

KUPNÍ SMLOUVA

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2021	ZV-257	17	26.11.
ROK	ČÍSLO SMLOUVY	DRUH SMLOUVY	DOBA PLNĚNÍ

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

I.

Smluvní strany

Česká republika – Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Za kterou jedná: brig. gen. Ing. David Kareš, velitel útvaru

IČO: 75152304

DIČ: není plátcem DPH

Bankovní spojení: ČNB Ostrava

Číslo účtu: 4931881/0710

Kontaktní osoba kupujícího:

(dále jen „kupující“)

a

CENTRUM MORAVA AUTO, s.r.o.

Prchalov 78, 742 58 Příbor

Za kterou jedná:

IČO: 26842963

DIČ: CZ26842963

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., Nový Jičín

Číslo účtu: 192627931/0300

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 28162

Kontaktní osoba prodávajícího:

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

(dále jen „prodávající“)

II.

Předmět smlouvy, nabytí vlastnictví

1. Předmětem této smlouvy je dodání 1 ks tahače MAN TGS 33.510 6x6H BL SA s návěsovým podvalníkem NOOTEBOOM OSD-85-05V ve specifikaci dle podrobné technické specifikace prodávajícím nabízeného řešení (dále jen „zboží“) prodávajícím kupujícímu. Zboží a jeho veškeré části budou nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2021 či v následujících letech z jakostních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality. Požadavek výroby v roce 2021 či v následujících letech se nevztahuje na části zboží, jejichž hodnota je v poměru k hodnotě zboží zcela nepatrná. Cenová nabídka prodávajícího č. 1/2021 ze dne 4. 11. 2021 byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem N006/21/V00026285 (Z2021-036488) vybrána jako nejvýhodnější. Podrobná technická specifikace prodávajícím nabízeného řešení tvoří Přílohu č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že zboží je na základě shora uvedené specifikace ve spojení s Přílohou č. 1 této smlouvy dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do množství, druhu a kvality.
3. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží podle této smlouvy a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky je rovněž předání dokladů vyhotovených v českém jazyce, které se ke zboží vztahují, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému provozování a užívání, a dále doprava zboží do místa plnění podle čl. IV. této smlouvy. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty, které budou opatřeny ověřeným překladem do českého jazyka.

4. Kupující je povinen zboží bez vad dodané protokolárně převzít a následně, po jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, za zboží bez vad zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu podle čl. III. této smlouvy.
5. Proávající je vlastníkem zboží a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva ke zboží kupujícím. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.
6. Proávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží kupujícímu prodává, kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží od prodávajícího kupuje.
7. Proávající prohlašuje, že je osobou odborně způsobilou a oprávněnou v souladu s platnou legislativou k zajištění předmětu této smlouvy.

III.

Kupní cena

1. Kupní cena za zboží bez vad je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Název	Počet ks	Cena bez DPH (v Kč)	DPH 21 % (v Kč)	Cena celkem (v Kč)
Tahač návěsu MAN TGS 33.510 6x6H BL SA ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy	1	3.469.000	728.490	4.197.490
Návěsový podvalník NOOTEBOOM OSD-85-05V ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy	1	3.939.000	827.190	4.766.190
Cena celkem za zboží s DPH 21 % v Kč				8.963.680

Cena za zboží celkem slovy: osm milionů devět set šedesát tři tisíc šest set osmdesát korun českých.

2. Takto specifikovaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s dodávkou zboží, včetně všech nákladů prodávajícího na dopravu zboží do místa plnění dle čl. IV. této smlouvy a seznámení kupujícího s obsluhou zboží. V kupní ceně jsou zahrnuty předpokládané inflační vlivy, případná možná rizika, apod.
3. V rozsahu předmětu této smlouvy kupující ve shodě s § 5 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“), nevystupuje jako osoba povinná k dani.

IV.

Dodání zboží

Proávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. této smlouvy po předchozí dohodě nejpozději do 11 měsíců ode dne nabytí účinnosti této smlouvy v místě plnění předmětu smlouvy **Opavská 771/29, 748 01 Hlučín**. O dodání zboží upozorní prodávající kupujícího telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejméně tři pracovní dny před jeho uskutečněním.

V.

Splnění závazku prodávajícího – předání a převzetí zboží a dokladů

1. Dopravu zboží do místa plnění zajistí na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí prodávající. Zboží bude prodávajícím předáno a kupujícím převzato na základě provedení přejímky zboží a jeho uvedení do provozu. O výsledku předání, převzetí a uvedení do provozu zpracují kupující s prodávajícím ve třech vyhotoveních protokolů o předání a převzetí zboží, který musí mimo jiné obsahovat specifikaci zboží a místo a datum jeho předání, přičemž z jeho obsahu musí bezpochybně vyplynout, zda pověřený zástupce kupujícího zboží přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů.


2. Současně se zbožím musí být prodávajícím dodána dokumentace ve smyslu bodu II.3., věta druhá této smlouvy, tedy především nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou ve vztahu ke zboží, a to mimo jiné:
 - a) technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
 - b) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - c) pokyny pro opravy, které je kupující oprávněn uskutečňovat sám,
 - d) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - e) seznam výstroje a náradí techniky včetně požárního příslušenství,
 - f) adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
 - g) záruční list, podrobné informace o záručních podmínkách,
 - h) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování a užívání příslušenství,
 - i) předávací protokol.
3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - a) dodané značky, typu a druhu zboží,
 - b) dodaného množství,
 - c) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - e) dodaných dokladů (dokumentace).
4. Kupující je oprávněn odmítnout zboží převzít, bude-li se na něm či jeho části vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad. Zboží se považuje za dodané a závazek prodávajícího dodat zboží je splněn až okamžikem převzetí zboží kupujícím bez vad, kdy zboží bude řádně předáno do provozu a budou kupujícímu dodány veškeré doklady nutné k jeho provozování podle právních předpisů České republiky a příslušných technických norem.
5. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího, stejně jako nedodržení doby dodání zboží ve smyslu čl. IV. této smlouvy, resp. prodlení prodávajícího s dodáním zboží se považují za podstatná porušení smlouvy, na jejichž podkladě má kupující právo od této kupní smlouvy odstoupit s tím, že prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu této smlouvy.
6. I v případě, že se na zboží či jeho části bude vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad, je kupující oprávněn, nikoli však povinen, zboží převzít, přičemž uvede, že zboží přebírá s vadami, tyto v protokolu o předání a převzetí zboží konkretizuje a stanoví prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění v trvání nejméně 5 dnů. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí zboží bez vad ve smyslu jiných ustanovení této smlouvy a prodávající tím není zbaven povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu podle bodu XI.2. této smlouvy. O předání a převzetí zboží po uplynutí lhůty k odstranění vad platí ustanovení bodů V.1. – V.6. této smlouvy obdobně.

VI.

Odpovědnost za vady, záruka a kvalitativní podmínky

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době uvedené v bodu VI.2. této smlouvy. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. Občanského zákoníku a neváznou na něm žádná práva třetích osob, a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům.
2. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům České republiky a technickým

normám a poskytuje ve smyslu § 2113 a násl. Občanského zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části, bude po záruční dobu způsobilé pro použití k obvyklým účelům a zachová si obvyklé vlastnosti. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí zboží bez vad kupujícím a trvá 24 měsíců, přičemž podrobné informace o záručních podmínkách tvoří součást dodávky zboží. Záruční doba se ovšem staví po dobu, po kterou kupující nemůže zboží užívat pro jeho vady, za něž odpovídá prodávající.

3. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo e-mailem na adresu . Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytykané vady ve lhůtě do 10 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, vlastním nákladem odstranit, přičemž pokud tak prodávající v plném rozsahu neučiní, má kupující právo požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny za zboží či od této smlouvy odstoupit. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující provést odstranění vady v sídle kupujícího, je povinen k tomuto na základě výzvy kupujícího přistoupit na takto určeném místě.
4. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
5. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady zboží, vyskytnuvší se po uplynutí záruční doby uvedené v bodu VI.2. této smlouvy, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností.
6. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

VII. Servis

1. Proávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Proávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy.
3. Proávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. e-mailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od započetí prací, pokud oprava vyžaduje více než 10 dní, bude po dohodě s kupujícím stanoven závazný harmonogram provedení opravy.
4. Proávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Proávající se zavazuje na žádost kupujícího povolit provádění záručních a pozáručních prohlídek, revizí a oprav zboží autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě), kterou kupující určí. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

7. Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
8. Prodávající opravňuje poučené pracovníky kupujícího k provádění drobných oprav zboží, jako jsou výměna poškozených dílů, drobné opravy laku.

VIII. Odpovědnost za škodu

1. Pokud porušením povinností prodávajícího vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.
2. Za okolnosti vylučující odpovědnost za škodu považují smluvní strany zejména přírodní katastrofy, stávky, válečné konflikty, vydání zakazujícího právního předpisu a jiné skutečnosti, které smluvní strany nemohly předvídat ani jim zabránit.

IX. Platební podmínky

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude daňový doklad – faktura, který bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), náležitosti obchodní listiny podle § 435 Občanského zákoníku a náležitosti podle § 29 zákona o dani z přidané hodnoty.
3. Faktura, vystavená v českém jazyce, musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat také:
 - a) identifikační číslo kupujícího a prodávajícího, jejich přesná označení a sídla, přičemž u kupujícího se jedná o označení „Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky“ a sídlo Opavská 771/29, 748 01 Hlučín,
 - b) číslo a datum vystavení faktury,
 - c) evidenční číslo smlouvy,
 - d) přesnou specifikaci předmětu plnění,
 - e) vyčíslení kupní ceny za zboží v Kč zvlášť bez DPH, zvlášť DPH a samostatně celkovou kupní cenu za zboží; cena za zboží včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího,
 - f) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada,
 - g) lhůtu splatnosti faktury,
 - h) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně podpisového záznamu a kontaktního telefonu,
 - i) přílohou oboustranně podepsaný originál protokolu o předání a převzetí zboží s potvrzením o odstranění všech případných závad a položkový rozpis fakturované částky.
4. Prodávající vystaví kupujícímu fakturu za dodání zboží nejpozději do dvou pracovních dnů ode dne jeho protokolárního převzetí kupujícím bez vad a jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, a to na úhrnnou cenu dle bodu III.1. této smlouvy. V případě, že zboží bude kupujícím převzato s vadami ve smyslu bodu V.6. této smlouvy, bude fakturovaná částka proporcionalně понížena a zbývající část kupní ceny bude kupujícím uhrazena na podkladě dodatečné faktury vystavené prodávajícím po úplném odstranění všech zjištěných a zaevidovaných vad.
5. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Pokud však faktura nebude prodávajícím odeslána kupujícímu do 15 dnů ode dne jejího vystavení, tímto se původní lhůta splatnosti faktury přerušuje a běží opět ode dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta

splatnosti platí pro smluvní strany i při úhradě jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, aj.).

6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, resp. bude-li vykazovat jinou závadu v obsahu, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti bez zaplacení vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy, přičemž ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Prodávající poté provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury prodávajícímu se běh původní lhůty splatnosti faktury přerušuje, ta plyne opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba kupní ceny bude provedena na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této smlouvy, a to v korunách českých na účet prodávajícího zřízený v peněžním ústavu na území České republiky. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
8. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě před nabytím splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.
9. Bankovní poplatky za bezhotovostní platby do zahraničí spojené s převodem fakturované částky uhradí prodávající.

X.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho příslušnících, zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle bodu X.1. této smlouvy všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti prodávajícího trvá i po skončení trvání této smlouvy, jakož i poté, co dojde k odstoupení od ní některou ze stran či oběma stranami.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

XI.

Sankční ujednání

1. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny nedodaného zboží vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení s dodáním zboží ve smyslu bodu V.4. této smlouvy.
2. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny vadného zboží vč. DPH za každý i započatý den prodlení s odstraněním vad ve smyslu bodu V.6. této smlouvy.
3. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen prodávajícímu zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
4. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 12.000 Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé takovéto vady.

5. V případě nedodržení doby pro výjezd servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží ve smyslu bodu VII.3. této smlouvy je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 12.000 Kč za každý i započatý den prodlení s výjezdem servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží.
6. Proávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku dle bodu XIII.6. této smlouvy.
7. Proávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti dle čl. X. této smlouvy, při vícečetném opakování tohoto porušení však nejvýše 300.000 Kč.
8. Povinností zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v předchozích bodech, není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
9. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
10. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
11. Smluvní pokutu nelze vymáhat, pokud k porušení smluvní povinnosti došlo z důvodů okolností vylučujících odpovědnost za škodu dle bodu VIII.2. této smlouvy.
12. Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů,
 - b) neodstranění vad či poruch zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. a čl. VII. této smlouvy,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. X. této smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
 - e) dodání zboží, které neodpovídá technické specifikaci dle této smlouvy a její Přílohy č. 1.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
3. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

XIII. Ostatní ujednání

1. Proávající k žádosti kupujícího umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem. Není-li prodávající výrobcem zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součástí (podvozek, nástavba, aj.), je povinen zajistit souhlas výrobce zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součástí s umožněním inspekčních prohlídek ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení.

2. Prodávající se zavazuje, že montáž komunikačních zařízení do zboží provede způsobem odpovídajícím technickým a rozměrovým parametrům zboží, na který byl kupujícím vydán písemný souhlas. K tomu vyrozumí pracoviště komunikačních a informačních systémů Záchraného útvaru Hasičského záchranného sboru České republiky – [redacted] e-mail [redacted] – tak, aby se první montáže mohl účastnit.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně kupní ceny za zboží.
6. Prodávající předloží kupujícímu seznam poddodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede poddodavatele, jimž za plnění poddodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím. Má-li poddodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu poddodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu poddodavatelů. Jestliže žádní poddodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto prodávající nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím svým čestným prohlášením.
7. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I. této smlouvy. Kontaktní osobou kupujícího je [redacted] tel. [redacted], e-mail: [redacted]. Kontaktní osobou prodávajícího je Petr Šír, prokurista, tel. [redacted], e-mail: [redacted].
8. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
9. Tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní kupující, a to nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne jejího uzavření oběma smluvními stranami, k čemuž mu prodávající poskytne veškerou nezbytnou součinnost. V případě nesplnění tohoto ujednání kupujícím je oprávněn uveřejnit smlouvu v registru smluv prodávající.

