**Skupinová pojistná smlouva ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014**

## Smluvní strany

Pojistník:

### Česká republika - Ministerstvo zahraničních věcí IČ: 45769851

### Sídlo: Loretánské náměstí 101/5, 118 00 Praha 1, Hradčany Tel.: 224181111

###

### Zastoupeno: JUDr. Miroslavem Zozulákem

### ředitelem odboru dopravy a služeb

### Bankovní spojení:

### Číslo účtu:

### Kontaktní osoba: Bc. Milena Brožová Tel.: +420 224 182 221

E-mail pojistníka určený pro zasílání korespondence: milena\_brozova@mzv.cz

dále jen „Pojistník“

**a**

Pojistitel:

### Obchodní firma: Allianz pojišťovna, a. s. IČ: 47115971

### Sídlo: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

### zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

### Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

### Číslo účtu: 2727/2700, IBAN format: CZ8527000000000000002727, SWIFT code: BACX CZ PP

###

### Zastoupená: Mgr. Janou Svatošovou, manažerkou korporátního a podnikatelského pojištění a Ing. Michaelou Mlázovskou, senior upisovatelkou korporátního pojištění

### E-mail určený pro zasílání korespondence: autoflotily@allianz.cz

dále jen „Pojistitel“

uzavírají tuto

**Skupinovou pojistnou smlouvu**

**č. 898 418 566**

Pojištění sjednaná touto skupinovou pojistnou smlouvou (dále jen „Smlouvou“) se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem motorového vozidla – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPO), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPH), Zvláštními pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPH), Doplňkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen DPPH), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění osob (dále jen VPPPO), Zvláštními pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPÚ), Pojistnými podmínkami pro cestovní pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen PPCPOV), není-li ve Smlouvě dohodnuto jinak.

### Článek 1

### Předmět smlouvy

# Předmětem Smlouvy je sjednávání pojištění k Souboru vozidel ve vlastnictví nebo držení Pojistníka. Jednotlivá vozidla Souboru jsou specifikována prostřednictvím (hromadných) Přihlášek do skupinové pojistné smlouvy - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen „Přihláška“) nebo Tabulek – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen „Tabulka“).

# Předmětem smlouvy (dále jen „Smlouva“) je stanovení práv a povinností smluvních stran pro sjednávání pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla dle § 3, odst. 2 zákona č. 168/1999 Sb., (dále jen „Pojištění odpovědnosti“), havarijního pojištění vozidel, a to pouze na základě mimořádného požadavku Pojistníka (dále jen „Havarijní pojištění“) a pojištění asistence (dále jen „Pojištění asistence“) pro autopark pojistníka (to vše dále jen „Pojištění“)

# Autoparkem Pojistníka se rozumí soubor motorových vozidel, jež Pojistník provozuje, přičemž rozsah a složení autoparku se může po dobu trvání Smlouvy měnit v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel, vyřazení nepotřebných vozidel atd.

# Pojistník je na základě a postupem dle Smlouvy oprávněn zasílat e-mailem Pojistiteli požadavky na sjednávání pojištění k jednotlivým vozidlům tvořící autopark Pojistníka (dále jen „Požadavky“ či jednotlivě „Požadavek“)

# Pojistitel je na základě sjednaného pojištění povinen poskytnout Pojistníkovi pojistné plnění, nastane-li v průběhu pojistného období nahodilá událost krytá pojištěním Pojištění odpovědnosti se vztahuje na pojistné události, k nimž dojde na území České republiky, ostatních členských států Evropské unie, dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a států uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., jakož i na území dalších států, které Pojistník vyznačil na Zelené kartě. Havarijní pojištění a Pojištění asistence se vztahují na území Evropy včetně asijské části Turecka s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruska a Ukrajiny. Úrazové pojištění osob ve vozidle není nijak územně omezeno.

# Pojistitel je povinen být za účelem poskytnutí asistenčního zásahu k dispozici na telefonním čísle fungujícím v režimu 7 dní v týdnu, 365 dní v roce a plnit požadavky Pojistníka,

### Článek 2

### Vznik pojištění, povinnosti smluvních stran

1. Pojištění k jednotlivému vozidlu vzniká:

1. okamžikem podpisu Přihlášky Pojistníkem a za podmínky jejího odeslání ve lhůtě 7pracovních dnů od okamžiku podpisu na dohodnutou e-mailovou adresu nebo do sídla Pojistitele; při nedodržení této lhůty pojištění vzniká dnem následujícím po dni, kdy Pojistitel doručení Přihlášky potvrdil, nebo
2. okamžikem zápisu Pojistníkem poptávaného pojištění do Tabulky v podobě datové věty a za předpokladu postupného splnění následujících podmínek:

- doručení Tabulky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě 7 pracovních dnů ode dne zápisu prvního pojištění,

- vytvoření nabídky v podobě datové věty Pojistitelem na základě údajů z Tabulky a její doručení na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistníka,

- doručení Pojistníkem akceptované nabídky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě, kterou Pojistitel v nabídce stanovil;

- pojištění k jednotlivému vozidlu vzniká odesláním (hromadné) Přihlášky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistníka a Pojistitele.

- pojištění vzniká nejdříve dnem účinnosti Smlouvy. Přihláškou je možné sjednat i odložené počátky pojištění.

