

DODATEK č. 49

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009, prodloužené dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 49 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581, plátce DPH

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

č. účtu: 2000930012/6000

jednající: 

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený: **Ing. Petr Witowski, předseda představenstva**

Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva

(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce společně též jako „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“)

Preamble

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Smluvní strany mají zájem závazně stanovit rozsah objednávky veřejných služeb a výši předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2022;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 49 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 49**“):

I.

Předmět Dodatku č. 49

Předmětem tohoto Dodatku č. 49 je v souladu s dohodou Smluvních stran stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2022 za veřejné služby poskytované Dopravcem Objednateli dle Smlouvy, stanovení rozsahu objednávky dopravních výkonů v kalendářním roce 2022 a další úpravy.

II.

Stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2022

1. Smluvní strany se za účelem stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2022 v souladu s pravidly uvedenými ve Smlouvě a jejích dodatcích dohodly takto:

Pro kalendářní rok 2022 odpovídá předběžný odhad kompenzace částce 16 763 723,5 tis. Kč (slovy: šestnáct miliard sedm set šedesát tři miliony sedm set dvacet tři tisíce pět set korun českých). Z uvedené celkové částky předběžného odhadu kompenzace představuje částka 16 763 723,5 tis. Kč (slovy: šestnáct miliard sedm set šedesát tři miliony sedm set dvacet tři tisíce pět set korun českých) odhad účelně vynaložených nákladů (včetně odpisů dlouhodobého majetku) ponížený o odhad výnosů Dopravce souvisejících s poskytováním veřejných služeb dle Smlouvy. Vzhledem k důsledkům pandemie COVID-19 je v předběžném odhadu kompenzace mimořádně zohledněna též náhrada odhadované ztráty tržeb v důsledku koronavirové pandemie ve výši 156 894,00 tis. Kč (slovy: jedno sto padesát šest milionů osm set devadesát čtyři tisíce korun českých). Výše přiměřeného zisku na rok 2022 je stanovena vzhledem k ekonomické situaci ve výši 0 tis. Kč (slov: nula korun českých).

2. Výpočet předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2022 je ve vztahu k celé Smlouvě i jednotlivým trakcím (metro, tram, bus) uveden v tabulce Výkaz nákladů a výnosů v ZVS, který je uveden v příloze č. 2 Smlouvy platné pro kalendářní rok 2022.
3. Podrobná kalkulace celkových nákladů a nákladů přepočítaných na 1 vozkm zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2022 je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy platné pro rok 2022.

III.

Úprava dalších otázek souvisejících s plněním Smlouvy v kalendářním roce 2022 a další úprava Smlouvy

1. Čl. III. odst. 2 Smlouvy se doplňuje za poslední větou o tento text:
„Pro kalendářní rok 2022 je objem dopravních výkonů v členění podle jednotlivých trakcí a typů vozidel uveden v příloze č. 1a této Smlouvy.“

2. Čl. V. odst. 3 se doplňuje o tento text platný pro rok 2022:

“Vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji pandemie COVID-19, kdy může i nadále docházet k omezování volného pohybu osob a realizaci dalších protiepidemických opatření, která mohou mít za následek další objektivní a výrazný propad přepravní poptávky včetně dalších dopadů pandemické krize ovlivňující i související hospodářská odvětví, které mohou zvyšovat náklady dopravce, Smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření dodatku č. 49 náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti.

Smluvní strany se dohodly, že objednávka přepravních výkonů může být Objednatelem operativně průběžně upravována v návaznosti na aktuální vývoj situace a přepravní poptávku, tak aby byly generovány úspory ke snížení nákladů na kompenzaci ztrát na tržbách a kompenzaci zvýšených nepředvídatelných nákladů, které nebyly do odborného odhadu kompenzace zahrnuty. Jedná se zejména nikoli však výlučně o vícenáklady na čisticí a desinfekční prostředky, náklady na stavební práce a další náklady, které mohou v souvislosti s epidemickou krizí vzniknout.

