



KUPNÍ SMLOUVA Č. HSAA-13316-10/2021

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanského zákoníku“)
(dále jen „smlouva“)





Článek I. Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Sídlo: Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČO: 70886288
DIČ: není plátcem DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1
Číslo účtu: 8107881/0710
Datová schránka: jm9aa6j
Zastoupená: plk. Ing. Luděk Prudilem – ředitelem
Kontaktní osoba: kpt. Bc. Martin Žitník
E-mail: 
Telefon: 
(dále jen „kupující“)

a

KOV Karoserie Velim s.r.o.

Sídlo: Sokolská 615, 281 01 Velim
IČO: 04634977
DIČ: CZ04634977
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Kolín
Číslo účtu: 121544151/0100
Datová schránka: ct3dv22
Zastoupená: 
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 
zapsaná v rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 250964
(dále jen „prodávající“)
Společně jako „smluvní strany“.

Článek II. Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 ks vyprošťovacího automobilu Toyota HILUX 2021, DoubleCab, 4 dveřová verze s automatickou převodovkou, spadající do hmotnostní třídy L, kategorie podvozku 1 s označením „VYA – L1Z“ podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, určeného především pro zásahy u mimořádných událostí s výskytem vozidel na elektrický pohon** (dále jen „zboží“). Zboží bude dodáno v souladu s technickými podmínkami uvedenými v příloze č. 1 k této kupní smlouvě (dále jen „technické podmínky“), která je její nedílnou součástí. Touto smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a umožní kupujícímu nabýt vlastnické právo k němu.
2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 13. 12. 2021, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod spisovou značkou HSAA-

13316/2021 a systémovým číslem v Národním elektronickém nástroji (NEN): N006/21/V00030343 vybrána jako nejvhodnější.

Článek III.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje, že zboží bude nové, nepoužité a vyrobené nejpozději 18 měsíců před podpisem kupní smlouvy.
3. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu. Nedílnou součástí předání zboží bude předání těchto dokladů:
 - a) základní technický popis (může být součástí návodu),
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení.
4. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník: kpt. Bc. Martin Žitník (viz kontaktní osoba).
5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení dle odst. 2 až 4 tohoto článku.
6. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
7. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě dvou (2) let od předání zboží. Prodávající nebo jím

pověřený pracovník rozhodne o reklamaci ihned, ve složitých případech do tří (3) pracovních dnů. Reklamační vada včetně odstranění vady musí být vyřízena bez zbytečného odkladu, nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění reklamační, pokud se prodávající s kupujícím nedohodne na delší lhůtě.

8. Prodávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle odst. 2 až 4 tohoto článku.
9. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek IV.

Doba a místo plnění

1. Prodávající je povinen dodat zboží v ujednaném množství, jakosti a provedení v místě dodání zboží nejpozději do 30. 6. 2022.
2. Místem plnění je provozovna prodávajícího: KOV Karoserie Velim s.r.o., Sokolská 615, 281 01 Velim.


Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem jeho převzetí od prodávajícího (dopravce). Nebezpečí škody na předmětu koupě přechází na kupujícího současně s jeho převzetím od prodávajícího.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena za zboží je stanovena ve výši 3 656 000,00 Kč bez DPH (slovy: tři miliony šest set padesát šest tisíc korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj. 4 423 760,00 Kč s DPH (slovy: čtyři miliony čtyři sta dvacet tři tisíc sedm set šedesát korun českých), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy. DPH 21 % činí částku 767 760,00 Kč.
2. Jednotkové ceny předmětu plnění jsou uvedeny v příloze č. 2 – Tabulka jednotkových cen příslušenství.
3. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, clo, skladování, balné atd.).
4. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZDPH"), § 435 občanského zákoníku, **evidenční číslo smlouvy kupujícího, systémové číslo z Národního elektronického nástroje (NEN), identifikační číslo EDS/SMVS (114V271001219)** a dále vyčíslení zvlášť kupní ceny zboží bez DPH, zvlášť DPH a celkovou kupní cenu zboží včetně DPH.
5. Faktury je možné kupujícímu zasílat:
 - a) v elektronické podobě do datové schránky IDDS: jm9aa6j nebo na níže uvedenou e-mailovou adresu, ve formátech: formát ISDOCx, UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015, UN/CEFACT CII, formát PDF/A nebo PDF.
 - b) v listinné podobě prostřednictvím podatelny v sídle kupujícího.
6. E-mailová adresa kupujícího pro příjem faktur(y) v elektronické podobě dle odst. 5, písm. a) tohoto článku je: epodatelna@aak.izscr.cz. E-mailová adresa prodávajícího pro odeslání faktur(y) v elektronické podobě je:  Prodávající bere na

vědomí, že faktura bez zaručeného elektronického podpisu zasláná z jiné e-mailové adresy než výše uvedené, bude kupujícím vrácena.

