbavení cestujících do odbavovacích zařízení ve vozidlech na základě zadání administrátora IDS JK tyto čísla tarifu:

41 Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK

42 Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS JK zakoupenou jinde (bude využíváno při jízdě na časové kupóny zakoupené v předprodejních místech)

43 Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD (bude využíváno při jízdě na časové kupóny DPMČB) - neplatí pro ČD

Kompletní číselník tarifů IDS JK je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK a dopravci jsou povinni tarify č. 41,42 a 43 nahrávat do clearingového centra a dopravci VLD z důvodu sledování frekvence také do systému společnosti CHAPS. Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdržel od administrátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady. Data z předprodejních míst autobusových dopravců budou do clearingového centra převáděna automaticky. Opravy vstupních dat lze provádět nejpozději do 5. dne následujícího kalendářního měsíce. Manuál pro komunikaci s clearingovým centrem je součástí této Přílohy (Část D, oddíl č. 2).

10. Dopravci se zavazují dodržovat technické a provozní standardy IDS JK (dále je TPS). TPS jsou součástí této Přílohy (část A, oddíl č. 2).

11. Rozúčtování tržeb z předplatních časových kupónů IDS JK proběhne na základě výstupních dat zúčtovacího centra - sestava „Bilance dopravce“ za jednotlivé dopravce vždy

za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou součástí této Přílohy (část B, oddíl č. 1). Částka odpovídající položce „Bilance (s DPH)“ příslušného dopravce bude zasílána u dopravce ČD na odlišné bankovní spojení 17878493/0300.

12. V souvislosti s usnesením vlády č. 206 ze dne 27. 3. 2018, kterým je od 1. 9. 2018 nařízeno poskytovat zlevněné jízdné pro děti, mládež, studenty a seniory, je na základě metodických pokynů Ministerstva financí součástí clearingů i stanovení výše kompenzace, kterou je dopravce za jízdné IDS JK oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy. Výši kompenzace stanoví Objednatel prostřednictvím zpracovatele clearingů měsíčně do 15. dne v následujícím měsíci. Výpočet bude proveden na základě dat o prodaných jízdenkách zaslaných do Clearingu IDS JK. Ze strany dopravců tedy nebude nutno zasílat žádná další data oproti stavu před začátkem platnosti výše uvedeného usnesení vlády. Zpracovatel clearingů vydá prostřednictvím objednatele dopravci podklady k fakturám pro Ministerstvo dopravy do 15. dne v následujícím měsíci.

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

1.2 Oddíl č. 2 Technické a provozní standardy IDS Jihočeského kraje

Níže uvedené technické a provozní standardy IDS JK a smluvní pokuty jsou uvedeny nad rámec ukazatelů kvality a pokut uvedených ve Smlouvách o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje. Týkají se pouze zaintegrovaných linek a spojů veřejné dopravy do IDS JK.

1) Stanovení technických a provozních standardů IDS JK:

A) Veřejná linková doprava

- 1) Dopravce je povinen označit vozidla nasazená v rámci linek zařazených do IDS JK samolepkou s logem IDS JK. Samolepka bude umístěna v pravém dolním rohu bočního skla u nástupních dveří.
- 2) Dopravce se zavazuje proškolit personál ohledně IDS JK.
- 3) Dopravce umožní propagaci IDS JK ve vozidlech v dohodnutém rozsahu.
- 4) Dopravce uvede na vývěsných jízdních řádech tarifní zóny IDS JK.

B) Dopravní podnik města České Budějovice

- 1) Dopravce umožní propagaci IDS JK ve vozidlech v dohodnutém rozsahu.
- 2) Dopravce se zavazuje proškolit personál ohledně IDS JK.
- 3) Dopravce uvede na zastávkové jízdní řády informace o platnosti IDS JK na zaintegrovaných zastávkách.

C) Drážní doprava (ČD a.s., GW Train Regio a.s., ARRIVA vlaky s.r.o.)

- 1) Dopravce se zavazuje vozidla nasazená na zaintegrované spoje označit logem IDS JK na vstupních dveřích (pouze ve vozidlech vlastněných dopravcem).
- 2) Dopravce se zavazuje zajistit proškolený personál ohledně IDS JK.
- 3) Dopravce je povinen uvádět zóny IDS JK v jízdním řádu.

2) Smluvní pokuty:

Objednatel je oprávněn při porušení ustanoveních uvedených v bodech A), B) a C) vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje

1.3 Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.

V rámci IDS JK budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány níže uvedené druhy předplatných časových jízdenek s tím, že jízdenku vydá vždy 1 dopravce a bude uznávána ve vozidlech veřejné linkové autobusové dopravy, železniční dopravy i MHD České Budějovice. Vzhledem k tomu, že nelze jednoznačně určit míru využití těchto jízdenek, byla zpracována metodika a následně software pro rozúčtování tržeb mezi jednotlivé zaintegrované dopravce.

Principy rozúčtování:

a) Rozúčtování časového kupónu IDS (kromě jednozónového kupónu pro zónu s MHD):

Tyto jízdenky budou rozúčtovány tak, že cena jízdního dokladu bude rozdělena na následující složky:

1. provize prodejci ve výši 10,- Kč z celkové ceny jízdenky – slouží na pokrytí nákladů předprodejního místa, zároveň je to motivační prvek pro zřizování předprodejních míst.

Po odečtení provize bude zbylá cena rozdělena následovně:

2. podíl pro dopravce MHD - respektuje cenu jízdenek MHD, nedochází ke krácení podílů pro provozovatele MHD, dopravce VLD a na železnici neobdrží žádný podíl za jízdy na území města s MHD):

$$C_{MHD} = \frac{\sum \text{ceny všech zón MHD na jízdence}}{\text{cena jízdenky}} \times (\text{cena jízdenky} - \text{provize})$$

Provozovatel MHD (DPMČB) bude v případě rozúčtování časového kupónu IDS JK se zónou MHD vždy pouze příjemcem tržeb. Po odečtení provize a podílu pro MHD budou ze zbylé části ceny jízdenky stanoveny podíly dalších dopravců (VLD, železnice)

3. podíly dopravců VLD a železnice - pro rozdělení tržeb mezi tyto dopravce bude použit výkonový model, který využívá **poměrové rozdělení tržeb z této složky každého jízdního dokladu v rámci IDS JK**. Koefficienty podílu (P_d) jednotlivých dopravců budou aktualizovány 2 x ročně (k 1. lednu a k 1. červenci) na základě plánu ročních km výkonů linek a spojů, jak autobusových, tak i železničních dopravců, zapojených v IDS JK podle vzorce:

$$P_d = \frac{KM_d}{KM_{IDS}} \quad \text{kde}$$

KM_d je roční počet km dopravce „d“ v IDS JK,

KM_{IDS} je roční počet km v IDS JK Celkem za všechny dopravce VLD a železniční dopravy v IDS JK.

Částka z každého jízdního dokladu určená pro dopravce VLD a vlaků bude mezi tyto dopravce rozdělena poměrem podle P_d k 1. lednu 2017 na základě změn jízdních řádů platných od 11. prosince 2016. Následné aktualizace km proběhnou vždy k 1. 1. a k 1. 7. příslušného kalendářního roku, popř. při zapojení nového dopravce do systému IDS JK.

Příklad: časový kupón v celkové ceně 1 460,- Kč pro 5 zón bez MHD (za 1 080,- Kč) + zónu MHD za 380,-Kč bude rozúčtován následovně (cena kupónu neobsahuje cenu za zónu 101):

- provize prodejci: 10,- Kč
- zbývá rozdělit: 1 450,- Kč
- provozovateli MHD případně částka: $\frac{380}{1460} \times (1460 - 10) = 377,39 \text{ Kč}$
- mezi všechny dopravce VLD a vlaků v rámci IDS JK se poměrem podílů P_d rozdělí zbylá částka $1 460 - 10 - 377,39$, tj. 1 072,61 Kč

Ceny jsou uváděny včetně DPH.

b) Rozúčtování jednozónové časové jízdenky pro zónu s MHD:

Jednozónové jízdenky pro zónu s MHD prodává pouze provozovatel MHD, celá částka za prodej připadá provozovateli MHD., tj. DPMČB.

V případě, že cestující s jednozónovou časovou jízdenkou pro zónu s MHD využije VLD, bude příslušnému dopravci VLD na základě evidence takové jízdy (evidenční jízdenka č. 43) v odbavovacím zařízení, v rámci clearingů přeúčtována částka odpovídající průměrné ceně jedné jízdy v příslušné zóně s MHD. U ČD a.s., GW Train Regio a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. nebudou s ohledem na jejich technické možnosti evidenční jízdenky vydávány a kompenzace proběhne v rámci „garantovaných tržeb“.

Průměrná cena jedné jízdy v zóně s MHD bude vypočítána koordinátorem každoročně ze statistických výkazů Ministerstva dopravy (DOP 4-04) dodaných dopravcem MHD za uplynulý rok jako podíl celkových tržeb z jízdného a celkového počtu přepravených cestujících.

Závěr:

Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce“ (Část B, oddíl č. 2) příslušného dopravce částkou s DPH a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřených s Jihočeským krajem, odděleně od poskytované zálohy (částky bez DPH). Poskytovaná záloha ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku bude vždy zasílána odděleně (bez DPH) od částky odpovídající položce „Bilance (s DPH)“ příslušného dopravce (pro zasílání částky Bilance s DPH je u dopravce ČD určeno oddělené bankovní spojení). Výjimku tvoří DPMČB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Doprovci bude uhrazeno“ (ponížená o DPH).

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS JK Jihočeského kraje

1.4 Oddíl č. 2 Bilance dopravce DPMČB (VZOR)

Provize Kč	0
------------	---

Dopravce	Můj podíl za MHD z kuponů	Můj podíl ostatní z kuponů	Moje částka za jízdy	Dopravci bude
	prodaných subjektem	prodaných subjektem	v MHD subjektu	uhrazeno
ČD	518,6	0	0	518,6
GW BUS a.s.	0	0	0	0
GW Train Regio a.s.	0	0	0	0
ČSAD Autobusy a.s.	0	0	0	0
DPMČB	0	0	0	0
Comett plus Tábor s.r.o.	37740,95	0	0	37740,95
ARRIVA vlaky s.r.o.	0	0	0	0
Celkem	38259,55	0	0	38259,55

Dopravce	Podíl dopravce za MHD z mnou prodaných kuponů	Podíl dopravce za ostatní z mnou prodaných kuponů	Částka dopravce za jízdy v mých MHD	Dopravce
	uhradí	uhradí	uhradí	uhradí
ČD	0	0	0	0
GW BUS a.s.	0	0	21800,51	21800,51
GW Train Regio a.s.	0	0	0	0
ČSAD Autobusy a.s.	0	0	14823,28	14823,28
DPMČB	0	0	0	0
Comett plus Tábor s.r.o.	0	0	1254,000	1254,000
ARRIVA vlaky s.r.o.	0	0	0	0
Celkem	0	0	37877,79	37877,79

Dopravce	Dopravci bude uhrazeno	Dopravce uhradí	Bilance s DPH
DPMČB	38259,55	37877,79	381,76

2 Část C – Vzory předplatných časových kuponů

2.1 Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců, DPMČB a dopravce GW Train Regio a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (obyčejné) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.


7 denní:

E 0: **název dopravce**
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004793
24.07.2019 09:23 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

E 050 728

Číslo prukazu:

Platí od: **24.07.2019**
do: **30.07.2019**

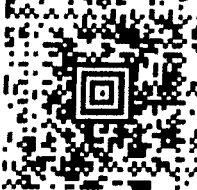
E 050 727  Sazba DPH 10%
Cena: Kč **200,-**
Hotově

E 0: **název dopravce**
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004787
24.07.2019 09:21 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní obyčejná
Zóny: **101+103+110+125**

E 050 742

Číslo prukazu:

Platí od: **24.07.2019**
do: **30.07.2019**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB

E 050 741  Sazba DPH 10%
Cena: Kč **255,-**
Hotově

30 denní:

E 050 724

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004795
24.07.2019 09:25 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
30 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

E 050 738

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004789
24.07.2019 09:22 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
30 denní obyčejná
Zóny:
101+103+110+125

E 050 723

Číslo prukazu:

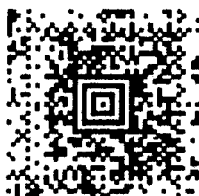
Platí od: **24.07.2019**
do: **22.08.2019**

E 050 737

Číslo prukazu:

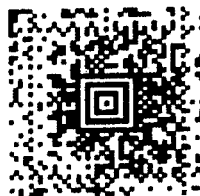
Platí od: **24.07.2019**
do: **22.08.2019**

0 722



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **680,-**
Hotově

0 736



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **900,-**
Hotově

90 denní:

E 050 719

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004797
24.07.2019 09:26 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
90 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

E 050 733

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004791
24.07.2019 09:23 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
90 denní obyčejná
Zóny:
101+103+110+125

E 050 718

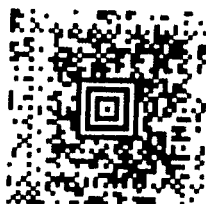
Číslo prukazu:

Platí od: **24.07.2019**
do: **21.10.2019**

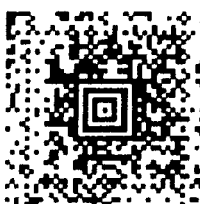
E 050 732

Číslo prukazu:

Platí od: **24.07.2019**
do: **21.10.2019**



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **1820,-**
Hotově



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **2400,-**
Hotově

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

2.2 Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (obyčejné) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Nejprve jsou uvedeny vzory vydávané z pevných pokladen **UNIPOK** a poté z přenosných osobních pokladen **POP** (pouze 7 denní kupony).

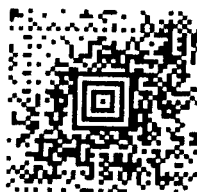
7 denní:



TT03 0333
1154 *0000-030 TT0034 UPOK020449
28.02.19 14:01 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1
7 denní obyčejná
Zóny: MHD ČB 100+
101+102+103+109+110+127

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 06.03.19



Sazba DPH 10%
ZDD: 63702/369
Cena: Kč 421,-
Hotově

CD07452411

Neplatná jízdenka

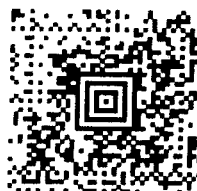


TT03 0334
1154 *0000-031 TT0035 UPOK020449
28.02.19 14:01 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1
7 denní obyčejná
Zóny:
101+103+110+125

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 06.03.19

Neplatí ve vozidlech MHD ČB



Sazba DPH 10%
ZDD: 63702/370
Cena: Kč 255,-
Hotově

CD07452411

Neplatná jízdenka

30 denní:

 České dráhy

TT03 0328

1154 *0000-025 TT0029 UPOK020449
28.02.19 13:54 České Budejovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1
30 denní obyčejná
Zóny: MHD CB 100+
101+106+116+129+130

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 29.03.19



Sazba DPH 10%
ZDD: 63702/364
Cena: Kč 1280,-
Hotové

ČD03524113

Neplatná jízdenka

 České dráhy

TT03 0329

1154 *0000-026 TT0030 UPOK020449
28.02.19 13:56 České Budejovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1
30 denní obyčejná
Zóny:
110+111+125+126+127

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 29.03.19

Neplatí ve vozidlech MHD CB



Sazba DPH 10%
ZDD: 63702/365
Cena: Kč 1080,-
Hotové

ČD03524113

Neplatná jízdenka

90 denní:

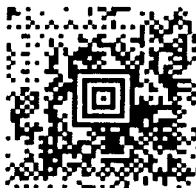
 České dráhy

TT03 0331

1154 *0000-028 TT0032 UPOK020449
28.02.19 13:58 České Budejovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1
90 denní obyčejná
Zóny: MHD CB 100+
101+102+103+104+106+108+109+110
111+123+125+126+127

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 28.05.19



Sazba DPH 10%
ZDD: 63702/367
Cena: Kč 7020,-
Hotové

ČD03524113

Neplatná jízdenka

 České dráhy

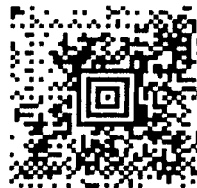
TT03 0332

1154 *0000-029 TT0033 UPOK020449
28.02.19 13:59 České Budejovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1
90 denní obyčejná
Zóny:
104+108+109+116+117

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 28.05.19

Neplatí ve vozidlech MHD CB



Sazba DPH 10%
ZDD: 63702/368
Cena: Kč 2880,-
Hotové

ČD03524113

Neplatná jízdenka

7 denní (POP):



České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1,
PSČ: 110 16 DIČ: CZ70994226

1154 ČD POP9001 57 1836 *0000-449
28.2.2019 14:10 16604 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

7 denní obyčejná

**Zóny: MHD ČB 100+
101+104**

Číslo průkazu:

123456789

!!! Neplatný vzor !!!

Platí od: **28.02.19**

do: **06.03.19**



Jízdné: Kč 200,-
(včetně DPH 10%)

CD 0 735 2 4116

Celkem: Kč 200,-

..... Daňový doklad č. 29001/393
..... Hotové



České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1,
PSČ: 110 16 DIČ: CZ70994226

1154 ČD POP9001 57 1836 *0000-450
28.2.2019 14:13 16604 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

7 denní obyčejná

**Zóny:
101+104**

Číslo průkazu:

123456789

!!! Neplatný vzor !!!