XIV. Závěrečná ujednání

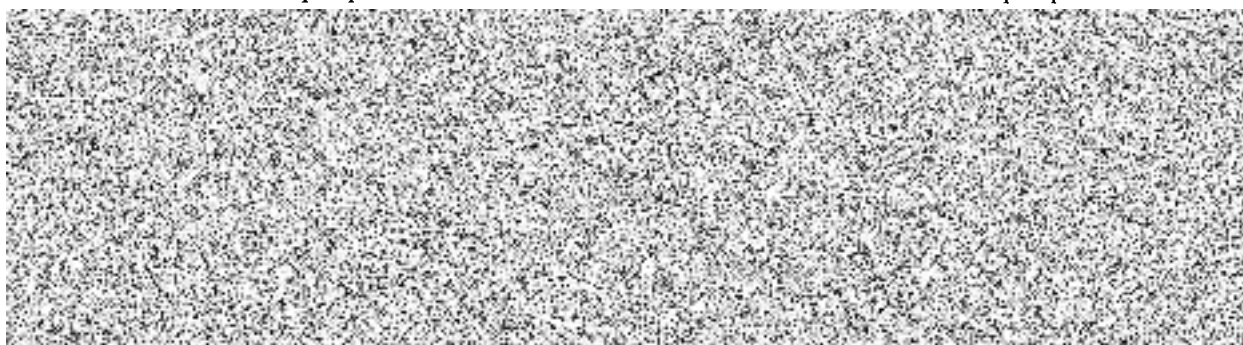
1. Právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím se řídí touto smlouvou a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766 Občanského zákoníku se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu s bodem XIII.9. této smlouvy.
3. V případě uzavření smlouvy v dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce, přičemž veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.

Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.

6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.
8. Smluvní strany se dohodly, že dokumentace veřejné zakázky s označením „Tahač s návěsovým podvalníkem“ je pro obě smluvní strany závazným podkladem pro vyhotovení této smlouvy. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
9. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě ve strojově čitelném formátu a jednající osoby smluvních stran ji podepíší elektronickým podpisem ve shodě se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
12. V případě, že tato smlouva či účinná právní úprava předepisují zveřejnění této smlouvy, je smluvní strana, která toto zveřejnění zabezpečuje, oprávněna osobní údaje ve smlouvě uvedené anonymizovat tak, aby nebyla dotčena ochrana osobních údajů osob smluvních stran.
13. Tato smlouva obsahuje 9 stran v elektronické podobě a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobná technická specifikace prodávajícím nabízeného řešení; 36 listů;
Příloha č. 2 – Seznam servisních středisek; 1 list.

V Hlučíně dne viz el. podpis

V Prchalově dne viz el. podpis



Technické podmínky pro návěsovou soupravu s podvalníkem

1. Předmětem technických podmínek je pořízení návěsové soupravy s podvalníkem, tvořené tahačem návěsu (dále jen „tahač“) s návěsovým podvalníkem (dále jen „podvalník“), pro potřeby přepravy havarované těžké techniky. (dále jen „souprava“).
2. Souprava:
 - a) splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení soupravy včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla nebo v technickém průkazu,
 - b) je kompatibilní s technikou ve výbavě Záchraného útvaru HZS ČR a umožňuje tak libovolné kombinace tahačů s podvalníky a skříňovým návěsem (delší hadice pro připojení návěsů),
3. **Konstrukce**
 - 3.1 Konstrukční rychlost soupravy je nejméně 99 km/h, na tuto hodnotu je stanoven i omezovač rychlosti,
 - 3.2 Souprava má provedenu antikorozní ochranu,
 - 3.3 Kola na tahači i podvalníku jsou vybavena pneumatikami s označením na bočnici pneumatiky výrobcem M+S nebo MS nebo M/S nebo MS a terénní (vyhláška 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha 12, písmeno F, odst.13),
 - 3.4 Tahač je vybaven točnicí značky JOST pro čep o velikosti 3,5“, s maximální výškou točnice nejméně 1 300 mm nad rovinou vozovky v jízdním stavu,
 - 3.5 Tahač je vybaven palivovou nádrží umožňující dojezd plně naložené soupravy na vzdálenost nejméně 600 km,
 - 3.6 Podvozková část tahače má nejméně tři nápravy, z toho nejméně dvě trvale hnané, vybavené uzávěrkami diferenciálu s možností připojení třetí hnací nápravy při rozjezdech a manévrování v nepříznivých povětrnostních podmínkách v rychlostech do 30 km/h.
 - 3.7 Tahač je vybaven:
 - a) motorem o výkonu nejméně 370 kW,
 - b) nejméně zařízením ABS, EBS, ASR
 - c) adaptivním tempomatem ACC,
 - d) motorovou brzdou, retardérem nebo intardérem či jiným zařízením zvyšujícím účinnost motorové brzdy
 - e) předními světlomety do mlhy.
4. **Příslušenství:**
 - 4.1 V soupravě lze použít požární příslušenství, které splňuje požadavky platných ČSN EN nebo ČSN, pokud nejsou v těchto TP stanoveny jiné,

- 4.2 Tahač je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno následující požární příslušenství:
- | | | |
|--|----|-------|
| a) dopravní výstražný kužel | 2 | ks, |
| b) lékárnička velikost II | 1 | ks, |
| c) reflexní vesta červená s nápisem „HASIČI“ | 2 | ks, |
| d) ruční LED svítlna v provedení ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 90 minut | 2 | ks, |
| e) ruční vyprošťovací nástroj | 1 | ks, |
| f) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 12 | párů, |
| g) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy | 2 | ks, |
| h) vytyčovací páska 100 metrů | 1 | ks, |
| i) zastavovací světelný terč | 1 | ks, |
| j) přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B | 1 | ks. |

Uvedené počty a parametry požárního příslušenství jsou stanoveny jako minimální,

- 4.3 V dosahu velitele (spolujezdce) je prostor pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4 s osvětlením. Osvětlení ke čtení dokumentace na místě velitele osádky je konstruováno tak, aby neoslňovalo ani neomezovalo řidiče při řízení automobilu,
- 4.4 Tahač je vybaven:
- a) topením, nezávislým na chodu motoru,
 - b) na podlaze kabiny vyjímatelnými omývatelnými koberci,
 - c) centrálním zamykáním kabiny z obou dveří,
 - d) zvukovou signalizací zpátečky,
 - e) elektrickým ovládním bočních oken kabiny,
 - f) v kabině nejméně 2x zásuvka 12/24V a dobíjecí vstup USB nejméně 2,0 A,
 - g) pracovním světlem na zádi kabiny k osvětlení pracovní plochy podvalníku,
 - h) elektricky ovládanými a vyhřívanými zpětnými zrcátky.
- 4.5 V kabině tahače jsou dvě sedadla pro osádku. Sedadla jsou opatřena vzduchovým odpružením a vybavena opěrkami hlavy, bezpečnostními pásy a nejméně sedadlo řidiče je vybaveno loketními opěrkami. V prostoru za první řadou sedadel je nejméně jedno lůžko,
- 4.6 Tahač je vybaven zvláštním výstražným zařízením vyzařujícím světlo modro – červené barvy doplněným zvláštním zvukovým výstražným signálem s možností reprodukce mluveného slova a předními doplňkovými zvláštními výstražnými svítlnami a alternativně umožňuje vyzařování světla oranžové barvy, mimo přední doplňková světla, nedoplňného zvláštním zvukovým výstražným zařízením.
- 4.7 Systém výstražného zařízení a výstražného signálu splňuje podmínky TP-ST/20-2019 Zásahový požární automobil - Zvláštní výstražné zařízení - světelná část. Světelné zařízení vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy tahače ve směru jízdy – viz příloha č. 1, obr. 2. Světelné zařízení umístěné na přední části střechy tahače je typu rampa. Přední doplňkové výstražné svítlny vyzařují modré a červené světlo, přičemž je lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno

tlačítkem houkačky stříkačky a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla strojníka.

- 4.8 Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzářování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky vozidla, výbavou a příslušenstvím. Veškeré světelné zdroje výstražného zařízení pracují rovněž v režimech DEN/NOC. Zvláštní výstražné zařízení nebo rozměrné požární příslušenství uložené nad kabinou osádky nebo o celkové výšce větší než 2000 mm, které převyšuje kabinu osádky o více než 200 mm, je opatřeno ochranným prvkem proti zachycení větvi, který neomezuje jeho užití a funkčnost,
- 4.9 Tahač je vybaven digitálním tachografem a autorádiem s funkcí Bluetooth, handfree a vstupem USB,
- 4.10 Tahač je v dosahu velitele vybaven ručním hledacím světlometem s kabelem napojeným na elektrickou soustavu automobilu,
- 4.11 Kabina tahače je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro svítilny uvedené v bodě 4.2 d),
- 4.12 V kabině jsou zabudovány dvě schránky na příslušenství k tahači, a to z obou stran kabiny. Schránka je přístupná z venkovního prostoru,
- 4.13 Stupně a plošiny pro snazší přístup k uloženému příslušenství jsou konstruovány tak, aby umožňovaly bezpečné vyjmutí příslušenství. Za tím účelem jsou doplněny o madla,
- 4.14 Uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložných prostorů jsou vybaveny zámky se shodným klíčem,
- 4.15 Na vnitřní straně uzávěru úložného prostoru je umístěn čitelný seznam uloženého příslušenství. U skříně s více otvory je seznam umístěn u každého otvoru.
- 4.16 Souprava (tahač i podvalník) je vybavena systémem řízení jízdní stability – ESP,
- 4.17 Součástí soupravy jsou plnohodnotné náhradní kola s pneumatikou tahače i podvalníku a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kol, dále povinná výbava motorového a přípojného vozidla stanovená právním předpisem,

5. Elektroinstalace

- 5.1 Tahač je vybaven startovací zásuvkou s možností připojení krokosvorek pro nouzové spuštění motoru pomocným zdrojem,
- 5.2 Tahač je vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah,
- 5.3 Elektrický proud je v tahači odebírán z akumulátorové baterie; při použití více akumulátorových baterií je elektrický proud odebírán z celé sestavy akumulátorových baterií,
- 5.4 Pokud konstrukce tahače vyžaduje průběžné doplňování energií, je přípojný prvek umístěn tak, aby byl dobře přístupný, rychle a snadno ovladatelný z prostoru pro řidiče nebo z místa blízkého nástupu řidiče do automobilu,

6. Komunikační prostředky:

- 6.1 Kabina řidiče je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 4600 VHF s tlačítkovým mikrofonem. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem včetně příslušné montážní sady (verze s AVL), kompatibilním s typem TPM 700. Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem

výstupního napětí nejméně 8 A. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce a doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině řidiče umístěny v prostoru stanoviště velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče. Způsob provedení zástavby kabiny vozidla komunikačními prostředky vychází TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci podle reálných podmínek v kabině řidiče.

- 6.2 Tahač je vybaven navigací s displejem o velikosti nejméně 4 palce, která je určena pro nákladní automobily a má doživotní bezplatnou aktualizaci mapových podkladů pro ČR a Evropu,
- 6.3 Tahač má pro užití komunikačního prostředku provedenou úpravu elektrických rozvodů a prostoru konečné montáže. Jeho elektroinstalace umožňuje provoz při veškerých režimech automobilu a prostor pro konečnou montáž umožňuje dostatečný přístup k instalovanému zařízení a jeho jistícím prvkům,
- 6.4 Napájení komunikačního prostředku elektrickou energií s napětím 12 V, je zajištěno pomocí měniče napětí elektrického proudu, pokud je stejnosměrné napětí elektrického proudu rozvodu automobilu vyšší, než 13,5 V. Pro napájení každého radiového zařízení je použit samostatně jištěný měnič napětí elektrického proudu; radiové zařízení je za měničem napětí samostatně jištěno pojistkou,
- 6.5 Podle konstrukčního provedení kabiny osádky se antény vozidlových komunikačních prostředků umísťují tak, aby byla zajištěna jejich dostatečná elektrická protiváha, tvořená kovovou konstrukcí střechy kabiny osádky nebo ukostřenou folií na nekovové konstrukci střechy kabiny osádky,
- 6.6 Antény vozidlových komunikačních prostředků se na kabině osádky umísťují v takové vzdálenosti od konstrukčních prvků, zařízení, jiných prostředků a navzájem tak, aby činnost k nim připojených komunikačních prostředků nebyla konstrukčními prvky, zařízeními a jinými prostředky ovlivněna, a aby se neovlivňovaly navzájem,
- 6.7 Umístěním antén vozidlových komunikačních prostředků a činností k nim připojených komunikačních prostředků nesmí být ovlivněna činnost zařízení a jiných prostředků zásahového požárního automobilu.

7. Barevné provedení

- 7.1 Souprava je provedena jednotně v jasné červené barvě RAL 3000. Zvýrazňující prvek tvoří bílý (RAL 9003) vodorovný pruh po bocích a na přední části karoserie kabiny tahače. Pro jeho zvýraznění jsou použity reflexní pruhy. Další zvýrazňující prvek tvoří bílé provedení předního nárazníku,
- 7.2 Bílý vodorovný pruh je umístěn na bočních plochách kabiny osádky a jeho horní liniová část je situována pod okny. Bílý vodorovný pruh má výšku 200 mm a může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje blatník, prosklení dveří nebo čelní okno. Retro-reflexní pruh je široký 50 mm, a je umístěn pod bílým vodorovným pruhem.
- 7.3 Na ploše bílých zvýrazňujících vodorovných pruhů předních dveří kabiny řidiče je umístěno označení místa dislokace a znak jednotky, a to v prostoru poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu,
- 7.4 Nápis s označením jednotky je proveden v černé barvě, a to ve 2 řádcích. Výška písmene je 28 mm, šířka čáry písmene je 4 mm, mezera mezi řádky je 32 mm. Před

označením jednotky ve směru jízdy je znak ZÚ HZS ČR o výšce 135 mm. Nápis jednotky je v horizontální rovině vystředěn se znakem záchranného útvaru,

7.5 Nápis s označením místa dislokace je:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
ZÁCHRANNÝ ÚTVAR

7.6 Na přední části karoserie tahače je umístěn nápis "HASIČI" o výšce písmen 110 mm. Na pravém předním rohu kabiny je umístěn znak HZS ČR o výšce 135 mm,

7.7 Přesné umístění nápisu s označením místa dislokace a bílého pruhu s reflexními prvky bude upřesněno při inspekčním dni podle prostorových možností,

7.8 Nápis použitý na tahači je proveden kolmým písmem písmeny velké abecedy. Přitom šíře písmena je 4/7 výšky písmena a tloušťka čáry 1/7 výšky písmena. Mezera mezi písmeny je 1/7, mezera mezi slovy 4/7 a mezera mezi řádky 8/7 výšky písmena.