7. Prodávající je povinen bezprostředně, nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění insolvence, popř. od vydání rozhodnutí správce daně, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a ZDPH, oznámit takovou skutečnost neprodleně, prokazatelně kupujícímu, příjemci zdanitelného plnění. Porušení této povinnosti je smluvními stranami považováno za podstatné porušení této smlouvy.
8. Prodávající se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku kupujícího na základě této smlouvy bude od data uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 ZDPH, v opačném případě je prodávající povinen sdělit kupujícímu jiný bankovní účet řádně zveřejněný ve smyslu § 98 ZDPH.
9. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii protokolu a dodacího listu.
10. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na adresu sídla kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
11. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
12. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
13. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
14. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 15. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na devadesát (90) kalendářních dnů. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit faktury v období od druhé poloviny prosince do konce první poloviny března.

Článek VII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti dle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu na základě této smlouvy.

3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy po dobu 3 let.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VIII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení podmínek předání a termínu dodání zboží podle čl. III. a IV. této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII. této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. III. této smlouvy;
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VII. této smlouvy;
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího;
 - e) nedodání předmětu plnění v požadovaném množství, jakosti a provedení dle této smlouvy.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.

10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek IX.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy a poskytuje kupujícímu záruku po dobu dvou (2) let od data předání zboží kupujícímu. Bližší podmínky záruky jsou uvedeny v záruční listině.
2. Nejsou-li jakost a provedení zboží ujednány, plní prodávající v jakosti a provedení vhodných pro účel patrný ze smlouvy; jinak pro účel obvyklý.
3. Reklamace vad musí být provedena písemně.
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s vyřízením reklamace zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem oddělení strojní a technické služby (ODTS).
6. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou k tíži a na náklady prodávající.

Článek X.

Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, popř. e-mailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínovaný průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Servis bude prováděn prodávajícím na adrese: Sokolská 615, 281 01 Velim.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství dodávaného prodávajícím na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícími zvlášť. Prodávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. IX. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek XI.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v čl. I této smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

