

Změnový list č. 19

Název a evidenční číslo Stavby:	Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínký kanál, zhotovitel stavby 003.B Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 000	Pořadové číslo ZBV: 19.
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 000 Všeobecné a předběžné položky		
Název ZBV:	Variace č. 15 - BIM		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínký kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu: 1. Oznámení Zhotovitele - BIM dokumentace skutečného provedení stavby dle položky 02 944 ze dne 12.1.2021 2. Pokyn správce stavby č.15 k provedení Variace č.15 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – BIM dokumentace skutečného provedení stavby dle položky 02 944 ze dne 9.2.2021 3. Oznámení Zhotovitele k pokynu správce stavby č.15 ze dne 9.3.2021 4. Předložení návrhu ocenění variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 10.6.2021 5. Upřesnění Pokynu správce stavby č. 15 k provedení variace č. 15 – v souvislosti s provedením dokumentace skutečného provedení stavby v BIM ze dne 16.6.2021 6. Specifikace požadavků 7. Ocenění Variace č.15 stavby 003.B	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Supervize

Iniciátor změny: Objednatel

Popis Změny:

Změna se týká modelu BIM **stavby 003.B Železniční most ev. Km 2,622 – Lužec nad Vltavou.**

Na základě dodatečného požadavku Objednatele (viz příloha „specifikace požadavků“) na použití konkrétního datového standardu pro jednotlivé komponenty stavby, které v původním zadání nebyl uveden. Tento rozsah Tato skutečnost vyvolala nutnost větší podrobnosti modelu BIM ve výsledném formátu IFC.

Zhotovitel zpracoval model BIM dle požadovaného datového standardu.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	155.485,00	155.485,00
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

Charakter změny (nehodící škrtněte)

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu, že změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je:

a) nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku

b) nižší než 15 % původní hodnoty závazku

se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (4) ZZVZ.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0
Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatel	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Supervize	jméno:	xxxxxxxxxxxx	datum:	Podpis:
Správce stavby	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.</p>				
číslo smlouvy: S/ŘVC/116/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	30.11.2021	
týká se bodu: B	188.136,85	Dle skutečně provedených prací	ANO	
Objednatel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Příkazce operace:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Statutární orgán – ředitel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Zhotovitel	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Číslo paré:				

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil

Naše značka:

MOSTY-152-210112

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

12.01.2021

Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A, 003.B, 003.C

Oznámení Zhotovitele - BIM dokumentace skutečného provedení stavby dle položky 02 944

Vážený Správce stavby,

v rámci přípravy zakázky byl v souladu s požadavkem Ministerstva dopravy na pilotní projekt BIM investora ŘVC ČR doplněn tento požadavek do Soupisů prací jednotlivých Zdvíhacích mostů. Na schůzce na toto téma, která proběhla **6. 4. 2018**, byla diskutována vhodnost a přínos tohoto požadavku na pilotní projekt BIM pro Zdvíhací mosty. Tato vhodnost se ukázala zejména z hlediska osazených technologických zařízení tj. – hydraulické lisy a řídicí systém zdvižných mostů včetně všech snímačů a ostatních zařízení, která jsou nedílnou součástí.

Bohužel, tento požadavek byl vznesen až na samém konci projektové přípravy. Pro stavbu nebyl 3D model zpracován. Jako možná cesta, se ukázala, zpracovat tento **pilotní projekt v rámci dokumentace skutečného provedení stavby**. S ohledem na skutečnost, že BIM je v tomto případě projektem pilotním, bude i dokumentace skutečného provedení stavby vypracována dle stávajících zvyklostí, tj. tisk v listinné podobě se zpracovanými změnami, které v průběhu výstavby nastanou.

V době přípravy zakázky nebyl v resortu MD stanoven žádný oficiální datový standard pro stavby na pozemních komunikacích ani na stavbách železnic. Toto nebylo ani v okamžiku konání 1. koordinační porady staveb na akci Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě, která se konala **29. 1. 2019** v budově investora, tj. ŘVC ČR. Tato skutečnost byla na tomto jednání taktéž zmíněna.