8. Návěsový podvalník:

Podvalník dále splňuje následující podmínky:

8.1 je plošinový, teleskopický prodloužitelný, nejméně 5-osý podvozek s nosností nejméně 50 tun,

8.2 má nejméně poslední dvě zadní nápravy řiditelné s možností uzamknutí pro případ jízdy vzad (couvání),

8.3 má šířku ložné plochy nejméně 2950 mm po roztažení nejméně 3450,

8.4 má délku rovné ložné plochy nejméně 9000 mm, po roztažení nejméně 15 500 mm,

8.5 je vybaven:

a) světelným výstražným zařízením modro - červené barvy v souladu s bodem č. 4.7, umístěným v zadní části podvalníku, s možností zapnutí alternativní samostatné oranžové barvy. Veškeré světelné zdroje výstražného zařízení pracují rovněž v režimech DEN/NOC.

b) podpěrnými prvky v zadní části ložné plochy pro zvýšení stability při najíždění a sjíždění přepravované techniky,

c) hydraulicky ovládanými, šířkově stavitelnými nájezdovými můstky. Můstky jsou upraveny proti smyknutí pásové techniky při nájezdu na podvalník,

d) navijákem k natažení nepojízdne techniky o tažné síle nejméně 120 kN v přímém tahu, který je umístěn na rámu v přední části podvalníku s délkou lana nejméně 40m, naviják je ovládán pomocí kabelu o minimální délce 10m, naviják je napojen na elektrickou soustavu vozidla po připojení návěsu k tahači. Součástí výbavy navijáku je minimálně jedna kladka s hákem včetně oka na přední části podvalníku k upevnění tažného lana při použití kladky,

e) vodící rolnou pro vedení tažného lana navijáku, umístěnou na hraně ložné plochy a plošiny s tažným čepem,

f) nejméně 4 ks kotevních řetězů nejméně tř. 8 s přípustnou tažnou silou 20 000 kg k ukotvení nákladu,

g) nejméně 4 ks dvoudílných upínacích pásů s háky o nosnosti 10 000 kg a délce 10m,

- h) nejméně 8 kotvících bodů na každé boční straně návěsu a nejméně 2 kotvící body na čelní ploše labutího krku,
 - i) nejméně dvěma uzamykatelnými kovovými schránkami pro uložení příslušenství podvalníku. Schrány jsou umístěny v rozích u čela podvalníku, svým provedením kopírují tvar čela. Objem každé z nich je nejméně 150 l, přičemž rozměry delších stran schrány jsou vždy nejméně 750 mm na šířku, 650 mm na hloubku a 450 mm na výšku,
 - j) nejméně elektronickým brzdovým systémem ABS,
- 8.6 mezi dvěma schránkami dle bodu 8.5, písm. i), je zabudován držák náhradního plnohodnotného kola pro tahač podvalníku, kolo je umístěno v držáku ve svislé poloze,
- 8.7 je uzpůsoben pro nakládku a vykládku přepravované techniky bez nutnosti rozpojení soupravy, odpojení návěsu od tahače.

Ostatní:

9. S ohledem na možnost nasazení soupravy mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) Bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení
 - b) Při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
10. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při uplatnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry soupravy. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
11. Technická životnost soupravy je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u uživatele s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je souprava plně funkční.
12. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použité pro montáž soupravy splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doloženy příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
13. Pokud není v těchto technických podmínkách uvedeno jinak, jsou uvedené parametry a počty považovány za minimální.
14. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.



CENTRUM MORAVA AUTO, s.r.o.

Prodejní partner MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



DOPLNĚNÍ ÚDAJŮ k veřejné zakázce

Název veřejné zakázky: Tahač s návěsovým podvalníkem

Evidenční číslo ve VVZ: Z2021-036488

Systémové číslo veřejné zakázky: N006/21/V00026285

Druh veřejné zakázky: Veřejná zakázka na dodávky

Režim veřejné zakázky: Nadlimitní veřejná zakázka

Druh zadávacího řízení: Otevřené řízení

(dále jen „VZ“)

Zadavatel

Název zadavatele: Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

Sídlo: Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Právní forma: organizační složka státu

Zastoupená: brig.gen. [REDACTED]

Osoba oprávněná podepisovat smlouvy [REDACTED]

IČO: 75152304

DIČ: neplátce DPH

DOPLNĚNÍ:

Příloha č. 1 - Technické podmínky

ODPOVĚĎ:

Kola na tahači i podvalníku jsou vybavena pneumatikami s označením na bočnici pneumatiky výrobcem M+S

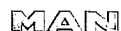
3.5.

ODPOVĚĎ:

[REDACTED]
IČ: 26642963 DIČ: CZ26642963
Firma je registrována v OR, vedeném u Krajského soudu v Ostravě,
odd. C, vložka 28162
Bankovní spojení: ČSOB Nový Jičín
Číslo účtu: CZK192627931/0300
EUR-IBAN: [REDACTED]

CENTRUM MORAVA AUTO, s.r.o.
Prchalov 78, 742 58 Příbor
Provozovna: Sedlnice 530, 742
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]

www.centrummoravaauto.cz



Tahač je vybaven palivovou nádrží o objemu 370 l umožňující dojezd plně naložené soupravy na vzdálenost nejméně 700 km

3.6.

ODPOVĚĎ:

Podvozková část tahače má tři nápravy, z toho dvě trvale hnané, vybavené uzávěrkami diferenciálu s možností připojení třetí hnací nápravy při rozjezdech a manévrování v nepříznivých povětrnostních podmínkách v rychlostech do 30 km/h

4. Příslušenství:

ODPOVĚĎ:

4.2. Tahač je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno požární příslušenství:

- a) dopravní výstražný kužel 2 ks,
- b) lékárnička velikost II 1 ks,
- c) reflexní vesta červená s nápisem „HASIČI“ 2 ks,
- d) ruční LED svítidla v provedení ATEX s dobíjecími akumulátory výrobce Svítidla Survivor s dobou dobíjení nejvíce 90 minut 2 ks,
- e) ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
- f) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 12 párů,
- g) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 2 ks,
- h) vytyčovací páska 100 metrů 1 ks,
- i) zastavovací světelný terč 1 ks,
- j) přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks.

4.4. Tahač je vybaven:


ODPOVĚĎ:



Tahač je vybaven na podlaze kabiny vyjímatelnými omývatelnými koberci a elektrickým ovládáním bočních oken kabiny,

4.6.

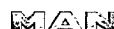


IC: 26842963 DIČ: CZ26842963

Firma je registrována v OR, vedeném u Krajského soudu v Ostravě,
odd. C, vložka 28162
Bankovní spojení: ČSOB Nový Jičín
Číslo účtu: CZK192627931/0300
EUR-IBAN: 

CENTRUM MORAVA AUTO, s.r.o.
Prchalov 78, 742 58 Přebor
Provozovna: Sedlnice 530, 742
Telefon: 
Telefax: 

www.centrummoravaauto.cz



ODPOVĚĎ:

Tahač je vybaven zvláštním výstražným zařízením vyzařujícím světlo modro – červené barvy doplněným zvláštním zvukovým výstražným signálem s možností reprodukce mluveného slova a předními doplňkovými zvláštními výstražnými svítilnami a alternativně umožňuje vyzařování světla oranžové barvy, mimo přední doplňková světla, nedoplněného zvláštním zvukovým výstražným zařízením.

4.7.

ODPOVĚĎ:

System výstražného zařízení a výstražného signálu splňuje podmínky TP-ST5/20-2019 Zásahový požární automobil-Zvláštní výstražné zařízení-světelná část. Světelné zařízení vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy tahače ve směru jízdy – viz příloha č. 1, obr. 2. Světelné zařízení umístěné na přední části střechy tahače je typu rampa. Přední doplňkové výstražné svítilny vyzařují modré a červené světlo, přičemž je lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky stříkačky a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla strojníka.

4.8.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky vozidla, výbavou a příslušenstvím. Veškeré světelné zdroje výstražného zařízení pracují rovněž v režimech DEN/NOC. Zvláštní výstražné zařízení nebo rozměrné požární příslušenství uložené nad kabinou osádky nebo o celkové výšce větší než 2000 mm, které převyšuje kabinu osádky o více než 200 mm, je opatřeno ochranným prvkem proti zachycení větví, který neomezuje jeho užití a funkčnost,

ODPOVĚĎ:

4.10. Tahač je v dosahu velitele vybaven ručním hledacím světlometem s kabelem napojeným



IC: 26842963 DIČ: CZ26842963

Firma je registrována v OR, vedeném u Krajského soudu v Ostravě, odd. C, vložka 28162

Bankovní spojení: ČSOB Nový Jičín

Číslo účtu: CZK192627931/0300

EUR-IBAN:

CENTRUM MORAVA AUTO, s.r.o.

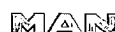
Prchalov 78, 742 58 Příbor

Provozovna: Sedlnice 530, 742

Telefon:

Telefax:

www.centrummoravaauto.cz



na elektrickou soustavu automobilu,

4.11. Kabina tahače je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro svítilny uvedené v bodě 4.2 d),

4.12. V kabině jsou zabudovány dvě schránky na příslušenství k tahači, a to z obou stran kabiny. Schránka je přístupná z venkovního prostoru,

4.14. Uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložných prostorů jsou vybaveny zámkem se shodným klíčem,

4.16. Souprava (tahač i podvalník) je vybavena systémem řízení jízdní stability – ESP,

5. Elektroinstalace

5.1. Tahač je vybaven startovací zásuvkou s možností připojení krokosvorek pro nouzové spuštění motoru pomocným zdrojem,

6. Komunikační prostředky:

6.2. Tahač je vybaven navigací s displejem o velikosti 7 palce, která je určena pro nákladní automobily a má doživotní bezplatnou aktualizaci mapových podkladů pro ČR a Evropu,

6.4. Napájení komunikačního prostředku elektrickou energií s napětím 12 V, je zajištěno pomocí měniče napětí elektrického proudu, pokud je stejnosměrné napětí elektrického proudu rozvodu automobilu vyšší, než 13,5 V. Pro napájení každého radiového zařízení je použit samostatně jištěný měnič napětí elektrického proudu; radiové zařízení je za měničem napětí samostatně jištěno pojistkou,

8. Návěsový podvalník:

8.5. je vybaven:

ODPOVĚĎ:

Podvalník vybaven:

- hydraulicky ovládanými, šířkově stavitelnými nájezdovými můstky. Můstky

jsou upraveny proti smyknutí pásové techniky při nájezdu na podvalník,

- navijákem k natažení nepojížděné techniky o tažné síle nejméně 120 kN v přímém tahu,

který je umístěn na rámu v přední části podvalníku s délkou lana nejméně 40m, naviják

je ovládán pomocí kabelu o minimální délce 10m, naviják je napojen na elektrickou

soustavu vozidla po připojení návěsu k tahači. Součástí výbavy navijáku je minimálně

jedna kladka s hákem včetně oka na přední části podvalníku k upevnění tažného lana při

použití kladky

IC: 26842963 DIC: CZ26842963

Firma je registrována v OR, vedeném u Krajského soudu v Ostravě,
odd. C, vložka 28162

Bankovní spojení: ČSOB Nový Jičín

Číslo účtu: CZK192627931/0300

EUR-IBAN: 

CENTRUM MORAVA AUTO, s.r.o.

Prchalov 78, 742 58 Příbor

Provozovna: Sedlnice 530, 742

Telefon: 

Telefax: 

www.centrummoravaauto.cz



Typ navijáku:, Hydraulický naviják Ramsey Winch, typ RPH-30.000:

- tažná síla: 13.600 kg

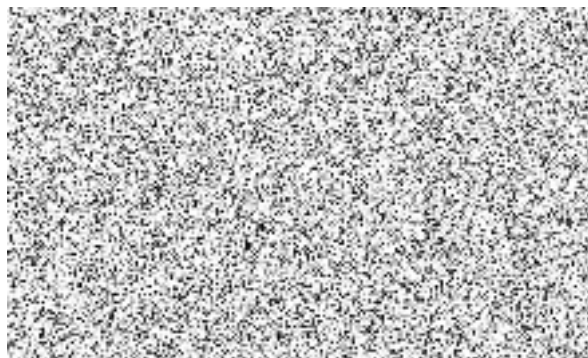
ODPOVĚĎ:

Ostatní:

S ohledem na možnost nasazení soupravy mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- Bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení

- Při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.



IČ: 26842963 DIČ: CZ26842963

Firma je registrována v OR, vedeném u Krajského soudu v Ostravě,
odd. C, vložka 28162

Bankovní spojení: ČSOB Nový Jičín

Číslo účtu: CZK192627931/0300

EUR-IBAN:

CENTRUM MORAVA AUTO, s.r.o.

Prchalov 78, 742 58 Příbor

Provozovna: Sedlnice 530, 742

Telefon:

Telefax:

www.centrummoravaauto.cz

MAN



Popis vozidla pro: TGS 33.510 6x6H BL SA



Ilustrace se mohou lišit

Standardy vozidla

Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
Popis variant	TGS 33.510 6x6H BL SA
Kód MAN	T5OS1SGK
Typ vozidla	Typ vozidla tahač (SA)
Kabina řidiče	Kabina řidiče TN: flexibilní (úzká, dlouhá, standardně vysoká)
Rozvor kol	3300 mm
Převis	750 mm
Umístění řízení	vlevo

Svislé zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost	26 000 kg	33 000 kg	33 000 kg
Přední náprava	7 500 kg	8 000 kg	8 000 kg
Zadní náprava	9 500 kg	12 500 kg	12 500 kg
Zadní náprava 2	9 500 kg	12 500 kg	12 500 kg

Vodorovné zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost jízdní soupravy	40 000 kg	60 000 kg	60 000 kg



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace. Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

Charakteristika vozidla

Základní charakteristika

<input type="checkbox"/>	Cílová země Česká republika (CZ)	0P3IP
<input type="checkbox"/>	Obchodní tonáž 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Základní provedení vozidla, Allround	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Konstrukce, normálně vysoká	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Pravostranný provoz	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
<input type="checkbox"/>	Označení v češtině	0P8NT
<input type="checkbox"/>	Umístění kabiny řidiče 640 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBE

Registrace

<input type="checkbox"/>	Schválení vozidla, třída N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Omezovač maximální rychlosti jízdy, 100 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UD
<input type="checkbox"/>	Maximální hladina hluku vozidla, 83 dB, dle UN/ECE-R 51.03	0PGTC
<input type="checkbox"/>	Výška nad nezátíženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Vytočení zádi voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou	0PHDB

Dokumenty

<input type="checkbox"/>	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Zvláštní potvrzení pro provoz v kamionové nebo komunální dopravě	0P3CK
<input type="checkbox"/>	Štítek L a potvrzení o nízkém hluku (podle KDV 1967)	0P2E3

Oblast použití / přepravní úkoly

<input type="checkbox"/>	Provedení vozidla úřední použití / svrchované použití	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Potraviny	0P6WC
<input type="checkbox"/>	040 SZM těžká nákladní doprava	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Teplotní rozsah použití vozidla, země s teplým podnebím	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0

Horizontální a vertikální zatížení

<input type="checkbox"/>	26 000 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P5P2
<input type="checkbox"/>	33 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus	0P8HZ

