

KOMISIONÁŘSKÁ SMLOUVA O OBCHODNÍ SPOLUPRÁCI
(dále též jako „Distribuční smlouva“ nebo „smlouva“)

uzavřená dle ust. § 2455 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v z.p.p. (dále též „občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
zastoupená: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva
Mgr. Matejem Augustínem, členem představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
Bankovní spojení: Česká spořitelna, Praha 1, Rytířská 29,
Číslo účtu: 1930731349/0800
OR: MS Praha, sp.z.: Rg.: B 847
(dále jen „DPP“)

a

Operátor ICT, a.s.

se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
zastoupená: Michalem Fišerem, MBA, předsedou představenstva
JUDr. Matejem Šandorem, Ph.D., místopředsedou představenstva
IČO: 02795281
DIČ: CZ02795281, plátce DPH
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 5920172/0800
OR: B 19676 vedená u Městského soudu v Praze
(dále jen „OICT“)

(společně též jako „smluvní strany“),

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly o dále uvedených skutečnostech a uzavírají tuto Distribuční smlouvu.

II. Preambule

1. DPP je dopravcem a provozovatelem městské hromadné dopravy na území hl. m. Prahy v rámci systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). DPP má zájem prostřednictvím služeb zajišťovaných ze strany OICT využívat níže uvedené Distribuční kanály pro prodej elektronických jízdních dokladů blíže specifikovaných v Příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „Jízdenky“), a to zejména zavedení možnosti cestujících hradit Jízdné ve smyslu čl. IV odst. 1 této smlouvy prostřednictvím bankovních karet.
2. OICT má zajištěny níže uvedené prodejní kanály k realizaci prodeje jízdného:

- (a) mobilní aplikace pro prodej jízdenek PID Lítačka a poskytování dalších služeb cestujícím (dále jen „**Mobilní aplikace**“);
 - (b) internetového řešení pro prodej Jízdenek a poskytování dalších služeb cestujícím (dále jen „**E-shop**“);
 - (c) kontaktních míst pro styk s veřejností (dále jen „**Přepážky**“);
 - (d) mobilní aplikace DoKapsy, sloužící mimo jiné pro nákup jednotlivých jízdenek pro veřejnou dopravu a parkovacích služeb, v rámci jejího pilotním projektu, jehož rozsah (věcný i časový) je definován samostatným smluvním vztahem mezi OICT a Československou obchodní bankou, a.s., IČO: 00001350, se sídlem Radlická 333/150, 150 57 Praha 5 (dále jen „**Mobilní aplikace DoKapsy**“) a dále dle Přílohy č. 4 této Smlouvy;
- (Mobilní aplikace, Mobilní aplikace DoKapsy, E-shop a Přepážky dále společně též jako „**Distribuční kanály**“).
- 3. Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na obchodní spolupráci, která spočívá v prodeji vybraných Jízdenek prostřednictvím stanovených Distribučních kanálů na straně OICT a poskytování součinnosti ke spolupráci a úhradě odměny ve smyslu čl. XI této smlouvy za spolupráci na straně DPP, přičemž vztah mezi OICT a DPP je dán touto smlouvou jako vztah komisionáře a komitenta.
 - 4. OICT není povinen využívat při plnění povinností dle této smlouvy všechny Distribuční kanály a prodávat všechny Jízdenky specifikované v Příloze č. 1 této smlouvy. Zrušení stávajícího, či vznik nového distribučního kanálu představuje změnu této Smlouvy, kterou je možné učinit pouze uzavřením dodatku k této Smlouvě dle čl. XIV odst. 2 této Smlouvy. OICT nevzniká na základě této smlouvy exkluzivita v distribuci a prodeji Jízdenek DPP.