V rámci přípravy na realizaci BIM pilotního projektu byla položka 02944 definována pouze takto:

DSPS stavby bude obsahovat 3D virtuální model jednotlivých komponentů stavby tak, aby bylo možné jeho následné využití v rámci správy BIM. 3D model bude obsahovat veškeré technologické a stavební prvky stavby. Prvky budou modelovány jako tělesa nebo plochy s negrafickou informací popisu prvku. Součástí modelu bude i navazující terén v bezprostředním okolí stavby (údaje ze zaměření skutečného provedení stavby). Úroveň detailu stanovena v předpise LOD 200. 3D model bude předán ve formátech DWG, DGN, IFC.

Jelikož rozsah prací nebyl investorem v počáteční fázi více specifikován, byla zhotovitelem předložena nabídka, která na základě diskuze z dubna 2018 uvažovala o zapracování do BIM modelu pouze ty stavební objekty, které přímo souvisí s mostním objektem (např. stavba 003.A SO 221, stavba 003.C SO 231) a technologickými zařízeními, nutnými pro zdvih mostů. Schematicky zpracováno pro mosty staveb 003.A a 003.C viz příloha č. 1. Jako součást řešení nebylo uvažováno s okolním terénem stavby či s veškerým kabelovým vedením spojeným s výstavbou.

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

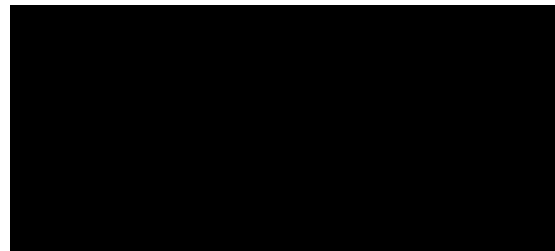
Samotný datový standard vydal SFDI v prozatímní verzi **v září roku 2019** - Datový standard – pro PDPS, Prozatímní verze (září 2019) s přílohami (Příloha č. 1 Datový standard – pro silniční stavby – PDPS, Příloha č. 2 Datový standard – železniční stavby – PDPS). Na základě tohoto datového standardu předal Správce stavby zhotoviteli- email ze dne 30.7.2020 odesílatel [REDACTED] následující:

- Příloha A BIM protokol (PDF),
- Příloha A.1 Požadavky na informační model staveb (PDF)
- Příloha A.2 Datový standard (PDF)
- Příloha A.3 Požadavky na plán realizace BIM (BEP)(PDF),
- Specifikace požadavků (DOCX),
- VVC 003A_PCU_vzor (XLSX).

Výše uvedené dokumenty vzal zhotovitel na vědomí. Na základě těchto zhotovitel zpracoval na ukázkou SO 231 a SO 232 stavby 003 C. Tyto SO prezentoval na jednání 12.11.2020. Z výše uvedeného přehledu je zřejmé, že nabídka zhotovitele z 11/2018 tuto skutečnost neobsahovala a ani ji obsahovat nemohla.

V případě akceptace výše uvedených dokumentů je nutné provést novou kalkulaci položky 02 944 DSPS BIM. Akceptace požadavků je chápána jako vícepráce, která by měla i časový dopad. Připomínkové období k finální podobě BIM projektu bude stanoveno na 14 dní od odevzdání a následně bude definována doba na vyřešení všech připomínek, v závislosti na objemu změn. Závěrem žádáme o potvrzení rozsahu případně informace o požadovaných vícepracích nad rámec této specifikace.

