

D O D A T E K č. 2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy (svazek č. 6, linky PID č. 210, 212, 221, 222 a 240 – území hl. m. Prahy) uzavřené na období od 1. 5. 2021 do 30. 4. 2031

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**objednatel**“)

na straně jedné

a

Doprovce: **STENBUS s.r.o.**
Sídlo: Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531
IČO: 26436540
DIČ: CZ26436540
Zapsán v obchodním rejstříku u MS v Praze, odd. C., vložka 82076
Zastoupený: Lukáš Jirásek, jednatel
Číslo účtu: 43-4071900207/0100

(dále jen „**doprovce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřené pro období od 1. 5. 2021 do 30. 4. 2031.

I.

Předmět dodatku

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou ujednání související s čl. VII - úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát na tržbách a realizaci zvláštních opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19 za rok 2021 a mimořádné zálohy na rok 2022 na zajištění ekonomických dopadů krize vyvolané pandemií COVID-19.
- II. V souladu s článkem čl. VII odst. 13 (ve znění dodatku č. 1) této smlouvy smluvní strany předběžně vyhodnotily dosavadní i předpokládané dopady krize vyvolané epidemií COVID-19 a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19:
- (i) Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené koronavirem SARS-CoV-2, která pokračuje od března 2020 i v průběhu celého roku 2021 a její dopady se budou projevovat i v roce 2022, docházelo a i nadále může docházet k objektivnímu propadu přepravní poptávky a nárůstu nákladů; některá opatření spojená se zvýšenými náklady, která jsou kontinuálně aplikována (zejména intenzivnější čištění a desinfekce), nebyla objednatelům zahrnuta do úhrady kompenzace na rok 2021. Rozpočtem HMP na rok 2021 byly předpokládané dopady COVID-19 v nákladech i výnosech promítnuty ve snížení objednávky dopravních výkonů a dílčím způsobem snížení tržeb z jízdného, avšak nebyly zohledněny vícenáklady spojené s doprovodnými opatřeními, zejména desinfekcí a čištěním, ani další důsledky krize vyvolané pandemií COVID.
 - (ii) Na základě předběžného vyhodnocení roku 2021 podle vývoje pandemické situace v období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 a jejích dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly – vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji pandemie, jejíž skutečné finální dopady na plnění smlouvy v uvedeném období nejsou ke dni uzavření tohoto dodatku celkově známy – na zvýšení kompenzace z důvodu vyúčtování veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období střídavě docházelo a dochází bez zavinění dopravce k propadu poptávky po veřejných službách, a tím k propadu výnosů, proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za výnosové riziko a další náklady spojené s krizí vyvolanou pandemií COVID-19 (zejména náklady na čištění a desinfekci, výrazně vyšší náklady na pohonné hmoty) za uvedené období ve výši **2 829 781,64 Kč**. Uvedená záloha bude uhrazena na účet dopravce nejpozději pět kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku. Finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2021, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2022, tímto není dotčeno.
 - (iii) Vzhledem k dynamickému a objektivně nepředvídatelnému vývoji krize způsobené pandemií COVID-19 nebylo možné do rozpočtu hl. m. Prahy na rok 2022 promítnout v proporcionalním rozsahu všechny její dopady, jakými jsou zejména rostoucí inflace (násobně nad rámec inflace započtené v rozpočtu na rok 2022¹), nárůst ceny pohonných hmot² a tlak na zvýšení mezd³. Ekonomické dopady krize vyvolané pandemií COVID-19 nemohou dopravci bez zvýšených kompenzací na poskytované veřejné služby adekvátně saturovat, proto se ke zmírnění negativních dopadů aktuální situace smluvní strany dohodly

¹ Inflace byla do rozpočtu započtena ve výši 2,8 % (dle údajů ČSÚ pro červen 2021), avšak např. v listopadu 2021 již dosáhla meziroční inflace 6,0 % a aktuální výhled není stále příznivý.

² V červnu 2021 byla průměrná cena nafty proti průměrné ceně nafty v červnu roku 2020 o 5 % nižší a takto byla započtena do CDV a do rozpočtu; aktuální trend je ale přesně opačný a prognóza cenového vývoje pohonných hmot rovněž není příznivá.

³ Dochází k nadinflačnímu růstu minimální mzdy, což ovlivňuje mzdové náklady napříč ekonomikou (rostoucí úroveň minimální mzdy vytváří tlak na veškeré mzdy).

na úhradě mimořádné zálohy na kompenzaci na rok 2022 ve výši **3 637 475,21 Kč** (dále jen „**mimořádná záloha 2022**“).

- (iv) Smluvní strany se dohodly, že 45 % mimořádné zálohy 2022 bude použito na úhradu řádných záloh na zajištění veřejných služeb, a to tak, že tato část bude měsíčně jednou dvanáctinou odečtena od řádné měsíční zálohy na období roku 2022. Objednatel je oprávněn zálohu odečíst i jednorázově, pokud stanovených 45 % nepřekročí částku 12 tis. Kč za rok.
- (v) Mimořádná záloha 2022 (ze zbývajících 55 %) může být také použita na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2021 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2021, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2022). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2021.
- (vi) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci v roce 2022 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- (vii) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených ztrát a nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 5 pracovních dnů od vyžádání objednatel. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
- (viii) Objednatel uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 dnů po uveřejnění v registru smluv. Dodatek uveřejní objednatel a bude uveřejněn v plném znění.

III. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

IV. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

V. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.