- odešle-li pojistník do 10 dní na dohodnutou e-mailovou adresu pojistitele, že na pojištění nemá zájem, pojištění nevznikne

Při nedodržení výše uvedených podmínek ke sjednání poptávaného pojištění nedojde. Přihláškou nebo Tabulkou je možné sjednat i odložené počátky pojištění.

1. Pojistitel i Pojistník jsou oprávněni takto sjednaná pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou ve lhůtě dvou měsíců ode dne doručení Přihlášky nebo Tabulky Pojistiteli.
2. Touto Smlouvou lze sjednat pojištění k více vozidlům, mají-li téhož vlastníka, nebo téhož provozovatele, nebo pokud má Pojistník na uzavření Smlouvy pojistný zájem založený poskytnutím úvěru nebo jiné obdobné finanční služby, jejímž účelem je nabytí vlastnického práva k vozidlu.
3. Pojistník se zavazuje umožňovat sjednání pouze takových pojištění, na jejichž existenci má pojistný zájem. Je-li pojištěný odlišný od Pojistníka, zavazuje se Pojistník seznámit ho se základními informacemi o pojištění a s příslušnými pojistnými podmínkami.
4. Pojistník a Pojistitel souhlasí s výše uvedeným způsobem sjednávání jednotlivých pojištění. Pojistník si je vědom, že v případě tohoto způsobu sjednávání nedochází k individuálnímu jednání  o podmínkách jednotlivých pojištění mezi ním a Pojistitelem a že nejsou aktivně prověřovány jeho požadavky ze strany Pojistitele. Za správnost a pravdivost do Přihlášky nebo Tabulky vyplňovaných údajů a za volbu a rozsah sjednávaných pojištění je odpovědný Pojistník. Pojistník prohlašuje, že ke sjednávání pojištění ve prospěch jiných osob dojde vždy na základě jejich předchozího souhlasu s podmínkami pojištění.  To neplatí, pokud nejsou dopředu  pojištěné  osoby známy.
5. Pojistník prohlašuje, že uzavřením Smlouvy zabezpečuje svou oprávněnou potřebu ochrany před nebezpečími uvedenými v této Smlouvě. V případě, že Pojistník sjednává pojištění ve prospěch jiných osob, potvrzuje, že má zájem i na ochraně těchto osob, jejich majetku či jiného zájmu.
6. Pojistník bere na vědomí svoji povinnost seznámit tyto osoby s obsahem Smlouvy a všemi dalšími dokumenty, které jsou její součástí, a zavazuje se je jim předat.
7. Správcem osobních údajů ve vztahu ke Smlouvě je Pojistitel. Zpracování osobních údajů je nezbytné pro účely uzavření a splnění této Smlouvy. Podrobné informace o zpracování osobních údajů (zejména o účelu, době, rozsahu nebo způsobu práce s nimi) jsou uvedeny v Předsmluvní informaci a dále na webových stránkách https://www.allianz.cz/vse-o-allianz/ochrana-osobnich-udaju.html.
8. V souladu s VPPO, VPPH, VPPPO, PPCPOV se ujednává možnost vzájemného zasílání písemností elektronicky na dohodnuté e-mailové adresy Pojistníka a Pojistitele.
9. Dokumenty uvedené v předchozím odstavci doručované na elektronickou adresu jsou doručeny dnem, kdy byly doručeny do mailové schránky adresáta; v pochybnostech se má za to, že jsou doručeny dnem jejich odeslání Pojistníkem nebo Pojistitelem.
10. Smluvní strany jsou povinny neprodleně oznamovat každou změnu těchto adres. Porušení této povinnosti se považuje za zmaření doručení. V případě zmaření doručení se dokument doručovaný na elektronickou adresu považuje za doručený dnem jeho odeslání odesílatelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit.
11. Změnu rozsahu Přihláškou nebo Tabulkou původně sjednaných pojištění lze provést jejich sjednáním prostřednictvím nové Přihlášky nebo Tabulky. Účinností nově sjednaného pojištění dříve sjednané pojištění zanikne.
12. Změny sjednaných pojištění lze provádět rovněž na základě písemné žádosti Pojistníka. Požadovaná změna je účinná nejdříve dnem, kdy Pojistitel Pojistníkovi akceptaci změny potvrdil, a to i prostředky elektronické komunikace.
13. Pojistník je povinen poskytnout Pojistiteli potřebnou součinnost při likvidaci pojistných událostí.
14. Pojistitel je povinen:
15. plnit předmět pojistného plnění řádně, včas a s odbornou péčí;
16. dodržovat obecně závazné právní předpisy;
17. nezměnit jinou osobu, prostřednictvím které prokazoval v zadávacím řízení na veřejnou zakázku kvalifikaci, bez předchozího písemného souhlasu Pojistníka;
18. zachovávat mlčenlivost o všech informacích diskrétní povahy (s výjimkou informací, které je pojistník povinen poskytnout třetím osobám podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, dle jiného právního předpisu, informací, které jsou nebo se stanou všeobecně a veřejně přístupnými jinak než porušením právních povinností ze strany některé ze smluvních stran, informací, u nichž je Pojistitel schopen prokázat, že mu byly známy ještě před přijetím těchto informací od Pojistníka, avšak pouze za podmínky, že se na tyto informace nevztahuje povinnost mlčenlivosti z jiných důvodů, a informací, které budou Pojistiteli po uzavření Smlouvy sděleny bez závazku mlčenlivosti třetí stranou, jež rovněž není ve vztahu k těmto informacím nijak vázána);
19. zavázat povinností mlčenlivosti a respektováním práv pojistníka všechny osoby, kterým umožní jakkoliv se s diskrétními informacemi seznámit, včetně svého případného poddodavatele, a to nejméně ve stejném rozsahu, v jakém je zavázán sám
20. zachovávat mlčenlivost ještě po dobu 5 let od skončení Smlouvy;
21. umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly, např. podle zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním veřejné zakázky, a to po dobu danou právními předpisy České republiky k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty);
22. plnit povinnosti osoby povinné spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou služeb z veřejných výdajů podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a poskytovat výše uvedeným kontrolním orgánům odpovídající součinnost;
23. řádně uchovávat veškerou dokumentaci související s plněním veřejné zakázky;
24. nakládat se svěřenými písemnostmi s péčí řádného hospodáře, chránit je před poškozením a zneužitím a vrátit je Pojistníkovi nejpozději do 5 kalendářních dnů po skončení Smlouvy

