

DODATEK č. 48

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 prodloužené dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 48 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581, plátce DPH

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

č. účtu: 2000930012/6000

jednající: 

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

č. účtu: 1930731349/080 0

zastoupený: **Ing. Petr Witowski, předseda představenstva**

Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva

(dále jen „Dopravce“)

Preamble

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, že

autobusová linka PID č. 180 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a Ingka Centres Česká republika s.r.o., se sídlem Skandinávská 15a/144, 155 00 Praha 5, IČO: 27081028, DIČ: CZ27081028, a IKEA Česká republika, s.r.o., se sídlem Skandinávská 131/1, 155 00 Praha 5, IČO: 27081052, DIČ: CZ27081052;

autobusová linka PID č. 191 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a Aircraft view Properties a.s., se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO: 06580351, DIČ: CZ06580351;

autobusová linka PID č. 263 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a International School of Prague s.r.o. se sídlem Praha 6, Nebušická 700, PSČ 160 00, IČO: 62503740, DIČ: CZ699000177;

autobusové linky PID č. 130 a 246 jsou spolufinancovány na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a Globus ČR, v.o.s., se sídlem Kostelecká 822/75, Praha 9 - Čakovice, PSČ 196 00, IČO: 63473291, DIČ: CZ63473291;

jsou finanční prostředky určené pro 1. až 3. čtvrtletí roku 2021 a na dofinancování provozu linek PID č. 180, 191, 263, 130, 246 zapracovány do kompenzace pro dopravce;

VZHLEDEM K TOMU, že

autobusová linka PID č. 128 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a MČ Praha 5 a finanční prostředky určené na dofinancování provozu této linky pro 1. až 4. čtvrtletí 2021 jsou zapracovány do kompenzace pro dopravce;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

přetrvává celosvětová pandemii onemocnění COVID-19, kvůli které vznikly Dopravci mimořádně vysoké ztráty na tržbách, které smluvní strany nemohly náležitě předvídat, a realizují se zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19 za 1. až 3. čtvrtletí 2021 a současně se vypořádává platba dle usnesení ZHMP č. 28/42 ze dne 17. 6. 2021;

SMLUVNÍ STRANY UZAVÍRAJÍ níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 48 ke Smlouvě (dále jen „dodatek č. 48“):

I.
Předmět dodatku č. 48

Předmětem tohoto dodatku č. 48 je v souladu s dohodou smluvních stran změna kompenzace za veřejné služby poskytované dopravcem objednateli dle Smlouvy v souvislosti s provozem autobusových linek PID č. 180, 191, 263, 130, 246 a 128, zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19 a vypořádání mimořádné platby dle usnesení ZHMP č. 28/42 ze dne 17. 6. 2021.

II.
Zálohy na kompenzaci na rok 2021, vypořádání roku 2020 a zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19

A) Zálohy na kompenzaci na dofinancování provozu vybraných autobusových linek

1. Smluvní strany se, po projednání v orgánech hl. m. Prahy (usnesení Rady hlavního města Prahy č. 859 ze dne 19. 4. 2021 - 1. čtvrtletí a linka 128 celý rok 2021; usnesení Rady hlavního města Prahy č. 3051 ze dne 6. 12. 2021 - 2. a 3. čtvrtletí 2021), dohodly takto:
 - a) Smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 180 v období od 1. 1. 2021 do 30. 9. 2021, na zvýšení kompenzace o 3 142 599,90 Kč (slovy: tři miliony jedno sto čtyřicet dva tisíce pět set devadesát devět korun českých a devadesát haléřů);
 - b) smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 191 od 1. 1. 2021 do 30. 9. 2021, na zvýšení kompenzace o 1 231 391,30 Kč (slovy: jeden milion dvě stě třicet jeden tisíc tři sta devadesát jedna koruna česká a třicet haléřů);
 - c) smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování za rozšíření objednávky provozu autobusové linky PID č. 130 a č. 246 od 1. 1. 2021 do 30. 9. 2021 na zvýšení kompenzace o 1 735 447,50 Kč (slovy: jeden milion sedm set třicet pět tisíc čtyři sta čtyřicet sedm korun českých a padesát haléřů);
 - d) smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 263 od 1. 1. 2021 do 30. 9. 2021, na zvýšení kompenzace o 79 986,80 Kč (slovy: sedmdesát devět tisíc devět set osmdesát šest korun českých a osmdesát haléřů);
 - e) smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 128 od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021, na zvýšení kompenzace o 708 277,60 Kč (slovy: sedm set osm tisíc dvě stě sedmdesát sedm korun českých a šedesát haléřů);
2. Souhrnně se kompenzace dle odst. 1 písm. a) až e) tohoto dodatku č. 48 zvyšuje o částku 6 897 703,10 Kč (slovy: šest milionů osm set devadesát sedm tisíc sedm set tři koruny české a deset haléřů). Objednávka výkonů autobusových linek PID č. 180, 191, 246, 130, 263, a 128 je již zapracována v celoročním objemu roku 2021 do příloh č. 1 a 1a) v dodatku č. 46 této smlouvy.

B) Zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19 (dofinancování 4. čtvrtletí 2020 a 1. až 3. čtvrtletí 2021)

3. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené koronavirem SARS-CoV-2, která pokračuje od března 2020 i v průběhu roku 2021, a má za následek další objektivní propad přepravní poptávky a nárůst nákladů; některá opatření spojená se zvýšenými náklady jsou kontinuálně aplikována, zejména intenzivnější čištění a desinfekce. Rozpočtem HMP na rok 2021 byly předpokládané dopady COVID-19 v nákladech i výnosech promítnuty ve snížení objednávky dopravních výkonů a predikce tržeb z jízdného. Dopravní výkony byly sníženy oproti roku 2020 o 4,38 % a tržby z jízdného o 11,24 %. Dále bylo usnesením ZHMP ke schválenému rozpočtu na rok 2021 uloženo vyhodnocování stanoveného plánu s případným finančním vyrovnáním.

4. Nadále dochází, bez zavinění Dopravce, k významnému propadu poptávky po veřejných službách, proto se Smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za výnosové riziko a dalších nákladů spojených s pandemií COVID-19 (4. čtvrtletí 2020 a za období 1. až 3. čtvrtletí 2021) takto:

Na základě dopravcem předloženého a objednatelům odsouhlaseného vyúčtování roku 2020 včetně vyhodnocení rizik uvedených v čl. V odst. 4 Smlouvy a vzniklých ztrát za rok 2020 (ztráty spojené s pandemií COVID-19 ve 4. čtvrtletí 2020) se zvyšuje kompenzace za rok 2020 o **22 268 715,39 Kč**.

Smluvní strany se, po projednání v orgánech hl. m. Prahy (Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 3008 ze dne 6. 12. 2021), dohodly na řešení covidových ztrát za 1. až 3. čtvrtletí 2021 a vypořádání mimořádné platby dle usnesení ZHMP č. 28/42 ze dne 17. 6. 2021 následovně:

Vyhodnocení 1. - 3. čtvrtletí 2021:

a) Dopravní výkony (úspory)

Za 1. až 3. čtvrtletí došlo k úspoře nad plán díky dopravním opatřením spojeným s pandemií COVID-19 ve výši 6 122 tis. vozkm a **309 227 tis. Kč**;

Metro 1 835 tis. vozkm 99 052 tis. Kč

Tramvaje 3 450 tis. vozkm 165 881 tis. Kč

Autobusy 837 tis. vozkm 44 294 tis. Kč.

b) Vícenáklady na ochranné pomůcky a dezinfekci - covid-19 ve výši **46 732 tis. Kč**.

c) Nižší tržby z jízdného (tj. propad tržeb oproti předpokladu) ve výši **375 968 tis. Kč**.

Na základě vyhodnocení 1. až 3. čtvrtletí roku 2021 se zvyšuje kompenzace za ztráty spojené s pandemií COVID-19 o **113 473 tis. Kč** (slovy: jedno sto třináct milionů čtyři sta sedmdesát tři tisíce korun českých).

5. O vývoji pandemické situace v období od 1. 10. 2021 do 31. 12. 2021 a jejích dopadech na plnění Smlouvy se smluvní strany zavazují v dobré víře dále jednat tak, aby vzhledem k aktuálně probíhající další vlně pandemie (ve sdělovacích prostředcích obvykle označované jako „pátá vlna“), jejíž skutečné dopady na plnění Smlouvy v uvedeném období nejsou ke dni uzavření tohoto Dodatku celkově známy, bylo nalezeno odpovídající zákonné řešení směřující k úhradě nákladů Dopravce. Vzhledem k očekávanému vývoji pandemie v období od 1. 10. 2021 do 31. 12. 2021 se zvyšuje předběžný odhad kompenzace o částku **20 239 445,29 Kč** (slovy: dvacet milionů dvě stě třicet devět tisíc čtyři sta čtyřicet pět korun českých a dvacet devět haléřů) jako zálohu zvýšené náklady ve 4. čtvrtletí roku 2021. Rekapitulace dopadu pandemie do hospodaření Dopravce při poskytování veřejných služeb dle Smlouvy za 4. čtvrtletí roku 2021 bude provedena a Dopravcem Objednateli předložena v termínu do 10. 2. 2022, současně s celoročním vyúčtováním kompenzace a bude do něj zahrnuta tato záloha uhrazená dle tohoto dodatku č. 48.