Vzhledem k tomu, že v oblasti návrhu běžných výdajů rozpočtu hl. m. Prahy na rok 2022 na Pražskou integrovanou dopravu nemohly být veškeré ekonomické dopady pandemické koronavirové krize promítnuty v plné míře (zejména proto, že se tyto dopady a jejich odhady dynamicky mění), bude k jejich dofinancování v případě potřeby docházet na základě průběžného vyhodnocování vždy zpravidla do 2 měsíců po skončení I., II. a III. čtvrtletí roku 2022. Objednatel ve spolupráci s Dopravcem se zavazují pravidelně vyhodnocovat skutečně prokázané náklady a výnosy z jízdového a ostatní tržby Dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2022.

Pokud by došlo v průběhu roku 2022 ke zvýšení objednávky dopravních výkonů (dle Dodatku č. 49 sjednaných ve výši 180 229 tis. vozkm), vyvolané řešením nezbytných dopravních opatření, Objednatel se zavazuje k úpravě kompenzace odpovídající skutečnému plnění objednávky. V případě snížení objednávky bude úspora započtena v rámci průběžného vyhodnocení proti zvýšeným nákladům, nebo bude započtena až v rámci celoročního vyúčtování, nebylo-li by průběžné vyúčtování provedeno.

Závěry průběžného vyhodnocení plnění veřejných služeb dle této smlouvy na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky předloží zástupce Objednatele k projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhované kompenzace tak, aby tato kompenzace v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhopvat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.“

3. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto Dodatkem č. 49 a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.
4. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto Dodatku č. 49:

Příloha č. 1	Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2024 – veřejná příloha
Příloha č. 1a	Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2022 – veřejná příloha
Příloha č. 2	Výkaz nákladů a výnosů v ZVS na rok 2022 – neveřejná příloha
Příloha č. 3	Podrobná kalkulace celkových nákladů a nákladů přepočítaných na 1 vozkm zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2022 – neveřejná příloha

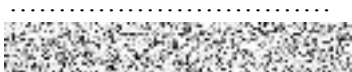
**IV.
Závěrečná ujednání**

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 49 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 49 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.
3. Tento dodatek je vyhotoven a podepsán electronicly.

V Praze dne:

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy, příspěvkovou
organizací



V Praze dne:

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Ing. Petr Witowski,
předseda představenstva

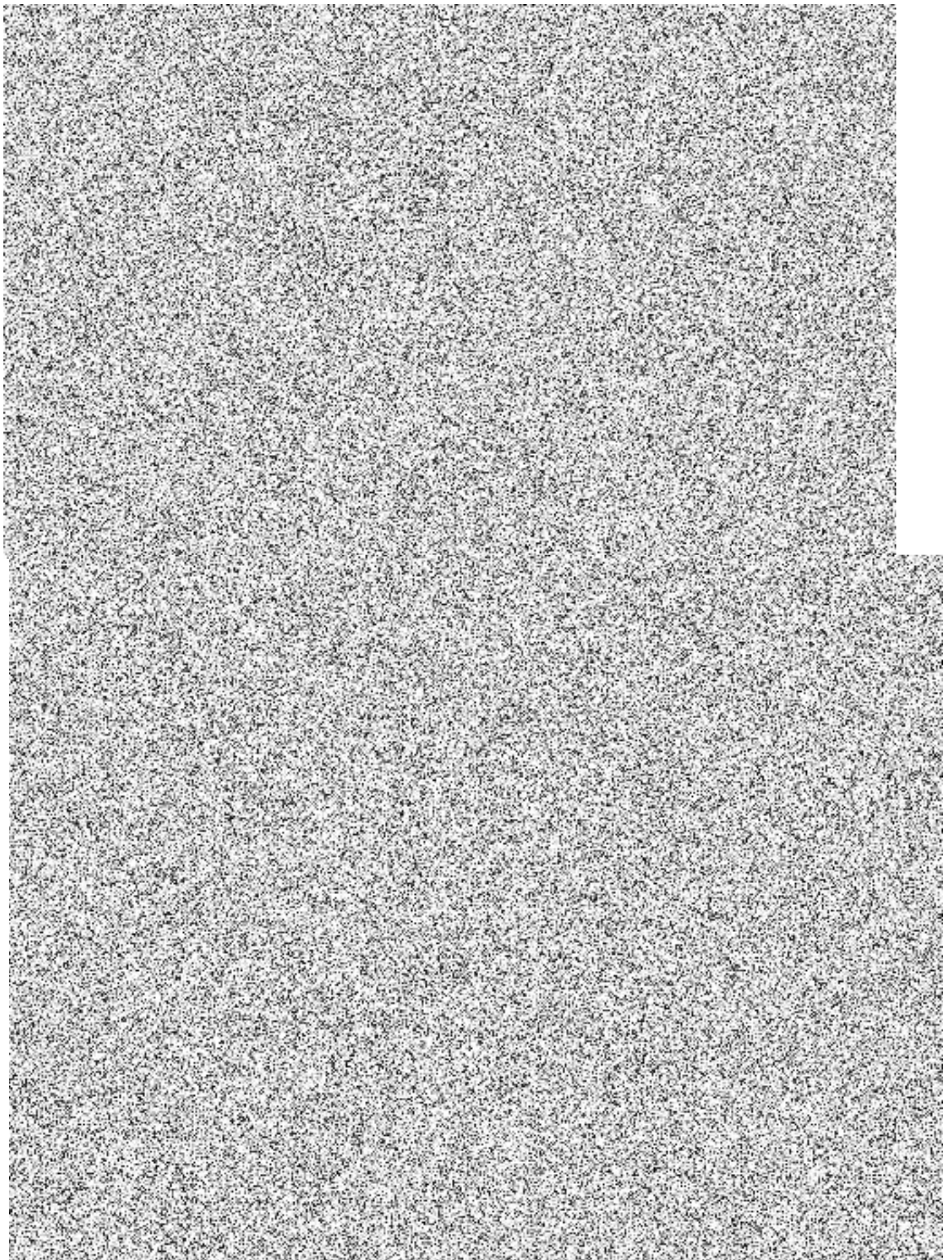
.....
Ing. Ladislav Urbánek,
místopředseda představenstva