### Článek 3

### Doba pojištění, pojistné období

1. Tato pojistná Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 01. 01. 2022 do 31. 12. 2025 s pojistným obdobím v trvání jednoho roku.
2. První pojistné období pro každé následně sjednané pojištění počne plynout dnem jeho počátku uvedeným na Přihlášce nebo v Tabulce. Konec prvního pojistného období je shodný s koncem pojistného období Smlouvy, v jehož průběhu pojištění vozidla vzniklo. Další pojistná období pojištění plynou shodně s pojistnými obdobími celé Smlouvy.
3. Smlouvou se ujednává placení pojistného v ročních splátkách.
4. Pojistitel bere na vědomí, že stávající soubor motorových vozidel uvedený v Příloze č. 1 a 2 výzvy k podání nabídek nemusí být konečný, v průběhu plnění může dojít ke změnám v rozsahu autoparku Pojistníka.
5. Splatnost předpisu pojistného činí 30 kalendářních dnů, přičemž tento musí být doručen Pojistníkovi alespoň 21 dní před lhůtou splatnosti.
6. V případě, že Pojištění na některém z vozidel Pojistníka budou ukončena před skončením kalendářního roku, za něž Pojistník uhradil předpis pojistného plynoucí z příslušného Požadavku, je Pojistitel povinen přeplatek pojistného vrátit Pojistníkovi nejpozději do 30 kalendářních dnů od skončení pojistného období, a to s přesností na dny.

### Článek 4

### Rozsah pojištění

Prostřednictvím Přihlášky nebo Pojistitelem definované Tabulky a při respektování Pojistitelem daných pravidel je možné k jednotlivým vozidlům Souboru sjednat následující Pojistníkem požadovaná pojištění:

1. **Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen „PR“)** – řídí se VPPO

 PR se sjednává s limitem pojistného plnění:

 150.000.000 Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a 150.000.000 Kč (pro újmu na zdraví nebo usmrcením)

 Oprávněnými osobami jsou poškození v souladu se zákonem č. 168/1999 Sb., znění o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

Společně s PR se sjednává pojištění základní asistence; oprávněnými osobami jsou řidič a ostatní osoby přepravované ve vozidle.

**B. Havarijní pojištění (dále jen „HP“)** – řídí se VPPH a ZPPH

Vozidla budou pojištěna pro kombinaci pojistných nebezpečí havárie, živelní událost, odcizení, vandalismus a poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem se spoluúčastí 1%, min. 1.000,- Kč

Společně s HP se sjednává Pojištění základní asistence. Za oprávněné osoby se považují řidič a ostatní osoby přepravované ve vozidle

**Přihláškou nebo Tabulkou je možné sjednat zúžení nebo rozšíření rozsahu havarijního pojištění:**

1. Zúžením rozsahu pojištění se rozumí omezení jeho územní platnosti pouze na území ČR.

2. Rozšířením rozsahu pojištění se rozumí sjednání:

a) neuplatnění výluky na škody způsobené nerespektováním pokynů výrobcem vozidla, jeho části nebo výbavy stanovené obsluhy v podobě

- nezajištění ramene hydraulické ruky před jízdou

- přetížení vozidla nebo nesprávného rozložení přepravovaného nákladu,

- nezajištění přepravovaného nákladu,

b) neuplatnění výluky na škody vzniklé v důsledku sklápění, včetně škod vzniklých následkem neodjištění jistícího čepu nádrže, kontejneru nebo korby před sklápěním,

c) neuplatnění výluky na škody mající původ v činnosti silničního vozidla jako pracovního stroje druhu - zvedací plošina, hydraulická ruka, radlice na sníh, zametací stroj - způsobené chybou jeho obsluhy,

d) havarijního pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - pořizovací cena - pouze pro osobní nebo nákladní automobily o celkové hmotnosti do 3,5 tuny a do 6 měsíců od data první registrace - pojistná částka po dobu prvních tří let trvání od počátku pojištění odpovídá:

- pořizovací ceně vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovi vozidla prodejcem nových vozidel v ČR (dále jen „pořizovací cena vozidla“) – pokud obvyklá cena vozidla neklesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,

- obvyklé ceně vozidla navýšené o 50 % pořizovací ceny vozidla – pokud obvyklá cena vozidla klesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,

Po uplynutí tří let trvání pojištění odpovídá pojistná částka obvyklé ceně vozidla včetně jeho výbavy; v případě vzniku totální škody či odcizení vozidla se v obou případech pojistné plnění a jeho výpočet řídí čl. 10 odst. 3 VPPH.

e) havarijní pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - účetní hodnota – pouze pro vozidla, jejichž vlastníkem je leasingová společnost a jsou pronajatá třetí osobě na základě smlouvy o operativním leasingu - pojistná částka odpovídá po celou dobu trvání pojištění aktuální účetní zůstatkové hodnotě pojištěného vozidla. Podmínkou je jeho sjednání pro všechna pojistná nebezpečí uvedená v čl. 2 VPPH.

