

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„ Protihluková opatření Velké Žernoseky 413,670 – 414,500 1. etapa km 413,670 – 414,020“

Datum vydání: 12.12. 2016

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	5
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	6
4.4. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	6
4.5. REALIZACE STAVBY	6
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Protihluková opatření Velké Žernoseky 413,670 – 414,500 1. etapa km 413,670 – 414,020“ jejímž cílem je snížení hlukové zátěže v řešeném území vznikajícího vlivem provozu na železniční trati.
- 1.1.2. Stavba bude realizována v rozsahu schváleného projektu stavby „Protihluková opatření Velké Žernoseky 413,670 – 414,500 1. etapa km 413,670 – 414,020“. Projekt je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla
- 1.1.3. Základní náplní předmětu díla je:
 - realizační dokumentace stavby v rozsahu potřebných pro stavbu
 - realizace stavby „Protihluková opatření Velké Žernoseky 413,670 – 414,500 1. etapa km 413,670 – 414,020“ v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace
 - dokumentace skutečného provedení stavby dle příslušné smlouvy o dílo obchodních a všeobecných technických
 - Při zpracování dokumentace skutečného provedení musí být respektovány platné TSI, technické normy, TKP a příslušné vnitropodnikové směrnice SŽDC

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Lysá n. Labem – Ústí n. Labem – Střekov zařazené do systému TEN-T.
TUDU 1001 16 Velké Žernoseky - Sebužín
KÚ: Velké Žernoseky (779 458)
Okres: Litoměřice
Kraj: Ústecký
Protihluková stěna byla navržena při pravé straně koleje č. 2 v úseku km 413,618 420 - 414,055 460 o délce 435,50m.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt „Protihluková opatření Velké Žernoseky 413,670 – 414,500 1. etapa km 413,670 – 414,020“, zpracovatel Woring s.r.o. z 6/2016

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SŽDC čj: 15882/2016/SŽDC-SSZ-ÚT2-Ran ze dne 4.10.2016
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: 16338/2016-SŽDC-SSZ-ÚT2-See ze dne 6.10.2016
- 2.2.3. Stavební povolení č.j.: DUCR-74415/16/Ce ze dne 28. Listopadu 2016 vydané DÚ Praha
- 2.2.4. Stavební povolení č.j.: 0077735/16/DOP/LKu je stavební povolení pro SO 01.2 – Úprava krajnice silnice II/261 které bude vydáno na základě žádosti objednatele Městským úřadem Litoměřice, odborem dopravy a silničního hospodářství a bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Protipovodňová opatření (objednatel PD: Obec Velké Žernoseky)
 - b) Cyklostezka – Labská stezka, 2. Etapa (objednatel PD: Ústecký kraj)

- c) Zastávka Velké Žernoseky (objednatel PD: Obec Velké Žernoseky)
- d) Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín (objednatel PD: SZDC, s.o.)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. V rámci realizace je nutné vytyčit trasy stávajících sítí v prostoru staveniště především polohu drážních kabelů (SZDC SSZT, SZDC SEE, ČD – Telematika) a mimodrážních (RWE, ČEZ, CETIN) provést jejich ochranu ve stavbě.
- 4.1.2. Před zahájením prací vybraný zhotovitel stavby projedná dopravně inženýrská opatření na sil. II/261 s Policií ČR a Krajským úřadem, odboru dopravy.
- 4.1.3. V rámci stavby je navržena krátkodobá traťová a napěťová výluka pro kolej č. 2. Bude se jednat o výluku 30 x 12 hod. Na koleji č. 1 je po dobu realizace (PHS) navržena pomalá jízda. Mimo výluky je na koleji č. 2 pomalá jízda 30 km/hod a napěťová výluka. Uzavírka silnice II/261 se předpokládá pouze na cca 8 h a to z důvodu osazování dílce v prostoru mostního objektu. Pro tuto situaci je v části dokumentace zásady organizace výstavby navržena objízdná trasa.
- 4.1.4. V souvislosti s výstavbou protihlukové zdi bude nutné kácení dřevin. V zájmovém území byl zpracován dendrologický průzkum, který tamní dřeviny zmapoval. Na základě konfrontace polohy nově navržené protihlukové stěny bude muset být několik dřevin vykáceno nebo upraveno tak, aby byla možná realizace protihlukové stěny. Bližší informace jsou k této problematice uvedeny v *dendrologickém průzkumu* (J.2).
- 4.1.5. Odstranění keřů a stromů je nutné provádět v období mimo hnízdění ptáků. Nejlépe v období vegetačního klidu od listopadu do března. Popřípadě v období po hnízdění ptačích populací, tj. od 1.8.
- 4.1.6. Zhotovitel splní podmínky SÚS stanovené ve vyjádření čj: SUSUKLT/JK/10201/2016/LT ze dne 13.6.2016
- 4.1.7. V rámci zkušebního provozu bude provedeno kontrolní měření hluku v referenčních bodech k prokázání podlimitních hodnot hluku v denní i noční době.
- 4.1.8. V rámci provádění stavby je zhotovitel povinen respektovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb. – O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, konkrétně nepřekročil předepsanou max. hladinu akustického tlaku ze stavební činnosti v příslušném období.
- 4.1.9. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.10. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytyčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednavateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytyčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
- 4.1.11. Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých subdodavatelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a provádění výkopových prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.
- 4.1.12. Součástí předmětu díla je dále:
 - zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby,
 - vypracování povodňového a havarijního plánu.
- 4.1.13. Zhotovitel je povinen nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor stavebníka objednatele s určeným pracovníkem příslušného

Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy.

- 4.1.14. Zhotovitel je povinen spolupracovat při realizaci stavby, přejímacím řízení a vyhodnocování zkušebního provozu se zástupci objednatele, správce a uživatele, s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby, s geotechnickým konzultantem objednavatele a autorským dozorem projektanta.
- 4.1.15. Veškeré atesty zařízení a materiálů použitých na stavbě musí být vydány autorizovanou zkušebnou. U materiálů a konstrukcí vyrobených v zahraničí bude doložen certifikát Státního zkušebního ústavu ČR (nátěry, izolace apod.)
- 4.1.16. Parametry navrhovaných materiálů a konstrukcí (např. DN - vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
- 4.1.17. Nabídne-li zhotovitel ve své nabídce výhodnější řešení, nabídne levnější stejně kvalitní řešení.
- 4.1.18. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni vstupovat na staveniště, do dílen a skladů zhotovitel v době, kdy v těchto prostorách zhotovitele probíhá činnost související s prováděním díla. Jsou oprávněni vyžádat si od zhotovitele výsledky kvalitativních zkoušek, výrobní výkresy a další podklady, podle nichž je dílo provedeno a které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek.
- 4.1.19. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a nabytím právní moci. Předáním staveniště Objednatel zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.
- 4.1.20. Před zahájením prací na objektu protihlukové stěny předá zhotovitel zástupci objednatele spolu s realizační dokumentací i závěrečnou zprávu o provedených ručně kopaných sondách pro upřesnění polohy stávajících kabelových tras.

4.2. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.2.1. Zhotovitel předá Objednateli kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby týkající se Díla, vše ve 3 vyhotoveních v listinné formě a v digitální formě dle bodu 8.3.5 VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.2.2. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby bude vyhotovena z platného ŽBP, v souladu s předpisem „TKP staveb státních drah“, kapitola 1, odst. 1.11.4 a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (ÚOZI) zhotovitele.
- 4.2.3. V případě odkupů pozemků, či uzavírání smluv ohledně věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.
- 4.2.4. Zhotovitel prokáže závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.
- 4.2.5. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytne záruky za:
 - obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let od uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
 - úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, tj. do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
 - funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, tj. do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
 - soulad s papírovou podobou dokumentace,
 - soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby)
 - části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

- 4.2.6. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
- protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
- revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,

4.3. Realizační dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.

4.4. Doklady předkládané zhotovitelem

4.4.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prostě kopie následujících dokladů:

- Realizační dokumentace stavby (viz. bod. 4.3)

4.5. Realizace stavby

4.5.1. SO 01.1 – Protihluková clona

Stavba obsahuje SO 01.1 – Protihluková clona. Objekt zahrnuje výstavbu protihlukové stěny, demolici kamenné zidky. Stěna je navržena jako oboustranně pohltivá. Min. výšky od hlavy kolejnice 1,5m. Barva je požadována v odstínu zelené. Sestává se ze základů (ŽB piloty), sloupků a absorpčních dílců. V místě mostní konstrukce je rozstup sloupků 16m. K překlenutí této vzdálenosti bude použit ŽB dílec.