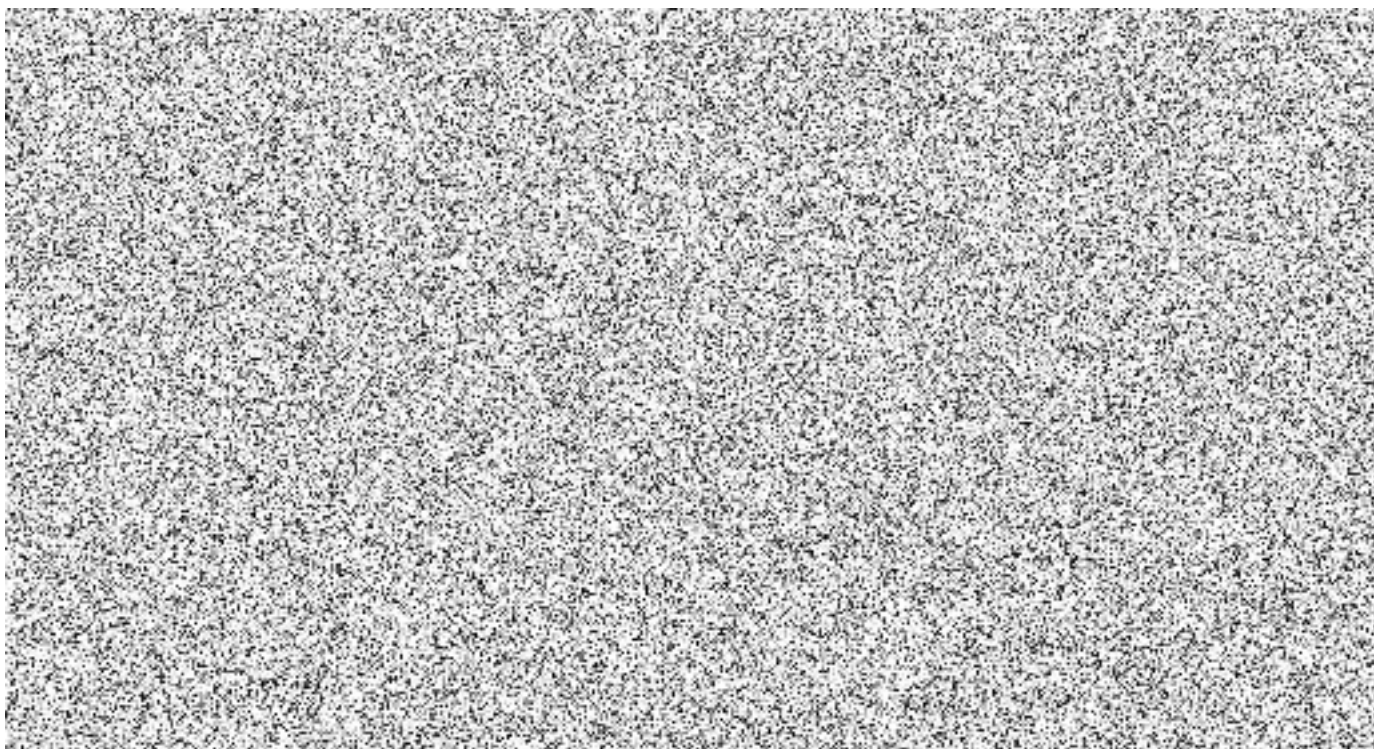
Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I této smlouvy jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
3. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Tuto smlouvu dle zákona o registru smluv uveřejní Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a dle § 6 odst. 1 zákona o registru smluv nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva a právní vztahy jí založené se řídí podle občanského zákoníku.
6. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není touto smlouvou sjednáno jinak. Podstatná změna této smlouvy není přípustná. Za podstatnou změnu této smlouvy nejsou považovány změny dle § 222 zákona.
7. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.
8. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi

stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

9. Smluvní strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.
10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
11. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Technické podmínky,
 - Příloha č. 2 – Tabulka jednotkových cen příslušenství,
 - Příloha č. 3 – Výkres zboží.



Technické podmínky – Vyprošťovací automobil hmotnostní kategorie L

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jednoho (1) vyprošťovacího automobilu hmotnostní třídy L, kategorie podvozku 1 s označením „VYA – L1Z“ podle vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „VYA“), určeného především pro zásahy u mimořádných událostí s výskytem vozidel na elektrický pohon.
2. VYA splňuje technické podmínky stanovené
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VYA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání VYA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
 - c) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - d) normy ČSN EN 14492-1+A1 pro elektrické lanové navijáky, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. VYA splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 8 přílohy č. 1

VYA je rozdělen na kabinu osádky pro dvě osoby a účelovou nástavbu.

Kabina je výrobcem podvozku koncipována jako čtyřdveřová, se dvěma řadami sedadel. Dveře za předními sedadly se otevírají po směru jízdy (posuvné dveře nejsou přípustné). V provedení pro VYA je vybavena dvěma předními sedadly – jedním pro strojníka a jedním pro velitele. Prostor za předními sedadly není vybaven sedadly pro spolujezdce, slouží pro uložení požárního příslušenství VYA. Požadovanou úpravu provede dodavatel.

Účelová nástavba tvoří samostatný celek a je umístěna přímo na podvozkové části vozidla.

Pro upevnění do účelové nástavby nebo kabiny osádky VYA náleží následující položky požárního příslušenství, které dodá:

Název	Umístění	Počet	Dodá
Vyprošťovací a bourací páčidlo délky nejméně 900 mm z nerezavějící oceli	Nástavba	1	zadavatel
Kurty s ráčnou 5t/10 m – sada 2 ks	Nástavba	2	dodavatel
AKU LED světlo přenosné	Nástavba	2	zadavatel
Hasicí přístroj 6 kg, práškový 34A	Nástavba	1	dodavatel
Hasicí přístroj CO2 5 kg	Nástavba	1	dodavatel
Páčidlo se zahnutým koncem	Nástavba	1	dodavatel
Příslušenství k navijáku v tašce (2x šekl, kladka, textilní smyce, řetěz s háky na obou koncích)	Nástavba	1	dodavatel
Zakládací klín pro vozidla do 3,5 t	Nástavba	2	dodavatel
Magnetická světla LED dobíjecí (sada 6-ti blikačů s automatickou synchronizací; barva světla: červená, modrá, žlutá)	Nástavba	sada	zadavatel
Chirurgické rukavice vel. Nejméně L	Nástavba	1 bal.	zadavatel