**Pro potřeby výpočtu pojistného havarijního pojištění se při sjednání pojištění vychází (nezávisle na stáří vozidla):**

a) z ceny nového vozidla včetně výbavy doložené fakturou vystavenou autorizovaným prodejcem nových vozidel v ČR, nebo

b) z ceny ojetého vozidla včetně výbavy stanovené Pojistníkem na jeho vlastní odpovědnost, přičemž volba způsobu stanovení výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného je vždy na straně Pojistníka.

Ke zjištění průměrné ceny nového i ojetého vozidla lze využít i elektronického ceníku vozidel AAD, který je součástí softwaru pro sjednávání autopojištění. Pozn.: cena vozidla zjištěná za pomoci ceníku AAD není směrodatná pro kalkulaci výše pojistného plnění.

Stáří vozidla se pro účely tohoto pojištění vždy odvozuje od data první registrace vozidla (pokud nelze tento údaj v technickém průkazu zjistit, od 31. 12. roku výroby vozidla).

Pro případ výpočtu pojistného za využití ceny nového vozidla včetně výbavy poskytne Pojistitel v závislosti na stáří vozidla slevu z pojistného, a to od pojistného období následujícího po uplynutí níže uvedené doby:

• 2 % po uplynutí jednoho roku (koef. 0,98)

• 4 % po uplynutí dvou let (koef. 0,96)

• 6 % po uplynutí tří let (koef. 0,94)

• 8 % po uplynutí čtyř let (koef. 0,92)

• 10 % po uplynutí pěti let (koef. 0,90)

• 12 % po uplynutí šesti let (koef. 0,88)

• 14 % po uplynutí sedmi let (koef. 0,86)

• 16 % po uplynutí osmi let (koef. 0,84)

• 18 % po uplynutí devíti let (koef. 0,82)

• 20 % po uplynutí deseti let (koef. 0,80)

a to za podmínky, že v průběhu trvání pojištění nedojde ke změně výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného.

V případě využití ceny ojetého vozidla pro výpočet pojistného je Pojistník oprávněn v souvislosti s poklesem ceny vozidla žádat Pojistitele vždy ke konci pojistného období o přepočet výše pojistného formou ukončení všech stávajících a sjednáním nových pojištění k témuž vozidlu.

Pouze pro potřeby sjednání havarijního pojištění GAP se vychází při výpočtu pojistného z pořizovací ceny vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovi vozidla prodejcem nových vozidel v ČR.

Po dobu prvních tří let platnosti havarijního pojištění GAP se uplatňuje při kalkulaci ročního pojistného přirážka ve výši 12 % (koef. 1,12).

Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

**Doplňková pojištění:**

1. Pojištění skel vozidla - řídí se odd. II písm. A ZPPH

Pojištění skel se sjednává s limitem pojistného plnění ve výši 10.000 Kč.

Sjednává se bez spoluúčasti Pojistníka a to na každé vozidlo a každou pojistnou událost.

Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

 Za oprávněné osoby se považují vlastníci zavazadel, na které se pojištění vztahuje.

 b) Pojištění asistence PLUS – řídí se DPP s možností sjednání ve variantě Základní - ZDARMA.

Za oprávněné osoby se považují řidič a další osoby přepravované ve vozidle.

**C. Úrazové pojištění osob ve vozidle** - řídí se VPPPO

Úrazové pojištění osob ve vozidle lze sjednat alternativně pouze pro řidiče, nebo pro všechny osoby přepravované ve vozidle max. s trojnásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 25 míst k sezení, s dvojnásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 35 míst k sezení a s jednonásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 75 míst k sezení. Pro sjednání pojištění k vozidlům s počtem míst k sezení vyšším než 75 je třeba vždy předchozího písemného souhlasu Pojistitele. Bez jeho předchozího písemného souhlasu ke vzniku pojištění nedojde.

Pojistitel poskytuje pojistné plnění ve formě výplaty v případě:

a) smrti následkem úrazu ve výši pojistné částky 200.000 Kč,

b) trvalých následků úrazu ve výši procenta odpovídajícího rozsahu trvalých následků pro jednotlivá tělesná poškození z pojistné částky 500.000 Kč,

c) léčení následků úrazu ve výši odvozené od denního odškodného 50 Kč,

d) pobytu v nemocnici následkem úrazu ve výši odvozené od denní dávky 50 Kč

e) tělesné poškození následkem úrazu 40.000 Kč.

Uvedené limity odpovídají jednonásobku pojistných částek.

Za oprávněné osoby se považují řidič, resp. i další osoby přepravované ve vozidle.

Odlišně od VPP se ujednává výše plnění na smrt následkem úrazu, trvalých následků úrazu a navíc se sjednává plnění pro případ tělesného poškození následkem úrazu.