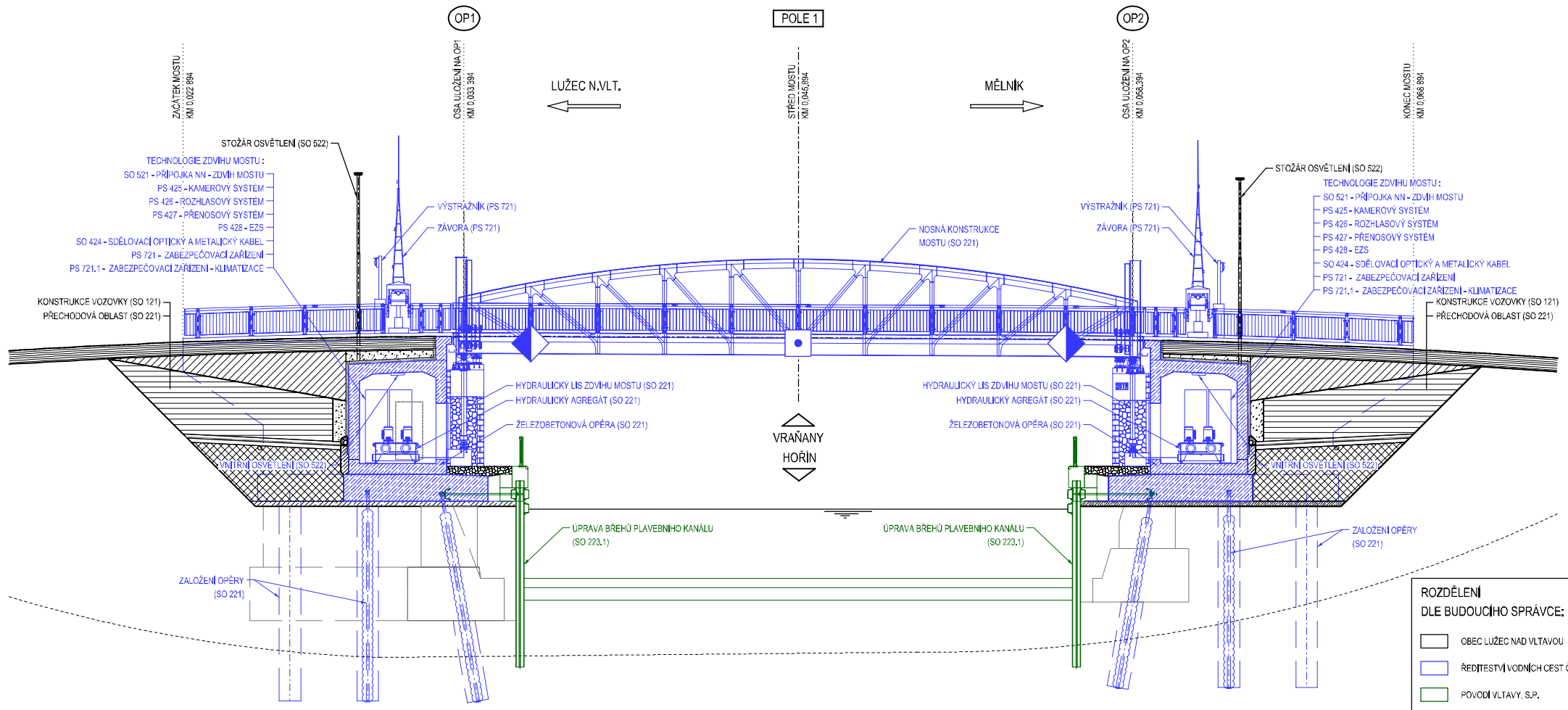
S přátelským pozdravem



ředitel stavby

Příloha:

1. Schématický výkres mostu



Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)
zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
(dále jen „zhotovitel“)

V Praze dne 09.02.2021
Naše zn. VM-SF/2021-57

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/116/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

003.B Železniční most v Lužci nad Vltavou (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 15 k provedení Variace č. 15 – BIM dokumentace skutečného provedení stavby dle položky 02 944.

Související korespondence:

- 1. Mail správce stavby s požadavky na informační modely DSPS staveb 003A, 003B a 003C ze dne 30.7.2020.**
- 2. Oznámení zhotovitele – BIM dokumentace skutečného provedení stavby dle položky 02 944 ze dne 12.1.2021.**

V Oznámení zhotovitel uvádí, že v rámci přípravy na realizaci BIM pilotního projektu byla položka 02944 definována, že bude obsahovat 3D virtuální model jednotlivých komponentů stavby pro následné využití správy BIM. 3D model bude obsahovat veškeré technologické a stavební prvky stavby. Prvky mají být modelovány jako tělesa nebo plochy s negrafickou informací popisu prvku. Součástí modelu má být i navazující terén v bezprostředním okolí stavby. Úroveň detailu je stanovena v předpise LOD 200.