Gola sada v kufru	Nástavba	sada	zadavatel
Sorbční materiál (deky)	Nástavba	5	zadavatel
Ruční svítily Survivor LED	Kabina/nástavba	2	zadavatel
Výstražná vesta „HASIČI“	Kabina	2	zadavatel
Výstražná vesta „VELITEL ZÁSAHU“	Kabina	1	zadavatel
Výstražná vesta „HASIČI VELITEL“	Kabina	1	zadavatel
Desky s dokumenty	Kabina	1	zadavatel
Vytyčovací páska s nápisem HASIČI, 50 m	Kabina	1	zadavatel
Lékárna – velikost III	Kabina/nástavba	1	zadavatel
Izolační dýchací přístroj Dräger PSS 7000	Kabina/nástavba	2	zadavatel
Rozbíječ skel s řezačem pásů	Kabina	2	dodavatel

Přesné rozmístění veškerého požárního příslušenství bude konzultováno při první schůzce zadavatele s dodavatelem, při které bude předložen návrh VYA.

3.2 K bodu 9 přílohy č.1

VYA je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií a předeřev motoru sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. V případě, že podvozek VYA není vybaven vzduchovou soustavou, je přípojně místo tlakového vzduchu zaslepeno. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 18 A. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky je příslušný protikus s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m, zakončený rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V¹⁾, jednotně zavedeným u jednotek HZS hl. m. Prahy. Elektrická soustava VYA je po připojení dobíjení z vnějšího zdroje rozdělena na dva okruhy. První okruh zajišťuje dobíjení akumulátorových baterií, druhý okruh zajistí funkčnost komunikačních prostředků, dobíječů ručních svítilen a držáku tabletu s dobíjením. Při odpojení VYA od zdroje dobíjení se spotřebiče samočinně přepnou na elektrickou soustavu vozidla, přičemž je zajištěna jejich trvalá funkčnost.

3.3 K bodu 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru VYA je nejméně 31 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Požadovaný měrný výkon motoru je stanoven na základě zkušeností s používáním zásahových vozidel postavených na obdobném typu podvozku i u ostatních složek IZS a na základě průzkumu trhu potencionálních dodavatelů, nejméně však 110 kW.

Použití VYA se předpokládá především v souvislosti se záchranou životů při dopravních nehodách. S ohledem na pravidelné zásobování stanic HZS hl. m. Prahy motorovou naftou je VYA vybaven vznětovým motorem.

3.4 K bodům 12 až 14 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí typu DM 4600, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Kabina osádky je dále vybavena digitálním terminálem včetně příslušné montážní sady (verze s AVL) typu TPM 900. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby (**Veškeré komunikační prostředky včetně jejich příslušenství dodá zadavatel**).

3.5 K bodu 15 přílohy č. 1

VYA je vybaven předními mlhovými světly bílé barvy vestavěnými do přední části karoserie.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby je na obou bocích umístěn nejméně jeden zdroj bílého LED neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče. V zadní části je VYA vybaven dvěma páry pracovních LED světel. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.7 K bodům 17 až 19 přílohy č. 1

Kabina osádky je:

- vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny v provedení LED, kompatibilní s typem Survivor LED (**dobíjecí úchyty dodá zadavatel**),
- je upravena pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V, samostatně jištěna je vždy dvojice dobíjecích úchytů, jeden pro ruční svítlnu a jeden pro ruční radiostanici,
- vybavena odpojovačem dobíjecích úchytů ručních svítilen, ručních radiostanic, komunikačních prostředků a tabletu, pro možnost odpojení od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače v případě dlouhodobějšího stání VYA bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií.