### Článek 5

### Pojistné, slevy a přirážky

1. Při sjednání pojištění ke konkrétnímu vozidlu Souboru se při kalkulaci pojistného vychází ze sazebníků Pojistitele, které jsou v době sjednání konkrétního pojištění součástí softwaru pro sjednávání pojištění prostřednictvím Přihlášky (sazebníky Allianz Autoflotily 2014), platných k datu počátku pojištění.
2. Pojistitel bere na vědomí, že stávající soubor motorových vozidel uvedený v Příloze č. 1 a 2 výzvy k podání nabídek nemusí být konečný, v průběhu plnění může dojít ke změnám v rozsahu autoparku Pojistníka.
3. Cena bude stanovena jako cena nejvýše přípustná, nepřekročitelná a platná po celou dobu realizace veřejné zakázky.
4. Celková nabídková cena bude obsahovat veškeré náklady nezbytné k řádné a včasné realizaci předmětu veřejné zakázky.
5. U jednotlivých položek Přílohy č. 1a – nabídka Pojistitele není Pojistitel oprávněn za předpokládaný rozsah služeb nabídnout zápornou, nulovou, nebo žádnou hodnotu nabídkové ceny na MJ.
6. Pojistitel je povinen do Nabídkové ceny zahrnout všechny náklady či poplatky a další výdaje, které mu při realizaci Veřejné zakázky podle této Výzvy vzniknou nebo mohou vzniknout. Součástí Nabídkové ceny musí být veškerá plnění Pojistitele z titulu splnění povinností stanovených v obchodních podmínkách Pojistitele.
7. Splatnost předpisu pojistného činí 30 kalendářních dnů, přičemž tento musí být doručen Pojistníkovi alespoň 21 dní před lhůtou splatnosti
8. V případě, že Pojištění na některém z vozidel Pojistníka budou ukončena před skončením pojistného roku, za něž Pojistník uhradil předpis pojistného plynoucí z příslušného Požadavku, je Pojistitel povinen přeplatek pojistného vrátit Pojistníkovi nejpozději do 30 kalendářních dnů od skončení pojistného období, a to s přesností na dny
9. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat výhradně v korunách českých a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně, Pojistník rovněž neposkytuje zálohové platby
10. Ujednávají se flotilové slevy:

 a) PR – sleva 78 % (koef. 0,22)

 b) HP – sleva 65 % (koef. 0,35)

1. Odchylně od čl. 6 VPPO se ujednává neuplatňování systému bonus/malus v PR.
2. Pokud v průběhu trvání pojištění dojde k podstatnému zvýšení nebo snížení pojistného rizika u kteréhokoli vozidla se sjednaným pojištěním na základě této Smlouvy, tj. že vozidlo se stane vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu, anebo přestane být vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu dle čl. 16 VPPO resp. čl. 13 VPPH má Pojistník a pojištěný, je-li osobou odlišnou od Pojistníka, povinnost takovou změnu pojistného rizika bezodkladně oznámit Pojistiteli. Pojistitel má právo pojistné v závislosti na změně pojistného rizika upravit.

Druhy použití vozidel představující zvýšené pojistné riziko, které je Pojistník povinen Pojistiteli oznámit:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| druh použití vozidla | s právem přednostní jízdy vyjma sanitních vozů | k provozování taxislužby | k pronájmu (autopůjčovna) | k zabezpečení sjízdnosti, schůdnosti a čistoty pozemních komunikací | k přepravě nebezpečných věcí (ADR) | pancéřové k přepravě cenin |
| výše přirážky pro PR | 50% | 100% | 100% | 50% | 100% | 0% |
| výše přirážky pro HP | 50% | 100% | 150% | 0% | 50% | 50% |

1. V souladu s čl. 4 odst. 2 ZPPH se ujednává následující zohlednění vybavení vozidla dohodnutým zabezpečovacím zařízením při výpočtu ročního pojistného havarijního pojištění, pokud se vztahuje i na pojistné nebezpečí havárie:

a) za Označení oken kódem VIN/SBZ OCIS – sleva 2 % (koef. 0,98),

b) za Mechanické zabezpečení – sleva 7 % (koef. 0,93),

c) za Vyhledávací zařízení – sleva 15 % (koef. 0,85).

1. Pojistitel provádí předpis (vyúčtování) pojistného ve výši odpovídající dohodnutému intervalu placení pojistného, a to vždy pro celý Soubor najednou. Odchylně od pojistných podmínek se ujednává, že pojistné je splatné k datu splatnosti uvedenému na tomto předpisu (vyúčtování) pojistného.
2. Zaplaceným pojistným uhrazuje Pojistitel své pohledávky na pojistném v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
3. Úhradu pojistného provádí Pojistník bezhotovostně na základě Pojistitelem vyhotoveného vyúčtování pojistného za celý Soubor. Pojistné se považuje za uhrazené jeho připsáním na určený účet Pojistitele.
4. Zanikne-li některé z pojištění jednotlivých vozidel před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zaplaceno, má Pojistitel odchylně od příslušných ustanovení VPPO, VPPH a PPCPOV právo na příslušné pojistné pouze za dobu trvání pojištění. Zbývající část pojistného je Pojistitel povinen Pojistníkovi vrátit s výjimkou případu, kdy k zániku havarijního pojištění dojde v důsledku pojistné události (totální škoda), za kterou Pojistitel plnil. V tomto případě náleží Pojistiteli pojistné v souladu s čl. 7 odst. 15 písm. a) VPPH do konce pojistného roku, v němž pojištění vozidla zaniklo.