Platí od: **28.02.19**

do: **06.03.19**

Neplatí ve vozidlech MHD ČB



Jízdné: Kč 127,-
(včetně DPH 10%)


CD 0 735 2 4116

Celkem: Kč 127,-

..... Daňový doklad č. 29001/394
..... Hotové

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

2.3 Oddíl č. 3 Vzory průkazů časové předplatní jízdenky DPMČB

 Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

JMÉNO
**Zkušební
Průkaz**

DATUM NAROZENÍ
01.01.1995
PLATNOST DO
19.02.2024

FOTO
35 x 45 mm



CÍSLU
PRŮKAZU **419495**

 Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

JMÉNO
**Přenosný
Průkaz**

DATUM NAROZENÍ
19.02.2019
PLATNOST DO
19.02.2024

FOTO
35 x 45 mm



CÍSLU
PRŮKAZU **419500**

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a. s.
DIC CZ25166115 zona

občanský 01
roční 419495

Od: 19.02.19 Do: 18.02.20

Cena: 3630, Ovocná 2. snížená sazba DPH
Kupón: 236011844 P1 19.02.2019 07:30:00

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a. s.
DIC CZ25166115 zona

Plnocenný 01
roční 419500

Od: 19.02.19 Do: 18.02.20

Cena: 4360, Ovocná 2. snížená sazba DPH
Kupón: 236011847 P1 19.02.2019 07:30:00

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

2.4 Oddíl č. 4 Vzory kuponů časové předplatní jízdenky DPMČB

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „**plné (občanské) jízdné**“ dle jednotlivých časových platností kuponů. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

plné (občanské) jízdné (platnost 7, 15, 30, 90, 180 dní a roční):

obrázek viz další strana

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01
7 denni 419495

Od: 19.02.19 Do: 26.02.19

Cena: 115,00 včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011841 P1 19.02.2019

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01
30 denni 419495

Od: 19.02.19 Do: 20.03.19

Cena: 380,00 včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011843 P1 19.02.2019

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01
15 denni 419495

Od: 19.02.19 Do: 05.03.19

Cena: 215,00 včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011842 P1 19.02.2019

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01
90 denni 419495

Od: 19.02.19 Do: 19.05.19

Cena: 1020,00 včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011844 P1 19.02.2019

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01
180 denni 419495

Od: 19.02.19 Do: 17.08.19

Cena: 1900,00 včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011845 P1 19.02.2019

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01
roční 419495

Od: 19.02.19 Do: 18.02.20

Cena: 3630,00 včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011846 P1 19.02.2019

3 Část D – Uživatelská dokumentace

3.1 Oddíl č. 1 Software předprodeje IDS JK – návod uživatele (kromě ČD, a.s.)

1. Spuštění a přihlášení

1.1. Spuštění aplikace pro předprodejní místo

Spuštění probíhá dvojklikem myši na ikonu Předprodej IDS JK (dále jen „SW předprodej“).



1.2. Přihlášení

Přihlašovací jméno a heslo do SW předprodej bude každému uživateli přiděleno při úvodním školení. V případě požadavku na nové Přihlašovací jméno a heslo je nutno zaslat požadavek (obsahující jméno, příjmení, firmu, požadované přihlašovací jméno a předprodej, na kterém bude prodávat) emailem na adresu jizdni-rady-jikord@telmax.eu. Každý uživatel musí mít svoje přihlašovací údaje, které nesmí nikomu sdělovat.

Po startu programu se zobrazí následující dialog pro přihlášení.


Přihlásit se

Přihlašovací jméno

Heslo

PŘIHLASIT SE

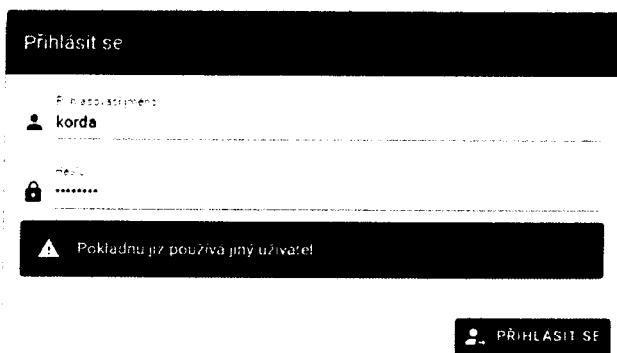
Obrázek 1 – Přihlášení uživatele

Uživatel vyplní přihlašovací jméno a heslo a stiskne tlačítko .

2. Obsluha SW předprodej

2.1. Otevření pokladny

Pokladnu je třeba před začátkem prodeje otevřít. Otevření pokladny proběhne **automaticky** po přihlášení uživatele v případě, že pokladna byla před tím řádně uzavřena. Pokud nebyla pokladna uzavřena a přihlásí se uživatel, který nechal pokladnu otevřenou tak pokračuje dále v práci v otevřené pokladně. Pokud se hlásí jiný uživatel než ten, který pokladu otevřel, zobrazí se hlášení, že pokladnu má otevřenou jiný uživatel a musí tento uživatel po přihlášení pokladnu uzavřít. Je tedy nutné při ukončení pracovní směny každého uživatele důsledně dbát na provedení uzavření pokladny.



Přihlásit se

Přihlašovací jméno
korda

heslo
.....

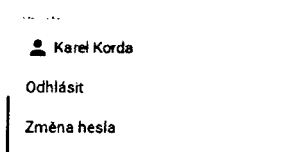
⚠ Pokladnu již používá jiný uživatel

PŘIHLÁSIT SE

Obrázek 2 - Pokladna je otevřená jiným uživatelem

2.1.1. Změna hesla

Pro zajištění bezpečnosti je důležité po určité době nebo po prozrazení hesla toto heslo změnit. Pro tento účel slouží funkce na změnu hesla, která je dostupná po otevření rozbalovací nabídky se jménem přihlášeného pracovníka v pravém horním rohu obrazovky.





Karel Korda


Odhlásit


Změna hesla


V tomto menu je i položka odhlášení viz níže.

Po výběru položky Změna hesla se zobrazí formulář pro zadání stávajícího hesla a nového hesla a jeho kopie pro zajištění, že bylo zadáno stejně, jak uživatel zamýšlel. Hesla nejsou z bezpečnostních důvodů zobrazována. Text je možné zobrazit kliknutím na ikonu přeškrtnutého oka  a zpětně skrýt kliknutím na ikonu oka .

Změna hesla

Stávající heslo
..... 

Nové heslo
..... 

Nové heslo znovu
..... 

STORNO **POTVRDIT**

Obrázek 3 - Změna hesla

Je vyžadováno heslo minimální délky 8 znaků a musí obsahovat číslici a malé a velké písmeno. Pokud toto není dodrženo, je zobrazeno chybové hlášení:

Nové heslo
..... 

Heslo musí mít alespoň 8 znaků a obsahovat číslici, malé a velké písmeno

Pokud nejsou nová hesla shodná, zobrazí se chybové hlášení

Nové heslo znovu
..... 

Hesla se neshodují

Pokud je vše zadáno správně potvrdí se změna hesla stiskem tlačítka **POTVRDIT**. Pokud jsme si změnu hesla rozmysleli, je možné vše zrušit stiskem tlačítka **STORNO**.


Úspěšná změna hesla je signalizována zobrazením zeleného nápisu vlevo do jména uživatele



Uživatel:  Karel Korda 

2.1.2. Odhlášení

Odhlášení se používá například při přestávce v práci, kdy uživatel neuzavírá pokladnu, ale potřebuje opustit pracovní místo. Odhlášení se provede opět po otevření rozbalovací nabídky se jménem přihlášeného pracovníka v pravém horním rohu obrazovky.

 Karel Korda

Odhlásit

Změna hesla

Výběrem položky Odhlásit, přejde software do obrazovky přihlášení, kde se opět může uživatel přihlásit do prodeje.

2.2. Uzavření pokladny

Pokladnu je třeba uzavřít v těchto případech:

- Po ukončení směny pokladního

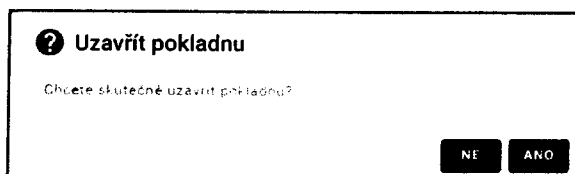
- Každý den po ukončení prodeje

V případě, že je program ve stavu po přihlášení, může provést uzavření pokladny i jiný uživatel než ten, který pokladnu otevřel.

Uzavření pokladny se provede stiskem tlačítka:



Následně se zobrazí dialog pro potvrzení, že opravdu chce uživatel pokladnu uzavřít:

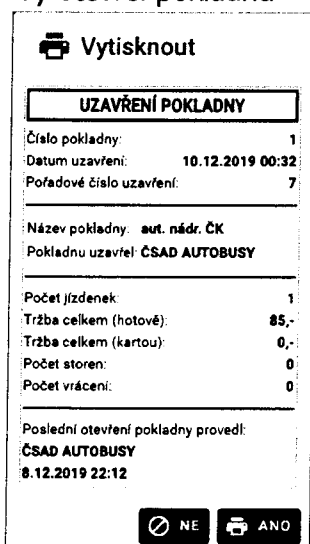


Obrázek 4 - Uzavřít pokladnu

Po uzavření pokladny je vytištěn doklad „Uzavření pokladny“.

Obsahuje tyto položky:

- Číslo pokladny – jednoznačné číslo pokladny v rámci IDS JK
- Datum a čas uzavření pokladny
- Pořadové číslo uzavření – rostoucí číslo v rámci pokladny
- Název pokladny
- Jméno uživatele, který pokladnu uzavřel
- Počet prodaných jízdenek
- Tržbu - prodej mínus vyplacená storna a vrácení hotově
- Tržbu kartou – případná storna se vrací hotově
- Počet storen (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Počet vrácení (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Kdo a kdy otevřel pokladnu – ten odevzdává peníze

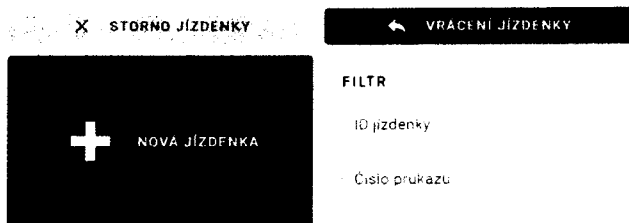


Obrázek 5 - Doklad uzavření pokladny

V tuto chvíli je možné si ještě uzavření pokladny rozmyslet a stisknout tlačítko . Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o uzavření pokladny vytisknutý a pokladna se uzavře.

2.3. Prodej nového časového kupónu

Nová jízdenka se vytvoří stiskem tlačítka + Nová jízdenka.



Obrázek 6 - Nová jízdenka

Po stisku se zobrazí okno volby parametrů jízdenky.

(Profily zákazníka a tarifu se mění podle aktuálně platného tarifu IDS JK)

Nákup časové jízdenky

Profil tarifu	Profil zákazníka
<input checked="" type="radio"/> 7 denní	<input checked="" type="radio"/> Plné jízdné (obyčejné)
<input type="radio"/> 30 denní	<input type="radio"/> Cestující 6 - 16 let
<input type="radio"/> 90 denní	<input type="radio"/> Cestující 16 - 18 let
Platnost	<input type="radio"/> Žáci a studenti do 26 let
Od 08.03.2020	<input type="radio"/> Cestující 65+
Do	<input type="radio"/> Rodiče splňující příslušné ustanovení tarifu
	<input type="radio"/> ZTP
	<input type="radio"/> ZTP/P

Zóny

Seznam zón (oddělený čárkami) Všechny zóny

106

ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY

MHD Zóny

MHD České Budějovice

Číslo průkazu

STORNO TISK PLATBA KARTOU TISK PLATBA HOTOVĚ

Obrázek 7 - Nákup časové jízdenky

Uživatel volí následující parametry jízdenky:

Profil tarifu – vybere se délka platnosti kuponu dle požadavku cestujícího.

Profil zákazníka – vybere se na základě požadavku zákazníka, případně po kontrole nároku na požadovanou slevu.

Platnost od – vyplní se datum počátku platnosti. Datum počátku platnosti je omezeno od aktuálního dne do třech měsíců od aktuálního data.

Zóny - v případě, že zákazník zná zóny, které chce zakoupit, vepíše se seznam zón oddělených čárkou. Při zápisu zón je možné místo čárky použít klávesu ENTER. Pokud zákazník požaduje

platnost jízdenky i v MHD ČB, je třeba zaškrtnout příslušnou MHD zónu. Pokud zákazník požaduje jízdenku pro všechny zóny IDS, zaškrtně se volba „Všechny zóny“.


Při zadávání zón se kontroluje, zda číslo zóny existuje a pokud neexistuje, zobrazí se hlášení:

 Zóna 105 neexistuje

Dále se kontroluje, zda zóny spolu sousedí a tvoří jeden celek. V případě, že zóny nejsou sousední, zobrazí se hlášení:

 Zóny nejsou sousední

Pokud se uživatel pokusí prodat samostatnou zónu MHD je upozorněn, že toto není možné hlášením:

 Samostatnou zónu MHD není možné prodat, přidejte další zónu.

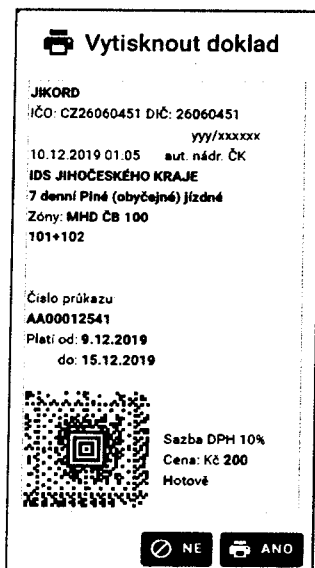
Vyhledávač zón (tlačítko „ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY“) bude vysvětlen v další kapitole.

Číslo průkazu – vyplní se kompletní číslo průkazu IDS JK nebo číslo předloženého slevového průkazu. Vepsaný text není automaticky upravován.



Pokud uživatel nechce prodej jízdenky uskutečnit, stiskne tlačítko  a vrátí se zpět do základní obrazovky.

V případě prodeje uživatel stiskne tlačítko  nebo  podle toho, zda zákazník bude platit hotově nebo kartou.

Následně se zobrazí náhled tisku jízdenky:



Obrázek 8 - Náhled tisku jízdenky

V tuto chvíli je možné si ještě prodej jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko  a vrátit se do prodeje kupónu. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je jízdenka vytisknuta a zaúčtována do tržeb. **Jedná se o nevratný krok.**

2.4. Seznam transakcí kupónů

Jednotlivé transakce jsou zobrazené v tabulce v dolní části obrazovky:

ID	Typ záznamu	Profil tarifu	Profil zákazníka	Seznam zón	Číslo průkazu	Platnost od	Platnost do	Cena	Placeno	Prodáno ↓	Vráceno	Stornováno	Srážka	Neprojeté	Vrácená částka	Původní ID	Směna	Uživatel
00600006	Storno	7 denní	Čestující 65+	Všechny zóny	ZK3	13.1.20	19.1.20	-191,-	Hotově	13.1.20 13.41		13.1.20 13.42				00600006	1	J
00600006	Prodej	7 denní	Čestující 65+	Všechny zóny	ZK3	13.1.20	19.1.20	191,-	Kartou	13.41		13.42						J
00600007	Vrácení	30 denní	Žáci a studenti do 26 let	100, 101, 104	ZK2	13.1.20	11.2.20	266,-	Hotově	13.1.20 13.46	13.1.20 14.81		36,-	256,-	226,-	00600004	1	J
00600008	Prodej	30 denní	Plav (obyčejný) žabka	101, 102, 103	ZK1	28.1.20	18.2.20	800,-	Hotově	13.38								J
00600009	Prodej	7 denní	Plav (obyčejný) žabka	Všechny zóny 100	STRNG	8.1.20	14.1.20	800,-	Kartou	8.1.20 14.85							J	
00600011	Prodej	7 denní	Plav (obyčejný) žabka	Všechny zóny 100	STRNG	8.1.20	14.1.20	800,-	Kartou	8.1.20 14.85							J	

Obrázek 9 - Tabulka kupónů

Jednotlivé záznamy jsou barevně odlišené:

- Zelené – prodané kupóny
- Červené – storna kupónů
- Žluté – vrácení kupónů
- Modré – vybraný kupón

Vzhledem k omezenému místu je počet řádek tabulky omezen a tento počet je možné nastavit výběrem z nabídky v pravém horním rohu tabulky. V případě, že je tabulka rozdělena na více stránek, je možné těmito stránkami listovat pomocí šipek v pravém horním rohu tabulky. Nebo zvolit číslo stránky zobrazené rovněž v pravém horním rohu tabulky.

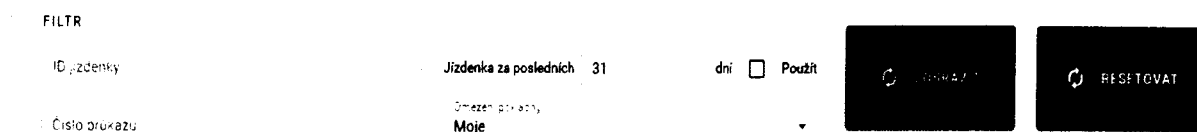
Údaje v tabulce je možné řadit vzestupně nebo sestupně podle všech sloupců tabulky a to kliknutím na nadpis příslušného sloupce. Výchozí řazení je sestupně dle ID kuponu.