Podvozek

Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

<input type="checkbox"/>	3.300 mm hlavní rozvor	0P2Z5
<input type="checkbox"/>	1.350 mm hlavní rozvor mezi zadními nápravami	0P3BW
<input type="checkbox"/>	Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Zád' vozidla, sešikmený konec rámu	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Pomocný rám sedla	0P0XV



- | | | |
|--------------------------|--------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak podvozek | 0P6YC |
|--------------------------|--------------------|-------|

Výfuk, nasávání vzduchu

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tlumič výfuku, na boku, vpravo | 0P1BH |
| <input type="checkbox"/> | Výfuk, podlahový výstup | 0P1BL |

Kryt na baterie, baterie, generátor

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 baterie, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), bezúdržbové | 0P4I1 |
| <input type="checkbox"/> | Alternátor, třífázový, 28 V, 120 A, 3 360 W, Local Interconnect Network | 0P1BZ |
| <input type="checkbox"/> | Prostor baterií, velký, 2 baterie | 0P0WR |
| <input type="checkbox"/> | Prostor baterií, vlevo | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Hlavní spínač baterie, mechanický | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Tavné pojistky | 0P1V1 |

Nádrže a palivové vedení

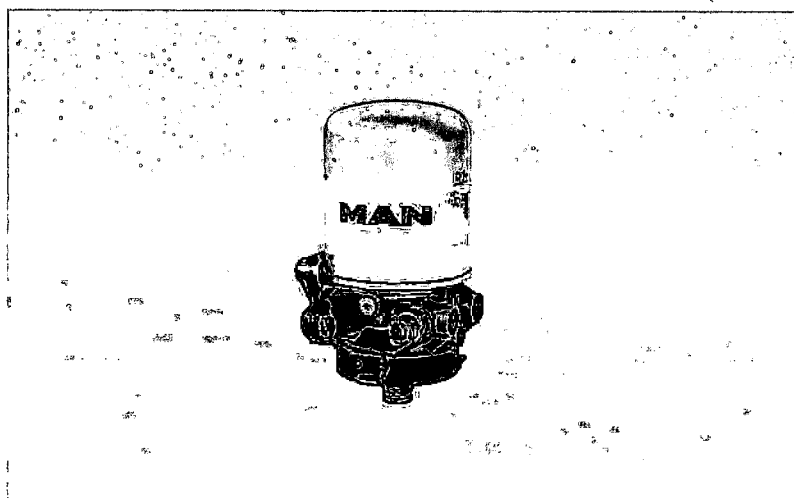
- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 370 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo | 0P4EB |
| <input type="checkbox"/> | Palivová nádrž, vpravo, hliník | 0P4GM |
| <input type="checkbox"/> | Průřez nádrží, boční, střední | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> | 60 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vlevo | 0P4CS |
| <input type="checkbox"/> | Zásobník AdBlue, vlevo, umělá hmota | 0P4H1 |
| <input type="checkbox"/> | Uzávěr palivové nádrže, uzamykatelný, pro společný uzávěr | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný | 0P4GE |

Konstrukční prvky na rámu

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Ochrana proti podjetí, přední | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> | Bez pracovní plošiny | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> | Bez ochrany proti podjetí, z boku | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Rezervní kolo, bez držáku rezervního kola, provizorně připevněné | 0P1GR |
| <input type="checkbox"/> | Bez ochrany proti podjetí, vzadu | 0P1FB |

Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

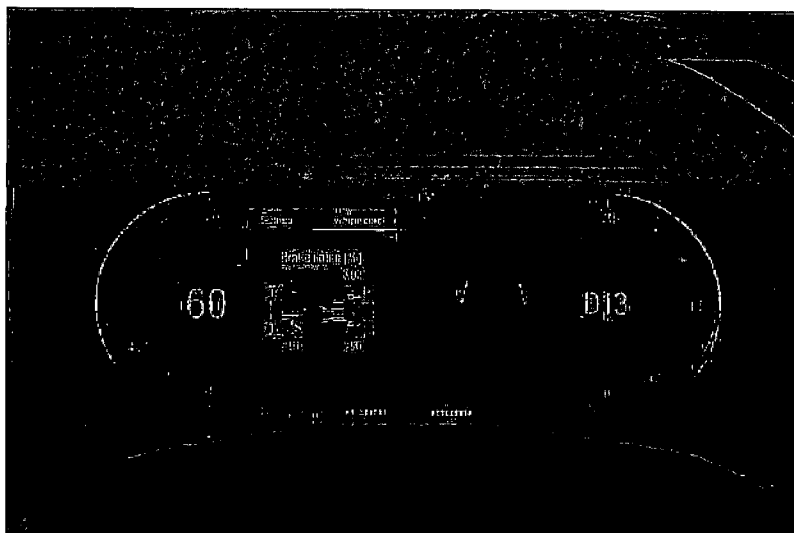
- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Vzduchový kompresor, 1 válec, 360 ccm, s úsporným systémem | 0P4Y4 |
| <input type="checkbox"/> | Vysoušeč vzduchu, vyhříváný | 0P0B2 |



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Úprava tlakového vzduchu, pneumaticky regulovaná | 0P0AB |
|--------------------------|--|-------|



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Zásobník stlačeného vzduchu, ocel | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Elektronický brzdový systém (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Antiblokovací systém (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Asistent plného brzdění | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Motorová brzda vysokého výkonu MAN PriTarder s MAN EVBec, odstupňovatelná | 0P0BX |
| <input type="checkbox"/> | Kotoučové brzdy na přední nápravě | 0P1I9 |
| <input type="checkbox"/> | Kotoučové brzdy na zadní nápravě | 0P1I4 |
| <input type="checkbox"/> | Kotoučové brzdy na 2. zadní nápravě | 0P1IE |
| <input type="checkbox"/> | Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda | 0P3KG |
| <input type="checkbox"/> | Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení | 0P0BG |



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Harmonizace opotřebení brzdového obložení v tažném vozidle | 0P0BI |
|--------------------------|--|-------|

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Zadní světla | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Výstražné zařízení pro couvání, akustické, při zařazeném zpátečním rychlostním stupni | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test funkce svícení | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Boční obrysová světla, LED | 0P2BJ |

Hnací ústrojí / podvozek

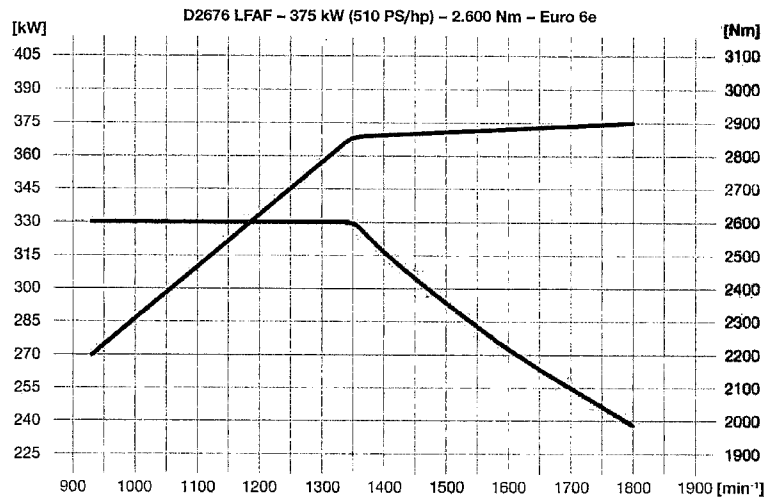
Motor, chladič motoru

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Bez funkčních parametrů pro přípravu snímání kvality paliva B100 | 0PKAB |
|--------------------------|--|-------|



- Diesellový motor MAN D2676 LFAF, 375 kW (510 HP) výkon, 2 600 Nm točivý moment, Euro 6e

0PIA2



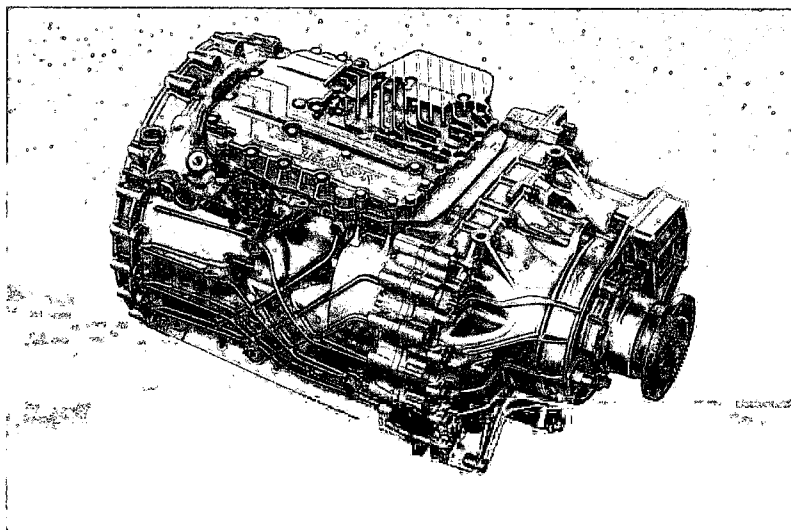
- Palivový filtr pro paliva třídy čistoty 25
- Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem
- Motorový olej s vlastnostmi lehkého chodu
- Odvětrání, kliková skříň, otevřená
- Protihlukový kryt motor
- Snížení zviřování prachu ventilátorem chladiče
- Chladič motoru, normální délka
- Čelní ochrana chladiče, mřížka
- Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor
- Výstražné hlášení hladiny chladicí kapaliny, motor, s předběžnou výstrahou
- Nemrznoucí a antikorozi prostředek, do -32 °C
- Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování

0PHII
0P4XO
0PGBN
0P8PN
0P2E7
0P1YE
0P4XX
0P1VP
0P0B6
0P0KA
0P0AK
0PGCN

Převodovka, spojka

- MAN TipMatic 12:28 OD

0P5VW





<input type="checkbox"/>	Převodovka pro zvýšený zásuvný podíl v jízdním režimu	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řízení)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Jízdní program MAN TipMatic Performance a Efficiency do 70 000 kg	0PGBZ
<input type="checkbox"/>	Jednokotoučová spojka, 430 mm, suchá	0P0DT

Ráfky, pneumatiky

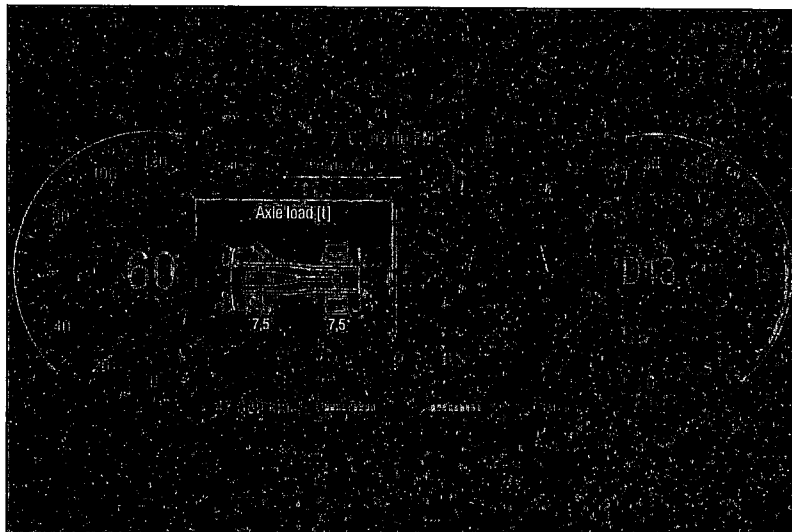
<input type="checkbox"/>	Nezbytný rychlostní index pneumatiky J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Pneumatiky přední nápravy volitelně 315/80R22,5, řízená, kr.vzd., bezdušová (156/150 K)	0PEXS
<input type="checkbox"/>	Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Rozměr ráfku, přední náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/>	Krycí kroužek matic kol, přední náprava	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneumatiky zadní nápravy volitelně 315/80R22,5 hnaná, S+T, bezdušová (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/>	Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný	0P0OO
<input type="checkbox"/>	Rozměr ráfku, zadní náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Pneumatiky 2. zadní nápravy volitelně 315/80R22,5 hnaná, S+T, bezdušová (154/150 K)	0PEA2
<input type="checkbox"/>	Typ ráfku, 2. zadní náprava, ocel, 1dílný	0P0PA
<input type="checkbox"/>	Rozměr ráfku, 2. zadní náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0O7
<input type="checkbox"/>	Rezervní kolo, podle konfigurace obutí přední nápravy	0P0MH
<input type="checkbox"/>	Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník	0P6YL

Nápravy

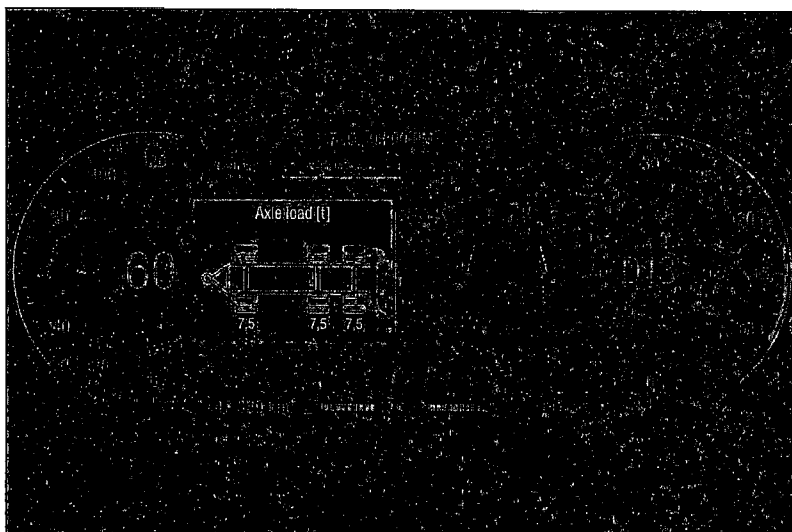
<input type="checkbox"/>	MAN HydroDrive, hydrostatický pohon nápravy	0P1KM
<input type="checkbox"/>	Převod řízení, nepřímý	0P1JY
<input type="checkbox"/>	Nádržka oleje řízení s elektrickou měřicí sondou	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Přední náprava, 9.200 kg, HydroDrive bez hnacího hřídele, zalomená, řízená, nezvedací	0P5EU
<input type="checkbox"/>	Blatník, přední náprava	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, přední náprava, prodloužená dolů	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Zadní náprava, 13 000 kg, hypoidní náprava s hnacím hřídelem, přímá, neřízená, nezvedací	0P4ZO
<input type="checkbox"/>	Blatník, zadní náprava, odnímatelný ochranný kryt	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, zadní náprava, prodloužená dolů	0P1XK
<input type="checkbox"/>	2. zadní náprava, 13 000 kg, hypoidní náprava, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací	0P4Y8
<input type="checkbox"/>	Blatník, 2. zadní náprava, odnímatelný ochranný kryt	0P1B3
<input type="checkbox"/>	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, 2. zadní náprava, prodloužená dolů	0P1Y0
<input type="checkbox"/>	Stálý převod, i=3,70	0P0D0
<input type="checkbox"/>	Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Bez uzávěrek diferenciálu pro přední nápravy	0P0DL