### Článek 6

### Správa skupinového pojištění

1. Pojistník je povinen při sjednání pojištění pro jednotlivé vozidlo uvést Pojistitelem stanovené údaje o každém vozidle Souboru prostřednictvím Přihlášky nebo Tabulky.
2. Pro každé vozidlo Souboru se sjednaným PR vystavuje Pojistitel každoročně zelenou kartu.
3. Po zániku PR je Pojistník povinen bez zbytečného odkladu odevzdat Pojistiteli zelenou kartu příslušného vozidla Souboru. Pojistitel je povinen Pojistníkovi na základě jeho písemné žádosti vydat ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání PR a škodném průběhu pojištění.

### Článek 7

### Ochrana informací

1. Smluvní strany se zavazují, že všechny vzájemně předané podklady, know-how, marketingové informace a obdobné informace, tvořící předmět obchodního tajemství, budou považovat za utajené a v souladu s příslušnými právními předpisy je nebudou sdělovat třetím osobám (s výjimkou splnění informační povinnosti Pojistitele vůči České kanceláři Pojistitelů a České asociaci Pojistitelů), resp. s výjimkou informační povinnosti vůči státním orgánům, která vyplývá z příslušných právních předpisů, a budou tyto informace chránit před zneužitím. Ochraně nepodléhají ty informace, které jsou zřejmé z tištěných reklamních publikací nebo jsou jinak obecně známými údaji.
2. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že osobní údaje fyzických osob uvedené v přihláškách nebo v tabulkách poskytuje Pojistiteli sám se souhlasem těchto osob, a to v rozsahu a pro účely stanovené touto skupinovou pojistnou smlouvou.

### Článek 8

### Služby

1. Pojistník je oprávněn posílat Požadavky po celou dobu trvání Smlouvy.
2. Pojistník pošle Požadavek na e-mailovou adresu Pojistitele, Požadavek bude obsahovat minimálně identifikaci Smlouvy (číslo v CES uvedené v záhlaví), detailní specifikaci pojišťovaných vozidel, požadovaný rozsah pojištění a požadovanou délku pojistného období).
3. V případě, že Požadavek obsahuje všechny výše uvedené požadované informace, je Pojistitel povinen zaslat Pojistníkovi do 24 hodin od obdržení Požadavku potvrzení, že vozidla byla zařazena pod výše uvedenou Smlouvu, pojistitel je zároveň povinen ve stejném termínu vystavit a doručit Pojistníkovi zelenou kartu a pojistku prokazující sjednání Havarijního pojištění, bylo-li sjednáno.
4. V případě, že Požadavek neobsahuje všechny výše uvedené požadované informace, je Pojistitel povinen požádat Pojistníka o doplnění údajů, a to nejpozději následující pracovní den po obdržení Požadavku.
5. Na základě Požadavku se Pojistitel zavazuje zajistit pro Pojistníka Pojištění dle specifikace uvedené v Požadavku, a to pro vozidla a pojistné období v Požadavku uvedené.
6. Pokud je pojistné období delší než 1 rok, je Pojistitel povinen pravidelně, vždy nejpozději do 2 pracovních dnů od skončení pojistného období, zasílat Pojistníkovi zelené karty k pojištěným vozidlům
7. Do budoucna je Pojistník oprávněn zasílat Pojistiteli Požadavky i na nově zakoupená vozidla, jež nyní nejsou součástí autoparku Pojistníka (pojistná částka za Pojištění odpovědnosti bude odpovídat objemovým kategoriím vozidel uvedených v nabídce Pojistitele a pojistná částka za Havarijní pojištění bude vypočtena z kupní ceny příslušného vozidla včetně DPH).
8. Pojistník je oprávněn ukončit poskytování Služeb dle Požadavku nebo jeho části v případě, že v důsledku změny autoparku dojde k vyřazení pojištěného vozidla či vozidel, kterých se předmětný Požadavek týká, z autoparku Pojistníka.
9. Pojistník je také oprávněn ukončit poskytování Služeb pouze částečně, a to buď v rozsahu Pojištění odpovědnosti nebo v rozsahu Havarijního pojištění či v rozsahu Asistenčních služeb, anebo pouze ve vztahu ke konkrétním pojišťovaným vozidlům.
10. Na základě Požadavku Pojistníka se Pojistitel zavazuje, že bude uzavírat i krátkodobé zákonné pojištění s max. délkou do 90 dnů s tím, že zákonné pojištění musí být uzavřeno do 24 hodin.

### Článek 9

### Škody

1. Náhrada škody se bude řídit obecně závaznými právními předpisy, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak.
2. Pojistník odpovídá za každé zaviněné porušení smluvní povinnosti.
3. Pojistitel mimo jiné odpovídá za veškerou škodu vzniklou v důsledku vadného plnění či porušení jiné právní povinnosti (např. škoda vzniklá Pojistníkovi vůči některému smluvnímu partnerovi, včetně sankce vyplacené smluvním partnerům Pojistníka, a jakákoliv sankce veřejnoprávní povahy uvalená na Pojistníka, pokud Pojistník porušení své právní povinnosti nemohl z důvodu porušení povinnosti Pojistitele zabránit.
4. Škoda je splatná do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy oprávněné smluvní strany, přičemž škodu hradí škůdce v penězích, pokud poškozený nežádá uvedení do předešlého stavu.