III. Předmět smlouvy

- 1. Předmětem smlouvy je závazek OICT poskytovat vlastním jménem pro DPP na jeho účet služby spočívající v prodeji vybraných Jízdenek specifikovaných v Příloze č. 1 této smlouvy a vyřizování reklamací k nim, a to za podmínek v této smlouvě uvedených, přičemž odměna za řádné plnění této smlouvy je zahrnuta v odměně uhrazené ze strany DPP ve prospěch ROPID sjednané na základě Smlouvy o přístupu ke službám v oblasti multikanálového odbavovacího systému uzavřené mezi DPP a ROPID.

IV. Základní principy spolupráce

- 1. Vztahy mezi cestujícím a dopravcem v PID jsou upraveny přepravní smlouvou, která vzniká mezi dopravcem a cestujícím na základě přepravního řádu, tarifu smluvně zajištěného mezi hlavním městem Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID (dále jen „**Tarif**“) a vyhlášených smluvních přepravních podmínek a jejichž obsahem je zejména závazek dopravce přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové spoji uvedenými v jízdním řádu řádně a včas a závazek cestujícího dodržovat přepravní řád a smluvní přepravní podmínky a zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu (dále jen „**Jízdné**“).
- 2. Smluvní přepravní podmínky provozu metra, tramvají, lanové dráhy a autobusů PID jsou vydány v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v z.p.p., zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, v z.p.p, a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen „**Přepravní řád**“), jednotlivými dopravci PID na základě smlouvy o vydání jednotných Smluvních přepravních podmínek v provozu metra, tramvají, lanové dráhy a autobusů PID (dále jen „**Smluvní přepravní podmínky**“).

3. Cestující za přepravní služby platí Jízdné podle Tarifu, stanovené v souladu s cenovými předpisy. Cestující platí Jízdné před nástupem do vozidla, ve vozidle nebo způsobem, kterým je zajištěno, aby zaplacené Jízdné bylo zaevidováno odbavovacím systémem.
4. OICT prohlašuje, že má zajištěné odpovídající technické zázemí nezbytné pro realizaci prodeje a případné reklamace ve smyslu čl. XII této smlouvy vybraných Jízdenek prostřednictvím stanovených Distribučních kanálů a že disponuje dostatečnými organizačními možnostmi pro jeho zavedení, udržování a rozvoj.
5. OICT se při plnění závazků z této smlouvy neúčastní přepravní smlouvy mezi cestujícím a dopravcem. DPP má znalosti ve vztahu k nastavení právních vztahů z přepravních smluv. OICT nepřebírá současně s převzetím závazků z této smlouvy žádné povinnosti ani žádná práva dopravce ve vztahu k cestujícím.

