



MUCTX00SXI99

**D O D A T E K č. 4**  
ke smlouvě evidenční číslo 0016/2018/ŽaD/S

**ke Smlouvě o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Českého Těšína  
městskou autobusovou dopravou v letech 2019 až 2028**

(dále jen **dodatek**)

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce, roku mezi těmito smluvními stranami:

**Článek I.**  
**Smluvní strany**

**Město Český Těšín**

IČO	00297437, DIČ CZ00297437
sídlo	Městský úřad Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín
zastoupení	Mgr. Gabriela Hřebačková, starostka města
bankovní spojení	Komerční banka, a. s., expozitura Český Těšín
číslo účtu	866000360257/0100

(dále jen **objednatel** na straně jedné)

a

**ARRIVA MORAVA a.s.**

IČO	25827405, DIČ CZ699001947
sídlo	Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava–Moravská Ostrava
zastoupení	Ing. Jaromír Walaski, MBA, místopředseda představenstva
bankovní spojení	Komerční banka Ostrava
číslo účtu	190560139/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka č. 2080

(dále jen **dopravce** na straně druhé).

**Článek II.**

Smluvní strany shodně prohlašují, že společně uzavřely smlouvu vedenou u objednatele pod ev. č. 0016/2018/ŽaD/S o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Českého Těšína městskou autobusovou dopravou v letech 2019 až 2028 (dále jen Smlouva) podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.

Smluvní strany se dohodly na změně výše uvedené Smlouvy následujícím způsobem:

Dle článku IV. odst. 1 Smlouvy je její Příloha č. 2 – Výchozí finanční model, pro rok 2022 tímto dodatkem aktualizována. Maximální výše předběžného odhadu kompenzace pro období od 01.01.2022 do 31.12.2022 činí 11.323.000 Kč.

Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu městské autobusové dopravy Český Těšín na rok 2022 tvoří přílohu tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

### **Článek III.** **Závěrečná ustanovení**

- 1 Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
- 2 Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
- 3 Tento dodatek je sepsán ve dvou vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Jedno vyhotovení obdrží město Český Těšín a jedno vyhotovení dopravce.
- 4 Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 5 Dle článku XI. odst. 5 Smlouvy je povinným subjektem pro uveřejnění Dodatku č. 4 v registru smluv město Český Těšín, a to do deseti dnů od jeho uzavření.
- 6 Uzavření Dodatku č. 4 Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Český Těšín č. 2909/48./RM ze dne 15.12.2021.
- 7 Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaný Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Český Těšín na rok 2022.

V Českém Těšíně dne 23.12.2021

V Ostravě dne: 16.12.2021

Mgr. Gabriela Hřebačková  
starostka města

Ing. Jaromír Walaski, MBA  
místopředseda představenstva

## Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Český Těšín na rok 2022

Dopravce: **ARRIVA MORAVA a.s.**Objednatel: **Město Český Těšín**

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	2022	
			tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	2 787	11,48
	Přímý materiál a energie	2	262	1,08
	Opravy a údržba vozidel	3	918	3,78
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	2 537	10,45
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	4 282	17,64
	Sociální a zdravotní pojištění	7	1 456	6,00
	Cestovné	8	194	0,80
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýto	11	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	163	0,67
	Ostatní přímé náklady	13	129	0,53
	Ostatní služby	14	301	1,24
	Provozní režie	15	131	0,54
Správní režie	16	311	1,28	
<b>Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>17</b>	<b>13 469</b>	<b>55,49</b>
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	2 427	10,00
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Ostatní výnosy	20	75	0,31
<b>Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>	<b>2 503</b>	<b>10,31</b>
Hodnota provozních aktiv*		22		
<b>Čistý příjem</b>		<b>23</b>	<b>356</b>	<b>1,47</b>
<b>Kompensace (ř.17 - ř.21 + ř.23)</b>		<b>24</b>	<b>11 323</b>	<b>46,65</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
<b>Uskutečněný dopravní výkon (tis. km)</b>		<b>26</b>	243	