### Článek 10

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva dle výslovné dohody smluvních stran zaniká:
2. výpovědí Pojistníka nebo Pojistitele do dvou měsíců ode dne uzavření této smlouvy; dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní doba, jejímž uplynutím tato smlouva zaniká,
3. výpovědí Pojistníka nebo Pojistitele ke konci pojistného období, výpověď musí být doručena druhé smluvní straně alespoň šest týdnů před jeho uplynutím,
4. dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené Pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části doručené Pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než jeden měsíc a upomínka Pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou Pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,
5. zánikem všech pojištění celého Souboru sjednaných v rámci této skupinové pojistné smlouvy,
6. výpovědí kterékoliv ze smluvních stran, a to i bez udání důvodu, přičemž výpovědní doba činí 3 kalendářní měsíce a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bylo písemné vyhotovení výpovědi prokazatelně doručeno smluvní straně, které se výpověď týká;
7. odstoupením, nastanou-li okolnosti předvídané ustanovením § 2002 nebo § 2808 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
8. písemnou dohodou obou Smluvních stran.

Zánikem této Smlouvy zanikají současně všechna pojištění celého Souboru sjednaná v rámci této Skupinové pojistné smlouvy.

1. Jednotlivá pojištění každého vozidla zanikají i samostatně v souladu s příslušnými právními předpisy a všeobecnými pojistnými podmínkami Pojistitele, kterými se předmětná pojištění řídí.
2. Veškeré změny a doplňky Smlouvy nad rámec postupu dle čl. 2 Smlouvy mohou být provedeny pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
3. Pojistník podpisem Smlouvy stvrzuje, že mu byly s dostatečným časovým předstihem před uzavřením pojistné smlouvy předány VPPO, VPPH, ZPPH, DPPH, VPPPO a PPCPOV, že s nimi byl seznámen a že jejich obsahu rozumí a souhlasí s ním.
4. Pojistník současně prohlašuje, že všechny jím uvedené údaje v této Smlouvě jsou pravdivé a úplné a že si je vědom své povinnosti písemně informovat Pojistitele o každé jejich změně.
5. Smluvní strany ujednávají, že se na vztah založený touto Smlouvou nepoužijí ustanovení týkající se adhezních smluv (§ 1799 a § 1800 zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník). To neplatí, pokud Pojistník není podnikatelem ve smyslu § 420 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
6. Odchylně od všeobecných pojistných podmínek, které jsou součástí této pojistné Smlouvy, se pro komunikaci mezi Pojistitelem a Pojistníkem ujednává možnost zasílání písemností elektronicky v souladu s právními předpisy na e-mailovou adresu předem určenou smluvními stranami. Pojistník je za tímto účelem povinen pojistiteli sdělit aktuální e-mailovou adresu pro doručování písemnosti, k níž má pravidelný přistup a která je chráněna proti zneužití a přístupu třetích osob. Pojistník bere na vědomí, že mu budou elektronicky zasílány ty písemnosti, u kterých tuto formu připouští právní předpisy a zároveň je to z technického hlediska možné, a že ostatní písemnosti mu budou zasílány na jeho poštovní adresu. Elektronická korespondence Pojistníkovi umožní dostávat písemnosti související se správou všech jeho pojistných smluv uzavřených s Pojistitelem prostřednictvím jeho autorizační e-mailové adresy uvedené v této Smlouvě.

Písemnost (zejména notifikační zprávy) Pojistníka nebo Pojistitele doručovaná na emailovou adresu se považuje za doručenou dnem jejího odeslání Pojistníkem nebo Pojistitelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit. Neoznámení aktuální emailové adresy jde k tíži strany, která tuto povinnost porušila.