V. Práva a povinnosti smluvních stran

1. OICT se touto smlouvou zavazuje:
 - (a) vlastním jménem a na účet DPP zajistit po technické stránce cestujícím PID možnost zaplatit vybrané Jízdenky použitím Distribučních kanálů tak, aby po zadání příslušných dat a při dodržení stanoveného postupu získali možnost prokázat se Jízdenkou s potřebnými náležitostmi s tím, že cena za přepravu bude placena bezhotovostně prostřednictvím bankovních karet, bezhotovostně prostřednictvím převodů na bankovní účty, pomocí platebních aplikací jednotlivých bank (tzv. bankovních tlačítek) nebo hotově na Přepážkách a možnost kontroly platnosti Jízdenky odborným personálem DPP. Platební bránu v rámci Distribučních kanálů Mobilní aplikace a E-shop zajistí v potřebném rozsahu OICT, jakož i služby poskytované tzv. acquirerem pro daný Distribuční kanál Přepážky;
 - (b) zajistit potvrzování ověřování nároků slev podle Tarifu PID;
 - (c) zajistit předání inkasovaných částek za Jízdenky zakoupené prostřednictvím Distribučních kanálů postupem sjednaným touto smlouvou;
 - (d) podílet se na případném školení/instruování odborného personálu DPP, a to dle pokynů DPP; tyto pokyny musí být zadány v dostatečném časovém předstihu, zejména co se týče termínů pro realizaci. Maximální rozsah této činnosti na straně OICT je 20 člověkodnů za kalendářní rok.;
 - (e) zajistit vydávání a archivaci daňových dokladů pro cestující;
 - (f) zajistit v souvislosti s prodejem vybraných Jízdenek prostřednictvím stanovených Distribučních kanálů plnění povinností podle zákona č. 112/2016 Sb., o evidenci tržeb, v z. p. p. (dále jen „ZoEET“), přičemž k zajištění těchto povinností bude využívat certifikát OICT;
 - (g) předávat na výzvu DPP evidenční a jiné údaje potřebné k plnění evidenčních a jiných povinností DPP v souvislosti s plněním povinností dopravce při prodeji Jízdenek;
 - (h) vést přehledy prodaných a vrácených Jízdenek a uznaných reklamací za každý kalendářní měsíc dle druhů a nominální hodnoty a dle jednotlivých Distribučních kanálů, a to v podobě dle vzoru uvedeného v Příloze č. 2 smlouvy;
 - (i) na základě výzvy předložit přehledy prodaných Jízdenek nebo jakkoliv jinak umožnit kontrolu počtu prodaných Jízdenek za libovolné období za účelem kontroly správnosti vyúčtování;
 - (j) přijímat a vyřizovat reklamace dle čl. XII této smlouvy;
 - (k) vést evidenci Jízdného dle čl. IX této smlouvy;
 - (l) přiřadit Jízdenkám číselné řady ve formátu schváleném DPP,

(m) evidovat prodané Jízdenky na „3xx“ účtech ve smyslu účetních předpisů.

Výše uvedené povinnosti OICT jsou blíže definovány v následujících člancích této smlouvy.

2. Povinnosti dle písmen (g) a (i) odst. 1 tohoto článku smlouvy je OICT povinen plnit na základě výzvy DPP, kterou však DPP není oprávněn vznést častěji než jedenkrát týdně, není-li častější požadavek podmíněn vážným důvodem. Za vyřízení takovýchto častějších požadavků je OICT oprávněn naúčtovat DPP přiměřené náklady na jejich vyřízení.
3. OICT je oprávněn nabízet k prodeji veškerý sortiment Jízdenek definovaný v Příloze č. 1 této smlouvy, nebo jakoukoli jeho část, vždy však za podmínek definovaných pro daný typ sortimentu.
4. DPP se touto smlouvou zavazuje poskytovat na svůj náklad informaci o nových možnostech platby Jízdného; specifikace a náklady na marketingovou kampaň budou předmětem dílčích dohod, Výše uvedená povinnost DPP je blíže definována v následujících člancích této smlouvy.
5. Smluvní strany se touto smlouvou vzájemně zavazují spolupracovat při realizaci předmětu plnění této smlouvy, tedy zejména vyvíjet aktivitu směřující k odstranění případných komplikací způsobených vnějšími či vnitřními vlivy (změna legislativních požadavků či tržního prostředí), a v přiměřené míře poskytovat součinnost druhé smluvní straně v záležitostech vedoucích k naplnění cílů této smlouvy.
6. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně přiměřenou součinnost v rámci procesu uzavírání nové tarifní smlouvy PID pro daný kalendářní rok, pokud se bude jednat o otázky provázané s plněním dle této smlouvy.
7. Smluvní strany se zavazují, že učiní všechna opatření k tomu, aby se nedopustily ony a ani nikdo z jejich zaměstnanců či zástupců jakékoliv formy korupčního jednání, zejména jednání, které by mohlo být vnímáno jako přijetí úplatku, podplácení nebo nepřímé úplatkářství či jiný trestný čin spojený s korupcí dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany se zavazují, že neposkytnou, nenabídnou ani neslíbí úplatek jinému nebo pro jiného v souvislosti s obstaráváním věcí obecného zájmu anebo v souvislosti s podnikáním svým nebo jiného. Smluvní strany se rovněž zavazují, že úplatek nepřijmou, ani si jej nedají slíbit, ať už pro sebe nebo pro jiného v souvislosti s obstaráním věcí obecného zájmu nebo v souvislosti s podnikáním svým nebo jiného. Úplatkem se přitom rozumí neoprávněná výhoda spočívající v přímém majetkovém obohacení nebo jiném zvýhodnění, které se dostává nebo má dostat uplácené osobě nebo s jejím souhlasem jiné osobě, a na kterou není nárok.
9. Smluvní strany nebudou ani u svých obchodních partnerů tolerovat jakoukoliv formu korupce či uplácení.