Význam jednotlivých sloupců v tabulce je:

- ID – číslo prodaného kuponu ve formátu PPP/NNNNNN, kde PPP je číslo přepážky
- Typ záznamu – o jakou transakci se jedná (prodej, storno, vrácení)
- Profil tarifu – délka platnosti kupónu
- Profil zákazníka – tarif dle zákazníka
- Seznam zón – seznam zón oddělený středníky nebo text „Všechny zóny“ v případě celosíťového kupónu
- Číslo průkazu – číslo průkazu, ke kterému byl kupón prodán
- Platnost od – od kdy kupón platí včetně
- Platnost do – do kdy kupón platí včetně
- Cena – cena kupónu v korunách
- Placeno – typ úhrady (hotově nebo kartou)
- Prodáno – datum a čas prodeje
- Vráceno – datum a čas, kdy došlo k vrácení kupónu
- Stornováno – datum a čas, kdy došlo ke stornu
- Srážka – kolik korun bylo při vrácení stráženo
- Neprojeté – kolik korun odpovídá neprojeté části kupónu
- Vrácená částka – kolik korun bylo skutečně vráceni zákazníkovi
- Původní ID - ID jízdenky, kterou tento záznam stornoval nebo vrátil
- Směna – pořadové číslo směny (otevření pokladny)
- Uživatel – iniciály uživatele, který v dané směně prodával (byl přihlášen)

2.4.1. Filtrování záznamů v tabulce

Pro filtrování, a tedy usnadnění vyhledání, záznamů v tabulce prodejů slouží následující ovládací prvky:



Obrázek 10 - Ovládání filtrování

Níže uvedené ovládací prvky filtrování je možné kombinovat. Výsledkem je průnik všech zadaných filtrů. Filtrování záznamů se provede stiskem tlačítka



a kompletní zrušení všech filtrů pak tlačítkem

Filtry:


ID jízdenky – slouží pro přímý výběr podle ID prodaného kupónu. ID je možné zadat v kompletním tvaru nebo stačí zadat pouze např. 2/125 a systém si automaticky doplní nuly na 002/000125. Filtrování probíhá i na základě vepsaného textu, kdy najde všechny záznamy obsahující napsaný text.

Číslo průkazu - slouží pro přímý výběr podle čísla průkazu. Číslo průkazu je možné zadat v kompletním tvaru nebo stačí zadat pouze např. aa23 a systém si automaticky doplní nuly na AA0000023. Toto platí pouze v případě zadání znaků AA nebo aa. Filtrování probíhá i na základě vepsaného textu, kdy najde všechny záznamy obsahující napsaný text.

Omezení pokladny – zde dochází k filtrování podle vybraného klíče. V případě volby „Moje“ jsou vybrány pouze záznamy přihlášeného uživatele, v případě volby „Všechny“ jsou vybrány záznamy všech uživatelů daného dopravce.

Jízdenka za posledních ... dní – zde je možné zadat počet dnů zpětně od aktuálního data, ve kterých budou záznamy vybrány. Aby se tento filtr uplatnil, musí být zaškrtnut checkbox „Použít“.

2.4.2. Export záznamů

Záznamy o prodejích je možné exportovat do souboru typu Excel. Po stisku tlačítka  se zobrazí dialog, ve kterém je nutné zadat od kterého data a do kterého data včetně, chceme transakce vyexportovat. Ostatní prvky filtrování nejsou zatím pro uživatele dostupné.

Export

Datum od: 01/12/2019

Datum do včetně: 31/12/2019

Společnost:

Průjezdka:

Průjezdka:

Obrázek 11 - Export záznamů

Po nastavení období provedeme export pomocí stisku tlačítka nebo export lze zrušit tlačítkem .

2.5. Storno chybně vydané jízdenky

Do 15 minut od prodeje kupónu lze provést jeho storno. V seznamu prodaných kupónů se vybere ten pro stornování – řádek se podbarví modře. Pro výběr příslušného řádku je možné použít filtrování záznamů nebo jejich řazení. Poté se stiskne tlačítko .

STORNO JÍZDENKY
 VRÁCENÍ JÍZDENKY

+
NOVÁ JÍZDENKA

FILTR

ID jízdenky

Číslo průkazu

Jízdenka za posledních 31 dní Použít

Číslo průkazu:

Moje

ID	Typ záznamu	Profil tarifu	Profil zákazníka	Seznam zón	Číslo průkazu	Platnost od	Platnost do	Cena	Placeno	Prodáno	Reklamováno
002/000014	Prodej	7 denní	Plně obyvatelský zóně	100,101,102	AA33932543	10.12.19	16.12.19	200,-	Hotově	10.12.19 00:13	
002/000012	Prodej	7 denní	Plně (obyvatelský) jízdné	101,102,106	6547854123	10.12.19	16.12.19	187,-	Hotově	8.12.19 21:00	
002/000010	Prodej	30 denní	Cestující 16 - 18 let	101	654798	8.12.19	8.1.20	75,-	Kartou	8.12.19 21:26	
002/000008	Prodej	7 denní	Cestující 65+	100,101,102	846113	8.12.19	14.12.19	21,-	Hotově	8.12.19 21:23	


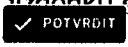
Obrázek 12 - Storno jízdenky


Po stisku tlačítka se zobrazí dialog pro potvrzení, zda uživatel chce opravdu jízdenku stornovat.

Storno jízdenky

Opravdu chcete provést storno jízdenky
002/000014 ?

Obrázek 13 - Potvrzení storna

Pokud nechce uživatel jízdenku stornovat, stiskne tlačítko  a vrací se zpět do prodeje. Pokud stiskne tlačítko , Zobrazí se náhled dokladu o stornování



Vytisknout doklad

JIKORD
IČO: CZ26060451 DIČ: 26060451

STORNO yyy/xxxxxx



10.12.2019 00:13 aut. nádr. ČR
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní Plně (obyčejné) jízdné

Stornováno: 10.12.2019 01:23
Stornovaná jízdenka: 002/000014

Sazba DPH 10%
Cena: Kč -200,-
Hotově

Obrázek 14 - Náhled tisku storna


V tuto chvíli je možné si ještě storno jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko  a vrátit se do základní obrazovky. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o stornu vytisknut a zaúčtován do transakcí. **Jedná se o nevratný krok.**

Cestujícímu je následně vyplacena zpět cena kupónu. Storno lístek a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

2.6. Vrácení jízdenky

Vrácení jízdenky lze provést pouze v případě, pokud cestující splní ustanovení „Smluvních přepravních podmínek IDS JK“ pro vrácení jízdného. Na každém předprodejním místě lze vracet pouze ty kupóny, které byly prodány u přepážky totožného dopravce. V seznamu prodaných kupónů se vybere kupón, který je požadováno vrátit. Případně ho lze vyhledat vepsáním čísla kupónu (např.: 002/000069 nebo stačí zkráceně 2/69) do Položky ID jízdenky ve Filtru a

stiskem tlačítka .

Po stisku tlačítka  je zobrazen dialog, ve kterém je podle Smluvních přepravních podmínek IDS JK vypočteno nevyužitě jízdné a srážka. Vypočtené hodnoty může v odůvodněných případech v souladu s SPP IDS JK obsluha změnit.

Vrácení jízdenky

Neprojeté jízdné: 70 Kč

Srážka: 30 Kč

Vyplatit cestujícímu: 40 Kč

Obrázek 15 - Vrácení jízdenky

Pokud nechce uživatel jízdenku vrátit, stiskne tlačítko a vrací se zpět do prodeje. Pokud stiskne tlačítko , zobrazí se náhled dokladu o vrácení

JIKORD
 IČO: CZ26060451 DIČ: 26060451

VRÁCENÍ JÍZDENKY yyy/xxxxxx

8.12.2019 21:26 aut. nádr. ČR

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
 30 denní Cestující 16 - 18 let

Vráceno dne: 10.12.2019 01:40
 Vrácená jízdenka: 002/000010
 Původní cena: 75
 Neprojeté jízdné: 70
 Srážka: 30

Sazba DPH 10%
 Cena: Kč -40,-
 Hotově

Obrázek 16 - Náhled tisku vrácení

V tuto chvíli je možné si ještě vrácení jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko a vrátit se do základní obrazovky. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o vrácení vytisknut a zaúčtován do transakcí. **Jedná se o nevratný krok.**

Cestujícímu je následně vyplacena zpět částka neprojetého jízdného ponížena o manipulační srážku. Lístek o vrácení a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

2.7. Vyhledávač zón

Pokud cestující nezná zóny potřebné pro cestování, obsahuje SW předprodej integrovaný vyhledávač zón. Spouští se tlačítkem při prodeji jízdenky.

Zóny

Seznam zón (oddělený čárkami) Všechny zóny

ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY

MHD Zóny
 MHD České Budějovice

Číslo průkazu

Obrázek 17 - Zákazník nezná zóny

Vyhledání je možno provést mezi dvěma libovolnými zastávkami IDS JK.

2.7.1. Vyhledání spojení a zjištění zón

Po stisku tlačítka ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY se zobrazí formulář, na kterém je možné seznam zón zjistit.

Nejprve je nutné zvolit výchozí zastávku „Zastávku z“ a cílovou zastávku „Zastávku do“ výběrem z nabídky rozbalovacího menu. Při vypisování názvu zastávky dochází průběžně k filtrování seznamu zastávek v nabídce. Toto filtrování se provádí nejenom od začátku názvu, ale i v celé délce názvu.

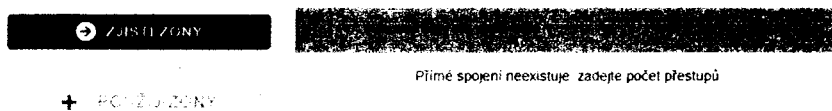
Seznam obsahuje jak zastávky MHD, VLD tak vlaků. Je potřeba věnovat pozornost výběru zastávky s ohledem na její příslušnost druhu přepravy. Zastávky pouze pro MHD mají na konci svého názvu napsán text [MHD], zastávky pouze pro veřejnou linkovou dopravu text [VLD] a společné [MHD+VLD]. Vlakové zastávky pak text [Vlak].

Trasu je možné upřesnit zadáním průjezdné zastávky tak, že nejdříve se zaškrtně checkbox **Přes** a následně vybere zastávka z nabídky. Toto je vhodné využít zejména v situaci, kdy existuje více různých tras mezi body A a B a cestující používá jen jednu z nich.

Dále je možné zvolit, jaký maximální počet přestupů (1 až 3) chceme, aby obsahovala nalezená trasa. Přednastaveno je spojení bez přestupů. Zvolený počet přestupů ovlivňuje dobu výpočtu i variabilitu možných tras. Čím více přestupů bude nastaveno, tím delší čas bude pro výpočet tras potřeba. Proto doporučujeme přestupy zadávat jen v případě, kdy přímé spojení neexistuje nebo je jeho nabídka nedostatečná.

Pokud zvolíme počet přestupů 1 a více je možné vybrat i požadovaný maximální čas na přestup výběrem z menu z těchto hodnot: 15 minut, 30 minut, 1 hodina, 2 hodiny. Standardně je nastaven čas 30 minut.

Pokud není nalezena trasa bez přestupu, je vypsáno hlášení:



Přímé spojení neexistuje, zadejte počet přestupů.

Dále je možné zvolit zda, do výpočtu tras budou zahrnuty spoje MHD České Budějovice. Standardně tyto spoje zahrnuty nejsou. Pokud je při volbě trasy vybrána zastávka obsluhována pouze MHD ČB bez následného zaškrtnutí, je obsluha upozorněna na nutnost zahrnutí spojů MHD ČB tímto hlášením:

Spojení neexistuje, nutno zahrnout MHD ČB

Zákazník nezná zóny

Zastávka z: Lišov, nám NASTAV JAKO VÝCHOZÍ

Přes

Zastávka do: Křemže OBRÁTIT SMĚR

Počet přestupů: 1 Čas na přestup: 30 min Zahrnout spoje MHD České Budějovice

Prohledat spojení na: 7 dní Datum a čas odjezdu

ZJISTI ZÓNY

+ POUŽIJ ZÓNY

VÝPIS TRAS

	Odjezd	Příjezd	Linka	Spoj	Z - do	zóny
Středa 18.3.2020						
1	13:00	13:30	320010	30	Lišov, nám - České Budějovice, aut nádr.	101,102,109
	13:40	14:05	330056	20	České Budějovice, aut nádr. - Křemže	101,131,202
2	15:08	15:35	320010	38	Lišov, nám - České Budějovice, aut nádr.	101,102,109
	15:55	16:30	330056	26	České Budějovice, aut nádr. - Křemže	101,131,202
3	16:35	17:00	320010	44	Lišov, nám - České Budějovice, aut nádr.	101,102,109

ZPĚT

Obrázek 18 - Vyhledání zón

„Zastávku z“ je možná zafixovat pro další použití stiskem tlačítka **NASTAV JAKO VÝCHOZÍ**. Při dalším zjišťování zón se již tato zastávka bude nabízet automaticky.

Výchozí a cílovou zastávku lze vzájemně prohodit stiskem tlačítka **OBRÁTIT SMĚR**.

Potřebné zóny pro zadanou trasu následně zjistíme stiskem tlačítka **ZJISTI ZÓNY**. SW předprodeje zjistí všechny možné trasy a vypíše je vpravo od tohoto tlačítka. Současně se zobrazením výčtu zón se zobrazí i vypočítaná cena podle předvolených parametrů v nákupu jízdenky. Tento výpis obsahuje i řádek **Celkem**, kde jsou uvedeny všechny zóny všech možných zjištěných tras.


Vybranou kombinaci zón označíme zaškrtnutím checkboxu vlevo od seznamu zón. Pokud je kombinace pouze jedna, je tato zaškrtnuta automaticky. Následně tlačítkem

+ POUŽIJ ZÓNY přeneseme vybranou kombinaci zón do formuláře pro zadání parametrů jízdenky. Jestliže nechceme zóny použít, stiskneme pro návrat tlačítko **ZPĚT**.

Toto vyhledání zón je možné v rámci nákupu jednoho jízdního dokladu použít několikrát opětovným kliknutím na tlačítko **ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY**. V tomto případě jsou zapamatovány

již zadané údaje výběru a nově vybrané zóny jsou přidány k již vybraným zónám. Takto je možné složit postupně požadovanou trasu. Toto je užitečné zejména v případě, kdy se v dané relaci potřebné zóny liší mezi cestou autobusem a vlakem.

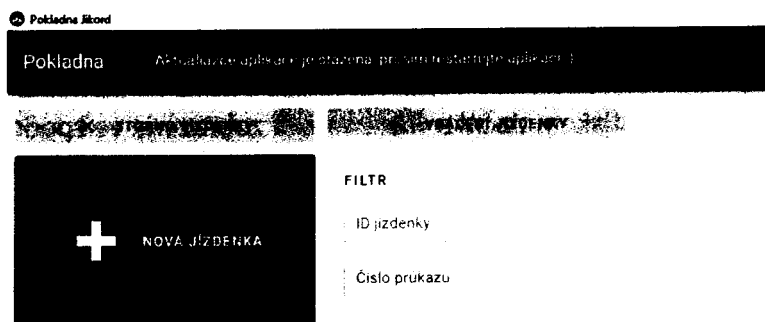
2.7.2. Podrobnější hledání spojení

Pokud bude v seznamu více kombinací zón, je možné se podívat na podrobnější rozpis vyhledaného spojení. Zaškrtnutím checkboxu vlevo od kombinace zón vybereme trasy, které si chceme podrobněji prohlédnout. Následně stiskem tlačítka  zobrazíme ve spodní části formuláře rozpis jednotlivých tras spojení s údaji o odjezdu, příjezdu, čísle linky a spoje, výpisu trasy a seznamem zón na této části spojení.

Před generováním tohoto výpisu je možné zvolit, na kolik dnů dopředu bude výpis jednotlivých spojení proveden a od kterého data a času. Při nevyplnění data a času odjezdu se vyhledává od aktuálního okamžiku. Počet dnů je standardně nastaven na 7 a je možné jej změnit v rozsahu 1 až 14 dnů. Čím více dnů bude zvoleno, tím opět dojde k prodloužení času výpočtu.

3. Aktualizace software

V případě, že Vámi používaná verze software zjistí, že již existuje novější verze aplikace, tuto aktualizaci automaticky připraví k instalaci a vyzve k restartu aplikace, červeným nápisem v hlavičce obrazovky.



Obrázek 19 - Signalizace aktualizace software

Jakmile to bude možné (přestávka v prodeji) aplikaci uzavřete (nestačí se odhlásit, ale je nutné i zavřít okno opětovného přihlášení) a následně znovu nainstalujete.

Po restartu aplikace již bude nainstalována nová verze aplikace.

Verzi aplikace zjistíte v levém spodním rohu okna aplikace.

4. Řešení potíží

SW předprodej potřebuje ke své funkčnosti internetové připojení. Pokud nebude fungovat internet (nebo připojení k síti), SW bude nefunkční.

Postup při výpadku SW předprodej:

Nejdříve uživatel ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce. Zejména se jedná o nefunkčnost internetového připojení, hardware (PC a tiskárny) nebo operačního systému. Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí nefunkčnost firmě TELMAX s.r.o. na email jizdni-rady-jikord@telmax.eu.

Část D – Uživatelská dokumentace

3.2 Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce

Způsob výměny dat

Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdrží od koordinátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady.

Struktura adresářů

Na FTP serveru bude mít dopravce k dispozici dva adresáře - adresář "data" a adresář "VYSTUPY".

Oba adresáře budou mít podadresářovou strukturu v členění na podadresáře dle jednotlivých měsíců zpracování clearingů ve tvaru "RRRRMM".

Přístupová práva do adresářů

V adresáři "VYSTUPY" bude mít dopravce přístupová práva pouze pro čtení.