1. Za podstatné porušení Smlouvy se ve smyslu § 2002 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník považuje zejména:
2. prodlení Pojistitele s plněním jakýchkoliv lhůt ze Smlouvy více než 15 kalendářních dní;
3. opakované (tj. nejméně druhé) porušení smluvních či jiných právních povinností Pojistitele v souvislosti s plněním Smlouvy;
4. jakékoliv jiné porušení povinností Pojistitele, které nebude odstraněno či napraveno ani do 15 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy Pojistníka k nápravě (popř. od uplynutí lhůty ve výzvě stanovené), je-li náprava možná
5. Za podstatné porušení Smlouvy Pojistníkem se ve smyslu § 2002 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník považuje zejména prodlení pojistníka s úhradou předpisu pojistného o více než 30 kalendářních dnů.
6. Pojistník je také oprávněn od Smlouvy odstoupit, pokud:
7. Pojistitel předložil ve své nabídce na veřejnou zakázku informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly vliv na výběr ekonomicky nejvýhodnější nabídky;
8. Pojistník přestane být subjektem oprávněným poskytovat plnění dle Smlouvy;
9. Pojistitel podá insolvenční návrh ohledně své osoby, bude rozhodnuto o úpadku Pojistitele nebo bude ve vztahu k pojistiteli vydáno jiné rozhodnutí s obdobnými účinky;
10. Pojistitel bude pravomocně odsouzen za úmyslný majetkový nebo hospodářský trestný čin;
11. Bude Pojistiteli v rámci dohledu nad pojišťovnami uloženo opatření znemožňující poskytování předmětu plnění Smlouvy, byť na přechodnou dobu.
12. Odstoupení od Smlouvy musí být písemné, jinak je neplatné.
13. Odstoupením od Smlouvy nebo ukončením poskytování Služeb dle Požadavku se závazek zrušuje jen ohledně nesplněného zbytku plnění okamžikem účinnosti odstoupení od Smlouvy či ukončení poskytování Služeb dle Požadavku.
14. Ukončením Smlouvy či poskytování Služeb dle Požadavku není dotčen nárok na zaplacení smluvní pokuty nebo zákonného úroku z prodlení, pokud již dospěl, právo na náhradu škody vzniklé porušením smluvní povinnosti, povinnost mlčenlivosti, ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat smluvní strany i po ukončení Smlouvy nebo poskytování Služeb dle Požadavku.
15. Oznámení budou činěna písemně v českém jazyce formou e-mailu či do datové schránky na příslušné adresy.
16. Účinnost oznámení nastává v pracovní den následující po dni doručení příslušného oznámení druhé smluvní straně, není-li ve Smlouvě dohodnuto jinak.
17. Smluvní strany určí kontaktní osoby, které budou oprávněné ke všem jednáním týkající se Smlouvy, s výjimkou změn nebo ukončení Smlouvy.
18. Změny kontaktních údajů, oprávněných osob a bankovních údajů je možné provádět jednostranně a tyto změny neprodleně písemně oznámit druhé smluvní straně.
19. Pokud by se jakékoliv ustanovení Smlouvy stalo neplatným, neúčinným nebo nevykonatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost a vykonatelnost ostatních ustanovení Smlouvy, nevyplývá-li z povahy daného ustanovení, obsahu Smlouvy nebo okolností, za nichž bylo toto ustanovení vytvořeno, že toto ustanovení nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy; Smluvní strany se zavazují nahradit po vzájemné dohodě dotčené ustanovení novým ustanovením, jehož znění bude odpovídat úmyslu vyjádřenému původním ustanovením a Smlouvou jako celkem.
20. Jestliže kterákoli ze smluvních stran neuplatní nárok nebo nevykoná právo podle Smlouvy nebo Požadavku nebo je vykoná se zpožděním či pouze částečně, nebude to znamenat vzdání se těchto nároků nebo práv; vzdání se práva z titulu porušení Smlouvy nebo Požadavku nebo práva na nápravu anebo jakéhokoliv jiného práva podle Smlouvy nebo Požadavku musí být vyhotoveno písemně a podepsáno smluvní stranou, která takové vzdání činí.
21. Smlouva bude Pojistníkem uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“); Pojistník bude o uveřejnění formou e-mailu informovat oprávněnou osobu pojistitele.
22. Pojistitel není oprávněn postoupit Smlouvu, jednotlivé závazky ze Smlouvy ani pohledávky vzniklé v souvislosti se Smlouvou na třetí osoby ani učinit jakékoliv právní jednání, v jehož důsledku by došlo k převodu či přechodu práv či povinností vyplývajících ze Smlouvy.
23. Smlouva se řídí a bude vykládána v souladu s právním řádem České republiky, všechny spory vzniklé z tohoto ujednání nebo v souvislosti s ním budou smluvní strany řešit především vzájemnou dohodou; nedojde-li do 60 kalendářních dnů ode dne vzniku sporu k dohodě, budou spory vyplývající ze závazkového vztahu upraveného Smlouvou řešeny podle obecně závazných právních předpisů České republiky.
24. Pokud Smlouva nestanoví jinak, řídí se příslušný smluvní vztah mezi Pojistníkem a Pojistitelem příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
25. Smluvní strany výslovně vylučují možnost využití rozhodčí doložky.
26. Všechny spory vyplývající ze Smlouvy nebo spory o existenci Smlouvy (včetně otázky vzniku a platnosti Smlouvy) budou rozhodovány před věcně a místně příslušným soudem České republiky.
27. Smluvní strany vylučují aplikaci § 557 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
28. Změny nebo doplňky Smlouvy včetně jejích příloh musí být vyhotoveny písemně formou číslovaného dodatku, datovány a podepsány oběma smluvními stranami s podpisy smluvních stran na jedné listině, ledaže Smlouva v konkrétních případech stanoví jinak.
29. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle Zákona o registru smluv.
30. Smlouva je vyhotovena dle dohody smluvních stran ve dvou stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
31. Smlouva nabývá účinnosti dne 01.01.2022

Přílohy: (jsou dostupné ke stažení na webové adrese [www.allianz.cz](http://www.allianz.cz))

1. VPP pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
2. VPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
3. ZPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
4. DPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
5. VPP pro pojištění osob
6. ZPP pro úrazové pojištění osob ve vozidle - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
7. Přílohy ke zvláštním pojistným podmínkám pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
8. PP pro cestovní pojištění osob ve vozidle
9. Předsmluvní informace
10. Informace o zpracování údajů
11. Struktura datové věty určené k předávání informací o vzniku pojištění mezi Pojistníkem a Pojistitelem
12. Informační dokument o pojistném produktu – IPID
13. Leták asistenčních služeb

 Pojistník zastoupený Pojistitel zastoupený

V Praze dne 23.12.2021 V Praze dne 23.12.2021

………………………………………………………………… …………………………………………………………………………………………

 JUDr. Miroslav Zozulák Mgr. Jana Svatošová Ing. Michaela Mlázovská

 ředitel odboru dopravy a služeb manažerka korporátního senior upisovatelka

 a podnikatelského pojištění korporátního pojištění