VI. Mobilní aplikace

1. Prodej Jízdného prostřednictvím tohoto Distribučního kanálu spočívá v tom, že bude cestujícím umožněno zakoupení vybraných Jízdenek prostřednictvím mobilní aplikace, za podmínky, že cestující bude disponovat vlastním podporovaným zařízením, odsouhlasí licenční a další podmínky užití dané aplikace a stáhne si ji do svého zařízení. OICT není povinen udržovat minimální portfolio podporovaných zařízení.
2. Cestující budou hradit zakupované Jízdné
 - (a) bezhotovostně bankovní platební kartou; či
 - (b) bezhotovostně prostřednictvím převodů na bankovní účty za využití tzv. „bankovních tlačítek“
3. Potvrzování slev podle Tarifu ve smyslu čl. V odst. 1 písm. (b) této smlouvy bude probíhat na základě ověření podkladů pro přiznání slevy technickými prostředky v rámci Mobilní aplikace,

s výjimkou případů, kdy ověřování nároku na slevu u vybraných jednotlivých Jízdenek probíhá až v případě přepravní kontroly.

VII. E-shop

1. Prodej Jízdného prostřednictvím tohoto Distribučního kanálu spočívá v tom, že bude cestujícím umožněno zakoupení vybraných Jízdenek prostřednictvím internetové aplikace dostupné na stránkách OICT či jiné adrese zvolené OICT, za podmínky, že cestující odsouhlasí obchodní podmínky OICT a/nebo podmínky užití dané internetové aplikace.
2. Cestující budou hradit zakupované Jízdné
 - (a) bezhotovostně bankovní platební kartou; či
 - (b) bezhotovostně prostřednictvím převodů na bankovní účty za využití tzv. „bankovních tlačítek“.
3. Potvrzování slev podle Tarifu ve smyslu čl. V odst. 1 písm. (b) této smlouvy bude probíhat na základě ověření podkladů pro přiznání slevy technickými prostředky v rámci E-shopu.

VIII. Přepážky

1. Prodej Jízdného prostřednictvím tohoto Distribučního kanálu spočívá v tom, že bude cestujícím umožněno zakoupení vybraných Jízdenek na základě osobní návštěvy na Přepážce.
2. Cestující budou hradit zakupované Jízdné
 - (a) bezhotovostně bankovní platební kartou;
 - (b) hotově;a to přímo na Přepážkách.
3. Potvrzování slev podle Tarifu ve smyslu čl. V odst. 1 písm. (b) této smlouvy bude probíhat na základě vizuálního ověření podkladů pro přiznání slevy pracovníkem na Přepážce.
4. Seznam míst, které se považují za Přepážky dle této smlouvy, je uveden v Příloze č. 3 této smlouvy a je možné jej měnit postupem dle čl. XIV odst. 2 této smlouvy.