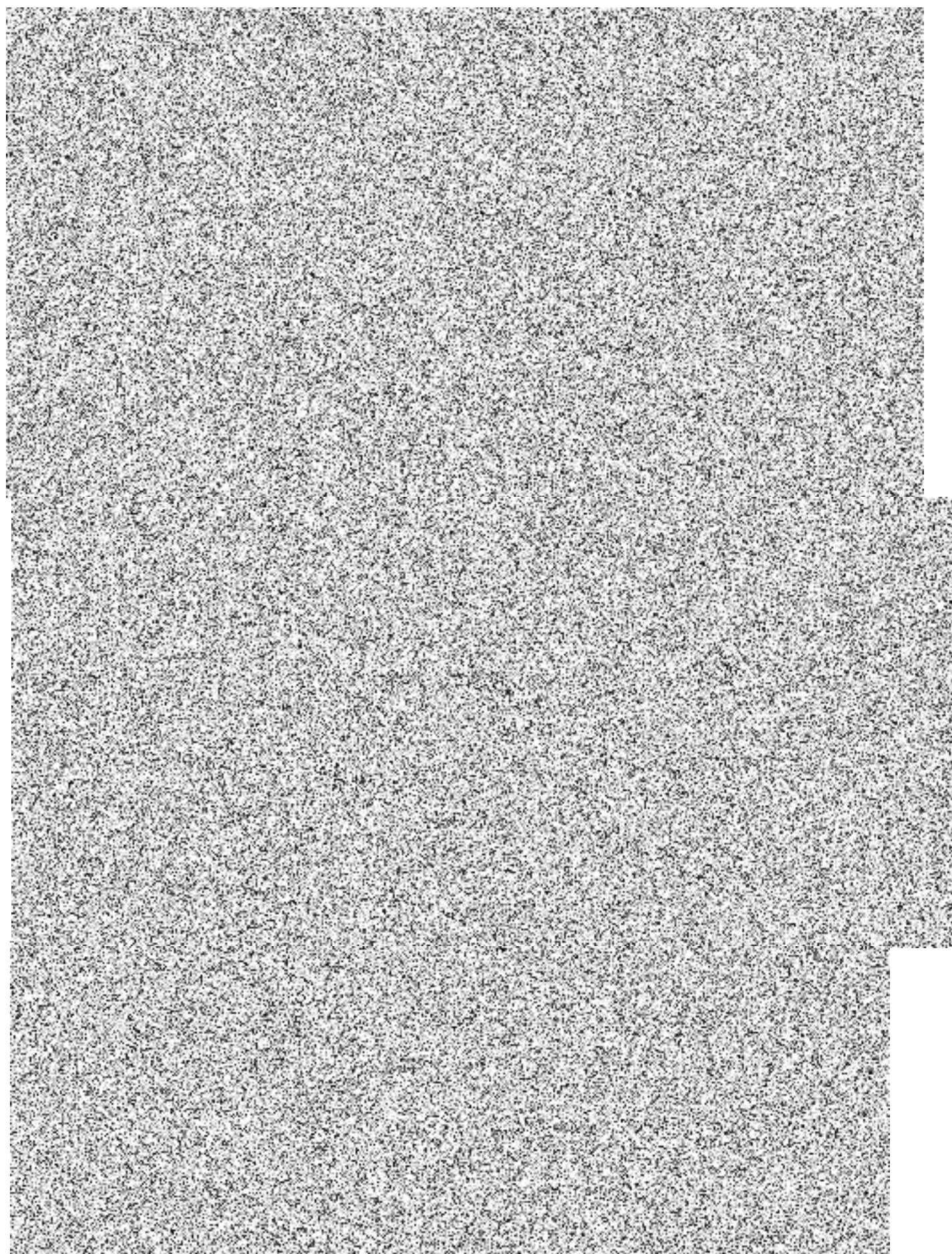
Objem dopravních výkonů v ZVS 2010 - 2024