V adresáři "data" budou podadresáře neuzavřených měsíců přístupné dopravci pro čtení i zápis, po provedení uzávěrky clearingů za daný měsíc budou dopravci práva pro podadresář tohoto měsíce změněna na přístup pouze pro čtení.

Formáty a význam dat

data

V adresáři "data" budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici dle druhu dopravcem dodávaných dat podadresáře:

"EMTEST" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu EMTEST

"MIKRO" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu MIKROELEKTRONIKA

"CD" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu ČD

"PREDPRODEJ" - pro zápis souborů o prodaných jízdenkách z předprodeje. Nahrávat data bude pouze dopravce ČD. SW pro předprodej použitý u autobusových dopravců bude výstupní soubor ve správném formátu automaticky zapisovat přímo do tohoto adresáře. Adresář bude pro autobusové dopravce pouze pro čtení, aby si mohli data stáhnout pro svoji potřebu.

Do těchto uvedených vstupních podadresářů bude dopravce průběžně nahrávat svá data (v předepsaném formátu). Do provedení uzávěrky měsíce je možno soubory libovolně upravovat. (kromě výjimky u předprodeje popsané výše)

Výstupy

V adresáři "VYSTUPY" budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici informace o stavu zpracovávaných dat, tzn. informace o vyřazených duplicitních záznamech a chybějících číselných řad dokladů z předprodeje a výstupní informace o průběžném (vstupní data jsou průběžně zpracována každý den v nočních hodinách) či konečném (u uzavřených měsíců) výsledku zpracování dat clearingů. Výstupní sestavy jsou ve formátu textových souborů s oddělovači (formát csv). Sestavy obsahují na prvním řádku hlavičky s popisem jednotlivých sloupců výstupních dat. Sestavy obsahují částky včetně DPH. Dopravci dostávají pouze jednu výstupní sestavu a to „Bilanci“. Na základě této sestavy proběhne fakturace podílů za jízdy a kupóny jednotlivých dopravců prostřednictvím Smluv o ZVS.

Uzávěrka

Uzávěrka nahraných dat proběhne vždy 1 x za měsíc. Měsíční uzávěrka za příslušný měsíc bude zahrnovat veškerá data nahraná dopravci do 5. kalendářního dne následujícího měsíce. Data, která nebudou nahrána do tohoto termínu, budou zahrnuta do zpracování měsíce následujícího.

Informace o provedení měsíční uzávěrky clearingů budou zaslány dopravci na stanovené emailové adresy.

Formát dat z odbavovacích zařízení

Formáty dat o jízdách – zasílat bude pouze jízdenky v tarifu 43 (jedná se o formát, který se běžně používá pro zasílání výstupů z odbavovacích zařízení do firmy CHAPS pro výpočet kompenzace žakovského jízdového, jízdenka tarif 43 je nulová jízdenka „Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD“).

Formát MIKROELEKTRONIKA

Formát dat bude CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (10)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (10)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (10)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (11)
Stornování jízdenky	- povinná textová hodnota z množiny {True, False}	Boolean
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Linka	- povinné číslo linky	Num (10)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (10)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo, pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo, pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky od	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky do	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny – výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo	Num (15,2)
Cena obyčejného lístku	- povinné reálné číslo	Num (15,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinné číslo z číselníku typu platby	Num (5)
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- povinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

Formát EMTEST

Formát dat: CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahore). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (5)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (7)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (4)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (7)
Stornování jízdenky	- povinné číslo stornované jízdenky - vyplňuje se jen v případě, že se jedná o storno záznam	Num (7)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Počet osob	- povinné číslo	Num (3)
Linka	- povinné číslo linky	Num (6)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (6)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo , pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo , pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny, výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	-povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo	Num (6,2)
Cena obyčejného lístku	- povinné reálné číslo	Num (6,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinný znak z množiny {'H', 'C', 'B'} - H – platba hotově, C – platba čipovou kartou, - B – platba bankovní kartou	Char
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- nepovinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

Část D – Uživatelská dokumentace

3.3 Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje

Na základě usnesení vlády ČR č. 206 ze dne 27. března 2018 dochází s účinností od 1. 9. 2018 k zavedení nové 75 % slevy z jízdného pro děti, žáky, studenty a seniory ve veřejné osobní dopravě.

Z důvodu jednoznačné identifikace nově zavedených slev pro výpočet kompenzace zavádíme tyto nové CP:

Název CP	Číslo CP
cestující 6 – 16 let	36
cestující 16 – 18 let	39
žáci a studenti do 26 let	38
cestující 65+	50

Přehled prodávaných tarifů od 1. 9. 2018

Číslo tarifu	Popis
112	Dospělý - sedmidenní časové jízdné
3612	Cestující 6 – 16 let - sedmidenní časové jízdné
3812	Žáci a studenti do 26 let - sedmidenní časové jízdné
3912	Cestující 16 – 18 let - sedmidenní časové jízdné
4512	Rodiče - sedmidenní časové jízdné
5012	Cestující 65+ - sedmidenní časové jízdné
5312	ZTP - sedmidenní časové jízdné
5412	ZTP/P - sedmidenní časové jízdné
114	Dospělý - třicetidenní časové jízdné
3614	Cestující 6 – 16 let - třicetidenní časové jízdné
3814	Žáci a studenti do 26 let - třicetidenní časové jízdné
3914	Cestující 16 – 18 let - třicetidenní časové jízdné
4514	Rodiče - třicetidenní časové jízdné
5014	Cestující 65+ - třicetidenní časové jízdné
5314	ZTP - třicetidenní časové jízdné
5414	ZTP/P - třicetidenní časové jízdné
117	Dospělý - devadesátidenní časové jízdné
3617	Cestující 6 – 16 let - devadesátidenní časové jízdné
3817	Žáci a studenti do 26 let - devadesátidenní časové jízdné
3917	Cestující 16 – 18 let - devadesátidenní časové jízdné
4517	Rodiče - devadesátidenní časové jízdné
5017	Cestující 65+ - devadesátidenní časové jízdné
5317	ZTP - devadesátidenní časové jízdné
5417	ZTP/P - devadesátidenní časové jízdné
41	Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK
42	Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS zakoupenou jinde
43	Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD

Tarif
Integrovaného dopravního
systemu Jihočeského kraje

platný od 1. ledna 2022



Seznam použitých zkratk:

1. IDS - integrovaný dopravní systém
2. IDS JK - Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje
3. SPP - Smluvní přepravní podmínky
4. SPP IDS JK - Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje
5. MF - Ministerstvo financí
6. DPH - daň z přidané hodnoty
7. VLD - veřejná linková doprava
8. ČD - České dráhy
9. MHD - městská hromadná doprava
10. TR 10 - Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel
11. DPMCB - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
12. JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy

1. PREAMBULE

1.1. Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen Tarif IDS JK) je vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami a je stanoven v souladu s Usnesením rady Jihočeského kraje č. 312/2016/RK-84 ze dne 24. 3. 2016, č. 1095/2016/RK-97 ze dne 22. 9. 2016, č. 189/2016/RK-3 ze dne 15. 12. 2016, č. 845/2017/RK-20 ze dne 20. 7. 2017, č. 1139/2017/RK-25 ze dne 19. 10. 2017, č. 935/2018/RK-45 ze dne 19. 7. 2018, č. 362/2019/RK-64 ze dne 28. 3. 2019 a č. 342/2020/RK-94 ze dne 9. 4. 2020 dle § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

2.1. Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen SPP IDS JK) a Tarifu IDS JK. V 1. fázi IDS bude realizován ve vybrané části Jihočeského kraje.

2.2. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK (dále jen MHD) provozované formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK. Seznamy Tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek jsou uvedeny v přílohách č. 1- 4 k Tarifu IDS JK.

3. ZÁKLADNÍ POJMY

3.1. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného a dovozného, platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

3.2. Jízdné je cena za přepravu cestujících. V jízdném je zahrnuta 2. snížená sazba DPH.

3.3. Jízdním dokladem je časová předplatní jízdenka a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS JK a Tarifu jízdného MHD DPMCB nebo SPP IDS JK a SPP MHD DPMCB právo na přepravu. Je-li jízdenka vydaná k průkazu (identifikace číslem průkazu na jízdence), je nepřenosná.

3.4. Časová předplatní jízdenka IDS JK – je složena z platného průkazu IDS JK a platného časového kupónu IDS JK v tištěné podobě s platností 7, 30 nebo 90 dnů.

3.5. Časová předplatní jízdenka DPMCB – časová předplatní jízdenka, která je složena z platné průkazky DPMCB a platného časového kupónu DPMCB v tištěné podobě (dále jen časová předplatní jízdenka DPMCB v tištěné podobě), nebo časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB se 7 denním a delším obdobím platnosti. Virtuální časová předplatní jízdenka ani časová předplatní Sejf jízdenka nejsou v IDS JK akceptovány.

3.6. Klouzavý tarif umožňuje cestujícím volbu počátku platnosti časové jízdenky při jejím zakoupení.

3.7. Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci všech spojů a vlaků zahrnutých do IDS JK. V rámci IDS JK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

3.8. Neintegrováný jízdní doklad je doklad nepřestupní.

3.9. Dovozné je cena za přepravu spoluzavazadla a živých zvířat ve schráně. Podmínky přepravy spoluzavazadel, kol a živých zvířat upravují SPP jednotlivých dopravců. Dovozné se platí dle Tarifů jednotlivých dopravců a zahrnuje 2. sníženou sazbu DPH.

3.10. Území, na kterém jsou provozovány linky a tratě zařazené do IDS JK, je rozděleno na tarifní zóny. **Tarifní zóna** je územně ohraničená množina zastávek veřejné dopravy (železnice, VLD a MHD) rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby Tarifu jsou zóny označeny názvem a třímístnými arabskými čísly. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v seznamech zastávek a v platném jízdním řádu. Cestující je povinen mít platný jízdní doklad pro všechny zóny, ve kterých spoj (vlak) využívaný cestujícím zastavuje nebo kterými podle jízdního řádu projíždí a na trase spoje (vlaku) se nachází alespoň jedna zaintegrovaná zastávka příslušné zóny. Poznámkami pod jízdními řády mohou být stanoveny odchylky od tohoto ustanovení. Na jednu jízdenku lze zakoupit pouze zóny, které na sebe bezprostředně navazují.

3.11. Hraniční zastávka (stanice) IDS JK je první nebo poslední zastávkou (stanicí) zaintegrovanou v IDS JK.

3.12. MHD je městská hromadná doprava.

3.13. Linky MHD České Budějovice – linky č. 1 – 89 v zóně 101 (pro VLD a železniční dopravu) a v zóně 100 (pro MHD).

3.14. VLD - veřejná linková doprava (kromě MHD)

3.15. Nosičem jízdenky jsou papírové jízdenky

3.16. Jízdními doklady podle Tarifu IDS JK jsou:

- a) integrovaná papírová časová předplatní sedmidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
- b) integrovaná papírová časová předplatní třicetidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
- c) integrovaná papírová časová předplatní devadesátidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
- d) integrovaná Jihočeská krajská jízdenka (síťová jednodenní papírová jízdenka) Jikord plus
- e) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě
- f) integrovaná časová předplatní jízdenka se 7 denním a delším obdobím platnosti, platná pouze v zónách 100 a 101 dle Tarifu jízdného MHD DPMCB

3.17. Jednotlivé kategorie cestujících v IDS JK (v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v Tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících):

1) v železniční a veřejné linkové dopravě:

- a) plné (obyčejné) jízdné
- b) zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 %:
 - cestující od 6 let do 18 let
 - žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let
 - cestující starší 65 let
 - držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- c) zlevněné jízdné maximálně ve výši 50 %:
 - rodiče (blíže viz 4.1.5.)

2) na linkách MHD České Budějovice:

- a) plné (občanské) jízdné - osoby starší 16 let věku
- b) žáci a studenti od 16 do 26 let věku
- c) děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
- d) osoba od 65 do 74 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

4. DRUHY JÍZDNÉHO

4.1. Druhy jízdného dle Tarifu IDS JK platící na celém území IDS JK:

- a) **plné (obyčejné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného (zvláštního) jízdného podle podmínek stanovených SPP IDS JK a Tarifem IDS JK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „plné (obyčejné) jízdné“,
- b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených SPP IDS JK a Tarifem IDS JK. Zlevněné (zvláštní) jízdné existuje ve variantách odpovídajících jednotlivým kategoriím cestujících dle bodu 3.17.

zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného:

4.1.1. cestující od 6 let do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin): nárok se prokazuje žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, případně studentským průkazem ISIC. Průkaz dle předchozí věty je možné pro prokázání slevy použít i tehdy, pokud již není platný (čili průkaz potvrzený školou na některý z předchozích školních roků). Směrodatná v tomto případě není platnost samotného průkazu, ale skutečnosti v něm uvedené (jméno, příjmení, věk a fotografie). U cestujících do 15 let lze rovněž použít průkaz IDS JK (viz Příloha č. 6).

4.1.2. žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR v zahraničí. Nárok se prokazuje platným žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy, datum platnosti (viz dále), případně platným studentským průkazem ISIC.

U časových jízdních dokladů musí být podmínka věku splněna po celou dobu platnosti jízdního dokladu, status studenta se posuzuje k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu.

Žákovské nebo studentské jízdné se nepřiznává v linkách městské hromadné dopravy. Pro linky zařazené do IDS JK končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se toto jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu.

4.1.3. cestující starší 65 let: nárok na zlevněné jízdné dokládá průkazem IDS JK vydaným na základě prokázání věku (viz Příloha č. 6).

Všichni cestující zmíněných skupin starší 15 let musí mít u sebe též „obecný“ identifikační doklad (osobní průkaz, ISIC kartu, apod.) pro případ kontroly nároku na slevu z jízdného, např. ze strany MD jakožto subjektu hradícího kompenzaci ztráty z poskytované slevy z jízdného.

4.1.4. držitelé průkazu ZTP, ZTP/P (a jejich průvodci): za toto jízdné se přepravuje kategorie osob těžce postižených na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů (1) poskytnuty výhody II. nebo III. stupně a jsou proto držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P. Nárok na toto jízdné se prokazuje tímto průkazem vydaným příslušným úřadem práce (viz Příloha č. 6).

Držitel průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící pes,
- b) bezplatnou přepravu vozíku pro invalidy, držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku pro děti, které jsou držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P
- d) bezplatnou přepravu tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP nebo ZTP/P

(1) Zákon č. 329/2011 Sb. o poskytování dávek osobám se zdravotním pojištěním a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

4.1.5. zlevněné jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného:

za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „rodiče“, tj. rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí.

Na zlevněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky, a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě dopravce svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu, při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvě.

4.1.6. Bezplatná přeprava - nárok na bezplatnou přepravu mají:

- a) dvě děti do 6 let (od narození do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem, pokud pro ně nepožaduje více než jedno samostatné místo k sezení
- b) průvodce držitele průkazu ZTP/P,
- c) vodící, asistenční a služební psi (psi PČR, městské policie a záchranného sboru),
- d) členi Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů České republiky a svazu PTP - VTNP.

4.2. Druhy jízdného dle Tarifu jízdného MHD DPMCB platící v zónách 100 a 101:

4.2.1. plné (občanské) jízdné - osoba starší 16 let věku, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v níže uvedených bodech 4.2.2. až 4.2.6.

4.2.2. žáci a studenti od 16 do 26 let věku:

a) žáci základních a středních škol starší 16 let věku jsou pro tento tarif osoby, které dovršily věku 16 let a jsou žáky či studenty základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních, středních a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

b) studenti vysokých škol do 26 let věku jsou pro tento tarif osoby, které nejsou starší věku 26 let a jsou studenty prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

4.2.3. děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného - jsou osoby ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení a datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopií), občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 500 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad. Tento kupón je také nutné předložit při nákupu časové jízdenky IDS JK ve variantě s MHD.

4.2.4. důchodce do 65 let věku je pro tento Tarif osoba do dne dosažení věku 65 let, která je poživitelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.

4.2.5. osoba od 65 let do 74 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného - jsou osoby ode dne dosažení věku 65 let do dne, který předchází dni 75. narozenin. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 65. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 500 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad. Tento kupón je také nutné předložit při nákupu časové jízdenky IDS JK ve variantě s MHD.

4.2.6. bezplatná přeprava - rozsah bezplatné přepravy osob a věcí se řídí podmínkami uvedenými v Tarifu jízdného MHD DPMCB.

5. TARIFNÍ PRAVIDLA

5.1. Tarif IDS JK tvoří zónový časový ceník (7, 30 a 90 denní časové jízdenky), tzn. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. V rámci IDS JK budou využívány pouze časové jízdenky zakoupené v předprodejních místech dopravců, cestující na jednotlivé jízdy budou odbavováni dle km Tarifů jednotlivých dopravců. U železničních dopravců platí jízdenky IDS JK pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků. Pro cestování v 1. vozové třídě je nutné k platné jízdence dle Tarifu IDS JK dokoupit příplatek pro tuto třídu dle platného Tarifu ČD (TR 10). Cestující může kromě Tarifu IDS využívat i Tarif příslušného dopravce, pokud o to při odbavení sám požádá.

5.2. Cestující s platným integrovaným jízdním dokladem IDS JK je oprávněn použit k jízdě libovolné spoje všech zapojených dopravců v tarifních zónách, pro které má platný jízdní doklad. Pro jízdu mezi zastávkami ležícími v sousedních tarifních zónách musí mít cestující platný jízdní doklad pro obě zóny. Cestující může mít i více jízdních dokladů s různou časovou platností.

5.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného IDS JK (Příloha č. 5) a stanoví se podle:

- a) projetých zón (počtu zón a typu zón)
- b) použitého druhu jízdného.