IX. Kontrola a vykazování tržeb

1. OICT se v oblasti kontroly tržeb a auditu zavazuje:
 - (a) zajistit, aby DPP měla k dispozici údaje a statistiky ohledně prodaných Jízdenek, a to zásadně okamžitě, nejpozději s periodicitou aktualizace 1x denně;
 - (b) zajistit pro DPP trvalý přístup, bez možnosti zásahů, do provozního prostředí MOS prostřednictvím API, ve kterém bude DPP mít k dispozici informace o Jízdném prodávaném OICT dle jednotlivých druhů prodávaných dokladů a za libovolné období pro DPP dle této smlouvy;
 - (c) poskytovat informace o Jízdenkách prodávaných OICT pro DPP dle této smlouvy ve formátu vhodném pro import do informačního systému PDOS, provozovaného DPP. Pro tyto účely bylo vyvinuto aplikační rozhraní (API), pomocí kterého mezi sebou budou komunikovat informační systémy OICT a DPP. Předávání dat mezi informačními systémy bude probíhat tzv. „Online“, tedy okamžitě. Takto předávaná data budou dále zpracovávána pro evidenční účely v DPP (časové rozlišení, pásmové rozlišení, podklady pro rozúčtování

tržeb, procesy odbavení, audity, aj.) a nelze je použít pro zpracování informací (whitelistů) do odbavovacích a revizorských zařízení. Definice a struktura předávaných dat je obsahem dokumentace k aplikačnímu rozhraní (API). ;

- (d) implementovat mechanismy pro předcházení vzniku chyb a pro jejich kontrolu.
- 2. OICT se v oblasti vykazování a evidence tržeb zavazuje evidovat DPH na výstupu a vystavovat daňové doklady.
- 3. Nejpozději do třetího pracovního dne každého kalendářního měsíce předá OICT DPP souhrnný přehled tržeb a refundovaného Jízdného za předcházející kalendářní měsíc. Přehledy budou vedeny v podobě dle vzoru uvedeného v Příloze č. 2 smlouvy.
- 4. OICT se dále zavazuje:
 - (a) poskytovat veškerou potřebnou součinnost a informace pro umožnění auditu prodeje jízdného realizovaného na základě této smlouvy ze strany DPP, a to při využití nezávislého auditora;
 - (b) v případě probíhající kontroly DPP ze strany veřejnosprávního orgánu (vč. například Finančního úřadu či Úřadu pro ochranu osobních údajů) poskytovat bezplatně veškerou potřebnou součinnost a informace, které bude tento veřejnosprávní orgán po DPP požadovat.

X. Cena Jízdného, způsob vypořádání tržeb

- 1. Dojde-li ke změně Jízdného dle Tarifu, mění se bez dalších úkonů tato smlouva, pokud jde o výši Jízdného. Za cenu Jízdenky se bude vždy považovat cena odpovídajícího typu jízdenky stanovená dle aktuálního Tarifu, rovněž tak i časová a pásmová platnost jízdenky se bude odvíjet od odpovídajícího typu jízdenky dle Tarifu. Cena Jízdenek je vždy včetně DPH.
- 2. Cena Jízdenky je vždy konečná. Podrobné vymezení náležitostí jízdenek tak, aby údaje byly v souladu s příslušnými právními a prováděcími předpisy a smluvními podmínkami platnými pro přepravu osob stanoví DPP.
- 3. Veškeré tržby (tj. souhrn cen z prodeje Jízdenek) jsou ode dne jejich vzniku vlastnictvím DPP.
- 4. Odvod tržeb bude prováděn na účet DPP pravidelně formou zálohové platby, a to jednou za týden, přičemž vždy první pracovní den v týdnu proběhne poukázání platby na účet DPP. Výše platby bude zahrnovat veškeré tržby za předcházející kalendářní týden.
- 5. DPP vystaví do 8 pracovních dnů od DUZP daňový doklad (fakturu) na částku odpovídající tržbám dle přehledu podle čl. IX. odst. 3 této smlouvy za všechny Distribuční kanály za uplynulý kalendářní měsíc. Přehledy musí souhlasit s údaji přímo ze systému dle čl. IX bod 1 b. Splatnost daňového dokladu je stanovena na 14 dní od data jeho doručení DPP. Daňový doklad musí mít náležitosti daňového a účetního dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb. , o dani z přidané hodnoty, v z. p. p., a zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, v z.p.p. Za datum zdanitelného plnění se považuje poslední den fakturovaného období (kalendářní měsíc).
- 6. Neuhrazení realizované tržby dle odst. 5 tohoto článku smlouvy zcela nebo zčásti je považováno za podstatné porušení smlouvy. Pro případ prodlení s úhradou realizované tržby dle odst. 5 tohoto článku smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení, kdy do prodlení se smluvní strana dostává ode dne následujícího po dni, kdy měla být tržba uhrazena. Uhrazením smluvní pokuty se OICT nezbavuje povinnosti uhradit vzniklou škodu, přičemž smluvní strany vylučují použití ustanovení § 2050 občanského zákoníku.
- 7. OICT se zavazuje vydávat daňové doklady cestujícím dle zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v z. p. p.