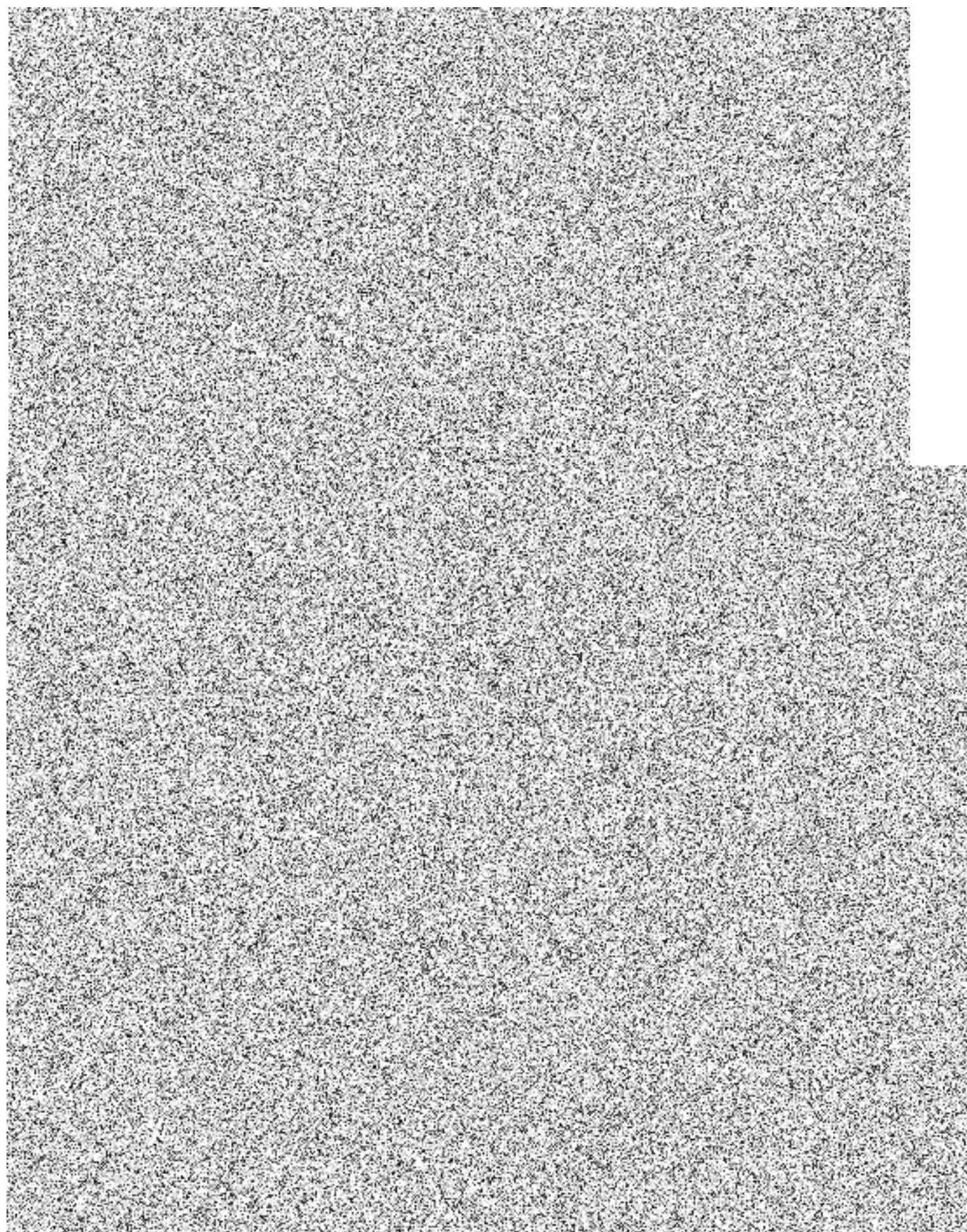
v tis. vozkm	M	T	A	Celkem
2010	53 577	53 581	60 275	167 433
2011	54 833	54 555	61 988	171 376
2012	54 235	53 580	61 500	169 315
2013	51 799	51 022	57 499	160 320
2014	52 442	52 071	58 681	163 194
2015	56 714	52 178	58 259	167 151
2016	57 996	55 920	61 272	175 188
2017	58 364	58 126	61 740	178 229
2018	59 494	58 160	62 823	180 477
2019	61 115	58 978	63 183	183 276
2020	61 114	59 271	62 495	182 880
2021	58 619	57 706	58 539	174 864
2022	60 382	59 825	60 022	180 229
2023	63 186	60 049	65 316	188 551
2024	63 186	64 540	64 428	192 154