3.8 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky VYA je vybavena:

- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,
- LED osvětlením ke čtení dokumentace, umístěném na pohyblivém (ohebném) držáku,
- v prostoru první řady sedadel nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami 12 V pro napojení dobíjecích prvků (např. mobilního telefonu), kamery pro sledování provozu a požárních světlometů. Jedna zásuvka je trvale napájena,
- nejméně jednou zásuvkou USB-A (s elektrickým proudem nejméně 2 A) a úchytným prvkem pro bezpečné uchycení a dobíjení tabletu typu GALAXY Tab3, výrobce Samsung. Úchytný prvek je konstruován tak, aby spolujezdec mohl bezpečně používat tablet i za jízdy. Zásuvka USB a úchytný prvek pro tablet jsou napojeny na elektroinstalaci podvozku a jištěny samostatnou pojistkou a jsou trvale napájeny bez ohledu na polohu klíčku v zapalování. (**Úchytný prvek tabletu dodá zadavatel, jeho přesné umístění bude konzultováno s dodavatelem při kontrolním dnu**).

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel (kabina řidiče), vybavený dvěma plnohodnotnými sedadly pro velitele a strojníka (řidiče) vybavenými tříbodovými pásy. Za přední řadou sedadel je prostor pro uložení požárního příslušenství, zejména zdravotnického vybavení, IDP a podobně. V tomto prostoru se nachází policová zástavba nebo vestavěné policové boxy, případně doplněné výsuvnými prvky.

Přesné rozmístění veškerého požárního příslušenství bude konzultováno při první schůzce zadavatele s dodavatelem, při které bude předložen návrh VYA.

3.10 K bodu 23 přílohy č. 1

Světelná část zvláštního výstražného zařízení (TP-ST/20-2019):

Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky VYA, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně čtyřmi přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy. Rampa je umístěna na výsuvném prvku za kabinou osádky

z důvodu celkového nízkého profilu VYA, který umožňuje vjezd do podzemních garáží. V případě zapnutí zvláštního výstražného zařízení je rampa automaticky vysunuta nad kabinu VYA.

Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy v zadní části VYA je v LED provedení, má čirý kryt. Zvláštní výstražné zařízení je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně VYA.

Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařuje postupně světlo modré barvy na levé straně, modré barvy na pravé straně, červené barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně (tzv. čtyři fáze) od podélné osy VYA ve směru jízdy. Poměr vyzařování světelné části zvláštního výstražného zařízení mezi barvami, velikostí plochy a výkonem je 1:1.

Doplňkové svítilny:

Součástí zvláštního výstražného zařízení je šest (6) doplňkových LED svítilek (každá s nejméně třemi LED zdroji) s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy současně na celé VYA a které jsou umístěny následovně:

- a) dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky
- b) dvě směřující do strany v přední části VYA (na každé straně jedna),
- c) dvě v zadní části VYA směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině

Veškeré doplňkové svítilny lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítilek je 1:1.

Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplňkové svítilny jsou homologovány podle EHK 651) pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snižena pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele.

Zvuková část výstražného zařízení

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů. Reprodukce zvukové části je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky VYA, výbavou a příslušenstvím.

3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

VYA je na zadní straně vybaven nejméně dvěma (2) ks oranžových LED světel integrovaných do rampy zvláštního výstražného zařízení. Zapnutí oranžových světel, je umožněno z kabiny řidiče. Kabina osádky je v prostoru řidiče osazena vizuálním ukazatelem použití oranžových blikajících světel.

3.12 K bodu 24 přílohy č. 1

Přístup k požárnímu příslušenství a příslušenství VYA v účelové nástavbě je umožněn z obou bočních stran přes nahoru výklopné dveře.

3.13 K bodům 36 a 37 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu VYA je použita červená barva RAL 3020. Barevná úprava je řešena lakováním (řešení polepem je přípustné při použití fólie určené ke změně barvy vozidel a životnosti fólie nejméně 10 let). Na obou bočních stranách VYA je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při dolním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm, je proveden z bílé samolepicí fólie odstínu RAL 9003 o šíři nejméně

200 mm a nejvíce 350 mm. Celkové barevné provedení bude s ohledem na tvary a linie karoserie VYA konzultováno a odsouhlaseno zadavatelem při kontrolním dnu.

3.14 K bodům 36 a 37 přílohy č. 1

Ve zvýrazňujícím bílém vodorovném pruhu na předních bočních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je text „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“. Nápis je proveden v černé barvě, kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.15 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěno logo poskytovatele finančních prostředků. Vzor loga poskytne zadavatel.