5.4. Pro účely výpočtu výše jízdného se zóny rozdělují na:

- a) zóny s MHD (zóny 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900)
- b) zóny bez MHD (výše neuvedené zóny)

5.5. Území, ve kterém platí jízdní doklady, je u zón s MHD shodné jako u zón bez MHD s číslem o 1 vyšším. Zóna MHD zahrnuje pouze linky MHD, zóny bez MHD zahrnují pouze linky VLD a vlaky na tomto území. Rozdělení linek dle přepravních systémů je uvedeno v příloze č. 4 Tarifu.

5.6. V případě časové jízdenky IDS JK jízdenka platná v zóně s MHD automaticky platí i v zóně bez MHD s číslem o 1 vyšším, tedy platí ve všech zaintegrovaných autobusech a vlacích v tomto území. Toto ustanovení se vztahuje i na časové jízdenky vydané DPMCB vyjmenované v bodě 6.13.

5.7. Cena jízdného se stanoví podle ceníku, a to jako součet ceny za příslušný počet zón bez MHD a ceny za jednotlivé zóny s MHD.

5.8. Jízda cestujícího mimo území IDS JK: V případě, že nástupní či cílová zastávka (stanice) cestujícího, příp. obě dvě zastávky (stanice), leží mimo území IDS JK, bude cestující odbaven podle Tarifu dopravce a jeho Smluvních přepravních podmínek.

5.9. Odbavení ve vlaku: v případech, kdy cestující nastoupí do vlaku na zastávce (stanici), kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky i tehdy, je-li v hraniční zastávce (stanici) zóna otevřena výdejna jízdenek. O vystavení jízdenky se však musí přihlásit nejdříve před odjezdem vlaku z hraniční zastávky (stanice) zóny, pro kterou má platný jízdní doklad. V ostatních případech je odbaven dle Smluvních přepravních podmínek železničního dopravce.

5.10. Reklamacce tištěných (papírových) jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen reklamaci chybně vydaného jízdního dokladu řešit s prodejcem jízdenky neprodleně. Další podrobnosti pro reklamacce, navrácení jízdného a uplatnění práv z přepravní smlouvy jsou uvedeny ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JK.

6. JÍZDNÍ DOKLADY

6.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem IDS JK a Tarifem jízdného MHD DPMCB (v případě časových předplatných jízdenek DPMCB).

JÍZDENKA PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU

6.2. Jízdenka pro jednotlivou jízdu v rámci IDS JK není integrovanou jízdenkou a cestující jsou odbavováni dle kilometrických Tarifů jednotlivých dopravců.

JEDNOZÓNOVÁ JÍZDENKA

6.3. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Časová platnost a cena této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného IDS JK. Cena a podmínky pro nákup jednotlivých jízdenek pro zóny se zapojenou MHD jsou stanoveny v Tarifu dopravce provozující MHD.

JIHOČESKÁ KRAJSKÁ JÍZDENKA JIKORD PLUS

6.4. Jihočeská krajská jízdenka **JIKORD plus** (Příloha č. 7) je integrovaný jízdní doklad, který opravňuje cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou na autobusových linkách a železničních tratích, včetně MHD vyjmenovaných dopravců. Aktuální přehled tratí a linek, na kterých lze využít jízdenky JIKORD plus, je zveřejněn na webu společnosti JIKORD s.r.o. a www.jihoceskaizdenka.cz. Jízdenky platí po vypsání aktuálního data jízdy ve formátu DEN/MĚSÍC/ROK (např. 31/08/2015) v den uvedený na jízdence a do 3:00 hod. následujícího dne a lze je využít (pokud není vyhlášeno jinak) v níže uvedeném rozsahu:

- a) v pracovní dny mimo období 1. 7. až 31. 8. – pro jednoho dospělého cestujícího a 1 dítě do 15 let věku,
- b) celoročně o víkendech, státních svátcích a v pracovních dnech v období 1. 7. až 31. 8. – až pro 2 dospělé cestující a 3 děti do 15 let věku.

ČASOVÉ JÍZDENKY IDS JK

6.5. Časové jízdenky IDS JK jsou vydávány v papírové podobě a jsou nepřenositelné (identifikace číslem průkazu na jízdence). Bez uvedení čísla průkazu na jízdence je jízdenka neplatná.

6.6. Časová jízdenka IDS JK opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd mezi zónami, pro které byla zakoupena.

6.7. Časové jízdenky IDS JK platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

6.8. Časové jízdenky se v rámci IDS JK vydávají v těchto variantách:

a) **integrovaná sedmidenní jízdenka** – platí sedm kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

b) **integrovaná třicetidenní jízdenka** – platí třicet kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

c) **integrovaná devadesátidenní jízdenka** – platí devadesát kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

6.9. Časové jízdenky IDS JK jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) **plné (obyčejné) jízdné,**

b) **zlevněné jízdné - cestující od 6 let do 18 let (resp. do 15 let včetně u jízdenky s MHD),**

c) **zlevněné jízdné - žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (resp. od 16 let u varianty jízdenky s MHD),**

d) **zlevněné jízdné - cestující starší 65 let,**

e) **zlevněné jízdné - držitelé průkazu ZTP a ZTP/P,**

f) **zlevněné jízdné - rodiče**

6.10. Držitel jednotlivých druhů časových papírových jízdenek IDS JK je povinen prokázat nárok na jejich použití:

a) plné (obyčejné) jízdné - průkazem IDS JK,

b) cestující od 6 let do 18 let (resp. do 15 let včetně u varianty jízdenky s MHD) - žákovským průkazem, případně studentským průkazem ISIC, u cestujících do 15 let i průkazem IDS JK,

c) žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (resp. od 16 let u varianty jízdenky s MHD) - platným žákovským průkazem, případně platným studentským průkazem ISIC,

d) cestující starší 65 let - průkazem IDS JK,

e) ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P,

f) jízdenka pro rodiče k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného - průkazem vydaným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

6.11. Žákovský průkaz platí po dobu jednoho školního/akademického roku, který vyznačí na průkaze škola, a to včetně měsíců červenec a srpen. Časové jízdenky lze využít v době jejich platnosti po všechny dny v týdnu včetně svátků bez ohledu na údaje případně vyznačené na žákovském průkazu. V případě, že je žákovský průkaz použit k prokázání věku cestujícího spadajícího do kategorie „cestující od 6 do 18 let“, je možné jej používat k prokázání věku (nikoliv statusu studenta) až do 18 let (resp. do 15 let včetně v případě varianty jízdenky s MHD) a jeho platnost v tomto případě není omezena na školní rok potvrzený školou. Řádky „Z“ a „DO“ v tiskopisu žákovského průkazu původního vzoru se nově nevyplňují a proškrtnou se. V případě vyplnění těchto údajů (zejména u průkazů vystavených před 1. 9. 2018) se k těmto při odbavení cestujících nepřihlíží.

ČASOVÉ JÍZDENKY VYDANÉ DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (DPMCB) A JEJICH UZNÁVÁNÍ VE VOZIDLECH VLD A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

6.12. V územním rozsahu MHD České Budějovice (zóny 100 a 101) jsou ve vozidlech veřejné linkové a železniční dopravy u zaintegrovaných linek uznávány pouze časové předplatní jízdenky DPMCB v tištěné podobě a časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB, přičemž v případě kontroly jízdního dokladu prováděné v jiném prostředku než ve vozidle MHD je cestující povinen zajistit úplné zobrazení

časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB, které je podmíněno připojením aplikace DPMCB k síti Internet (tj. nelze využít off-line zobrazení časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB ve formě QR kódu). Virtuální časová předplatní jízdenka a časová předplatní Sejf jízdenka nejsou v IDS JK akceptovány. DPMCB současně ve výše uvedeném územním rozsahu uznává předplatní časové jízdenky IDS JK se zakoupenou zónou 100.

Časové kupóny MHD DPMCB jsou vydávány pro následující kategorie cestujících s uvedenou dobou platnosti:

a) plné (občanské) jízdné - osoby starší 16 let věku:

- časové kupóny občanské s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční

b) žáci a studenti od 16 do 26 let věku

- časové kupóny pro žáky a studenty od 16 do 26 let s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční

c) důchodci do 65 let věku

- časové kupóny pro důchodce do 65 let s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční

d) děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

- roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného

e) cestující od 65 let 74 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

- roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného

f) přenosná časová předplatní jízdenka

- časový kupón s roční platností

6.13. Ceny, podmínky prokazování nároku a zásady používání těchto předplatných časových jízdenek se řídí Tarifem jízdného a Smluvními přepravními podmínkami MHD DPMCB.

DOVOZNÉ A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

6.14. Spoluzavazadla a živá zvířata ve schráně jsou při využití časových předplatných jízdenek IDS JK odbavena dle Tarifu a SPP jednotlivých dopravců.

6.15. Ve VLD se bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, které mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg
- b) ruční zavazadla podle jiného právního předpisu (2) – snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P
- d) vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P
- e) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

(2) § 20 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu

JÍZDY MIMO ÚZEMÍ IDS JK

6.16. Na nezaintegrovaných linkách a tratích (nebo jejich částech) lze cestovat pouze dle Tarifu a Smluvních přepravních podmínek příslušného dopravce, neplatí zde Tarif IDS JK a SPP IDS JK.

7. PRŮKAZY NA SLEUV

7.1. U slev jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného platného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby dopravce věk, je povinen tak učinit předložením průkazu IDS JK nebo průkazem dopravce ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. Nárok lze prokázat rovněž studentským průkazem ISIC. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP IDS JK.

7.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

7.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

PODMÍNKY K VYDÁNÍ PRŮKAZŮ IDS JK

7.4. K vydání průkazu IDS JK, které jsou k dispozici na předprodejních místech, musí žadatel mimo fotografie doložit:

- a) časová jízdenka (tj. obyčejné jízdné) - platný doklad totožnosti (občanský průkaz, řidičský průkaz, cestovní pas)
- b) dítě do 15 let - rodný list nebo platný doklad totožnosti
- c) starobní důchodce nad 65 let - platný doklad totožnosti, uvedenou kategorii lze použít pro všechny cestující starší 65 let

7.5. Ostatní kategorie cestujících se prokazují příslušnými celostátně platnými průkazy (žákovský, ISIC, ZTP, ZTP/P). Jejich užití se řídí obecně závaznými pravidly a příslušnými body Tarifu IDS JK.

7.6. Cena za ověření údajů a potvrzení průkazu IDS JK je stanovena na 30,- Kč/ 1 průkaz včetně DPH.

7.7. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v platném Výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě v platném znění. Platné žákovské průkazy se mezi dopravci vzájemně uznávají bez ohledu na to, který dopravce průkaz ověřil razítkem.

7.8. Platnost průkazů:

Druh průkazu	Platnost průkazu
IDS JK - časová jízdenka	bez omezení
IDS JK - dítě do 15 let	do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte
IDS JK - starobní důchodce nad 65 let věku	bez omezení
Žákovský průkaz do 15 let věku	do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte
Žákovský průkaz od 15 let do 26 let věku	do dne, který předchází dni 18. narozenin; u studentů ve věku od 18 let do dne, který předchází dni 26. narozenin, dle potvrzeného údaje o trvání školního/akademického roku
průkaz ZTP, ZTP/P	vyznačena na průkazu

8. ZLEVNĚNÉ JÍZDNÉ

8.1. Zlevněné jízdné v železniční a veřejné linkové dopravě:

8.1.1. Zlevněné jízdné se vypočte z plného (obyčejného) jízdného dle pravidel uvedených v článku 4 (Druhy jízdného). Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle VLD i železniční dopravy.

8.1.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění, vyjma průvodců držitelů průkazů ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodnění, na které má nárok.

8.1.3. Pokud cestující nemůže při kontrole prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné plné (obyčejné). Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP IDS JK. Dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

8.1.4. Zlevněné jízdné se poskytuje pro následující kategorie cestujících:

- cestující od 6 let do 18 let
- žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let
- cestující starší 65 let
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- rodiče (viz 4.1.5.)

Konkrétní podmínky uplatnění slevy jsou obsahem článků 4 a 6 Tarifu IDS JK, výše jízdného je pak obsažena v Ceníku IDS JK, který je Přílohou č. 5 tohoto Tarifu.

8.2. Zlevněné jízdné na linkách MHD České Budějovice:

8.2.1. V rámci IDS JK je na linkách MHD České Budějovice zlevněné či zvláštní jízdné u časových předplatných jízdenek poskytováno v těchto kategoriích:

- žáci a studenti od 16 do 26 let věku
- děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
- osoby od 65 do 74 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

8.2.2. Zásady poskytování zlevněného a zvláštního jízdného u časových předplatných jízdenek na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem jízdného a Smluvními přepravními podmínkami MHD DPMCB.

9. OBCHODNÍ NABÍDKY

9.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek na zaintegrovaných regionálních autobusových linkách, a železničních tratích musí být předem projednány s organizátorem dopravy (společnost JIKORD s.r.o), řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a autobusových nádražích a ve vozidlech. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP IDS JK a Tarifu IDS JK.

9.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

10. PŘIRÁŽKY A POPLATKY

10.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP IDS JK a SPP jednotlivých dopravců.

11. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

11.1. Úplná verze Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínek IDS JK je k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JK (společnost JIKORD s.r.o.), v informačních kancelářích zaintegrovaných dopravců a na webu www.jikord.cz, www.idsjk.cz.

11.2. Vztahy vznikající v rámci IDS JK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů cenových, které upravuje tento Tarif, jsou uvedeny ve vyhlášce č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění, a dopravce je vydává včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní podmínky“.

SOUČÁSTÍ TARIFU IDS JK JSOU NÁSLEDUJÍCÍ PŘÍLOHY:

Příloha č. 1: Seznam zón IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 2: Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 3: Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 4: Seznam linek IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 5: Ceník IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 6: Vzory průkazů používaných v IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 7: Vzor Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.1 Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje

Číslo zóny	Název zóny	Název obce
100 (101)	České Budějovice	Borek
		Boršov nad Vltavou
		České Budějovice
		Dobrá Voda u Českých Budějovic
		Hlincová Hora
		Homole
		Hrdějovice
		Litvínovice
		Planá
		Roudné
		Rudolfovo
		Srubec
		Staré Hodějovice
		Včelná
		Vidov
Vráto		
102	Hůry	<i>Adamov (dopravce není zapojen v IDS)</i>
		Dubičné
		Hůry
		Jívno
		Úsilné
103	Kamenný Újezd	Borovnice
		Doubravice (CB)
		Heřmaň (CB)
		Kamenný Újezd
		Nedabyle
		Nová Ves (CB)
104	Hluboká nad Vltavou	Plav
		Hluboká nad Vltavou
106	Dubné	Hosín
		Branišov
		Čejkovice
		Dasný
		Dubné
		Habří
		Kvítkovice
108	Ševětín	Lipí
		Drahotěšice
		Chotýčany
		Mazelov
		Ševětín
Vitín		
		<i>Vlkov (obec bez veřejné dopravy)</i>

109	Lišov	Hvozdec
		Lišov
		Štěpánovice
		Zvíkov (CB)
110	Borovany	Borovany (CB)
		Ledenice
		Ostrolovský Újezd
		Strážkovice
111	Jílovice	Jílovice
		Petříkov
116	Pištín	Břehov
		Pištín
		Žabovřesky
117	Zliv	Mydlovary
		Olešník
		Zahájí
		Zliv
123	Římov	Doudleby
		Komařice
		Mokrý Lom
		Římov
		Střížov
125	Trhové Sviny	Trhové Sviny
126	Olešnice	Olešnice
127	Libín	Libín
		Mladošovice
129	Záboří	Radošovice (CB)
		Strýčice
		Záboří (CB)
130	Jankov	Čakov
		Jankov
131	Vrábče	Hradce
		Vrábče
		<i>Závraty (obec bez veřejné dopravy)</i>
202	Křemže	Křemže
205	Nová Ves	Nová Ves (CK)
206	Holubov	Dolní Třebonín
		Holubov
		Chlumeč
		Mojné
		Srnín
208	Velešín	Zlatá Koruna
		Velešín
		Zvíkov (CK)
210	Brlöh	Brlöh
609	Němčice	Babice
		Chvalovice
		Mahouš
		Němčice (PT)

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.2 Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

Název obce	Číslo zóny	Okres
České Budějovice	101, 100	České Budějovice
Borek	101, 100	České Budějovice
Borovany (CB)	110	České Budějovice
Borovnice	103	České Budějovice
Boršov nad Vltavou	101, 100	České Budějovice
Branišov	106	České Budějovice
Břehov	116	České Budějovice
Čakov	130	České Budějovice
Čejkovice	106	České Budějovice
Dasný	106	České Budějovice
Dobrá Voda u Č. Budějovic	101, 100	České Budějovice
Doubřavice (CB)	103	České Budějovice
Doudleby	123	České Budějovice
Drahotěšice	108	České Budějovice
Dubičné	102	České Budějovice
Dubné	106	České Budějovice
Habří	106	České Budějovice
Heřmaň (CB)	103	České Budějovice
Hlincová Hora	101, 100	České Budějovice
Hluboká nad Vltavou	104	České Budějovice
Homole	101, 100	České Budějovice
Hosín	104	České Budějovice
Hradce	131	České Budějovice
Hrdějovice	101, 100	České Budějovice
Hůry	102	České Budějovice
Hvozdec	109	České Budějovice
Chotýčany	108	České Budějovice
Jankov	130	České Budějovice
Jílovice	111	České Budějovice
Jivno	102	České Budějovice
Kamenný Újezd	103	České Budějovice