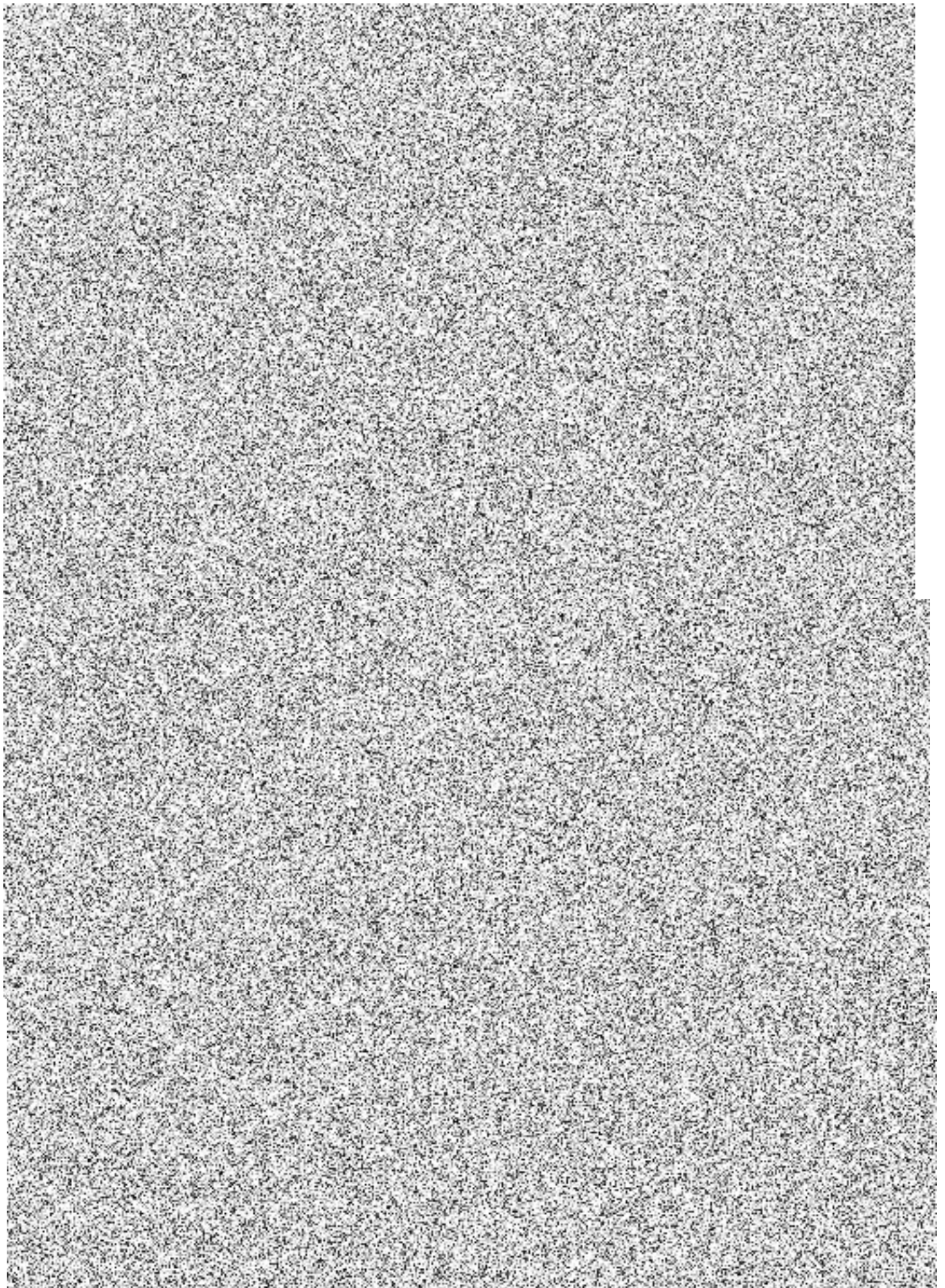
Objednávka v letech 2023 až 2024 může být upravena v souvislosti s rozsahem důsledků pandemie COVID-19