- Digitální indikace zatížení náprav (ALM) pro nápravy s pneumatickým pérováním, kabina řidiče 0P2I2



- Digitální indikace zatížení náprav (ALM) pro přívěs / návěs, kabina řidiče 0P2J1



- Ochranný kryt, nad chladičem oleje hydraulického zařízení MAN HydroDrive 0P1DJ
- Rozšíření blatníku 0P1W5

Vedení náprav a odpružení

- Druh pružení list/vzduch (LV) na předních nápravách a hnaných zadních nápravách 0P2YC
- Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (ECAS) 0P3K9
- Listové pružiny na přední nápravě, parabola, 3listové, ocel 0P1JE
- Pneumatické pérování na zadní nápravě 0P1J5
- Pneumatické pérování na 2. zadní nápravě 0P1JO
- 9.500 kg nosnost pružiny přední náprava 0P5C4
- 13.000 kg nosnost pružiny zadní náprava 0P5BV
- 13.000 kg nosnost pružiny 2. zadní náprava 0P5C7
- Tlumič na přední nápravě 0P1M4
- Tlumič na zadní nápravě 0P1LQ
- Tlumič na 2. zadní nápravě 0P1M9

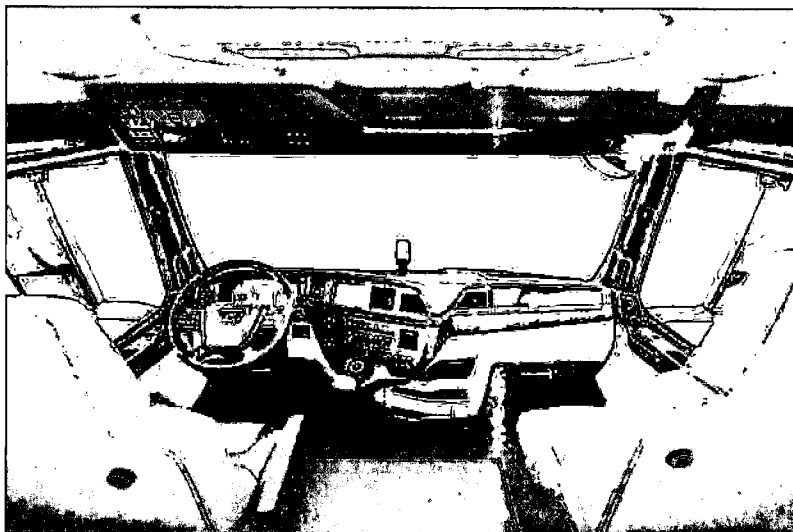


- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Stabilizátor, přední náprava | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Stabilizátor, zadní náprava | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Stabilizátor, 2. zadní náprava | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> | Trojúhelníkové rameno, zesílené | 0P6ZS |

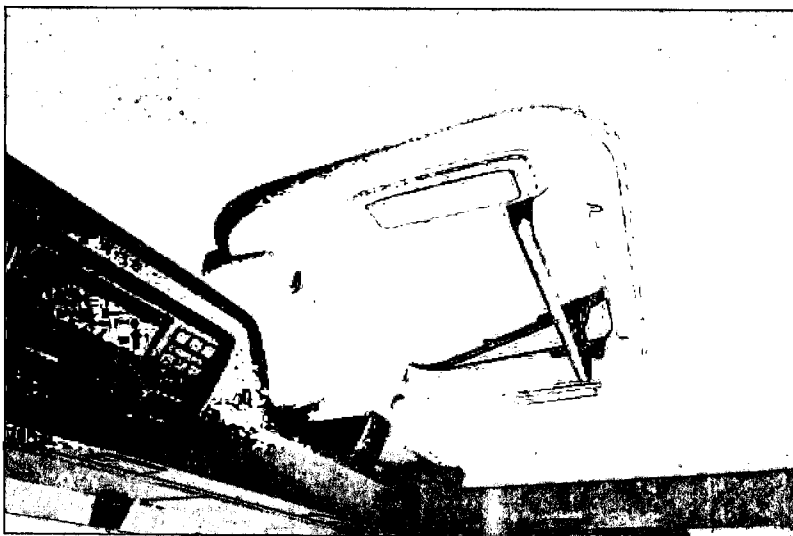
Kabina řidiče

Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak kabiny řidiče | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak nárazníků, umělá hmota | 0P6YN |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak prodloužení dveří a stupaček | 0P6X8 |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak blatníky, za kabinou řidiče | 0P6YF |
| <input type="checkbox"/> | Kabina řidiče TN: flexibilní (úzká, dlouhá, standardně vysoká) | 0P2DF |



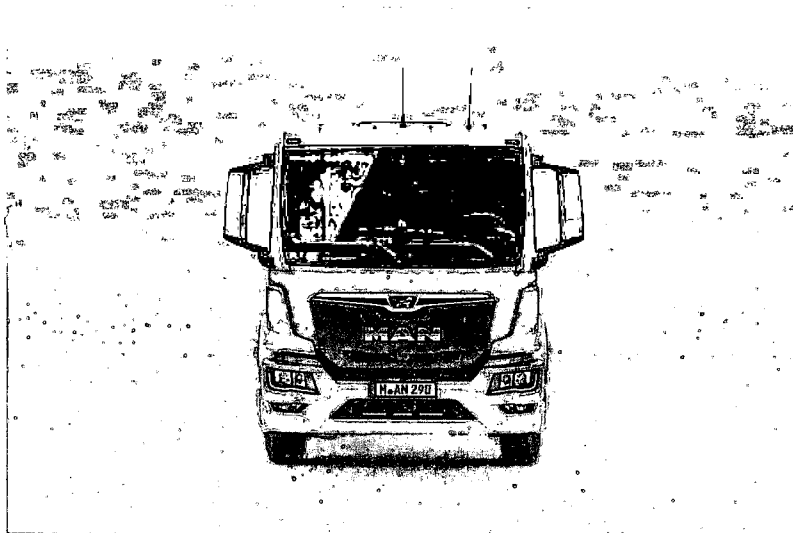
- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Uložení kabiny řidiče, basic | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Zvedací střecha, mechanická | 0P1VW |





- Nárazník, umělá hmota

0P1SD



- Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení
- Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované
- Bez sluneční clony, před předním oknem
- Stěrače předního okna
- Aktivace stěračů, ruční
- Stupačka, pevná

0P1VE

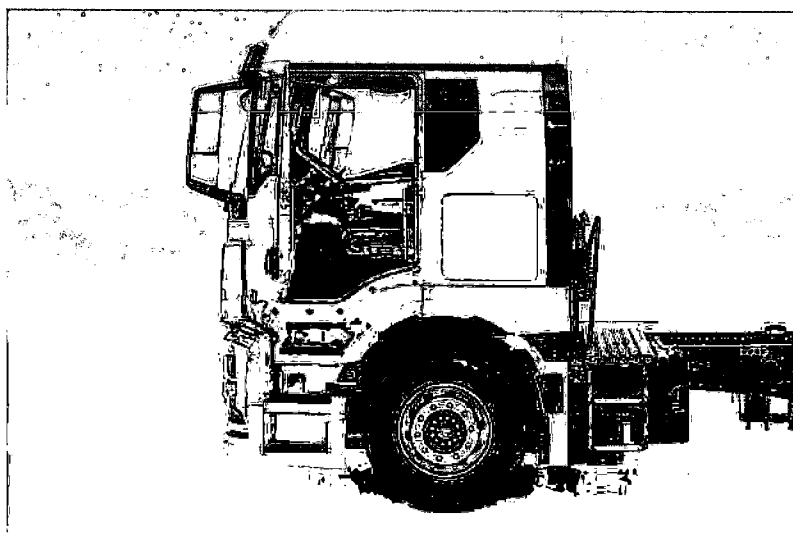
0P1X0

0P1WJ

0P1WG

0P1UL

0P1UZ



- Centrální zamykání, bez dálkového ovládání
- 2 klíče od vozidla

0P1WS

0P3JT



- Prodloužení dveří, strana řidiče a spolujezdce

0P1WW



- Označení dveří, dle obchodní tonáže vozidla
- Okna dveří, tónovaná
- Okno dveří, bezpečnostní sklo

0P2DQ

0P1WO

0P1WM

Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

- Přední světlomet, H7
- Světla pro denní svícení
- Mlhový světlomet, H7
- Odbočovací světla, H7
- Regulace sklonu světlometů, ruční
- Zapnutí světel pro jízdu, ručně
- 2 obrysová světla, žárovka
- Komfortní funkce blikání, aktivovatelná

0P1ZN

0P2BN

0P2AH

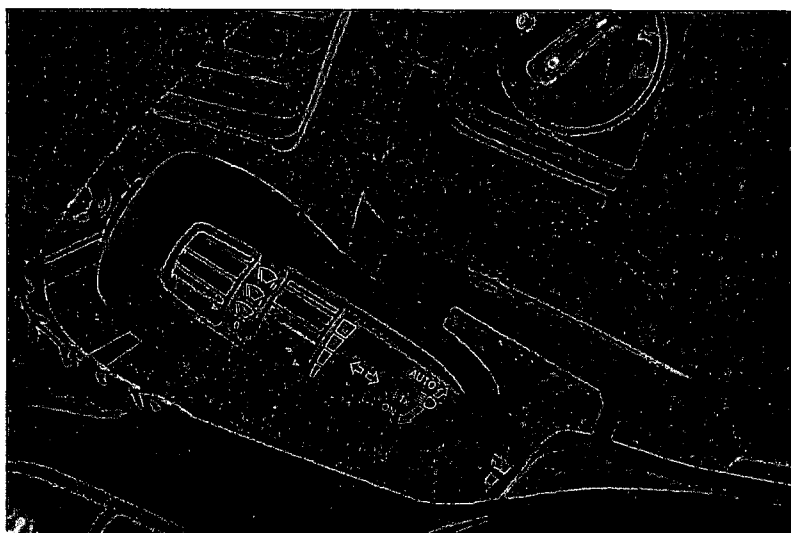
0P1YF

0P2AC

0P1ZF

0P2BT

0P1ZW



- Směrová světla, boční, žárovka
- Houkačka, dvojhlasá, elektrická
- Příprava pro majáky

0P1Z6

0P1W1

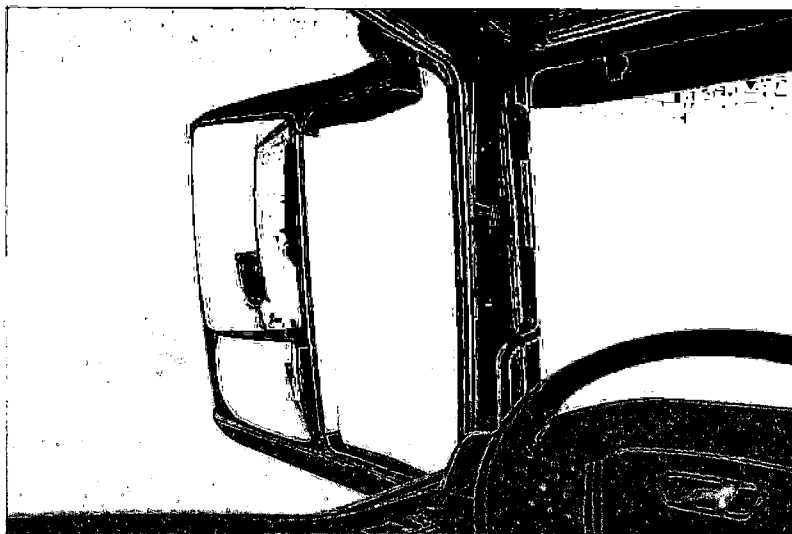
0P2BF



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 majáky na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | 2 pracovní světlomety na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo | 0P1YM |
| <input type="checkbox"/> | Pracovní světlomet, halogen, bílý | 0P1YY |
| <input type="checkbox"/> | Pracovní světlomet, jen ve spojení s parkovacím světlem | 0P2C6 |
| <input type="checkbox"/> | Příprava pro osvětlení za kabinou řidiče | 0PHZU |

Zrcátka a výměna zrcátek

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné s asistentem pro manévrování, vyhřívané | 0P2CB |
|--------------------------|--|-------|



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pouzdro zrcátka, nelakované | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Ramena zpětných zrcátek, vhodná pro šířku nástavby 2 500 mm až 2 600 mm | 0P2CT |
| <input type="checkbox"/> | Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> | Přední zrcátko, manuálně nastavitelné | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> | Příprava pro 2 kamery, jedna kamera připojená ke zpátečce | 0P2D3 |

Sedadla

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Potahy sedadel, textil, standardní | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené | 0P2P2 |

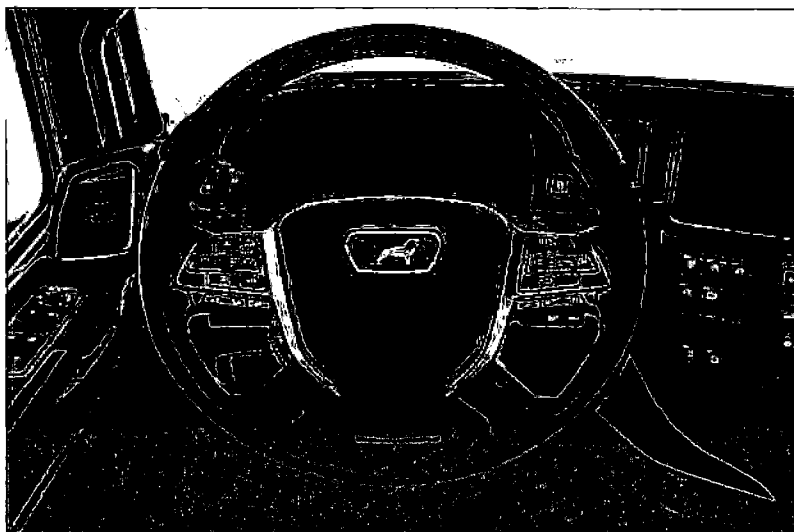




- Loketní opěrky sedadla řidiče 0P2OE
- Komfortní sedadlo spolujezdce, pneumaticky odpružené 0P2OK