XI. Odměna OICT

1. Paušální odměna za poskytnuté plnění je zahrnuta v ceně uhrazené ze strany DPP ve prospěch ROPID za přístup ke službám v oblasti multikanálového odbavovacího systému sjednané na základě Smlouvy o přístupu ke službám v oblasti multikanálového odbavovacího systému („Odměna“). OICT tímto potvrzuje, že s ROPID má sjednanou samostatnou smlouvu, která zajišťuje řádnou úhradu Odměny za služby poskytnuté dle této smlouvy a potvrzuje, že není oprávněn vznést jakékoliv nároky na odměnu vůči DPP na základě této smlouvy. Uhrazením ceny plnění vyplývající ze Smlouvy o přístupu ke službám v oblasti multikanálového odbavovacího systému uzavřené mezi DPP a ROPID se DPP vůči OICT zbavuje veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy za příslušné období.
2. OICT tímto potvrzuje, že sjednaná Odměna pokrývá rovněž veškeré náklady vynaložené ze strany OICT na plnění této smlouvy a nad rámec Odměny nemá vůči DPP nárok na jakékoliv finanční plnění.

XII. Reklamacce, vady plnění

1. Pro účely této smlouvy se za reklamaci považuje řešení technického problému spojeného s Jízdenkami či prodejem Jízdenek, způsobeného zcela nebo převážně na straně OICT. Za reklamaci se naopak nepovažuje proces uplatňování práv z přepravní smlouvy cestujícím, který by mohl vést k vrácení jízdného podle čl. XX Tarifu.
2. OICT se zavazuje uchovávat resp. zajistit uchování údajů potřebných ke kontrole správnosti vyúčtování po dobu 11 let od vystavení daného vyúčtování.
3. Veškeré případné reklamace ze strany cestujících projednává a rozhoduje o nich:
 - (a) DPP, pokud jde o reklamaci přepravy nebo ceny dle Tarifu,
 - (b) OICT, pokud jde o reklamaci týkající se provozu Distribučních kanálů, chybné evidence prodané Jízdenky a vadného vyúčtování, a to pouze v rámci otevřeného účetního období
4. Cestující provádí reklamaci prostřednictvím Distribučního kanálu, přes který Jízdenku zakoupil. Jízdenky zakoupené přes Mobilní aplikaci a E-shop lze také reklamovat na Přepážkách.
5. OICT provádí kladné vyřízení reklamace formou vrácení celé výše Jízdného cestujícím.

XIII. Zahájení a Doba plnění

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Ve vztahu k Distribučnímu kanálu Mobilní aplikace DoKapsy je účinností této Smlouvy sjednána na dobu 12 kalendářních měsíců od zahájení prodeje prostřednictvím tohoto Distribučního kanálu s tím, že prodej prostřednictvím Mobilní aplikace DoKapsy musí být zahájen nejpozději do 1. června 2022 a bez ohledu na okamžik zahájení prodeje musí být prodej prostřednictvím Mobilní aplikace DoKapsy ukončen nejpozději do 31. května 2023.
2. Každá ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu vypovědět bez uvedení důvodů, a to s výpovědní dobou v délce 12 měsíců ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Účinnost této smlouvy bude ukončena automaticky ke dni ukončení účinnosti Smlouvy o přístupu ke službám v oblasti multikanálového odbavovacího systému uzavřené mezi DPP a ROPID, nebude-li mezi smluvními stranami této smlouvy výslovně písemně ujednáno jinak.

XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran.
2. Jakákoliv změna této smlouvy je možná pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Není-li pro změnu této smlouvy dodržena forma ujednaná stranami, lze neplatnost takové změny namítnout i v případě, bylo-li již plněno.
3. Tato smlouva tvoří úplnou dohodu mezi smluvními stranami ohledně předmětu této smlouvy a nahrazuje veškeré předchozí rozhovory, jednání a dohody (i ústní) mezi stranami týkající se předmětu této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
4. Jestliže jakýkoliv závazek vyplývající z této smlouvy nebo jakékoliv ustanovení této smlouvy (včetně jakéhokoli jejího odstavce, článku, věty nebo slova) je nebo se stane neplatným nebo zdánlivým, pak taková neplatnost nebo zdánlivost neovlivní ostatní ustanovení této smlouvy. Smluvní strany nahradí tento neplatný nebo zdánlivý závazek novým platným, a nikoliv zdánlivým závazkem, jehož předmět bude v nejvyšší možné míře odpovídat předmětu původního odděleného závazku. Ustanovení tohoto článku je plně oddělitelné od ostatních ustanovení této smlouvy.
5. Práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravené se řídí občanským zákoníkem a dalšími příslušnými obecně závaznými právními předpisy.
6. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění případných vzájemných sporů vzniklých na základě této smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou, včetně sporů o její výklad či platnost a usilovat o jejich vyřešení nejprve smírně prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v z.p.p. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, ani za důvěrné informace a s výjimkou osobních údajů zaměstnanců, souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek. DPP a OICT dále berou vzájemně na vědomí, že jsou na žádost třetí osoby povinni poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v z.p.p., a souhlasí s tím, že veškeré informace obsažené v této Smlouvě (včetně případných příloh, změn a dodatků) budou bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají. Smlouva nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2022. Nabytím účinnosti této smlouvy se ukončuje účinnost Komisionářské smlouvy o obchodní spolupráci ve znění pozdějších dodatků, kterou spolu smluvní strany uzavřely dne 17. července 2018.
8. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení. V případě, kdy se tato smlouva uzavírá v elektronické formě, listinné originály se nevyhotovují.
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - (a) Příloha č. 1 – Specifikace Jízdenek
 - (b) Příloha č. 2 – Vzor přehledu prodaných a reklamovaných Jízdenek
 - (c) Příloha č. 3 – Přepážky (seznam míst)
 - (d) Příloha č. 4 – Podmínky pilotního provozu Mobilní aplikace DoKapsy

Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva
Dopravní podnik, hl.m. Prahy a.s.
akciová společnost

.....
Michal Fišer, MBA
předseda představenstva
Operátor ICT, a.s.

.....
Mgr. Matej Augustín
člen představenstva
Dopravního podniku hl.m. Prahy
akciová společnost

.....
JUDr. Matej Šandor,
místopředseda představenstva
Operátor ICT, a.s.

Příloha č. 1 – Specifikace Jízdenek

PRODEJNÍ KANÁL E SHOP - prodává časové kupony, rozsah prodeje se řídí Tarifem PID

PRODEJNÍ KANÁL MOBILNÍ APLIKACE - rozsah prodeje JD se řídí Tarifem PID
(článek.XXIII.)