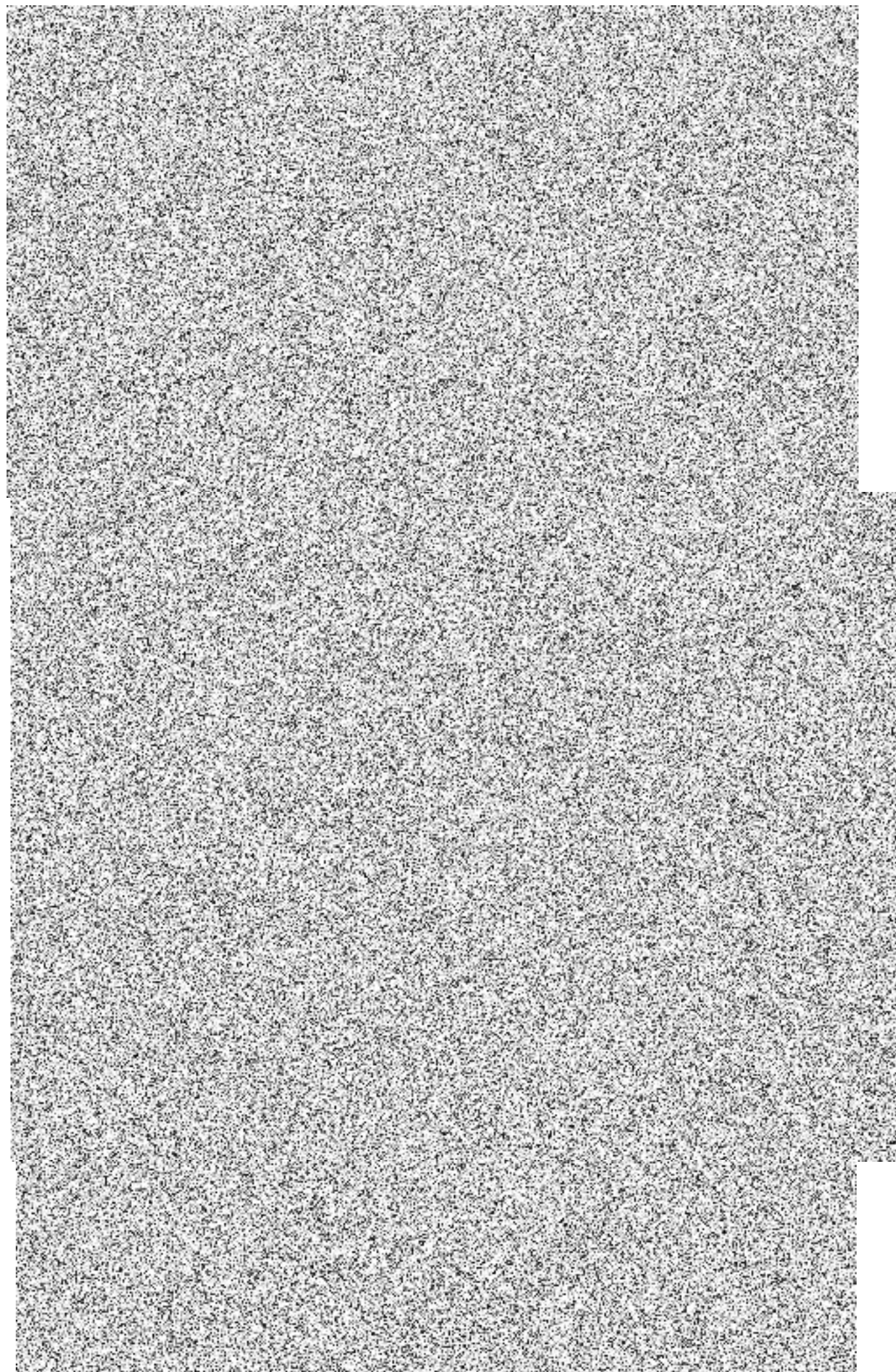
Plán dopravních výkonů DP na rok 2022		
Plán na rok 2022	přepracované vozkm v tis.	místkm v tis.
Metro	60 382	11 148 050
Trasa A	13 649	2 388 575
Trasa B	23 485	4 109 875
Trasa C	23 248	4 649 600
El. dráhy	59 825	6 580 750
Autobusy - městské linky	60 022	5 183 290
z toho : S	27 580	1 930 600
K	27 741	3 051 510
Midi	4 243	169 720
ZLD	76	1 900
Trolejbus	40	2 800
objíždky S	240	16 800
objíždky K	84	9 240
objíždky Midi	18	720
celkem	180 229	22 912 090
1.čtvrtletí 2022		
Metro	15 100	2 787 725
Trasa A	3 417	597 975
Trasa B	5 874	1 027 950
Trasa C	5 809	1 161 800
El. dráhy	14 960	1 645 600
Autobusy - městské linky	14 937	1 289 605
z toho : S	6 945	486 150
K	6 888	757 680
Midi	1 033	41 320
ZLD	19	475
Trolejbus	10	700
objíždky S	30	2 100
objíždky K	10	1 100
objíždky Midi	2	80
celkem	44 997	5 722 930
2.čtvrtletí 2022		
Metro	15 460	2 854 925
Trasa A	3 479	608 825
Trasa B	6 004	1 050 700
Trasa C	5 977	1 195 400