3.16 K bodu 41 přílohy č. 1

Ve zvýrazňujícím bílém vodorovném pruhu je nápis „**VYA-LIZ**“ o výšce základního písma 100 mm. Nápis je proveden v černé barvě, kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. Ve středu přední kapoty VYA je umístěn velký znak „Hasičský záchranný sbor České republiky“ o výšce 400 mm.
5. Na zadní části VYA je umístěn bílý retro reflexní nápis „**HASIČI**“ o výšce základního písma nejméně 200 mm. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy-
6. VYA je vybaven hydraulicky ovládanými zdvihovými brýlemi pro odtahy vozidel s automatickým zajištěním a s těmito parametry:
 - a) délka brýlí je nejméně 1220 mm v zasunutém stavu a 1720 mm při vysunutém stavu,
 - b) nosnost brýlí je nejméně 1,2 t při délce 1220 mm a 1,0 t při délce 1720 mm,
 - c) hydraulickým otvíráním brýlí,
 - d) dálkové ovládání všech hydraulických funkcí, nouzové ovládání v nástavbě,
 - e) ochrannou deskou na rameni zdvihových brýlí s nápisem „**HASIČI**“,a dále originálním příslušenstvím, které je umístěno v účelové nástavbě:
 - a) dvěma (2) kusy odtahových vozíků pro kola do velikosti 24' a šířky až 325 mm, s řetězovým napínáním,
 - b) jednou (1) napínací tyčí,
 - c) dvěma (2) kusy odtahových vozíků s natáčecími kolečky,
 - d) výměnným systémem pro tažné zařízení Varioblock,
 - e) vzduchovým kompresorem v zadní schráně účelové nástavby, včetně příslušenství pro huštění pneumatik,
7. Přední část VYA je vybavena protizávažím, které je originálním doplňkem výrobce nástavby.
8. Zadní část VYA je vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11) s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s jištěním proti přetížení. Lanový naviják je vybaven dálkovým ovládaním, za dálkové ovládání se považuje i ovládání s přívodním kabelem. Montáž navijáku splňuje podmínky provozu na pozemních komunikacích bez nutnosti jeho demontáže pro jízdu (variantní řešení v podobě originálního lanového navijáku dodávaného výrobcem nástavby je přípustné).
9. Z důvodu bezpečnosti osádky je VYA vybaven nejméně:
 - a) systémem ABS,
 - b) elektronickou distribucí brzdné síly EBD,
 - c) asistentem rozjezdu do kopce HAC,
 - d) kotoučovými brzdami na obou nápravách,
 - e) airbagem řidiče, spolujezdce a bočními airbagy.

10. VYA je dále vybaven:

- a) multiinformačním barevným displejem o velikosti neméně 4',
- b) autorádiem s DAB, Bluetooth a USB-A, s nejméně 8' dotykovou obrazovkou,
- c) zadní kamerou, obraz je přenášen do displeje autorádia případně do multiinformačního displeje přístrojové desky VYA,
- d) dálkově ovládaným centrálním zamykáním,
- e) výškově a podélně stavitelným volantem s ovládacími prvky,
- f) kompletním předním ochranným rámem,
- g) elektricky ovládanými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,
- h) elektricky ovládanými předními okny,
- i) klimatizací

11. Podvozek VYA je vybaven:

- a) nápravami v uspořádání 4x4, s možností volby režimu 4x2/4x4,
- b) vzduchovým odpružením zadní nápravy s automatickou regulací,
- c) automatickou převodovkou (variantní řešení v podobě manuální převodovky je přípustné a bude předem odsouhlaseno zadavatelem), pro jízdu v terénu je VYA vybaveno redukční převodovkou a nejméně uzávěrkou zadního diferenciálu,
- d) ochranným prvkem, který chrání motor a převodovku před mechanickým poškozením,
- e) předními a zadními lapači nečistot.
- f) elektrickým předehřevem motoru.

12. VYA je dodán s kompletními sadami kol s disky z lehkých slitin pro letní a s ocelovými disky pro zimní období a to takto:

- a) sada 18' kol pro letní období je opatřena pneumatikami určenými pro letní provoz a vzorkem doporučeným výrobcem těchto pneumatik pro jízdu po zpevněných komunikacích a současně i pro jízdu v terénu,
- b) sada 17' kol pro zimní období je opatřena pneumatikami určenými výhradně pro zimní provoz s označením M+S a vzorkem doporučeným výrobcem těchto pneumatik pro dobrou přilnavost a ovladatelnost na sněhu a ledu a současně i pro jízdu v terénu.