Komařice	123	České Budějovice
Kvítkovice	106	České Budějovice
Ledenice	110	České Budějovice
Libín	127	České Budějovice
Libnič	102	České Budějovice
Lipí	106	České Budějovice
Lišov	109	České Budějovice
Litvínovice	101, 100	České Budějovice
Mazelov	108	České Budějovice
Mladošovice	127	České Budějovice
Mokrý Lom	123	České Budějovice
Mydlovary	117	České Budějovice
Nedabyle	103	České Budějovice
Nová Ves (CB)	103	České Budějovice
Olešnice	126	České Budějovice
Olešník	117	České Budějovice
Ostrolovský Újezd	110	České Budějovice
Petříkov	111	České Budějovice
Pištín	116	České Budějovice
Planá	101, 100	České Budějovice
Plav	103	České Budějovice
Radošovice (CB)	129	České Budějovice
Roudné	101, 100	České Budějovice
Rudolfov	101, 100	České Budějovice
Římov	123	České Budějovice
Srubec	101, 100	České Budějovice
Staré Hodějovice	101, 100	České Budějovice
Strážkovice	110	České Budějovice
Strýčice	129	České Budějovice
Střížov	123	České Budějovice
Ševětín	108	České Budějovice
Štěpánovice	109	České Budějovice
Trhové Sviny	125	České Budějovice
Úsilné	102	České Budějovice
Včelná	101, 100	České Budějovice
Vidov	101, 100	České Budějovice

Vitín	108	České Budějovice
Vrábče	131	České Budějovice
Vráto	101, 100	České Budějovice
Záboří (CB)	129	České Budějovice
Zahájí	117	České Budějovice
Zliv	117	České Budějovice
Zvíkov (CB)	109	České Budějovice
Žabovřesky	116	České Budějovice
Celkem okres	75 obcí	České Budějovice
Brluh	210	Český Krumlov
Dolní Třebonín	206	Český Krumlov
Holubov	206	Český Krumlov
Chlumec	206	Český Krumlov
Křemže	202	Český Krumlov
Mojné	206	Český Krumlov
Nová Ves (CK)	205	Český Krumlov
Srnín	206	Český Krumlov
Velešín	208	Český Krumlov
Zlatá Koruna	206	Český Krumlov
Zvíkov (CK)	208	Český Krumlov
Celkem okres	11 obcí	Český Krumlov
Němčice (PT)	609	Prachatice
Babice	609	Prachatice
Chvalovice	609	Prachatice
Mahouš	609	Prachatice
Celkem okres	4 obce	Prachatice
Celkem IDS JK	90 obcí	Českobudějovicko

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.3 Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje

Název dopravce	Sídlo dopravce	IČ
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Tábor, Chýnovská 2115/16	60071397
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12	70994226
ČSAD Autobusy České Budějovice a. s.	České Budějovice 3, Hálkova 781/9	26060451
Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.	České Budějovice 6, Novohradská 738/40	25166115
GW BUS a.s.	České Budějovice 4, Pekárenská 255/77	04356683
GW Train Regio a.s.	Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9	28664116
ARRIVA vlaky s.r.o.	Praha 8, Křižíkova 148/34, 186 00	28955196

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.4 Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek IDS Jihočeského kraje

Dopravec	Č. linky/tratě	Název linky	Zaintegrovaný úsek
ČD, a.s.	190**	České Budějovice - Strakonice	České Budějovice - Zliv
	196	České Budějovice - Sumerau	České Budějovice - Velešín
	199	České Budějovice - České Velenice	České Budějovice - Petříkov
	220	České Budějovice - Benešov u Prahy (- Praha)	České Budějovice - Ševětín
GW Train	194	České Budějovice - Černý Kříž	České Budějovice - Zlatá Koruna
	320010	České Budějovice - Lišov - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Štěpánovice, Vranín
	320020	České Budějovice - Český Krumlov	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
	320030	České Budějovice - Velešín - Kaplice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0,5
	320040	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hradky	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320050	České Budějovice - Lomnice n.Luž. - Novosedly n.Než.	České Budějovice, aut. nádr. - Lišov, Horní Slověnice
	320060	České Budějovice - Hluboká n.Vlt. - Dobřejevice	celý úsek linky
	320061	České Budějovice - Hluboká n.Vlt. - Zliv - Dívčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kaliště
	320070	České Budějovice - Kolný - Lišov	celý úsek linky
	320090	České Budějovice - Lhenice	České Budějovice, aut. nádr. - Chvalovice
	320091	České Budějovice - Dubné - Hološovice	celý úsek linky
GW BUS a.s.	320100	České Budějovice - Vrábče - Křemže	celý úsek linky
	320110	České Budějovice - Čakovec	celý úsek linky
	320120	České Budějovice - Komařice	celý úsek linky
	320130	České Budějovice - Římov - Besednice - Soběnov	České Budějovice, aut. nádr. - Mokrný Lom
	320140	České Budějovice - Libnič - Jelmo	celý úsek linky
	320150	České Budějovice - Borovany - Hluboká u Borovan	celý úsek linky
	320160	České Budějovice - Zaliny - Ledenice - Trocnov - Borovany	celý úsek linky
	320170	České Budějovice-Hosín / Dobřejevice-Hluboká n.Vlt.	celý úsek linky

320180	České Budějovice - Dubné - Lipanovice	celý úsek linky
320181	České Budějovice - Němčice - Zábouří - Lipanovice	celý úsek linky
320190	Dolní Bukovsko - Ševětín	Ševětín, nám. - Mazelov a Ševětín, nám. - Ševětín, Švamberk
320200	Ločnice - Řimov - Velešín	Mokrý Lom - Velešín, aut. nádr.
320210	České Budějovice - Zliv - Mydlovary - Divčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kaliště
320220	České Budějovice - Dolní Bukovsko - Týn n.Vlt.	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice
320230	Sedlec, Lékařova Lhota - Strýčice	Radošovice, rozc. Malé Chrástky 2.0 - Strýčice
320240	České Budějovice - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Jilovice, Kojákovice, Fašinky rozc.1.0
320410	Trhové Sviny - Ločnice - Besednice - Velešín	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Todně, rozc.1.0 a Velešín, Kaplická - Velešín, aut.nádr.
320430	Trhové Sviny - Olešnice - Jilovice - Třeboň	Trhové Sviny - Olešnice, Buková / Jilovice, Lipnice
320450	Trhové Sviny - Horní Stropnice - Staré Hutě	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
320480	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Trhové Sviny	celý úsek linky
320510	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hradky - Staré Hutě	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
320520	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Nové Hradky	České Budějovice, aut. nádr. - Olešnice, Buková
320720	České Budějovice - Týn n.Vlt. - Bechyně - Tábor	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník, Nová Ves, rozc.0.5
320730	Týn n.Vlt. - Dříteň - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník
320740	Týn n.Vlt. - Ševětín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice a Hluboká n.Vlt., Hroznějovice, hájenka - Hluboká n.Vlt., Kostelec
320770	Týn n.Vlt. - Purkarec - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., U dvou šraňků
320800	Týn n.Vlt. - Poněšice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n. Vlt., Hroznějovice, hájenka
320840	Týn n.Vlt. - Dříteň - Zliv	Zliv, žel. st. - Olešník
390821	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk
325001	Haklovy Dvory - Hlincová Hora	celý úsek linky
325002	Papírenská - Borek	celý úsek linky
325003	Máj (A.Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
325005	Máj (A. Barcala) - Rožnov	celý úsek linky
325006	Hrdějovice - Dobrá Voda	celý úsek linky
325007	Máj (A. Barcala) - Boršov nad Vltavou	celý úsek linky
325008	Máj (A. Barcala) - Nemanice	celý úsek linky
325009	České Vrbné - Suché Vrbné	celý úsek linky
325010	Kaliště - Vidov	celý úsek linky
325011	Staré Hodějovice - Pražské sídliště	celý úsek linky

Dopravní podnik města České Budějovice,
a.s.

325012	Nádraží - Slévárenská	celý úsek linky
325013	Papírenská - Srubec	celý úsek linky
325014	Vltava - Nové Vráto	celý úsek linky
325015	Vltava - Papírenská	celý úsek linky
325016	Nádraží - Litvínovice, Mokré	celý úsek linky
325018	Máj (A. Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
325019	Nádraží - Homole	celý úsek linky
325021	Náměstí Přemysla Otakara II. - Havlíčkova kolonie	celý úsek linky
325022	Náměstí Přemysla Otakara II. - Papírenská	celý úsek linky
325023	Náměstí Přemysla Otakara II. - Parkoviště Jírovcova	celý úsek linky
325045	Švábův Hrádek - Máj-Antonína Barcala	celý úsek linky
325053	Máj (A. Barcala) - Centrum Rožnov	celý úsek linky
325059	Vltava - Suché Vrbné	celý úsek linky
320006	České Budějovice - Prachovice - Vimperk - Kašperské Hory / Zadov	České Budějovice, aut. nádr. - Němčice
320007	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Milevsko - Kovářov	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., pod kostelem
330020	Český Krumlov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
330030	Kaplice - Velešín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
330052	Český Krumlov - Chvalšiny - Nová Ves	Brlloh, Nová Hospoda - Nová Ves (ČK)
330055	Český Krumlov - Horní Třeboň - Mojmé - Velešín - Kaplice	Zlatá Koruna, Rájov- Zvíkov, rozc. 0.5
330056	Brlloh - Nová Ves - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
330058	Český Krumlov - Křemže - Brloh	Brlloh - Srnín
330060	Český Krumlov - Zlatá Koruna - Záluží	Srnín - Dolní Třeboň, Záluží
330063	Český Krumlov - Mirkovice - Markvartice - Velešín	Velešín, aut. nádr. - Velešín, žel. st.
330130	Kaplice - Velešín - Římov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc. 0.5
330156	Brlloh - Ktiš	Brlloh - Brloh, Kuklov
330256	Brlloh - Loučej - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
360022	Písek - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Dasný (pouze spoj 11)
370070	Vimperk - Prachovice - Lhenice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zábøj, Dobčice, rozc.0.5
370210	Vimperk - Prachovice - České Budějovice - Jindřichův Hradec - Dačice	Štěpánovice - Zábøj, Dobčice, rozc.0.5
370510	Prachovice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš

ČSAD AUTOBUSY ČB a.s.

370511	Vimperk - Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
370630	Strýčice - Lhenice - Netolice - Prachatice	Strýčice - Babice
380570	Strakonice - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Pištin
390820	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk

* COMETT PLUS, spol. s r.o.

** ARRIVA vlaky s.r.o. – rychlíky České Budějovice - Praha v relaci České Budějovice - Zliv

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje


4.5 Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje

kategorie cestujících	CENÍK ČASOVÝCH JÍZDENEK (Kč)														
	plné (obvyčejné) jízdné 100%			cestující 6-15 let včetně cestující starší 65 let ZTP, ZTP/P			cestující 16-18 let 25%			žáci a studenti 16-26 let 25%			rodiče # 50%		
	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní
počet projetých zón bez MHD															
1	85	300	800	21	75	200	21	75	200	21	75	200	42	150	400
2	127	450	1 200	31	112	300	31	112	300	31	112	300	63	225	600
3	187	660	1 760	46	165	440	46	165	440	46	165	440	93	330	880
4	255	900	2 400	63	225	600	63	225	600	63	225	600	127	450	1 200
5	306	1 080	2 880	76	270	720	76	270	720	76	270	720	153	540	1 440
6	357	1 260	3 360	89	315	840	89	315	840	89	315	840	178	630	1 680
7	408	1 440	3 840	102	360	960	102	360	960	102	360	960	204	720	1 920
8	459	1 620	4 320	114	405	1 080	114	405	1 080	114	405	1 080	229	810	2 160
9	510	1 800	4 800	127	450	1 200	127	450	1 200	127	450	1 200	255	900	2 400
10	552	1 950	5 200	138	487	1 300	138	487	1 300	138	487	1 300	276	975	2 600
11	595	2 100	5 600	148	525	1 400	148	525	1 400	148	525	1 400	297	1 050	2 800
12	637	2 250	6 000	159	562	1 500	159	562	1 500	159	562	1 500	318	1 125	3 000
13	680	2 400	6 400	170	600	1 600	170	600	1 600	170	600	1 600	340	1 200	3 200
14	722	2 550	6 800	180	637	1 700	180	637	1 700	180	637	1 700	361	1 275	3 400
15	765	2 700	7 200	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800	382	1 350	3 600
všechny zóny IDS bez MHD	799	2 820	7 520	191	675	1 800	191	675	1 800	199	705	1 880	399	1 410	3 760
Cena za zónu s MHD (přičte se k ceně za ostatní zóny)															
zóna 100 (včetně zóny 101)	130	420	1 120	0*	0*	0*	130	420	1 120	65	210	560	130	420	1 120

splňující příslušné ustanovení Tarifu IDS JK, * bližší podmínky viz Tarif DPMČB

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.6 Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje

PRŮKAZ IDS JK NA SLEVOU JÍZDNÉHO	
<input type="checkbox"/> časová jízdenka	
<input type="checkbox"/> dítě do 15 let	
<input type="checkbox"/> starobní důchodce nad 65 let	
Pozn: platí pouze pro označenou kategorii cestujícího	
Jméno: V Z O R	zde nalepte fotografii
Příjmení:	
Datum narození:	
Platnost průkazu do:	
Razítko a podpis dopravce:	
Číslo průkazu: AA00000001	

Podmínky a cena vystavení průkazu na slevu jízdného jsou stanoveny v Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK.



do 15 let

Jméno:

Příjmení:

Datum narození:

Platí od: do:

Z:

Do:

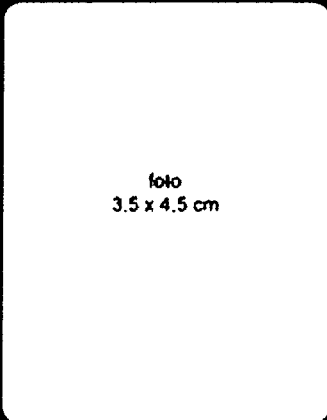


foto
3.5 x 4.5 cm

AD * 139 395

Razítko, podpis a záznamy dopravce:
Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce



* Škola vytkne údaje (platí pouze v X), pokud žák nedojede denně
Držitel je žákem/studentem denního studia školy:

Razítko školy a podpis:	Razítko školy a podpis:	Razítko školy a podpis:	Razítko školy a podpis:
Školní rok:	Školní rok:	Školní rok:	Školní rok:

Průkaz opravňuje držitele k používání žákovských jízdenek v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravě se slevou dle platného Výměru Ministerstva financí ČR.
Jakákoliv dodatečná úprava průkazu je zakázána.



ZÁKOVSKÝ PRŮKAZ
STUDENT'S CARD

15-26 let
years

Jméno:
First name:

Příjmení:
Surname:

Datum narození:
Date of birth:

Platí od: **do:**
Valid from: to:

Z: ^a
From:

Do:
To:

foto
3,5 x 4,5 cm

AD 0119592

Razítko, podpis a záznamy dopravy:

Platí i v
veřejné
SO - ne ^b

Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravy
^a U nás bydlící uvádějte v závorce okres

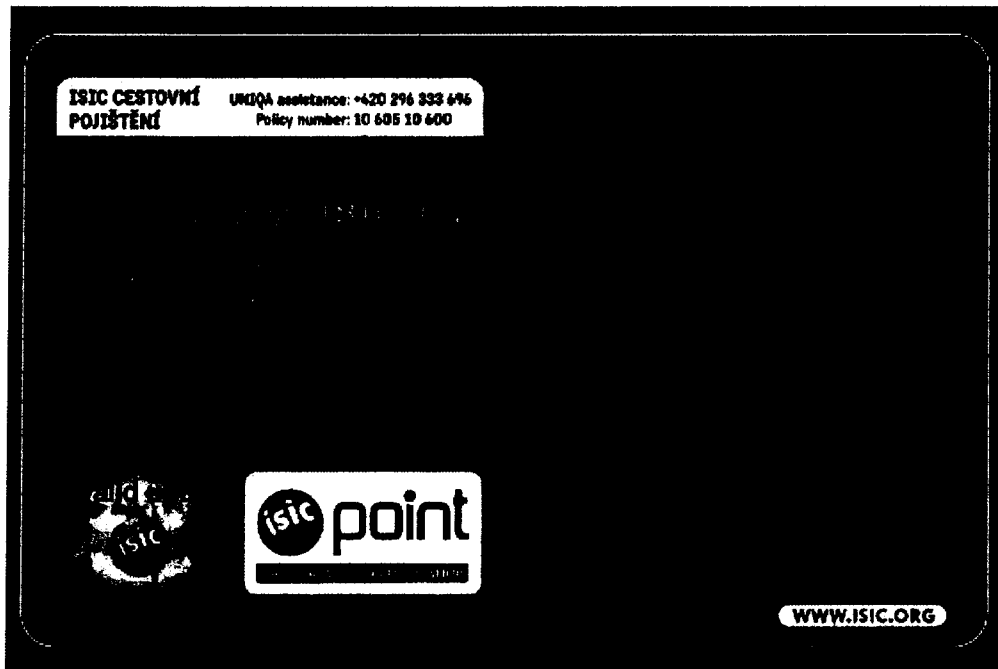
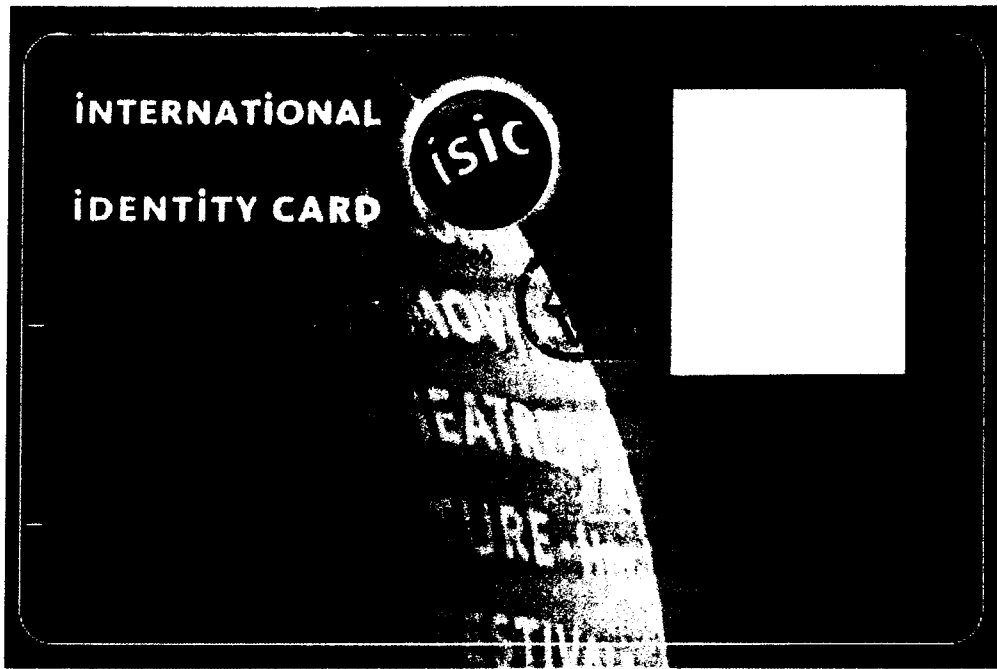
Držitel je žákem/studentem denního studia (prezenční formy) školy:
The holder is a full-time student of a school:

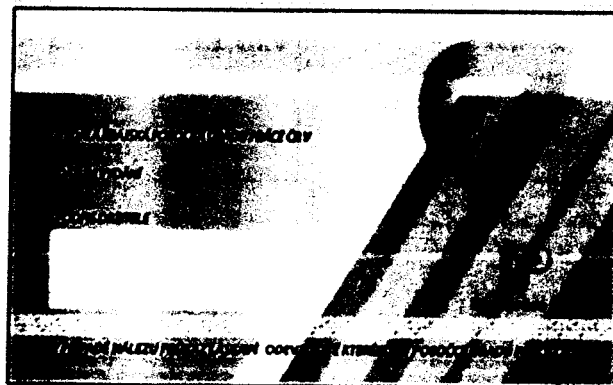
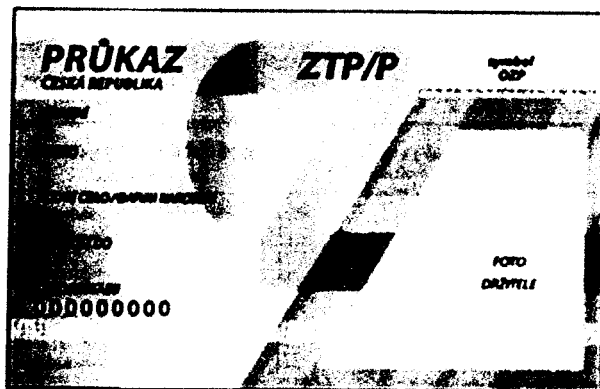
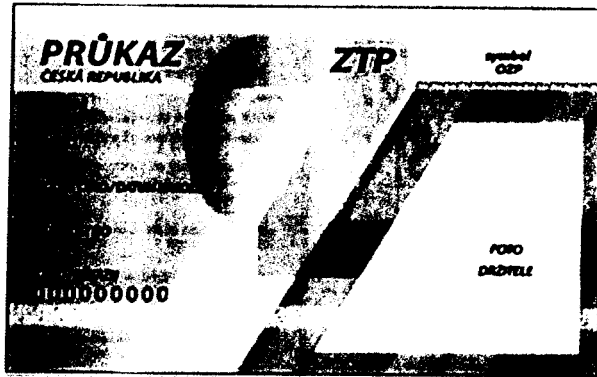
^a Škola vytkne údaj, pokud žák dojíždí do školy.
^b The school crosses out the term if the student commutes daily.

Razítko školy a podpis:
School's stamp and signature:

Školní rok:
School year:

**Průkaz opravňuje držitele k používání žakovských jízdenek v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravě se slevou dle platného Výměru Ministerstva financí ČR.
Jakákoliv dodatečná úprava průkazu je zakázána.**





SVAZ PTP
Vojenské sběry mušketýrů
Práček č. 000000

Specimen

foto
3,5 x 3,5 cm

Držitel
R.Č. [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

Vydala Ústřední rada Svazu
PTP - VTNP
Praha 1, Washingtonova 21

Použití:
Držitel práčku s kontrolní známkou má nárok na bezplatnou přepravu
- ve 2. vozové třídě osobních, společných vlaků a rychlíků pravidelné železniční dopravy
- při použití vlaku BCAC 2 třídy se platí příplatek v plné výši
- při použití 1. vozové třídy se platí obyčejné železniční dopravné listy, příplatek při použití vlaku BCAC
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy s výjimkou linek město - město autobusové dopravy
- na všech linkách MHD Praha, jinde dle místních podmínek

KONFEDERACE POLITICKÝCH VÉZŘŮ ČR
Práček č. 006128

foto
3,5 x 3,5 cm

KPV

Držitel
R.Č. [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

KONFEDERACE POLITICKÝCH VÉZŘŮ ČR
Práček č. 006129

foto
3,5 x 3,5 cm

NEREJIN

Držitel
R.Č. [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

Vydala Konfederace
politických vězňů ČR
Skřetova 6 - 120 00 Praha 2

Použití:
Držitel práčku s kontrolní známkou má nárok na bezplatnou přepravu:
- ve 2. vozové třídě osobních, společných vlaků a rychlíků pravidelné železniční dopravy
- při použití vlaku BCAC 2 třídy se platí příplatek v plné výši
- při použití 1. vozové třídy se platí obyčejné železniční dopravné listy, příplatek při použití vlaku BCAC
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy s výjimkou linek město - město autobusové dopravy
- v některých hraničních dopravě podle místních podmínek

ČESKÝ SVAZ BOJOVNÍKŮ ZA SVOBODU!
Práček č. 020769

foto
3,5 x 3,5 cm

CSBS

Držitel
R.Č. [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

Vydala Ústřední výbor Českého svazu bojovníků za svobodu
Lagerova 22 - 120 40 Praha 2

Použití:
Držitel práčku s kontrolní známkou má nárok na bezplatnou přepravu:
- ve 2. vozové třídě osobních, společných vlaků a rychlíků pravidelné železniční dopravy
- při použití vlaku BCAC 2 třídy se platí příplatek v plné výši
- při použití 1. vozové třídy se platí obyčejné železniční dopravné listy, příplatek při použití vlaku BCAC
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy s výjimkou linek město - město autobusové dopravy
- v některých hraničních dopravě podle místních podmínek

Sdružení bývalých politických vězňů České republiky
Práček č. 000489

foto
3,5 x 3,5 cm

Držitel
R.Č. [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

Vydala Sdružení bývalých politických vězňů České republiky 1948 - 1989
180 00 Praha 8, Křížkova 97

Použití:
Držitel práčku s kontrolní známkou má nárok na bezplatnou přepravu:
- ve 2. vozové třídě osobních, společných vlaků a rychlíků pravidelné železniční dopravy
- při použití vlaku BCAC 2 třídy se platí příplatek v plné výši
- při použití 1. vozové třídy se platí obyčejné železniční dopravné listy, příplatek při použití vlaku BCAC
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy s výjimkou linek město - město autobusové dopravy
- na všech linkách MHD v Praze, jinde dle místních podmínek

Náhled obrazovky aplikace DPMCB (tento vzor může být aktualizován bez nutnosti schvalování v orgánech JČ kraje):



Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.7 Oddíl - Příloha č. 7 Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus – vzor (ilustrační foto)



A 00001



Jihočeský kraj

JIHOČESKÁ KRAJSKÁ JÍZDENKA

South Bohemia Region ticket | Südböhmen-Ticket

Platnost: Validity Gültigkeit	DD DD/TT	MM MMMM	RRRR YYYY/JJJJ	 1 osoba 15+, 1 dítě 0-15 let 1 person 15+, 1 child 0-15 years old 1 Person 15+, 1 Kind 0-15 Jahre
Cena: 250,- Price Preis				 2 osoby 15+, 3 děti 0-15 let 2 persons 15+, 3 children 0-15 years old 2 Personen, 3 Kinder 0-15 Jahre

cena včetně snížené sazby DPH | Inc. VAT | Ink. MwSt

www.budejovice.cz

bezpečnostní proužek / bezpečnostní proužek

Platí v uvedený den na všech autobusových linkách a železničních tratích, včetně MHD vyjmenovaných dopravců Jihočeského kraje. Neplatí u dopravce JHMD.

Platí 1 den do 3 hodin dne následujícího.

Valid on the indicated day on all bus and rail lines including public transport of the listed carriers in the South Bohemia Region. This ticket is not valid in JHMD. Valid till the next day, expires at 3 am.

Gültig am gewählten Tag, bis 3:00 Uhr des Folgetages. Gilt in Südböhmen in den Zügen, Bussen und Stadtverkehr nach besonderer Vereinbarung. Diese Tagesfahrkarte gilt nicht bei JHMD.

Jízdenka je vydána jménem dopravců:

České dráhy, a.s., Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., ČSAD JIHOTRANS a.s., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., COMETT PLUS, spol. s r. o., ČSAD STTRANS a. s., ČSAD Jindřichův Hradec a. s., KOM transport, a. s., ARRIVA PRAHA, s. r. o., Josef Štefl – tour, Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s. r. o., Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH -mezinárodní linka WA15 Telč – Dačice – Slavonice – Raabs/Th, Správa Národního parku Šumava, kteří zodpovídají za vzniklé škody dle § 46 a následujících dle Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

www.budejovice.cz

bezpečnostní proužek / bezpečnostní proužek

Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

platné od 1. ledna 2022



Seznam použitých zkratk:

IDS - integrovaný dopravní systém

IDS JK - Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje

Tarif IDS JK - Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

SPP - Smluvní přepravní podmínky

SPP IDS JK - Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

DPH - daň z přidané hodnoty

VLD - veřejná linková doprava

ČD - České dráhy

MHD - městská hromadná doprava

Linky MHD České Budějovice - linky č. 1 – 89 v zóně 101 (pro VLD a železniční dopravu) a v zóně 100 (pro MHD).

DPMCB - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy

Úvod

Tyto Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen SPP IDS JK) platí u dopravců (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) uvedených v příloze č. 3 Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“) na linkách IDS JK uvedených v příloze č. 4 Tarifu IDS JK. Koordinátorem IDS JK je JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice (dále jen JIKORD).

1. Použití Smluvních přepravních podmínek IDS Jihočeského kraje

1.1. Dopravci vyhláší tyto SPP IDS JK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“).

1.2. SPP IDS JK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK (ve 2. vozové třídě) zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v IDS JK.

1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „Tarif IDS JK“).

1.4. Nejsou-li vztahy mezi cestujícím a Dopravcem v systému IDS JK upraveny v Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK, řídí se Přepravním řádem a jednotlivými ustanoveními Tarifů a Smluvními přepravními podmínkami jednotlivých Dopravců zapojených do IDS JK.

1.5. V případě, že spoje, které cestující pro svou cestu využije nebo hodlá využít, nejsou zahrnuty do IDS JK, bude cestující na spojích nezahrnutých do IDS JK odbaven podle Tarifu příslušného Dopravce a jeho Smluvních přepravních podmínek.

2. Vznik a plnění přepravní smlouvy

2.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob (dále jen „přepravní smlouva“) vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím na základě Přepravního řádu, Tarifu a vyhlášených Smluvních přepravních podmínek závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v té části přepravy, kterou v rámci

uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP IDS JK, Tarifem IDS JK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IDS JK, Tarifu IDS JK a při přepravě vlakem rovněž Smluvní přepravní podmínky a Tarif železničního Dopravce a při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy nebo městské autobusové dopravy (dále jen „MHD“) dodržovat rovněž Smluvní přepravní podmínky a Tarif vyhlášený pro MHD.

2.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce.

2.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do autobusu/drážního vozidla (dále jen vozidla) nebo vstoupí do označeného prostoru Dopravce přístupného jen s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.

2.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje též provedení přepravy v jiném než smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřenou osobou Dopravce.

2.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní zastávce/stanici, přestoupí v přestupní zastávce/stanici a z vozidla v cílové zastávce/stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem IDS JK a SPP IDS JK.

2.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu anebo územní platnost jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další zastávky/stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě, pokud si nezakoupí navazující jízdenku tak, aby měl platný jízdní doklad pro celou cestu.

2.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo době zpoždění spoje větší než 10 minut, jestliže o to cestující požádá, kromě městské hromadné dopravy. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají také průvodčí ve vlacích v daný moment dle přání cestujícího a řidiči VLD v cílových zastávkách cestujících, pokud jim to umožní provozní podmínky. Tato povinnost se nevztahuje na linky MHD DPMCB.

3. Povinnosti cestujícího

3.1. Cestující je povinen zejména:

- a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP a Tarifem IDS JK a platným Tarifem a SPP jednotlivých dopravců,
- b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u řidiče (průvodčího) vozidla, je-li tento způsob odbavení umožněn,
- c) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků, a v případě, že jízdenka neodpovídá jeho požadavku, ihned na místě řešit situaci s pověřenou osobou, která provádí odbavení, v železniční stanici vydání jízdního dokladu IDS JK,
- d) zaujmout v prostoru zastávky takové místo, aby mohl být řidičem (strojvůdcem) včas spatřen,
- e) včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a informační systém vozidla informuje o zastavení na následující zastávce, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije.

3.2. Cestující je dále povinen:

- a) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), který předloží při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce požádá,
- b) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem. Neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku dle odst. 8.2. V případě, že cestující na místě nezaplatí jízdné a přírážku, je povinen prokázat svou totožnost osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem opatřeným fotografií nebo na výzvu pověřené osoby dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího nebo na výzvu pověřené osoby dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti,
- c) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku k jízdnému dle odst. 8.2. za porušení Přepravního řádu, SPP a Tarifu,
- d) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost silničního/drážního provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- e) pro cestující s dětmi do 10 let, pro cestující s platnou místenkou na toto místo (v prostředcích, kde je umožněno vyhrazení místa k sezení místenkou) a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, uvolnit prostory, či vyhrazená místa těmto osobám,
- f) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,

- g) obsadit maximálně jedno místo k sezení,
- h) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že je cestující stojící, je povinen se za jízdy držet. Tato povinnost nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností,
- i) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku).

3.3. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

- a) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu, pokud si nezakoupí další jízdenku.
Ve vlaku je cestující povinen zakoupit si další jízdenku navazující za cílovou zónu nejpozději při prvním odbavení ve vlaku, v autobusech je možné zakoupení další jízdenky i průběhu jízdy,
- b) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, chemikálie, jedy apod.),
- c) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- d) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- e) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- f) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu mimo určená místa (odpadkové koše),
- g) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- h) otevírat za jízdy dveře vozidla nebo deaktivovat blokovací zařízení dveří,
- i) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,
- j) vystupovat nebo nastupovat za jízdy z/do vozidla,
- k) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- l) nastupovat do vozidla s nazutými kolečkovými bruslemi nebo v obuvi pro sjezdové lyžování,
- m) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,
- n) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,
- o) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- p) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo,
- q) poškozovat vozidlo,
- s) cestovat ve vlaku v 1. vozové třídě, pokud se neprokáže nebo si nezakoupí u průvodčího příplatek do 1. vozové třídy dle Tarifu a podmínek Dopravce,
- t) cestovat bez místenky v autobuse či vlaku, který je povinně místenkový.

3.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

- a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- b) znečišťovat prostory a zařízení,

- c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu (vyjma marketingových a propagačních materiálů příslušných dopravců),
- e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- f) umožnit pohyb psů bez vodítka a bez náhubku.

3.5. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze na zastávkách/stanicích. Výjimky vyžadují souhlas pověřených osob dopravce a nesmí v těchto případech dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících ani ostatních účastníků provozu. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, nesmí se již nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

3.6. Porušení povinností a zákazů uvedených v článcích 3.2., 3.3., 3.4. se považuje za porušení SPP IDS JK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen nebo může být vyzván pověřenou osobou k zaplacení přírážky dle odst. 8.2 za porušení povinností.

4. Jízdní doklad

4.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklad/y je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.

4.2. Platným jízdním dokladem v rámci IDS JK je:

- a) papírová časová předplatní jízdenka IDS JK spolu s příslušným průkazem IDS JK, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
- b) průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu (1), Tarifu IDS JK nebo SPP IDS JK právo na přepravu,
- c) papírová časová předplatní jízdenka DPMCB, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
- d) časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace DPMCB, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.

Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další Tarifní podmínky IDS JK jsou stanoveny Tarifem IDS JK a Tarifem DPMCB.

4.3. V Dopravci stanovených spojích/vlacích se cestující kromě jízdního dokladu uvedeného v odstavci 4.2. prokazuje též dokladem o zaplacení ceny místenky ve vlacích na dráze

celostátní i regionální a v autobusech kromě městské hromadné dopravy (dle Tarifu a SPP podmínek Dopravce).