Dále zhotovitel uvádí, že rozsah prací nebyl investorem v počáteční fázi více specifikován. Z tohoto důvodu byla zhotoviteli předložena nabídka, která uvažovala o zapracování do BIM modelu pouze ty stavební objekty, které přímo souvisí s mostním objektem. Jako součást řešení nebylo uvažováno s okolním terémem stavby či s veškerým kabelovým vedením spojeným s výstavbou.

Konzultant / Správce stavby:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Společníci:

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

Proto zhotovitel považuje za nutné provést novou kalkulaci položky 02 944 DSPS v BIM, tuto považuje za vícepráci, která by měla i časový dopad. V neposlední řadě požaduje zhotovitel potvrzení rozsahu, případně informace o požadovaných vícepracích nad rámec specifikace položky 02 944.

a) Vyjádření Správce stavby

Správce stavby souhlasí, že v zadání byl specifikován model v IFS a nikoliv jeho atributy. Správce stavby zároveň potvrzuje, že předepsaná podrobnost byla na nižší úrovni, než je aktuálně potřebné.

Správce stavby tyto dva aspekty, stejně jako Objednatel, považuje jako důvody pro uplatnění víceprací.

V žádném případě však nelze uvažovat, že v původním zadání všechny stavební objekty nebo např. inženýrské sítě nebyly uvedeny. Správce stavby, stejně jako Objednatel, potvrzuje, že tyto atributy byly součástí původního zadání.

b) Popis navrhované práce, která má být vykonána

Správce stavby požaduje po zhotoviteli, aby v celé této záležitosti postupoval v souladu s datovým standardem, který byl zhotoviteli předán písemně dne 30.7.2020.

c) Z výše uvedených důvodů Správce stavby vydává tento pokyn, aby :

- zhotovitel zajistil návrh na novou kalkulaci položky 02 944 v souladu s informacemi, které jsou výše uvedeny.
- zhotovitel zajistil následné projekční práce pro zpracování DSPS v BIM.

d) Časový dopad

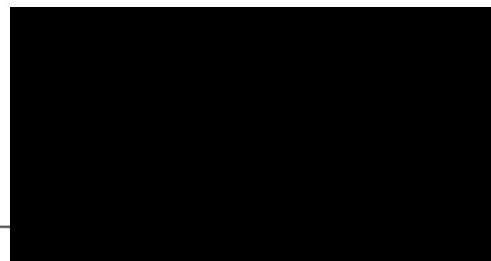
Provedení návrhu Variace č. 15 nebude mít žádný dopad do harmonogramu prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 OP/ZP. Prodloužení bylo již promítnuto do prodloužení řešeném v Dodatku č. 3 ke Smlouvě o Dílo uzavřeném dne 21.1.2021.

e) Ocenění Variace

Zhotovitel předloží návrh ocenění, které bude Správcem stavby s ohledem na výše uvedené posouzeno. Jedná se o změnu SO 000 Všeobecné a předběžné položky.

Na vědomí:

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál**

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-184-210309

09.03.2021

Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B

Objekt: Most 003.B – Železniční most ev. Km 2,622 – Lužec nad Vltavou

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/116/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB

Související korespondence:

Oznámení Zhotovitele - BIM dokumentace skutečného provedení stavby dle položky 02 944 ze dne 9.3.2021

Pokyn správce stavby č.15 k provedení Variace č.15 – BIM dokumentace skutečného provedení stavby dle položky 02 944 ze dne 9.2.2021

Oznámení Zhotovitele k pokynu správce stavby č.15

Vážený Správce stavby,

v Pokynu Správce stavby č.15 jste vydal pokyn, abychom jako Zhotovitel předložili návrh nové kalkulace položky 02 944 v souladu s informacemi, které jsou uvedeny v pokynu a následně zajistili projektové práce pro zpracování DSPS v BIM.