C) Vypořádání mimořádné platby dle usnesení ZHMP č. 28/42 ze dne 17. 6. 2021

6. Na základě usnesení ZHMP č. 28/42 ze dne 17. 6. 2021 se smluvní strany dohodly na snížení kompenzace o 155 981,2 tis. Kč (155 981 160,68 Kč; slovy: jedno sto padesát pět milionů devět set osmdesát jeden tisíc jedno sto šedesát korun českých a šedesát osm haléřů), která bude odvedena do rozpočtu hl. m. Prahy. Současně však dochází ke zvýšení kompenzace dle ujednání části B) odstavců 5 až 7 tohoto dodatku č. 48 v celkové výši 155 981 160,68 Kč (slovy: jedno sto padesát pět milionů devět set osmdesát jeden tisíc jedno sto šedesát korun českých a šedesát osm haléřů). Smluvní strany se dohodly na vzájemném zápočtu těchto částek.

D) Další ujednání smluvních stran

7. Předběžný roční odhad kompenzace se zvyšuje o částku **6 897 703,10 Kč** (slovy: šest milionů osm set devadesát sedm tisíc sedm set tři koruny české a deset haléřů) v provozní části kompenzace a pro

rok 2021 ve znění tohoto dodatku č. 48 celkem odpovídá částce 15 239 306 203,10 Kč (slovy: patnáct miliard dvě stě třicet devět milionů tři sta šest tisíc dvě stě tři koruny české a deset haléřů).

8. Záloha na kompenzaci ve výši 6 897 703,10 Kč (slovy: šest milionů osm set devadesát sedm tisíc sedm set tři koruny české a deset haléřů) bude uhrazena dle splátkového kalendáře uvedeného v novém znění přílohy č. 5 tohoto dodatku č. 48, tj. nejvýše deset pracovních dnů po uveřejnění tohoto dodatku č. 48 v Registru smluv.

9. Přílohy Smlouvy se doplňují o nové znění příloh:

Příloha č. 5 Platební kalendář, která je uvedena jako příloha tohoto dodatku č. 48;

Příloha č. 11 Tarifní podmínky (Tarif PID), který je uveden v úplném znění ze dne 1. 8. 2021
včetně všech dodatků na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2021-08-01_komplet.pdf

III.

Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 48 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 48 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.
3. Tento Dodatek č. 48 je vyhotoven a podepsán elektronicky.

V Praze dne:

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy, příspěvkovou organizací

V Praze dne:

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost



.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva

.....
Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva

Splátkový kalendář kompenzace na rok 2021

Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem
Leden	08.01.2021	634 683 700,00	22.01.2021	634 683 700,00	1 269 367 400,00
Únor	09.02.2021	634 683 700,00	19.02.2021	634 683 700,00	1 269 367 400,00
Březen	09.03.2021	634 683 700,00	19.03.2021	634 683 625,00	1 269 367 325,00
1. čtvrtletí celkem					3 808 102 125,00
Duben	09.04.2021	634 683 700,00	22.04.2021	634 683 700,00	1 269 367 400,00
Květen	07.05.2021	634 683 700,00	21.05.2021	634 683 700,00	1 269 367 400,00
Červen	08.06.2021	634 683 700,00	18.06.2021	634 683 625,00	1 269 367 325,00
2. čtvrtletí celkem					3 808 102 125,00
Červenec	02.07.2021	634 683 700,00	20.07.2021	634 683 700,00	1 269 367 400,00
Srpen	06.08.2021	634 683 700,00	20.08.2021	634 683 700,00	1 269 367 400,00
Září	07.09.2021	634 683 700,00	22.09.2021	634 683 625,00	1 269 367 325,00
3. čtvrtletí celkem					3 808 102 125,00
Říjen	07.10.2021	634 683 700,00	21.10.2021	634 683 700,00	1 269 367 400,00
Listopad	05.11.2021	634 683 700,00	23.11.2021	634 683 700,00	1 269 367 400,00
Prosinec	07.12.2021	634 683 700,00	17.12.2021	634 683 625,00	1 269 367 325,00
Prosinec	nejvýše deset pracovních dnů po uveřejnění tohoto dodatku č. 48 v Registru smluv	6 897 703,10			6 897 703,10
4. čtvrtletí celkem					3 814 999 828,10
Celkem kompenzace					15 239 306 203,10

Provozní část kompenzace

15 239 306 203,10

Přiměřený zisk

0,00

Celkem

15 239 306 203,10

Příloha č. 11 k dodatku č. 48

Tarifní podmínky (Tarif PID), který je uveden v úplném znění ze dne 1. 8. 2021 včetně všech dodatků na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2021-08-01_komplet.pdf