El. dráhy	15 292	1 682 120
Autobusy - městské linky	15 603	1 347 685
z toho : S	7 147	500 290
K	7 213	793 430
Midi	1 099	43 960
ZLD	19	475
Trolejbus	10	700
objíždky S	85	5 950
objíždky K	24	2 640
objíždky Midi	6	240
celkem	46 355	5 884 730
3. čtvrtletí 2022		
Metro	14 382	2 654 175
Trasa A	3 281	574 175
Trasa B	5 608	981 400
Trasa C	5 493	1 098 600
El. dráhy	14 318	1 574 980
Autobusy - městské linky	14 010	1 209 165
z toho : S	6 351	444 570
K	6 461	710 710
Midi	1 016	40 640
ZLD	19	475
Trolejbus	10	700
objíždky S	105	7 350
objíždky K	40	4 400
objíždky Midi	8	320
celkem	42 710	5 438 320
4. čtvrtletí 2022		
Metro	15 440	2 851 225
Trasa A	3 472	607 600
Trasa B	5 999	1 049 825
Trasa C	5 969	1 193 800
El. dráhy	15 255	1 678 050
Autobusy - městské linky	15 472	1 336 835
z toho : S	7 137	499 590
K	7 179	789 690
Midi	1 095	43 800
ZLD	19	475
Trolejbus	10	700
objíždky S	20	1 400
objíždky K	10	1 100
objíždky Midi	2	80
celkem	46 167	5 866 110