Zhotoviteli byly dne 30.7.2020 poskytnuty tyto dokumenty:

Příloha A. BIM Protokol – Smluvní ustanovení pro tvorbu, předání a používání informačního modelu a použití metody BIM s přílohami:

A.1 Požadavky na informační modely staveb (BIM),

A.2 Datový standard,

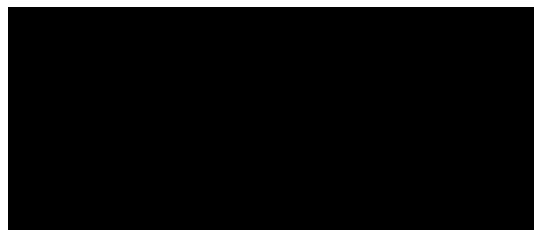
A.3 Požadavky na Plán realizace BIM (BEP).

Dokument A včetně svých příloh A1 – A3 je velmi obecný dokument, ačkoliv je opatřen nadpisem stavby, tj. Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě, I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál stavby 003.A, 003.B a 003.C. V žádném z uvedených dokumentů není uvedena jasná specifikace toho, co má být výsledkem. Není zde také uvedeno, že se jedná o pilotní projekt BIMu investora ŘVC ČR.

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Již na prvním jednání, které se konalo 31.1.2020, byla představena metodika a návrh způsobu provedení, bylo konstatováno konzultantem investora, že neshledal žádné zásadní rozpory. V rámci prezentace byl představen také plán realizace BEP, který jsme jako jeden z klíčových dokumentů zpracovali na začátku prací včetně příloh dle zvyklostí a zkušeností z tohoto období (rok 2019). V současné chvíli je BEP připraven ke schválení a k případné diskuzi. V souladu s výše uvedenými skutečnostmi považujeme za důležité BEP a další specifikace jednoznačně pojmenovat a odsouhlasit. Následně poté lze předložit novou specifikaci položky 02 944 a ostatní.

S přátelským pozdravem



ředitel stavby

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-227-210610

10.06.2021

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/116/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB

Věc: Předložení návrhu ocenění variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP

Předmět: Most 003.B, BIM dokumentace skutečného provedení stavby

Objekt: SO 000 Všeobecné a předběžné položky

Související korespondence:

- 1.) Email Správce stavby s požadavky na informační modely DSPS staveb 003.A, 003.B a 003.C ze dne 30.7.2020
- 2.) Oznámení Zhotovitele - BIM dokumentace skutečného provedení stavby dle položky 02 944 ze dne 9.3.2021
- 3.) Pokyn správce stavby č.15 k provedení Variace č.15 – BIM dokumentace skutečného provedení stavby dle položky 02 944 ze dne 9.2.2021
- 4.) Oznámení Zhotovitele k pokynu Správce stavby č.15 ze dne 9.3.2021
- 5.) Email Správce stavby s přehledem modelovaných SO a PS ze dne 3.5.2021

Na základě pokynu správce stavby č.15 ohledně BIM dokumentace skutečného provedení stavby, datového standardu a na základě odsouhlaseného rozsahu modelovaných stavebních objektů a provozních souboru v informačním modelu BIM zhotovitel předkládá cenový dopad do SO 000 Všeobecné a předběžné položky.

Navýšení je způsobeno dodatečným požadavkem investora na použití konkrétního datového standardu pro jednotlivé komponenty stavby, který v době zadání neexistoval. Tato skutečnost vyvolala nutnost vyšší podrobnosti modelu ve výsledném formátu IFC.

Dle našeho názoru se jedná se o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Zhotovitel navrhuje odstranit tyto Nepředvídatelné okolnosti následovně:

a) Zevrubný popis návrhu variace

Zhotovitel zpracuje informační model BIM dle požadovaného datového standardu.