PRODEJNÍ KANÁL MOBILNÍ APLIKACE DOKAPSY- rozsah prodeje JD se řídí tarifem
PID

PRODEJNÍ KANÁL PŘEPÁŽKY - prodává časové kupony, rozsah prodeje se řídí Tarifem
PID

Příloha č. 2 – Vzor přehledu prodaných a reklamovaných Jízdenek

Období:

1. Distribuční kanál – Mobilní aplikace

Prodej za období:

Druh jízdního dokladu	cena	prodané	tržby
	vč. DPH	kusy	celkem
Celkové tržby činí			

Reklamace za období:

Druh jízdního dokladu	cena	prodané	tržby
	vč. DPH	kusy	celkem
Celkové tržby činí			

Vratky v případě změny Tarifu PID za období:

Druh jízdního dokladu	cena	prodané	tržby
	vč. DPH	kusy	celkem
Celkové tržby činí			

3. Distribuční kanál – Přepážky

Prodej za období:

Druh jízdního dokladu	cena vč. DPH	prodané kusy	tržby celkem
Celkové tržby činí			

Příloha č. 3 – Přepážky (seznam míst)

Škodův palác, Jungmannova 35/29, Praha 1

Stanice Benešov u Prahy, České dráhy, a.s., RP ZAP Praha, Nádražní 300, 256 01 Benešov,

Stanice Kralupy nad Vltavou, České dráhy, a.s. RP ZAP Praha, Nádražní 55, 278 01, Kralupy nad Vltavou,

Stanice Nymburk, České dráhy, a.s., RP ZAP Praha, Petra Bezruče 361/1, 288 02 Nymburk

Beroun – Nádraží 129, 266 01 Beroun – Město

Rakovník – Nádraží 129, 269 01 Rakovník

Vlašim – Nádražní 347, 258 01 Vlašim

Kolín – Rorejcova 573, 280 02 Kolín IV

Čáslav – Tyršova 208/27, 286 01 Čáslav – Nové Město

Mladá Boleslav město – tř. Václava Klimenta 1459, 293 01 Mladá Boleslav – Čejetický

Informační kancelář, Čs. Armády 402, 261 01 Příbram 4

Autobusové nádraží a stanice metra Černý Most v Chlumecká ulici (budova bez č.p./č.e.), 198 00 Praha 14

Příloha č. 4 – Podmínky pilotního provozu Mobilní aplikace DoKapsy

Před zahájením pilotního provozu Mobilní aplikace DoKapsy je OICT povinen předložit v písemné podobě DPP, že pilotní provoz Mobilní aplikace DoKapsy bude splňovat následující podmínky:

- schopnost vyhotovení reportu za každý prodejní kanál zvlášť, tedy samostatně pro Mobilní aplikaci DoKapsy a pro Mobilní aplikaci (oba ve struktuře uvedené v Příloze č. 2 této smlouvy);
- potvrzení ROPID o připravenosti Tarifu PID na Mobilní aplikaci DoKapsy;
- funkční proces reklamací ze strany cestujících;
- úspěšné provedení testů na odbavovacích zařízeních DPP,

příčemž OICT je povinen zajistit dodržení výše uvedených podmínek po celou dobu pilotního provozu Mobilní aplikace DoKapsy.

Bez ohledu na výše uvedené platí, že OICT je povinen přijmout taková opatření, aby v důsledku spuštění pilotního provozu Mobilní aplikace DoKapsy nedocházelo na straně DPP k jakýmkoliv újmám a škodám, zejména pak ke ztrátám na tržbách v důsledku nedostatků Mobilní aplikace DoKapsy.

Prodej Jízdného prostřednictvím Distribučního kanálu „Mobilní aplikace DoKapsy“ je dle podmínek smlouvy po omezenou dobu definovanou ve smlouvě. Pro Mobilní aplikaci DoKapsy se přiměřeně použijí také ujednání čl. VI. této smlouvy.

V případě, že v průběhu pilotního provozu Mobilní aplikace DoKapsy dojde k porušení některé z výše uvedených podmínek, bude pilotní provoz bez zbytečného odkladu, nejpozději do konce kalendářního měsíce, v němž se vyskytlo porušení shora uvedených podmínek, ukončen, nedohodnou-li se strany písemně jinak.