Stávající kamenná zídka (km 413,65) bude nahrazena protihlukovou stěnou s funkcí opěrné zdi ve spodní části.

Na mostním objektu v km 413,926, konkrétně na mostní římsce u koleje č. 2 bude demontováno ocelové zábradlí délky 16,0 m.

4.5.2. SO 01.2 – Úprava krajnice silnice II/261

Stavba vyvolá též zásah do krajnice přilehlé silnice II/261 na pozemcích SÚS. Po dokončení opěrné zdi bude vytvořen nový silniční obrubník, který bude vymezovat komunikaci a zabrání nájezdu vozidel do protihlukové stěny. Osazení silničního obrubníku a realizace vsakovací jámy je náplní stavebního objektu 01.2 – Úprava krajnice silnice II/261

4.5.3. SO 01.3 – Ukolejnění kovových konstrukcí

V rámci stavebního objektu ukolejnění kovových konstrukcí (SO 01.3) je řešena ochrana ukolejněním. Spočívá ve vodivém spojení neživých částí trakčního vedení a ostatních částí v POTV se zpětným kolejnicovým vedením při současném zajištění automatického odpojení vadné části nebo úseku trakčního vedení od zdroje.

4.6. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.6.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

4.6.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

Podle stanoviska KÚÚK v Ústí nad Labem, odboru životního prostředí a zemědělství, záměr nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, č.j.: 2716/ZPZ/2016, ze dne 15.8. 2016.

Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem S CHKO České středohoří, podle § 45i) zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ze dne 18.10. 2016, č.j.: SR/2238/UL/2016-2.

4.6.3. Kácení dřevin

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení, vydaného OÚ Velké Žernoseky dne 18.8. 2016 pod č.j.: 425/2016. Případné kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

4.6.4. Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

4.6.5. Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán.

4.6.6. Hluk a vibrace

Po realizaci stavby, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytypované měřicí body budou konzultovány s objednatelem. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě s objednatelem. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede zhotovitel, po předchozím odsouhlasení objednatelem případná dodatečná protihluková opatření.

Při provádění hlučných prací, přesahujících hygienické limity – vrtání pilot, budou včas obeznámeni dotčení obyvatelé. Při pracích se bude postupovat podle schválené hlukové studie.

4.6.7. Dle lokálních potřeb, Zhotovitel, v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Před zahájením prací svolá vybraný zhotovitel stavby jednání, na kterém bude dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu ČD D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

5.1.2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.3. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

5.1.4. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:

- a) termín zahájení a ukončení stavby
- b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu

5.1.5. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli

navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.6. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk a to od 1. do 30.6. 2017. Výluka byla uplatněna a je potvrzena v ročním výlukovém plánu pro rok 2017.

5.1.7. Ihned po podpisu smlouvy o dílo bude provedeno kácení v době vegetačního klidu popřípadě si zhotovitel zajistí výjimku pro kácení mimo dobu vegetačního klidu.

5.1.8. Předpokládaný postup prací:

-kácení a ořez stromů v době vegetačního klidu

-Vytýčení inženýrských sítí a jejich ochrana

-Sejmutí travního drnu po celé trase opěrné zdi, srovnání terénu pod dílci opěrné zdi, vybourání stávající opěrné zdi.

-Vytýčení trasy zdi a jednotlivých pilot

-Vrtání, vyztužení a betonování spodní části pilot

-Osazení betonových sloupků a jejich upevnění zabetonováním

-Osazení soklových desek

-Postupné osazování jednotlivých polí protihlukové zdi

-Úprava terénu a výstavba silničního obrubníku (SO 01.2), realizace vsakovací jámy

-Ukolejnění konstrukce opěrné zdi (SO 01.3)

-Dokončovací práce

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted] tel.: [redacted], [redacted] mobil: [redacted]

e-mail: [redacted] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.