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.

c) Ocenění Variace

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Kladné změny:

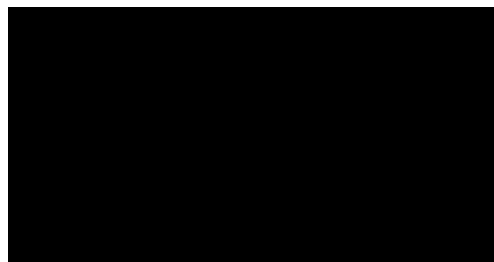
Záporné změny:

Saldo:



S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem



ředitel stavby

Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

k rukám ředitele stavby [redacted]

V Praze dne 16.6.2021

Naše zn. PM-SF/2021-257

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/116/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

003B Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa, Železniční most v Lužci nad Vltavou (dále jen „stavba“)

Upřesnění Pokynu správce stavby č.15 k provedení variace č. 15 – v souvislosti s provedením dokumentace skutečného provedení stavby v BIM.

Související korespondence:

1. Email Správce stavby s požadavky na informační modely DSPS staveb 003A, 003B a 003C ze dne 30.7.2020.
2. Oznámení Zhotovitele – BIM dokumentace skutečného provedení stavby dle položky 02 944 ze dne 9.3.2021.
3. Pokyn Správce Stavby č. 15 k provedení variace č. 15 – BIM dokumentace skutečného provedení stavby dle položky 02 944 ze dne 9.2.2021.
4. Oznámení Zhotovitele k pokynu Správce stavby č. 15 ze dne 9.3.2021.
5. Email Správce Stavby s přehledem modelovaných SO a PS ze dne 3.5.2021.
6. Předložení návrhu ocenění variace dle Pod – článku 13.3. OP/ZP ze dne 10.6.2021.

Na základě Pokynu Správce Stavby č. 15 k provedení variace č. 15 Vám byl zadán úkol předložit cenový dopad do SO 000 Všeobecné a předběžné položky. V předchozí době došlo k upřesnění rozsahu modelovaných stavebních objektů a provozních souborů v informačním modelu BIM. Tento rozsah byl odsouhlasen Objednatelem stavby tj ŘVC ČR.

Tento odsouhlasený rozsah obsahuje i dodatečné požadavky Objednatele na použití konkrétního datového standartu pro jednotlivé komponenty stavby, který v původním zadání nebyl uveden. Tato skutečnost vyvolala nutnost větší podrobnosti modelu ve výsledném formátu IFC.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

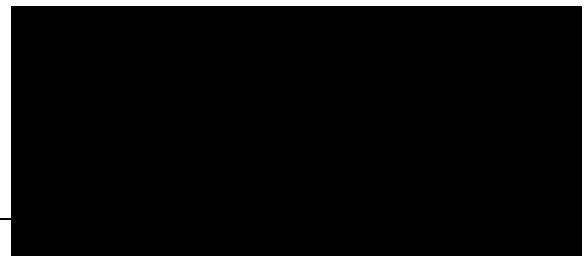
Ve Vašem předloženém návrhu ocenění uvádíte, že se jedná o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod – článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

K tomuto Vašemu návrhu předložení ocenění variace č. 15 Správce Stavby upřesňuje:

- 1.) Správce Stavby bere na vědomí Vaše ocenění variace, ale požaduje předložit cenovou nabídku, na základě které byla Vaše cenová nabídka zpracována.**
- 2.) Správce Stavby bere na vědomí Vaše vyjádření, že variace nebude mít dopad na harmonogram prací a nedojde tudíž k prodloužení Doby pro dokončení Díla, ani k prodloužení Doby pro uvedení Díla do provozu.**

Na vědomí:

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál**

SPECIFIKACE POŽADAVKŮ

na zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby v digitální podobě

Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, stavby 003.A, 003.B a 003.C“

sepsaná níže uvedeného dne, měsíce a roku

(dále jako „Specifikace požadavků“):

Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 67981801

DIČ: CZ67981801

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

zastoupen: Ing. Lubomírem Fojtů, ředitelem

Oprávněná osoba: XXXXXXXXXX Správce stavby

(dále jen „Objednatel“)