Místo řidiče

- Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon 0P2GD



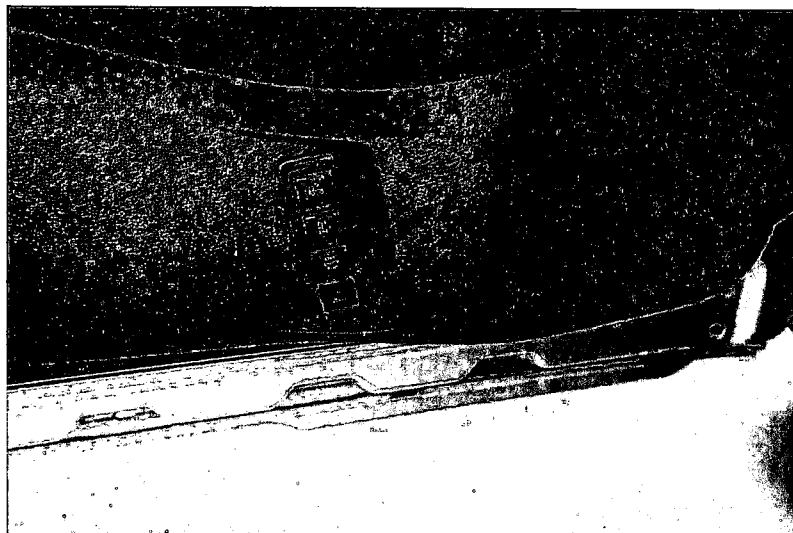
- Volant s parkovací polohou 0P2GE
- Blokování volantu 0P3JZ
- Kombinovaný přístroj, Basic km/h 0P3L3
- Tachograf, digitální, s dálkovou komunikací (dle DSRC), MAN 0P5DW
- Tachograf / tachometr, kalibrovaný 0P2KG
- 2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V 0P2HX





- Ovládací jednotka MAN EasyControl, 4 funkce, při otevřených dveřích lze obsluhovat zvenku

0P3KE



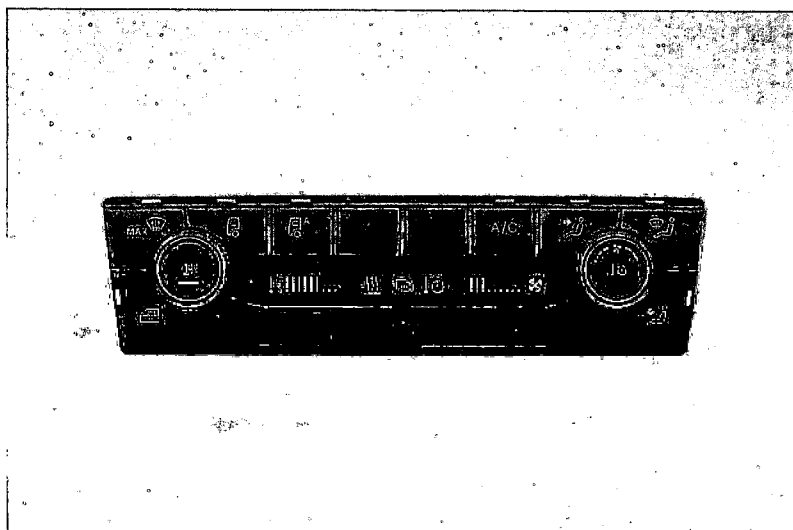
- 4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední

0P2FJ

Klimatizace kabiny řidiče

- Manuální klimatizace s automatikou oběhu vzduchu

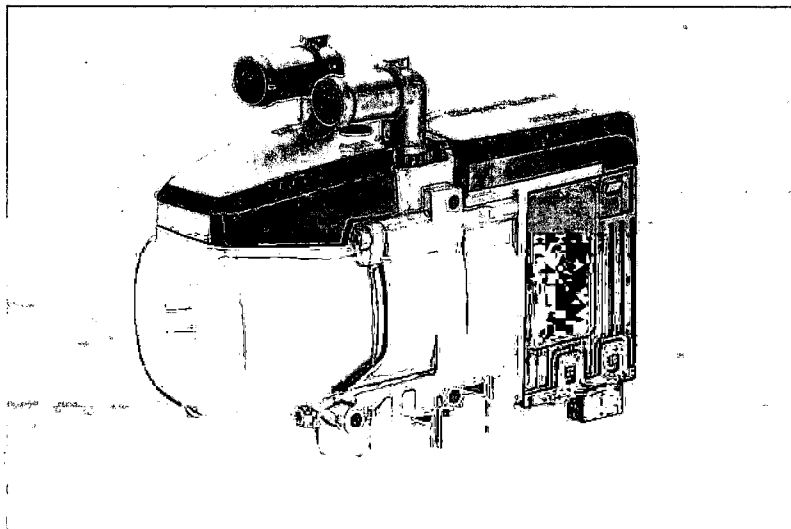
0P2NV





- Přídavné (vodní) topení, 4 kW

0P2O2



- Větrání, bez možnosti vyřazení, trvalé udržování mírného přetlaku v kabině řidiče (snížení průniku prachu)

0P2NX

Prostor na spaní

- Lůžko, dole, s lamelovým roštem
- Matrace, komfortní postel, dole, 110 mm

0P2GX

0P2GK



- Odkládací místo, vlevo, u dolního lůžka
- Odkládací místo, vlevo, na boční stěně u dolního lůžka
- Odkládací místo, vpravo, na boční stěně u dolního lůžka
- Světlo na čtení na labutím krku, kabina řidiče, dole, uprostřed
- Dělicí závěs za sedadly
- Úložná schránka vzadu vlevo, přístupná zvenku a zevnitř, se závěsnou vanou
- Úložná schránka vzadu vpravo, přístupná zvenku a zevnitř, se závěsnou vanou

0PFYL

0P2EH

0P2EN

0P2IV

0P2GP

0P2H1

0P2H5

Interiér kabiny řidiče

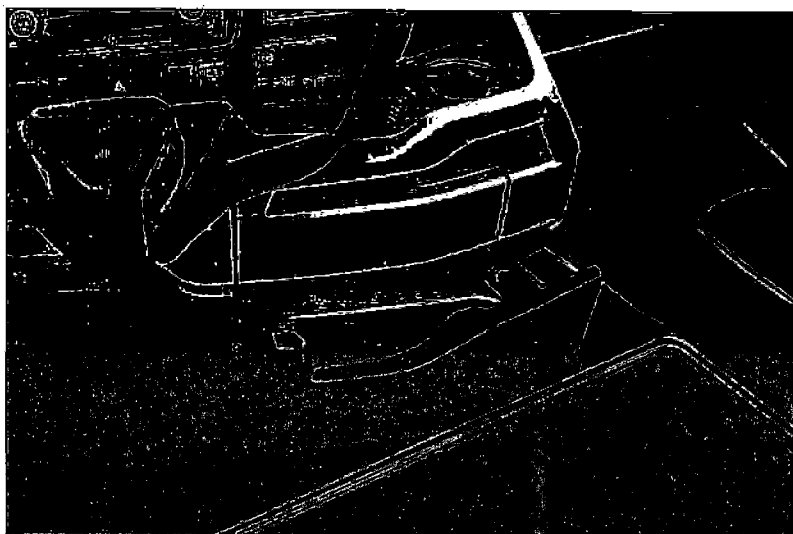
- Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče

0P2I6



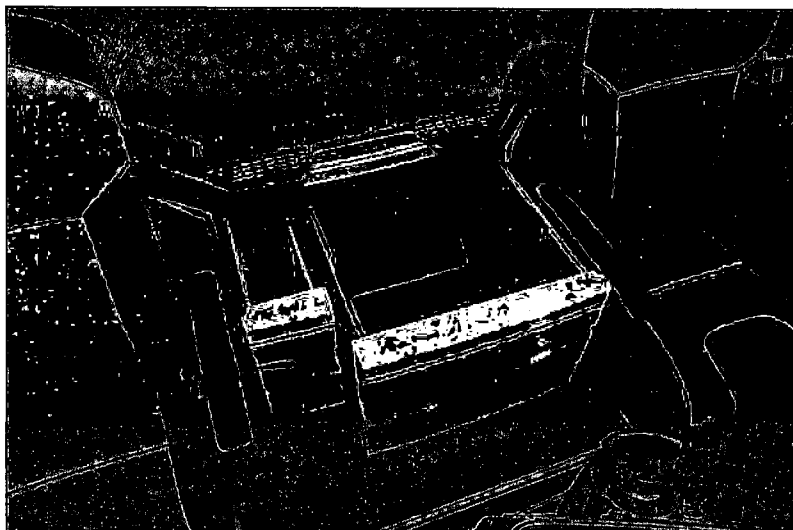
- Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu
- Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitelná
- Obvodový závěs
- Vnitřní osvětlení centrální
- Světla na čtení, strana řidiče
- Osvětlení nástupního prostoru
- Vnitřní obložení dveří, omyvatelné
- Zásuvka, střední část přístrojové desky

0PGBT
0P2FE
0P2GS
0PHA6
0P2IQ
0P2IO
0P2IA
0P2HJ



- 2 zásuvky, střední část, vzadu

0P2H8



- Odkládací přihrádka, zadní stěna kabiny řidiče, u spodního lůžka, s dálkovým ovládáním, spojeno kabelem
- 2 zásuvky, kabina řidiče, lůžková část dole, 12 V a 24 V, a 2 zásuvky USB, 5 V, pouze nabíjení
- Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče
- Madla pro nastupování, standardní

0P2EX
0P2HZ
0P2G2
0PHPK

Příslušenství

- Zvedák vozidla, 25 000 kg

0P3F9



- | | | |
|--------------------------|------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Palubní nářadí | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Bez výstražného trojúhelníku | 0P3FH |

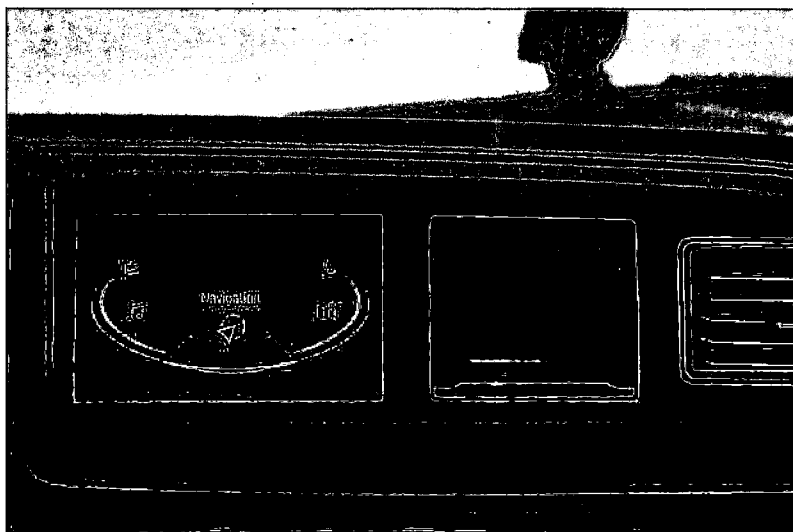
Inteligentní nákladní automobil

Asistenční systémy

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Regulace rychlosti jízdy (FGR) ACC, s regulací odstupu | 0P1TP |
|--------------------------|--|-------|

Systém infotainment (rádio,...)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Infotainment řízené MAN SmartSelect s dotykovou obrazovkou a přímými vstupními tlačítky | 0P3KV |
| <input type="checkbox"/> | MAN Mediasystem Navigation Advanced 7 palců | 0P2M0 |



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Systém ozvučení MAN | 0P2MG |
| <input type="checkbox"/> | Navigační mapa Evropy a Ruska | 0P2MX |
| <input type="checkbox"/> | Online Traffic pro funkci navigace | 0P2N4 |
| <input type="checkbox"/> | MAN Telematics | 0P2MO |
| <input type="checkbox"/> | Integrace Smartphone | 0P2NE |
| <input type="checkbox"/> | Možnost integrace aplikací MAN ve vozidle | 0P2MC |

Nástavby / rozhraní

Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd,...)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Brzdové připojení sedlového návěsu, 2 vedení, za kabinou řidiče, Wendelflex se standardní spojkou | 0P1O2 |
| <input type="checkbox"/> | Zásuvka návěsného vozidla za kabinou řidiče, 24 V, 15pólová | 0P1P9 |
| <input type="checkbox"/> | Spirálové vedení k návěsu, elektr., pro zásuvku přívěsu za kabinou řidiče, 24 V, 15p. na 15p. | 0P8NY |
| <input type="checkbox"/> | Spirálové vedení k návěsu, elektr., pro zásuvku přívěsu ABS za kabinou řidiče | 0P8O1 |
| <input type="checkbox"/> | 40 mm montážní výška sedlové plošiny (až max. 36.000 kg zatížení točnice) | 0P6ZZ |
| <input type="checkbox"/> | Točnice JOST JSK 38 C, 3,5 palce | 0P1RP |
| <input type="checkbox"/> | Hlavní čep, průměr 3,5 palce | 0P1RZ |
| <input type="checkbox"/> | Výrobce točnice Jost | 0PBY1 |
| <input type="checkbox"/> | 190 mm montážní výška točnice | 0P1PT |
| <input type="checkbox"/> | Točnice, ruční mazání | 0P6XR |



<input type="checkbox"/>	Gumové uložení točnice	0PBY6
<input type="checkbox"/>	Ovládání točnice, normální madlo	0P1QI
<input type="checkbox"/>	1 075 mm vyložení návěsného zařízení ze středu poslední nápravy	0P5AW

Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd,..)