Na VYA je namontována ta sada, která bude odpovídat legislativním požadavkům platným v době dodání VYA. Zbývající sada je dodána samostatně příbalem.

13. Náhradní kolo je dodáno samostatně příbalem. VYA je přesto vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových vozidel stanovenou právním předpisem.
14. Interiér VYA je proveden v tmavé barvě. Čalounění sedadel, včetně opěrek hlav a případně loketní opěrky jsou v textilním provedení. Podlaha prostoru pro osádku je vybavena pryžovými rohožemi.
15. Pro výrobu VYA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilová podvozek, který není starší než 12 měsíců od popisu smlouvy a pro účelovou nástavbu pouze nové originální součásti.
16. K VYA jsou dodány nejméně tři (3) plnohodnotné klíče s dálkovým ovládaním.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VYA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Specifikace nástavby:

Typ: OMARS 3FN, včetně pomocného rámu, bezpečnostní ventily na všech válcích, demontovatelné tažné zařízení

Pozinkovaný pomocný rám - zesiluje konstrukci rámu vozidla,

Montáž přídavného vzduchového odpružení s kompresorem s automatickou regulací, měchy, úprava stabilizátorů, zátěžové ventily, atd.

Kompletní hydraulická instalace, elektrohydraulický rozvaděč, hadice, nádrž, čerpadlo.

Kontrazátěž (cca 100 kg) pod přední nárazník – žárově pozinkovaná.

Celohliníková karoserie s blatníky, LED osvětlením, dvířky, hydraulicky výsuvným držákem majáku a lakováním do barvy vozidla

Dálkové ovládání všech funkcí

Kamerový systém Pioneer s navigačním systémem

4 nakládací vozíky FX 90 se 4 kolečky

Vzduchový kompresor v zadní schránce

Kompletní lakování kabiny do barvy RAL3020

CW3 zesílené ráfky 7,5Jx18 a pneumatiky 265/60/R18 (2 kompletní sady + rezerva)

Elektrický naviják dozadu WARN TABOR (tah 3.600 kg)

Hydraulicky výsuvná rampa pro maják

Přídavné demontovatelné rozšíření koncové části brýlí

Držák motorek do brýlí - vylepšený model (model Soraperra)

Hydraulicky ovládané brýle - automatické zajištění

Tažné zařízení - koule 250kN

Ochranná deska na rameni se jménem zákazníka

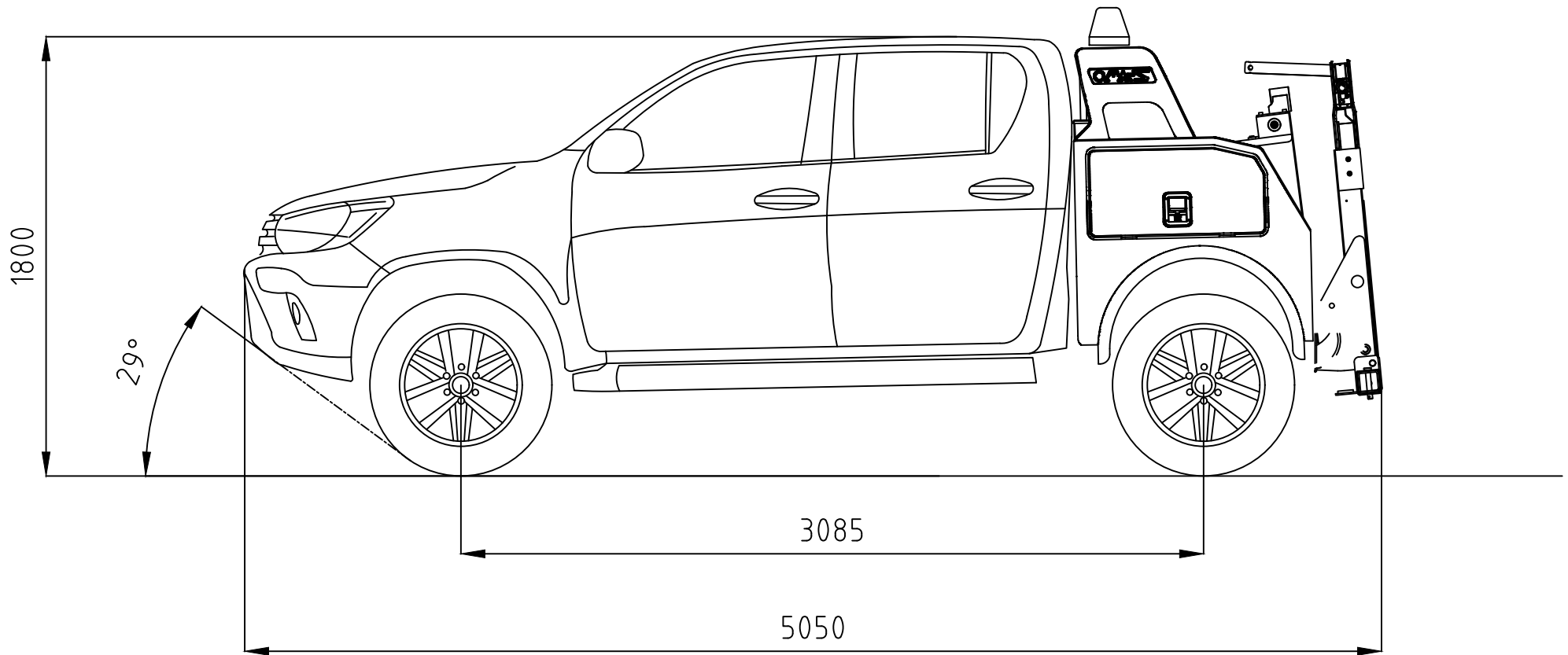
Bodáky do ledu - montáž na rameno, protiskluzový vyprošťovací přípravek