Článek 1.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Na základě Smlouvy o dílo ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ Ia. ETAPA: VRAŇANSKO – HOŘÍNSKÝ KANÁL, ZHOTOVITEL STAVBY 003.A (číslo projektu 500 551 0004), evidenční číslo objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018, ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ Ia. ETAPA: VRAŇANSKO – HOŘÍNSKÝ KANÁL, ZHOTOVITEL STAVBY 003.B (číslo projektu 500 551 0004), evidenční číslo objednatele: S/ŘVC/116/R/SoD/2018 a ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ Ia. ETAPA: VRAŇANSKO – HOŘÍNSKÝ KANÁL, ZHOTOVITEL STAVBY 003.C (číslo projektu 500 551 0004), evidenční číslo objednatele: S/ŘVC/117/R/SoD/2018 (dále jen „Smlouva“) uzavřenu mezi Objednatel a obchodní společností sdružené do společnosti s názvem „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A., 003A,003.B, 003C, 004+004a, STRABAG Rail-EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „Poskytovatel“) Objednatel stanovuje následující požadavky na zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby v digitální podobě.

4.

Článek 2.

Předmět Specifikace požadavků

- 2.1. Na základě Smlouvy Poskytovatel zhotoví dokumentaci skutečného provedení stavby v digitální podobě dle této Specifikace požadavků a jejich příloh (dále jen „**Použití metody BIM**“).
- 2.2. Přílohami Specifikace příloh jsou dokumenty s následujícím označením:
- Příloha A. BIM Protokol – Smluvní ustanovení pro tvorbu, předání a používání informačního modelu a použití metody BIM
 - Příloha A.1. – Požadavky na informační modely staveb (BIM),
 - Příloha A.2. – Datový standard,
 - Příloha A.3. – Požadavky na Plán realizace BIM (BEP).

Článek 3.

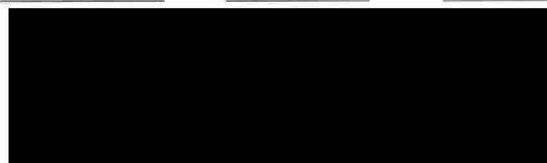
Ostatní ujednání

- 3.1. Tato Specifikace požadavků vstupuje v platnost a nabývá účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem Objednatele.
- 3.2. Všechna ostatní ujednání Smlouvy nedotčená touto Specifikací požadavků zůstávají nezměněná a v platnosti.
- 3.3. Tento Dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, každý v platnosti originálu, z nichž Objednatel i Poskytovatel obdrží jeden.

Správce stavby

Za Objednatele v _____ dne _____ roku _____



Název stavby : 003.B Železniční most ev.km 2,622 - Lužec nad Vltavou

Číslo PS, SO : SO 000

Název PS,SO : Všeobecné a předběžné položky

Por. číslo pol.	Číslo pol.	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SOd (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1901	R1	DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ - BIM (dopracování dle požadovaného datového standardu)	KPL	0,000	1,000	1,000	0,00					CN SUDOP Praha
	podpoložka	DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ - BIM (dopracování dle požadovaného datového standardu)	kp		1,000							CN SUDOP Praha
	podpoložka	Přílohy: VR (5%) + SR (5%)	%		10,000							Ve výpisu pod č. 19.3 Oprava pod č. 10) a pod č. 4.12.02.02.2P

Celková cena CZK

možné písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby

červené písmo - položka nová nebo převzata z jiné stavby

černé písmo - položka z daného SO či PS

Cena jen kladných položek = víceprací

Cena jen záporných položek = méněprací

kontr.

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě
003 Zdvizné mosty

21.09.2021

poř. č.	činnost/stavba	cena
1	BIM - aktualizace datového standardu pro jednotlivé komponenty stavby dle pokynu Správce stavby (vyšší podrobnosti modelu ve výsledném formátu IFC)	
	stavba A	
	stavba B	
	stavba C	
	celkem	