4.4. Integrovaný jízdní doklad IDS JK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do IDS JK. V případě předplatných jízdenek Dopravce ve VLD zaeviduje přestup cestujících mezi jednotlivými spoji formou evidenční jízdenky v nulové hodnotě.

4.5. Papírový jízdní doklad IDS JK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující obchodní jméno Dopravce, který uzavírá přepravní smlouvu (včetně IČ) + označení IDS JK,
- místo výdeje: vozy MHD/VLD – číslo linky a spoje, vozy ČD – číslo vlaku, předprodej – číslo předprodejního místa,
- datum a čas vydání,
- pořadové číslo dokladu a označení zařízení, které doklad vydalo,
- druh jízdného dle ceníku IDS JK,
- časový rozsah platnosti jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen); v případě zónového Tarifu: datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu a datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu – vypsání zón, ve kterých platí, v případě jízdních dokladů na kilometrický Tarif pouze výchozí (nástupní) a cílovou (výstupní zastávku/stanici),
- výše jízdného včetně 2. snížené sazby DPH,
- číslo průkazu pro identifikaci cestujícího (pouze u časových jízdenek).

Výše uvedené údaje nejsou v plném rozsahu uvedeny na časových předplatných jízdenkách vydaných DPMCB na linkách MHD České Budějovice.

4.6. Jízdní doklad vydaný dle odst. 4.2., písmeno b) musí obsahovat údaje stanovené tímto zvláštním právním předpisem (1), Tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami.

4.7. Papírový jízdní doklad IDS JK je vytištěn na papíru s ochrannými prvky.

(1) § 86 zákona č.100/1988 Sb. o sociálním zabezpečení, ve znění zákona č. 110/1990 Sb., zákona č.180/1990 Sb. a zákona č. 360/1999 Sb.

5. Placení jízdného, prodej jízdních dokladů

5.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se provádí dle Tarifů jednotlivých dopravců a tyto nejsou integrovanými jízdenkami IDS JK.

5.2. Časové jízdenky pro libovolné zóny lze zakoupit:

- a) v předprodeji na vybraných pokladnách železničních stanic zařazených do systému IDS JK,
- b) v předprodejních místech autobusových Dopravců zařazených do systému IDS JK a DPMCB,
- c) v přenosných osobních pokladnách ČD – pouze 7 denní předplatní časové jízdenky.

5.3. Časové předplatní jízdenky pro zónu MHD lze zakoupit v předprodejních místech příslušného Dopravce nebo u jeho Smluvních prodejců.

5.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu.

5.5. Jízdenky jsou platné po dobu uvedenou na jízdence. Přerušení jízdy v rámci doby platnosti jízdenky je možné.

5.6. Cestující je ihned po vydání jízdního dokladu povinen se přesvědčit, že byl vydán podle jeho požadavku. V případě, že jízdní doklad nebyl vydán dle požadavku cestujícího, je cestující povinen toto řešit bezodkladně (nejdéle do tří minut) s pověřenou osobou, která prováděla odbavení. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

5.7. Uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamace) mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce, který jízdenku prodal.

6. Neplatné jízdenky

6.1. Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, Tarifem IDS JK nebo SPP IDS JK, nebo SPP a Tarifem jednotlivých Dopravců,
- b) nejsou vyplněné předepsané údaje,
- c) je používán průkaz IDS či průkaz prokazující nárok na zlevněné jízdné či bezplatnou přepravu bez fotografie,
- d) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- e) údaje neodpovídají skutečnosti (např. doklad není platný v dané zóně) nebo byly neoprávněně pozměněny,
- f) je použit neoprávněnou osobou,

- g) uplynula doba jeho platnosti,
- h) nejedná se o originál.

6.2. Časová předplatní časová jízdenka, kterou lze podle Tarifu IDS JK použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byla vydána, je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

6.3. Neplatnou časovou předplatní jízdenku časovou je pověřená osoba oprávněna odebrat v případech uvedených v odst. 6. 1. písmeno c) až h). Odebrání jízdenky je písemně potvrzeno.

7. Pověřená osoba dopravce

7.1. Pověřenou osobou ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič nebo průvodčí vozidla, nebo jiná osoba pověřená dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem.

7.2. Pověřená osoba Dopravce je oprávněna na spojích a vlcích tohoto Dopravce:

- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému dle odst. 8.2, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- b) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby Dopravce neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému dle odst. 8.2 nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, je ostatním cestujícím na obtíž nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,
- d) vyloučit cestujícího z přepravy, pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP IDS JK, Tarif IDS JK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby Dopravce,
- e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP IDS JK.

8. Přírážky k jízdnému

8.1. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému dle odst. 8.2:

- a) pokud se neprokáže platným jízdním dokladem,
- b) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění, příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu IDS JK a těchto SPP IDS JK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
- c) pokud nemá uhrazeno dovozné za přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle Tarifu IDS JK nebo Tarifu Dopravce nutné.

8.2. Výše přírážky k jízdnému se řídí Smluvními přepravními podmínkami jednotlivých dopravců v rámci IDS JK, včetně případného snížení výše přírážky v případech uvedených v odst. 8. 1. písmeno b).

8.3. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit mimo jízdného také přírážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou Dopravce v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad vydaný příslušným správním úřadem, opatřený fotografií, z kterého pověřená osoba Dopravce ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště, popř. adresu pro doručování), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přírážky k jízdnému. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad. Zaplacením přírážky k jízdnému na místě souhlasí cestující s jejím uložení a proti jejímu uložení není odvolání. Cestující, který se neprokáže osobními údaji předložením osobního dokladu, je povinen na výzvu pověřené osoby Dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjisti totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby Dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti. Pokud cestující odmítne zaplatit jízdné včetně přírážky k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 Občanského zákoníku v platném znění tak, aby byla zajištěna práva Dopravce.

8.4. Cestující, který neuhradil dovozné, vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za takový předmět přírážku ve výši stanovené ve SPP jednotlivých dopravců. Případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

8.5. Cestujícímu, který porušil povinnosti uvedené v článcích 3. 2., 3. 3. a 3. 4. těchto SPP, může pověřená osoba uložit povinnost zaplatit přírážku za porušení SPP. Výše přírážky je stanovena SPP podmínkami jednotlivých dopravců. Případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

8.6. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP IDS JK je v souladu s platnými právními předpisy týkající se ochrany osobních údajů.

9. Vrácení jízdného

9.1. Vrácení jízdného za jízdní doklady vydané v železniční a VLD

9.1.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u časových jízdenek třicetidenních a devadesátidenních u Dopravce, který danou jízdenku vydal, v těchto případech (pokud nastaly neočekávaně v době po nákupu jízdenky):

- Změna místa bydliště,
- Změna zaměstnavatele (školy),
- Ukončení pracovního poměru (studia)
- Nemoc (úmrtí) cestujícího,

Ve všech případech musí být nárok na vrácení jízdného doložen písemným potvrzením prokazujícím tento nárok.

9.1.2. Cestujícímu bude po prokázání nároku vyplacena částka odpovídající výši vypočtené částky k vrácení (odvislé od pořizovací ceny časového kupónu a rozsahu skutečného využití kupónu), od které se vždy odečte vypočtená srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy. Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

9.1.3. V případě vrácení časové jízdenky před začátkem její platnosti činí srážka 10 % z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.

9.1.4. V případě vrácení časové jízdenky v průběhu její platnosti se částka, která bude vrácena cestujícímu, vypočítá dle vzorce:

$$\text{částka k vrácení (bez srážky)} = \text{původní cena} \times \frac{\text{počet dnů neprojetých}}{\text{počet dnů platnosti}}$$

kde:

počet dnů neprojetých = počet kalendářních dnů od dne následujícího po dni uplatnění reklamace do konce platnosti časového dokladu

počet dnů platnosti = počet kalendářních dnů platnosti časového kuponu (30 nebo 90 dnů)

částka k vyplacení (po srážce) = částka k vrácení – srážka

kde: srážka = 10 % z částky k vrácení, min. 30,- Kč

9.1.5. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

- a) při vyloučení z přepravy,

- b) při zabavení jízdenek, neplatných dle článku 6. „Neplatné jízdenky“ SPP IDS JK,
- c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu IDS JK,

9.2. Vrácení jízdného za jízdní doklady vydané DPMCB

9.2.1. Podmínky pro vrácení jízdného u časových předplatných jízdenek vydaných DPMCB se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

10. Přeprava dětí

10.1. Děti do dne předcházejícího 6. narozeninám v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě zaniká:

- a) jde-li o třetí a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
- b) bylo-li dítěti na žádost doprovázejícího cestujícího zajištěno Dopravcem samostatné místo k sezení,
- c) zaujímá-li dítě s cestujícím doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

10.2. Dítě v dětském kočárku se přepravuje vždy bezplatně, a to včetně dětského kočárku.

10.3. Děti mladší 6 let, které podle odstavce 10.1. nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 25 % plného (obyčejného) jízdného IDS JK.

10.4. Na místech ve vozidlech vyhrazených a označených Dopravcem pro přepravu cestujících s dětmi do 10 let se přepravují přednostně tito cestující. Jiný cestující, který takovéto místo obsadil, je povinen toto místo cestujícímu s dětmi na jeho požádání uvolnit.

10.5. Podmínky přepravy dětí na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo na místo k sezení zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takovéto místo obsadil, je toto místo cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace na jeho požádání povinen uvolnit. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

11.2. Dopravce vyhradí a označí v každém jednotlivém vozidle nejméně dvě místa k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

11.3. Na spoje, do nichž lze zakoupit místenku, se místenky na místa vyhrazená pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace prodávají jen pro osoby, jejichž nárok na obsazení těchto míst se prokáže.

11.4. Podmínky přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle, nebo dovoluje-li to technické provedení vozidla a jeho obsazenost a je současně zajištěna pomoc při nástupu a výstupu cestujícího na vozíku pro invalidy do a z vozidla, též ve vozidle, které není bezbariérové.

12.2. Dopravce zajistí přepravu podle odstavce 12. 1. na spojích/vlacích, které jsou v jízdním řádu označeny též pro přepravu cestujících na vozíku s omezenou schopností pohybu.

12.3. Přeprava ve vlcích a ve vozidlech MHD se řídí SPP příslušného Dopravce. Je-li Dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a dráze regionální požádán předem o zajištění přepravy cestujícího na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu, a to ve lhůtě stanovené ve SPP tohoto Dopravce, cestujícího přepraví podle dohodnutých podmínek.

12.4. Pro přepravu ve VLD platí následující pravidla:

a) nástup a výstup cestujících na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu se zásadně používají dveře vozidla, označená symbolem invalidního vozíku. Cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím řidiče,

b) cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího,

c) cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do zastávky/stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku nebo výstup cestujícího s kočárkem,

je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiné zřetelné znamení dle možností cestujícího,

d) pokud v zastávce/stanici zastaví více vozidel, je Dopravce povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označnicku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu.

12.5. Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny.

13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol a živých zvířat

13.1. Pro přepravu zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol a živých zvířat platí Tarif a SPP jednotlivých dopravců.

14. Závěrečná ustanovení

14.1. Tyto Smluvní přepravní podmínky jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v IDS JK od 1. 1. 2022.

14.2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek IDS JK a Tarifu IDS JK je k dispozici:

na webu www.jikord.cz, www.idsjk.cz

v sídle společnosti JIKORD s.r.o.,

v informačních kancelářích dopravců a na jejich předprodejních místech.

Způsob výpočtu protarifovací ztráty dopravce v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje

1. Vzhledem ke způsobu vykazování tržeb a nákladů na zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy náleží Dopravci výše celkových tržeb (z tarifu Dopravce a podílu Dopravce z jízdních dokladů IDS Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“) za přepravy v určených vlacích na určených traťových úsecích v souladu s platnou Přílohou č. 13 Smlouvy ZVS.
2. Garantované tržby Dopravce (G) jsou vypočteny jako součet očekávaných ročních tržeb Dopravce z prodeje jízdních dokladů opravňujících k přepravě osob nebo zavazadel v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při neexistenci vzájemného uznávání dokladů v rámci IDS JK nebo před případnou změnou cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK, která by se odchýlila od platného tarifu IDS JK v době uzavření smlouvy, v souladu s Přílohou č. 13 Smlouvy ZVS. Celkové Garantované tržby Dopravce jsou stanoveny podle objednaného dopravního výkonu Dopravce na integrovaných spojích v rámci IDS JK za období kalendářního roku (DV_{IDS}) a vycházejí z předpokládané výše výnosů uvedených ve Finančním modelu v Příloze č. 3 Smlouvy ZVS včetně zahrnutí indexace výnosů průměrnou meziroční mírou inflace dle čl. 8 Smlouvy ZVS. Výše garantované tržby na 1 vlakový kilometr (G_{vlkm}) je stanovena na 14,00 Kč bez DPH.
3. Pro vyloučení pochybností se Garantované tržby Dopravce stanoví podle vzorce $G = G_{vlkm} \times DV_{IDS}$.
4. Skutečné celkové tržby Dopravce na území IDS JK (T) jsou vypočteny jako součet podílu všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) a podílu Dopravce z dělby jízdenek IDS JK (T_{IDS}) mezi zapojené dopravce dle Přílohy č. 13 Smlouvy ZVS.
5. Podíl všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) se stanoví jako součet všech tržeb Dopravce v rámci plnění Smlouvy o ZVS (T_{ZVS}) násobený podílem dopravního výkonu na integrovaných spojích v rámci IDS JK (DV_{IDS}) a dopravního výkonu během daného kalendářního roku v rámci Smlouvy o ZVS (DV_{ZVS}).
6. Pro vyloučení pochybností se podíl všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) stanoví dle vzorce $PT_{ZVS} = T_{ZVS} \times (DV_{IDS} / DV_{ZVS})$.
7. Pro vyloučení pochybností se Skutečné celkové tržby Dopravce na území IDS JK (T) stanoví dle následujícího vzorce $T = PT_{ZVS} + T_{IDS}$.
8. Výše garantovaných tržeb (G) uvedená v odst. 2. tohoto článku bude pravidelně upravována pro příslušný kalendářní rok dodatkem této Smlouvy.
9. Případné finanční vyrovnání bude po dohodě smluvních stran omezeno maximální výší na příslušný kalendářní rok, která bude pravidelně upravována dodatkem této Smlouvy dle odst. 8 této Přílohy ve vazbě na změnu územního rozsahu IDS JK a změny cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK. Pro období kalendářního roku 2021 je stanovena maximální výše 400 000 Kč bez DPH při podmínce zachování územního rozsahu IDS JK, cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK v době uzavření Smlouvy; viz Tabulka A této Přílohy.
10. V případě významnější změny frekvence cestujících po dobu vyhlášení nouzového stavu nařízením vlády České republiky nebo v případě zásadních změn dopravního řešení, s vlivem na výkony dle Rozsahu Smlouvy, může kterákoliv smluvní strana vyvolat jednání o mimořádné úpravě skutečně dosažené výše Finančního vyrovnání (FV). Jednání je vyvoláno písemnou formou, přičemž smluvní strana, která jednání vyvolala, do 30 dnů od oznámení předá druhé smluvní straně podkladové materiály, jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 dnů od jejich předložení. Údaje o frekvenci cestujících ze sčítací kampaně (ve kterých byla přepravní frekvence narušena) v určených vlacích na určených traťových úsecích předá Dopravce v rámci vyvolaných jednání JIKORDu. V případě nalezení shody obou smluvních stran na mimořádném stanovení výše Finančního vyrovnání pro dané období, bude příslušná úprava zapracována v rámci předložené výpočtu dle Tabulky A prováděného v rámci ročního vyúčtování Smlouvy (viz vzor níže).
11. Případnými jednáními o změně dle odst. 9. této Přílohy nejsou nijak dotčena stávající či probíhající finanční vyrovnání, a to až do doby případného uzavření příslušného dodatku.
12. Finanční vypořádání výše celkových tržeb Dopravce se provádí 1x ročně v rámci vyúčtování Smlouvy ZVS. Rozhodný termín pro vyúčtování tržeb za minulé období je stanoven na poslední kalendářní den příslušného roku.

Tabulka A
Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS

Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS s Jihočeským krajem			
Stanovení garantovaných tržeb dopravce ovlivněných zapojením Dopravce v IDS JK			
kalkulace	období	celkem	poznámky
Skutečné tržby dopravce v rámci Smlouvy o ZVS (T_{ZVS})	1.1.2022 – 31.12.2022	[bude doplněno]	Kč bez DPH
Dopravní výkon celkem (DV _{ZVS})	1.1.2022 – 31.12.2022	[bude doplněno]	vlkm
Dopravní výkon na integ. spojích (DV _{IDS})	1.1.2022 – 31.12.2022	[bude doplněno]	vlkm
Garantované tržby Dopravce ($G = G_{vlkm} \times DV_{IDS}$)	1.1.2022 – 31.12.2022	[bude doplněno]	zaokr. na celé Kč bez DPH
Podíl skutečných tržeb Dopravce v IDS ($P_{T_{ZVS}} = T_{ZVS} \times (DV_{IDS} / DV_{ZVS})$)	1.1.2022 – 31.12.2022	[bude doplněno]	zaokr. na celé Kč bez DPH
Podíl Dopravce z dílby tržeb IDS JK (T_{IDS})	1.1.2022 – 31.12.2022	[bude doplněno]	Kč bez DPH
Skutečné tržby Dopravce v IDS ($T = P_{T_{ZVS}} + T_{IDS}$)	1.1.2022 – 31.12.2022	[bude doplněno]	Kč bez DPH
		[bude doplněno]	Maximální výše pro rok 2022 činí 400 000 Kč bez DPH (bod 9)