Specifikace podvozku:

Toyota HILUX 2021 2,4D (150 k), **výbava Active, DoubleCab**, 4 dveřová verze, automatická převodovka

Příloha č. 2 - Tabulka jednotkových cen příslušenství

Název	Umístění	Počet	Dodá	Cena za ks/bez DPH	Cena za ks/vč. DPH
Vyprošťovací a bourací páčidlo délky nejméně 900 mm z nerezavějící oceli	Nástavba	1	zadavatel	není předmětem dodávky	
Kurty s ráčnou 5t/10 m – sada 2 ks	Nástavba	2	dodavatel	1000	1210
AKU LED světlo přenosné	Nástavba	2	zadavatel	není předmětem dodávky	
Hasicí přístroj 6 kg, práškový 34A	Nástavba	1	dodavatel	1500	1815
Hasicí přístroj CO2 5 kg	Nástavba	1	dodavatel	1700	2057
Páčidlo se zahnutým koncem	Nástavba	1	dodavatel	1500	1815
Příslušenství k navijáku v tašce (2x šekl, kladka, textilní smyce, řetěz s háky na obou koncích)	Nástavba	1	dodavatel	15000	18150
Zakládací klín pro vozidla do 3,5 t	Nástavba	2	dodavatel	700	847
Magnetická světla LED dobíjecí (sada 6-ti blikáčů s automatickou synchronizací; barva světla: červená, modrá, žlutá)	Nástavba	sada	zadavatel	není předmětem dodávky	
Chirurgické rukavice vel. Nejméně L	Nástavba	1 bal.	zadavatel	není předmětem dodávky	
Gola sada v kufru	Nástavba	sada	zadavatel	není předmětem dodávky	
Sorbční materiál (deky)	Nástavba	5	zadavatel	není předmětem dodávky	
Ruční svítilny Survivor LED	Kabina/nástavba	2	zadavatel	není předmětem dodávky	
Výstražná vesta „HASIČI“	Kabina	2	zadavatel	není předmětem dodávky	
Výstražná vesta „VELITEL ZÁSAHU“	Kabina	1	zadavatel	není předmětem dodávky	
Výstražná vesta „HASIČI VELITEL“	Kabina	1	zadavatel	není předmětem dodávky	
Desky s dokumenty	Kabina	1	zadavatel	není předmětem dodávky	
Vytyčovací páska s nápisem HASIČI, 50 m	Kabina	1	zadavatel	není předmětem dodávky	
Lékárna – velikost III	Kabina/nástavba	1	zadavatel	není předmětem dodávky	
Izolační dýchací přístroj Dräger PSS 7000	Kabina/nástavba	2	zadavatel	není předmětem dodávky	
Rozbiječ skel s řezačem pásů	Kabina	2	dodavatel	600	726
CELKEM				22000	26620



FRONT WEIGHT 1550 Kg.



TOTAL WEIGHT 3000 Kg.