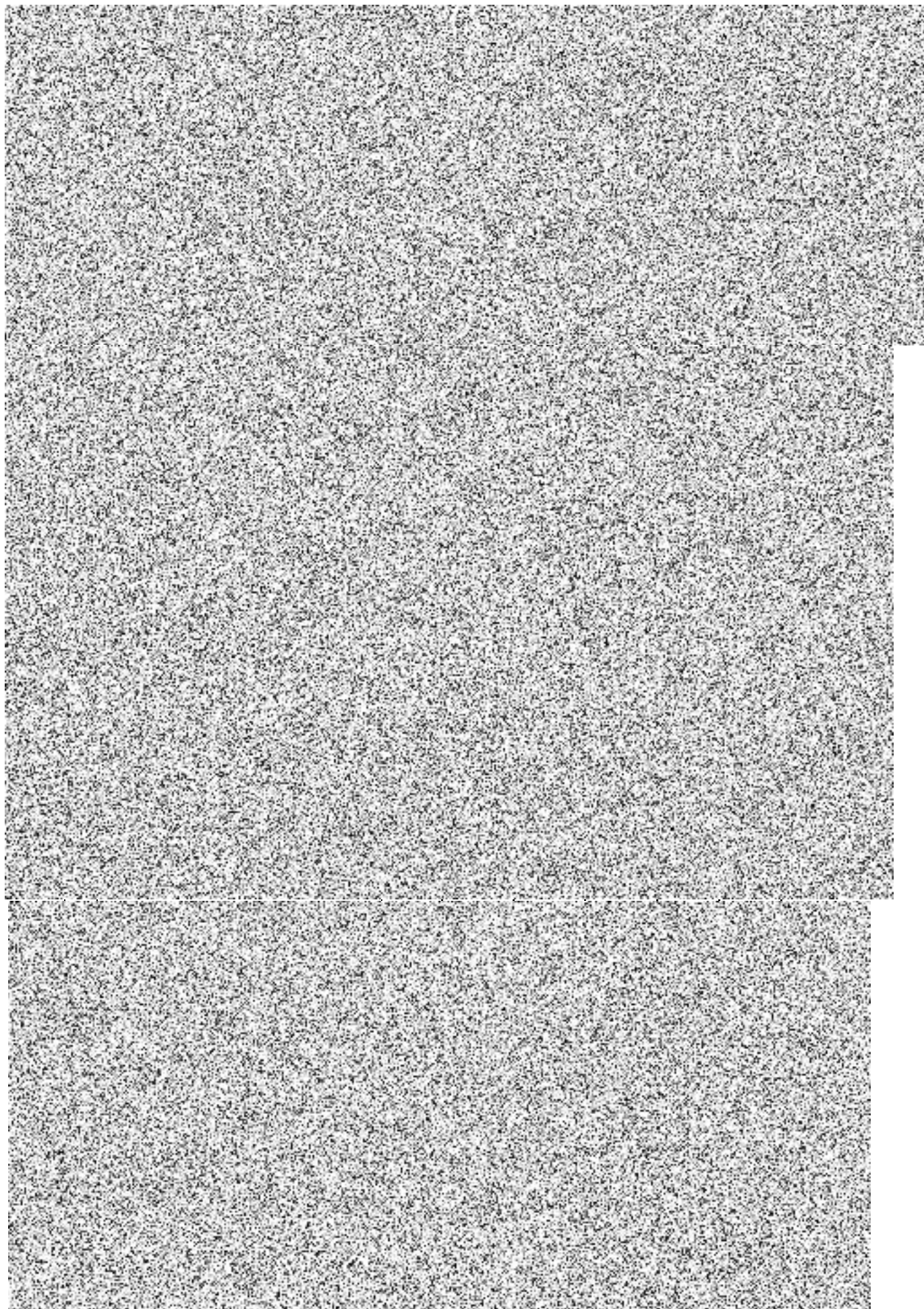












Splátkový kalendář kompenzace na rok 2022

Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem
Leden	07.01.2022	698 488 500,00	21.01.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Únor	09.02.2022	698 488 500,00	18.02.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Březen	09.03.2022	698 488 500,00	18.03.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
1. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Duben	08.04.2022	698 488 500,00	22.04.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Květen	05.05.2022	698 488 500,00	21.05.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Červen	08.06.2022	698 488 500,00	17.06.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
2. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Červenec	01.07.2022	698 488 500,00	20.07.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Srpen	05.08.2022	698 488 500,00	19.08.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Září	07.09.2022	698 488 500,00	22.09.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
3. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Říjen	07.10.2022	698 488 500,00	21.10.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Listopad	04.11.2022	698 488 500,00	23.11.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Prosinec	07.12.2022	698 488 500,00	16.12.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
4. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Celkem kompenzace					16 763 723 500,00

Provozní část kompenzace

16 763 723 500,00

Přiměřený zisk

0,00

Celkem

16 763 723 500,00