<input type="checkbox"/>	Bez spojky přívěsu / odtahové spojky na koncovém příčném nosníku	0P1NQ
<input type="checkbox"/>	Bez připoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Bez zásuvky přívěsu na konci rámu	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Zásuvka přívěsu pro protiblokovací systém (ABS), za kabinou řidiče	0P1O5

Vedlejší pohony

<input type="checkbox"/>	Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, typ NH/1c, bez příruby, f=1,26, poloha cca 2:30 hodin	0P4QU
<input type="checkbox"/>	Funkční parametry pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, jízdní provoz	0P4WP

National unit

<input type="checkbox"/>	bez prestavby ADR	CZ214
<input type="checkbox"/>	bez servisní práce-elektronika	CZ227
<input type="checkbox"/>	žádná výbava vozidla	CZ228
<input type="checkbox"/>	bez montáže TollCollect	CZ229
<input type="checkbox"/>	bez montáže vysílačky	CZ230
<input type="checkbox"/>	bez montáže výstražných světel	CZ231
<input type="checkbox"/>	bez servisu	CZ233
<input type="checkbox"/>	bez servisní práce-mechanika	CZ234
<input type="checkbox"/>	bez servisu	CZ235
<input type="checkbox"/>	zadna montaz	CZ237
<input type="checkbox"/>	bez bundy pro řidiče	CZ303
<input type="checkbox"/>	bez aktivace TACHOGRAFU	CZ315
<input type="checkbox"/>	bez příplatek materiál	CZ767
<input type="checkbox"/>	DOKUMENT CEMT	CZ911

Barva

<input type="checkbox"/>	Krycí lak podvozek	GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011	W
<input type="checkbox"/>	Krycí lak kabiny řidiče	OHNIVĚ ČERVENÁ RAL 3000	A
<input type="checkbox"/>	Krycí lak nárazníků, umělá hmota	SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003	A
<input type="checkbox"/>	Krycí lak prodloužení dveří a stupaček	SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003	A
<input type="checkbox"/>	Krycí lak blatníky, za kabinou řidiče	SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003	A

Cena vozidla

Konečná cena pro zákazníka

221,710.00 EUR

94753309;20;2-47a0-8e8e-96e1f738bb01



Technická data: TGS 33.510 6x6H BL SA / L70KAA02

Typ vozidla: Typ vozidla tahač (SA)

Kabina řidiče: Kabina řidiče TN: flexibilní (úzká, dlouhá, standardně vysoká)

Druh pohonu: 6x6H

TD025 Technická přípustná celková hmotnost vozidla 33000

TD031 Maximální přípustná celková hmotnost jízdní soupravy 40000

TD032 Maximální přípustné zatížení přívěsu 0

Délky	mm
TD071 Celková délka	7007.0
TD063 Přední převis vozidla	1607.0
TD057 Rozvor mezi přední nápravou	0
TD058 Rozvor mezi tlačnou a zadní nápravou	0
TD059 Rozvor mezi zadní nápravou	1350
TD060 Rozvor mezi zadní a vlečenou nápravou	0
TD064 Zadní převis rámu	725.0
TD072 Vzdálenost mezi první přední nápravou a nástavbou	865.0
TD067 Vzdálenost mezi čepem návěsu a přední nápravou, jmenovitá poloha	3575.0
TD074 Poloměr protočení vpředu	2610.0
TD075 Poloměr protočení vzadu	2169.0
TD068 Spřežná délka	-
Šířky	mm
TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka	2981.0
TD001 Šířka přes kabinu	2240.0
Rám	mm
TD009 Šířka rámu vpředu	940.0
TD010 Šířka rámu vzadu	760.0
TD078 Profil rámu	270 x 85 x 8
Výšky	mm
TD033 Maximální vnější výška, nenaložené vozidlo	3181.0
TD082 Celková přepravní výška, bez nákladu	3181.0
TD034 Maximální vnější výška, naložené vozidlo	3083.0
TD035 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, nenaložené vozidlo	1011.0
TD036 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, naložené vozidlo	981.0
TD045 Zvednutí z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD046 Snížení z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD047 Zvednutí z jízdní polohy, vzadu	145.0
TD048 Snížení z jízdní polohy, vzadu	90.0
TD051 Výška nad zemí nezatížené točnice	1325.0
TD052 Výška nad zemí zatížené točnice	1295.0
Rozměry kruhu	m
TD055 Průměr kružnice	16.4
TD056 Poloměr zatáčení	17.9
Hmotnosti/zatížení	kg
TD026 Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	9608
TD027 Hmotnost podvozku vpředu	5553
TD028 Hmotnost podvozku vzadu	4055
TD029 Užitečné zatížení	16392
TD018 Maximální přípustná celková hmotnost vozidla	26000

Technická data je nutno chápat jako přibližné hodnoty. Hodnoty jsou částečně zjednodušeny. Další informace a popisy naleznete v příslušných informacích v přehledu. Obsah a údaje byly sestaveny s max. pečlivostí. Nepřebíráme však žádné záruky za správnost a aktuálnost poskytnutých údajů a hodnot. Omyly a změny vyhrazeny. Společnost MAN Truck & Bus AG ručí pouze v případech úmyslného nebo hrubého zanedbání a zaviněného porušení základních smluvních závazků.



Informační údaje - emise CO2

Informační údaje - emise CO2

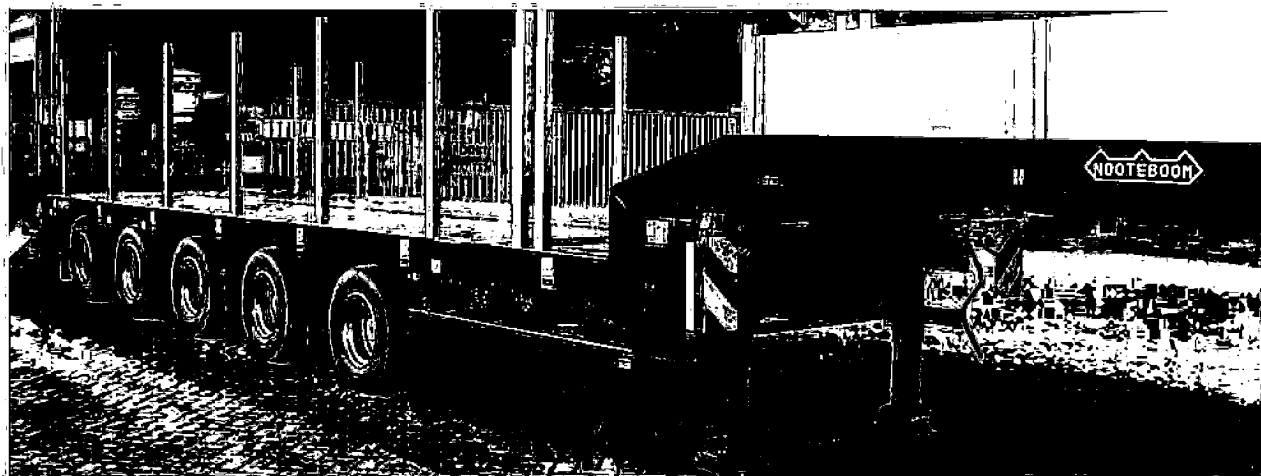
Vozidlo	TGS 33.510 6x6H BL SA
Třída vozidla	
Skupina vozidel	
Podskupina vozidel	
Verze simulačního nástroje	

005-20006-DAT_NOT_CO2_RELEVANT

Pro tuto konfiguraci vozidla neexistuje ohledně údajů o emisích CO2 žádná platná legislativa.

OSD-85-05V

TELESKOPICKÝ 5 NÁPRAVOVÝ PLOŠINOVÝ NÁVĚS



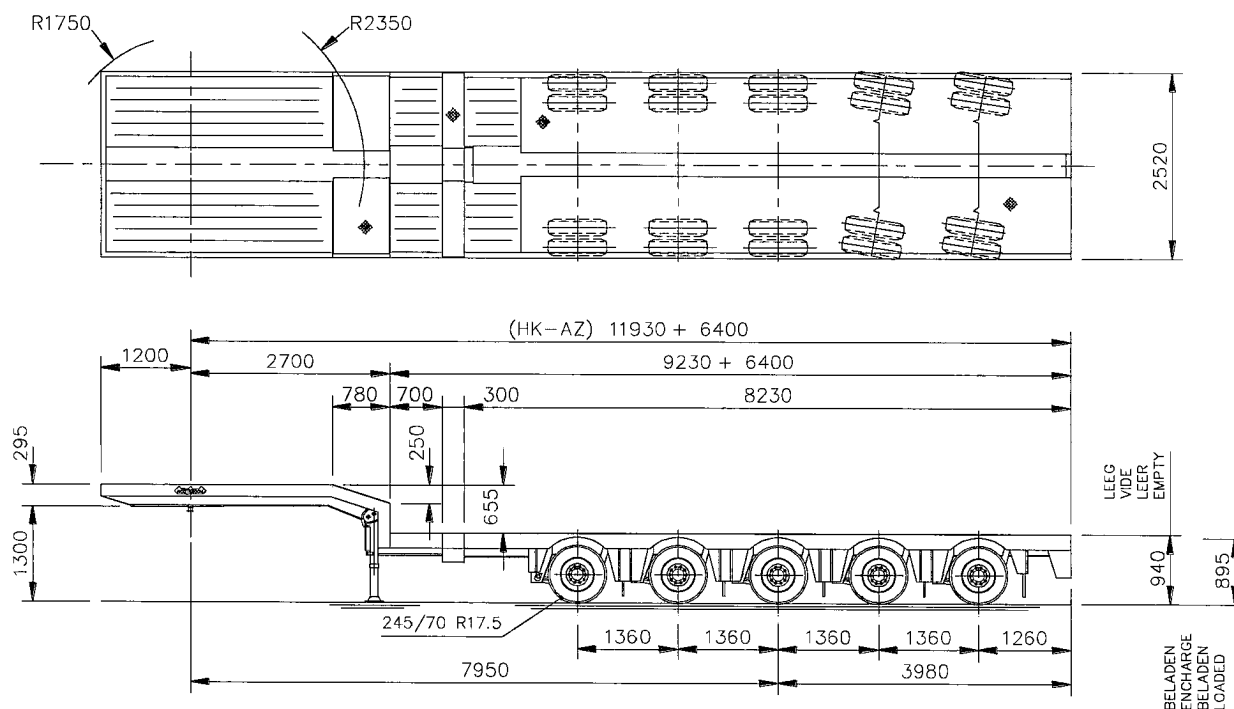
(Příklad návěsu OSDS)

1. ZÁKLADNÍ POPIS

OSD-85-05V

1.1. VÝKRES

OSD-85-05V



(Výkres 1571620, základní specifikace, bez příplatků)

1.2. ROZMĚRY

OSD-85-05V

Labutí krk	■ Výška točny tahače:	1.300 mm
	■ Celková délka labutího krku:	3.900 mm
	■ Přední převis:	1.200 mm

Ložná plocha	■ Poloměr protočení vpředu:	1.750 mm
	■ Poloměr protočení vzadu pod labutím krkem:	2.350 mm
	■ Šířka labutího krku:	2.520 mm
	■ Výška ložné plochy, naložená:	895 mm
	■ Zvýšení/snížení, zdvih:	200 mm (+100/-100 mm)
	■ Délka ložné plochy:, uzavřená: (obsahuje 300mm bolster)	9.230 mm
	■ Délka ložné plochy:, plně roztažená:	15.630 mm
Total	■ Rozvor náprav:	4x 1.360 mm
	■ Šířka ložné plochy:	2.520 mm
	■ Vzdálenost od královského čepu – dozadu, closed: (obsahuje 300mm bolster)	11.930 mm

(Základní rozměry, bez příplateků)

1.3. HMOTNOSTI

OSD-85-05V

Km/h max.	Konstrukční						Legislativní		
	80	60	50	40	30	20	GB cat3	DE §70	NL
Max zatížení točny	25,0	26,3	27,5	28,8	31,3	32,5	32,5	≈ 23*	25,0
Max zatížení náprav 5x	11,0	11,33	11,5	12,5	13,6	14,3	14,3	8,0**	10,0
Celková hm (GVW)	80,0	83,0	85,0	91,3	99,3	104,0	104,0	≈ 63	75,0
Vlastní hmotnost cca.	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
Užitečné zatížení cca.	67,5	70,5	72,5	78,8	86,8	91,5	91,5	≈ 50,5	62,5

(Hmotnosti základní specifikace, bez příplateků, bez ramp) (*: 8x4 tahač) (**: díky 3 pevným nápravám)

1.4. TECHNICKÝ POPIS

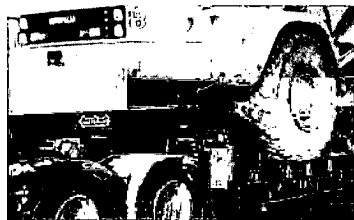
OSD-85-05V

Labutí krk

- Vhodný pro tahače 6x4 a 8x4 tahače s krátkým rozvorem.
- Veškeré připojení centralizované na přípojném panelu



- Zadní úkos labutího krku pro maximalizaci ložné plochy a zajišťující snadné najíždění.



- Parkovací podpěry JOST sb oscilační patou ovládané klikou na levé straně vozidla.



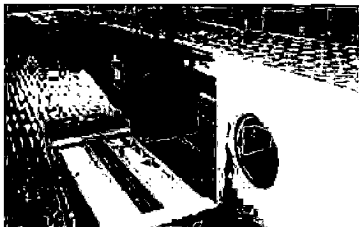
- Podlaha labutího krku a úkos vyložen 28 mm tvrdým dřevem. Úkos tvořen ocelovým plechem.

Ložná plocha

- Konstrukci tvoří válcované obvodové lemy, příčnky nad nápravami překryty profilovaným plechem o tloušťce 6/8 mm. Ostatní části 4 cm tvrdým dřevem.

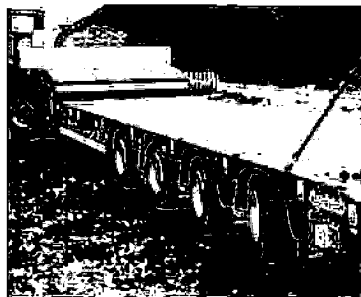


- Teleskopická ložná plocha tvořena centrálním nosníkem s příčnky, tato konstrukce zajišťuje vysokou tuhost rámu na zkрут a zajištění vysoké stability návěsu při nakládání
- Teleskopická páteř rámu je předepnutá pro snížení jejího průhybu při roztažení.
- Kroky uzamykání roztažení po 0,9 m s pneumatickými zámky, první 3 kroky po 0,3 m.
- Posuvný stůl 300 mm posuvný a odnímatelný.



Nápravová sekce

- Nápravy s kompaktními náboji a bubnovými brzdami. Poslední dvě nápravy jsou samoříditelné, při couvání se uzamkávají pomocí tlačítka a nebo elektricky.



- Hydro-pneumatické pérování se zdvihem 200 mm.

- Ramena pérování v provedení HEAVY DUTY se dvěma U stabilizátory uchycenými na chassis návěsu.



Brzdy

- 2 okruhový Wabco EBS pneu / elektronický systém s automatickým zátěžovým čidlem (ALR), systémem (ABS), a Roll-over Stability Support (RSS).
- Bubnové brzdy (300x200mm) s auto. vymezovači vůle (AGS).
- Parkovací pružinová brzda na dvou nápravách.

Osvětlení

- Hella 24 V system osvětlení dle normy ISO, obsahuje 2 7-kolíkové zásuvky (ISO-N a ISO-S) v přední části návěsu.
- Kabeláž Hella EasyCon dle normy pro izolaci IP69, vhodná pro přepravu ADR.
- Bílo / červené rohové poziční světla, oranžové boční pozičky, osvětlení LED pro SPZ.
- Obdélníkové 5-ti komorové zadní svítelníky, zpětné světla se zdvojenými žárovkami.



- Reflexní polep na bocích a v zadní části, dle normy ECE.

Lakování



- Chassis návěsu je před lakováním ošetřeno vrstvou žárově nanášeného zinku – metalizací. Kompletní rám je otryskán, ošetřen 2 složkovým základním lakem a poté je nanášen 2 složkový krycí lak dle přání zákazníka. Montáž přídatných komponentů probíhá až po lakování.
- Některé komponenty návěsu jako jsou nápravy, vzduchojemy, hydraulické válce jsou lakovány dodavateli těchto komponentů a neodpovídají barvě chassis.
- Disky kol jsou lakovány práškovou barvou RAL 9006 - stříbrná.

