

D O D A T E K č. 2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy (svazek č. 11, linky PID č. 163, 208, 209, 211, 264 a 273 – území hl. m. Prahy) uzavřené na období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**objednatel**“)

na straně jedné

a

Doprovce: **ARRIVA CITY s.r.o.**
Sídlo: U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10
IČO: 26730448
DIČ: CZ699001947
Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 90120
Zastoupený: Mgr. Petr Čihák, jednatel
Číslo účtu: 107-5649290287/0100

(dále jen „**doprovce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřené pro období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031.

I.

Předmět dodatku

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou ujednání související s čl. VII - úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát na tržbách a realizaci zvláštních opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19 za rok 2021 a mimořádné zálohy na rok 2022 na zajištění ekonomických dopadů krize vyvolané pandemií COVID-19 a oprava administrativní chyby v dodatku č. 1 této smlouvy.
- II. V souladu s článkem čl. VII odst. 13 (ve znění dodatku č. 1) této smlouvy smluvní strany předběžně vyhodnotily dosavadní i předpokládané dopady krize vyvolané epidemií COVID-19 a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19:
- (i) Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené koronavirem SARS-CoV-2, která pokračuje od března 2020 i v průběhu celého roku 2021 a její dopady se budou projevovat i v roce 2022, docházelo a i nadále může docházet k objektivnímu propadu přepravní poptávky a nárůstu nákladů; některá opatření spojená se zvýšenými náklady, která jsou kontinuálně aplikována (zejména intenzivnější čištění a desinfekce), nebyla objednatelům zahrnuta do úhrady kompenzace na rok 2021. Rozpočtem HMP na rok 2021 byly předpokládány dopady COVID-19 v nákladech i výnosech promítnuty ve snížení objednávky dopravních výkonů a dílčím způsobem snížení tržeb z jízdného, avšak nebyly zohledněny vícenálady spojené s doprovodnými opatřeními, zejména desinfekcí a čištěním, ani další důsledky krize vyvolané pandemií COVID.
 - (ii) Na základě předběžného vyhodnocení roku 2021 podle vývoje pandemické situace v období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 a jejích dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly – vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji pandemie, jejíž skutečné finální dopady na plnění smlouvy v uvedeném období nejsou ke dni uzavření tohoto dodatku celkově známy – na zvýšení kompenzace z důvodu vyúčtování veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období střídavě docházelo a dochází bez zavinění dopravce k propadu poptávky po veřejných službách, a tím k propadu výnosů, proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za výnosové riziko a další náklady spojené s krizí vyvolanou pandemií COVID-19 (zejména náklady na čištění a desinfekci, výrazně vyšší náklady na pohonné hmoty) za uvedené období ve výši **2 223 456,25 Kč**. Uvedená záloha bude uhrazena na účet dopravce nejpozději pět kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku. Finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2021, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2022, tímto není dotčeno.
 - (iii) Vzhledem k dynamickému a objektivně nepředvídatelnému vývoji krize způsobené pandemií COVID-19 nebylo možné do rozpočtu hl. m. Prahy na rok 2022 promítnout v proporcionalním rozsahu všechny její dopady, jakými jsou zejména rostoucí inflace (násobně nad rámec inflace započtené v rozpočtu na rok 2022¹), nárůst ceny pohonných hmot² a tlak na zvýšení mezd³. Ekonomické dopady krize vyvolané pandemií COVID-19 nemohou dopravci bez zvýšených kompenzací na poskytované veřejné služby adekvátně

¹ Inflace byla do rozpočtu započtena ve výši 2,8 % (dle údajů ČSÚ pro červen 2021), avšak např. v listopadu 2021 již dosáhla meziroční inflace 6,0 % a aktuální výhled není stále příznivý.

² V červnu 2021 byla průměrná cena nafty proti průměrné ceně nafty v červnu roku 2020 o 5 % nižší a takto byla započtena do CDV a do rozpočtu; aktuální trend je ale přesně opačný a prognóza cenového vývoje pohonných hmot rovněž není příznivá.

³ Dochází k nadinflačnímu růstu minimální mzdy, což ovlivňuje mzdové náklady napříč ekonomikou (rostoucí úroveň minimální mzdy vytváří tlak na veškeré mzdy).

saturovat, proto se ke zmírnění negativních dopadů aktuální situace smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy na kompenzaci na rok 2022 ve výši **3 505 518,73 Kč** (dále jen „**mimořádná záloha 2022**“).

- (iv) Smluvní strany se dohodly, že 45 % mimořádné zálohy 2022 bude použito na úhradu řádných záloh na zajištění veřejných služeb, a to tak, že tato část bude měsíčně jednou dvanáctinou odečtena od řádné měsíční zálohy na období roku 2022. Objednatel je oprávněn zálohu odečíst i jednorázově, pokud stanovených 45 % nepřekročí částku 12 tis. Kč za rok.
- (v) Mimořádná záloha 2022 (ze zbývajících 55 %) může být také použita na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2021 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2021, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2022). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2021.
- (vi) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci v roce 2022 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- (vii) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených ztrát a nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 5 pracovních dnů od vyžádání objednatel. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
- (viii) Objednatel uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 dnů po uveřejnění v registru smluv. Dodatek uveřejní objednatel a bude uveřejněn v plném znění.

III. V čl. VII odst. 13 se text „*Kompenzace dopravci bude pouze do výše úhrady skutečných nákladů a plánovaného přiměřeného zisku. V případě, že bude objednatel kompenzovat další ztrátu nad rámec kompenzace sjednané v čl. VII. odst. 1 kvůli zvýšeným ztrátám na tržbách nebo i zvýšeným provozním nákladům (s výjimkou nákladů generovaných zvýšením objednávky) na základě průběžných vyhodnocení v jednotlivých čtvrtletích, je oprávněn snížit plánovaný přiměřený zisk, a to až na hodnotu 0 Kč (slovy: nula korun českých).*“ zrušuje.

IV. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

V. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

VI. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.