Údržba

- Pokud je požadováno společnost NTB může provádět pravidelnou údržbu na vašem vozidlu za Vás. (Základní technická specifikace, bez příplatků)

1.5. STANDARDNÍ VÝBAVA

OSD-85-05V

Labutí krk	<ul style="list-style-type: none"> ■ Královský čep 3 1/2" vyměnitelný.. 	
Ložná plocha	<ul style="list-style-type: none"> ■ EC boční ALU podjezdové zábrany, od parkovacích podpěr po první nápravu. 	
Kapsy na sloupky	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kapsy na sloupky 96x66x6mm v obvodovém lemu ložné plochy po krocích 1,5 m, 3 páry kapes na sloupky v obvodovém lemu labutího krku. 	
Poutací kruhy	<ul style="list-style-type: none"> ■ Nootboom poutací prvky certifikované TÜV poutací kapacita (LC 10.000 daN) v obvodovém lemu po krocích 1,5m. Na labutím krku 3 páry kruhů s poutací kapacitou LC 5.000 daN. 	
Nápravy	<ul style="list-style-type: none"> ■ 3 pevné nápravy a 2 samořiditelné nápravy make SAF. ■ Pneumatiky Michelin 245/70R17,5 XTE2 143/141J 144/144F s ocelovými disky, dvoumontáž. ■ Rezervní kolo v galvanizovaném držáku se zámkem pod ložnou plochou na pravé straně. ■ Zábrany proti odštíku na každé nápravě a zástěrky za každým kolem. 	
Osvětlení	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 kompletní příprava na montáž majáku na levé straně vzadu (bez majáku). ■ Tubusy a zásuvky pro rozšiřovací cedule v přední a zadní části bez cedulí. 	

(Standardní výbava, bez příplatků)

Volitelná výbava započítaná v ceně vozidla:

Adaptace

3-04-41 4 kusy zakládacích klínů v držácích 140

Labutí krk

10-11-28 Výška točny v nezatíženém stavu 1.280 mm (možnost volby v krocích 50 mm) 0
 10-17 Zkosené rohy na labutím krku 0,4 x 0,4 m 360

Přední čelo a úložná schránka

11-3-11 Přední čelo se skosenými rohy 415 mm vysoké, odnímatelné, uzavřené, + 70 kg 630

Nakládací plošina

28-1-10 Zadní úkos ložné plochy 310 mm dlouhý, 60 mm hluboký 530
 14-NS-5 Šířka ložné plochy 2.990 mm namísto 2.520 mm, šířka labutího krku 2.520 mm 7.000
 29-45-10 Rozšiřovací konzole v galvanizovaném provedení umožňující rozšíření ložné plochy na každé straně o 250 mm, teleskopické provedení 2.410
 29-3-5 Zesílení ložné plochy (zdvojené příčníky) pro přepravu strojů se širokým rozchodem (rozchod středu pasů cca 2.900 mm) 1.360
 29-7-60 Zesílení ložné plochy pro stroje s vysokým bodovým zatížením 3.500

Nápravová sekce

44-46-2 2 indikátory zatížení (manometry) na hydraulickém pérování 360
 44-40-10 Elektrický pohon zvedání a spouštění ložné plochy 1.830

Rampy

50-2-3 Podpěrné nohy pod zadní částí ložné plochy pro snadnější najíždění

	a sjíždění přepravované techniky	380
50-1-1	U profil na konci labutího krku pro zavěšení příkládacích nájezdových ramp	370
50-42-11	Hydraulicky ovládané nájezdové rampy skládací, rozměr 4.00 x 0,88 m, bodové zatížení nájezdových ramp 15 t, + 1.850 kg	10.700
50-70-06	Hydraulický posuv nájezdových ramp do boku	1.310

Osvětlení

56-1-21	4 kusy cedulí pro přepravu širokého nákladu, teleskopické, obrysová světla v ochranném zinkovaném rámu, skládací	680
56-2-3	130	

Příslušenství

29-47 Volná výdřeva do rozšíření ložné plochy s ocelovými držáky pro zajištění do rozšiřovacích konzolí světelným výstražným zařízením modro - červené barvy v souladu s bodem č. 4.7, umístěným v zadní části podvalníku, s možností zapnutí alternativní samostatné oranžové barvy. Veškeré světelné zdroje výstražného zařízení pracují rovněž v režimech DEN/NOC.

navijákem k natažení nepojízdné techniky o tažné síle nejméně 120 kN v přímém tahu, který je umístěn na rámu v přední části podvalníku s délkou lana nejméně 40m, naviják je ovládán pomocí kabelu o minimální délce 10m, naviják je napojen na elektrickou soustavu vozidla po připojení návěsu k tahači. Součástí výbavy navijáku je minimálně jedna kladka s hákem včetně oka na přední části podvalníku k upevnění tažného lana při použití kladky,

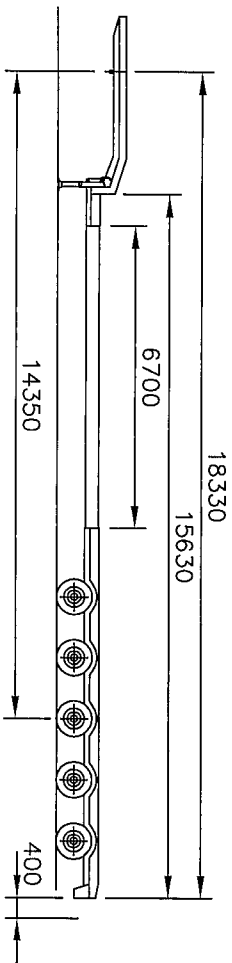
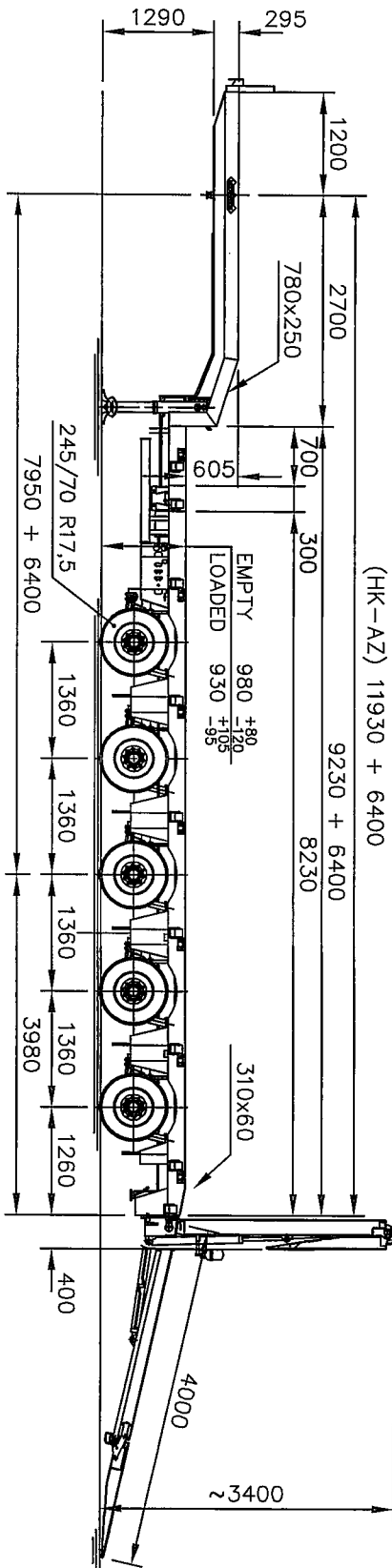
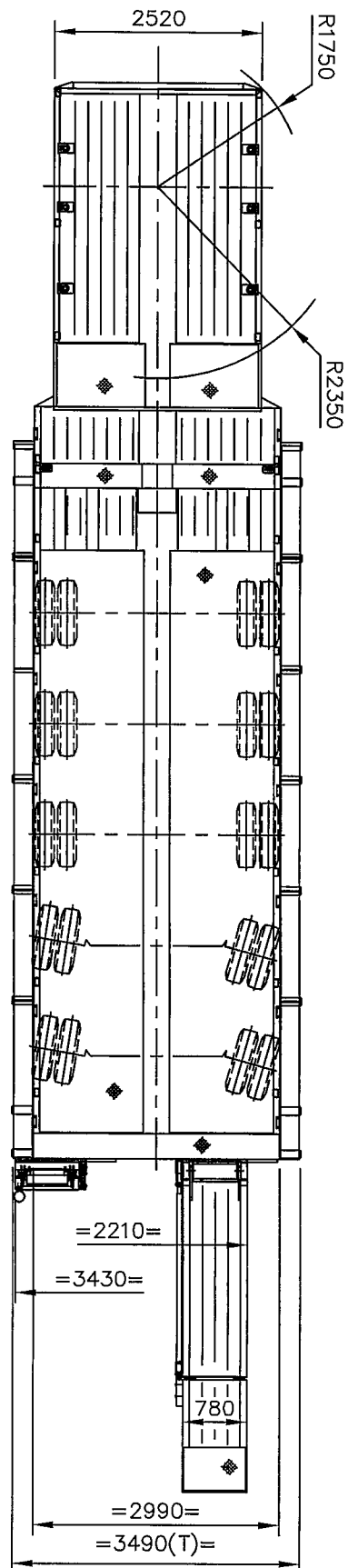
vodící rolnou pro vedení tažného lana navijáku, umístěnou na hraně ložné plochy a plošiny s tažným čepem,

nejméně 4 ks kotevních řetězů nejméně tř. 8 s přípustnou tažnou silou 20 000 kg k ukotvení nákladu,

nejméně 4 ks dvoudílných upínacích pásů s háky o nosnosti 10 000 kg a délce 10m, nejméně 8 kotvicích bodů na každé boční straně návěsu a nejméně 2 kotvicí body na čelní ploše labutího krku,

nejméně dvěma uzamykatelnými kovovými schránkami pro uložení příslušenství podvalníku. Schrány jsou umístěny v rozích u čela podvalníku, svým provedením kopírují tvar čela. Objem každé z nich je nejméně 150 l, přičemž rozměry delších stran schrány jsou vždy nejméně 750 mm na šířku, 650 mm na hloubku a 450 mm na výšku,

mezi dvěma schránkami dle bodu 8.5, písm. i), je zabudován držák náhradního plnohodnotného kola pro tahač podvalníku, kolo je umístěno v držáku ve svislé poloze,



(HK-AZ) 11930 + 6400

9230 + 6400

8230

EMPTY 980 +80
LOADED 930 +105

310x60

ALL RIGHTS RESERVED REPRODUCTION OR DISCLOSURE TO THIRD PARTIES OF THIS DOCUMENT OR ANY PART THEREOF IS NOT PERMITTED, EXCEPT WITH THE PRIOR AND EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF ROYAL NOOTBOOM TRAILERS B.V. WILCHEN, HOLLAND.

TOLERANTIE Wanneer geen tolerantie
aangegeven geldt ± 1mm

DATUM 13/10/16
GET. HWIL
GEC.

VERKOOP TEKENING / SALES DRAWING
Hesti spol. s.r.o. OSD-85-05V

PROJEKTIE
FORMAAT A3

NOOTBOOM

WILCHEN HOLLAND

OPMERKING
ACUUT VAN 5116701

TEK.LUJST

FORMAAT A3

SCHAAL 1:100

TEK.NR. 5506390

WIJZIGING

PAR.

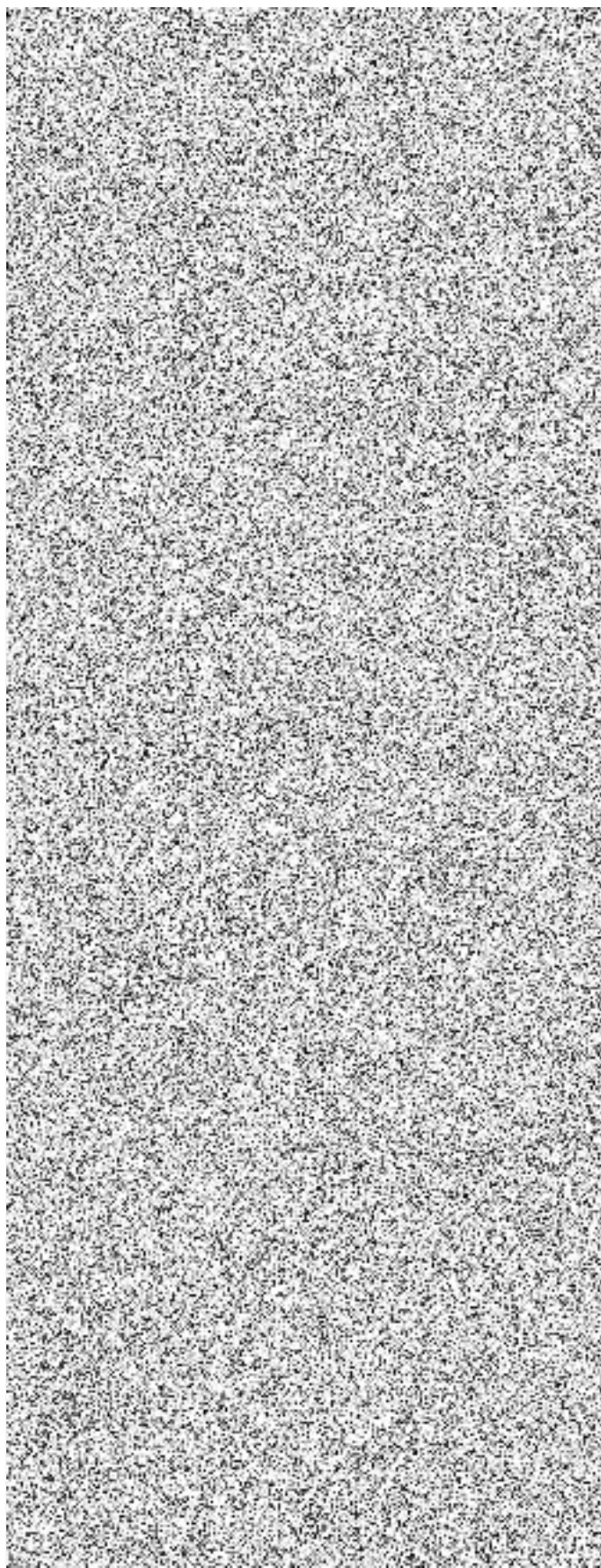
DATUM

WIJZ.LTR

Příloha kupní smlouvy – seznam servisních středisek

K nadlimitní veřejné zakázce: „**Tahač s návěsovým podvalníkem**“

Pro: Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky, Opavská 771/29, 748 01 Hlučín



V Sedlnici : 4.11.2021