



Č. j. NTM-OPŘ/4916/2021

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo SPR-S261/2020 ze dne 21.12.2020

I.

Smluvní strany

1. Objednatel:

Název: **Národní technické muzeum**
Se sídlem: Kostelní 42, 170 78 Praha 7
IČO: 00023299
DIČ: CZ00023299
Zastoupené: Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Zhotovitel:

Název: **Railway Capital a.s.**
Se sídlem: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5
IČO: 24158071
DIČ: CZ24158071
Zastoupen: Ing. Janem Šatavou, předsedou správní rady
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „Zhotovitel“)

II.

Úvodní ustanovení

- 1) Smluvní strany uzavřely dne 21.12.2020 Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je závazek zhotovitele na svůj náklad a nebezpečí provést pro objednatele dílo tak, jak je specifikováno Smlouvou, včetně jejích příloh.
- 2) Dílem se podle Smlouvy rozumí restaurování parní lokomotivy 210.001 „Serényi“, a to v podobě a rozsahu specifikovaným předmětnou Smlouvou (dále jen „dílo“).
- 3) Vzhledem k tomu, že se při provádění díla v rámci veřejné zakázky objevila nutnost změnit, doplnit nebo rozšířit předmět díla o další výkony, jejichž potřeba vznikla v souvislosti s plněním díla, a které jsou nezbytné pro provádění původního díla, rozhodl se Objednatel pro postup dle ust. § 222 odst.



4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách závazku ze Smlouvy.

III. Změna Smlouvy

- 1) Smluvní strany se v souladu s IV. Smlouvy dohodly na rozšíření předmětu Smlouvy tak, že budou nad rámec původního rozsahu předmětu Smlouvy provedeny další práce, a to v celkové hodnotě 80 960,- Kč bez DPH, kdy celková cena díla se o tuto částku zvyšuje.
- 2) Smluvní strany dále konstatují, že současně se změnou rozsahu předmětu Smlouvy dle předchozího odstavce dochází k jeho další změně tak, že nebudou provedeny práce v celkové hodnotě 3 500,- Kč bez DPH, kdy celková cena za dílo se o tuto částku snižuje.
- 3) Práce dle předchozích odstavců tohoto článku jsou blíže specifikovány a odůvodněny ve změnových listech č. 1 a 2 včetně jejich příloh.
- 4) Celková cena za dílo tak v důsledku změn uvedených v tomto článku **navyšuje o 77 460,- Kč** a nově činí:

Cena bez DPH: 3 360 595,00 Kč
DPH 21 %: 705 724,95 Kč
Cena celkem vč. DPH: 4 066 319,95 Kč

IV. Závěrečná ujednání

- 1) Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
- 3) Ostatní části Smlouvy zůstávají beze změn v původním znění.
- 4) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy: ■
Příloha č. 1: Změnový list č. 1
Příloha č. 2: Změnový list č. 2
- 5) Smluvní strany prohlašují, že si dodatek řádně přečetly, jeho obsahu porozuměly a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Praze, dne

4. 12. 2021

NÁRODNÍ TECHNICKÉ
MUZEUM
170 78 PRAHA 7, KOS

Národní technické muzeum
Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel

V Táboře, dne

16. 12. 2021

Raiway Capital, a.s.
Ing. Jan Šatava
předseda správní rady

Restaurování kolejových vozidel ze sbírky Železničního muzea NTM

Objednatel: Národní technické muzeum
IČO: 00023299, DIČ: CZ00023299

Zhotovitel: Railway Capital a.s.
IČO: 24158071, DIČ: CZ24158071

ZMĚNOVÝ LIST

ČÍSLO :

1

Restaurování parní lokomotivy 210.001 „Serényl“

PŘEDMĚT ZMĚNY :

Výměna čepůve hvězdicích kol 1. nápravy

PŘÍLOHY KE ZMĚN. LISTU :

Kalkulace

Fotodokumentace stavu původních spojnicích čepů

KLASIFIKACE ZMĚNY Z HLEDISKA § 222 ZVZ

§ 222 odst. 4 ZVZ

VLIV NA CENU :

Ne

Ano

Vliv na datum dokonč. a předání díla :

Ne

Ano

Předkládá :

Zhotovitel: Railway Capital a.s.

Ing. Jan Šatava

Datum vystavení :

14.5.2001

vliv na cenu díla:	rozpočet:	v příloze ZL	méněpráce
	cena:	bez DPH	-3 500,00 Kč
		21%DPH	-735,00 Kč
		celkem	-4 235,00 Kč
vliv na cenu díla:	rozpočet:	v příloze ZL	vícepráce
	cena:	bez DPH	35 420,00 Kč
		21%DPH	7 438,20 Kč
		celkem	42 858,20 Kč
celková bilance méně a více prací:			
	cena:	bez DPH	31 920,00 Kč
		21%DPH	6 703,20 Kč
		celkem	38 623,20 Kč

PŘEVZETÍ/KOMENTÁŘ OBJEDNATELE

Jméno: Ing. Zdeněk Rešátko

Národní technické muzeum

Přebírám bez připomínek

Mám následující připomínky :

Datum : 14.5.2001

Podpis odpovědné osoby

SCHVÁLENÍ / KOMENTÁŘ OBJEDNATELE

Jméno: Ing. Zdeněk Rešátko

Národní technické muzeum

Schvaluji bez připomínek

Mám následující připomínky :

Datum : 14.5.2001

Podpis odpovědné osoby

PŘEDMĚT ZMĚNY:

Výroba nových čepů do hvězdic kol 1. spřažené nápravy.

ZDŮVODNĚNÍ ZMĚNY :

Jde o náhradu čepů ojnic a spojnic v discích dvojkoll, jejichž poškození nebylo patrné a bylo možné posoudit až po kompletní demontáži lokomotivy a navazujících prací. Nutnost výroby nových čepů vyplynula až z přesného porouzení v rámci soustružení profilu jízdni plochy kol.

Původní čepy ve hvězdicích kol 1. spřažené nápravy vykazují takovou míru opotřebení (spojniční čepy jsou ztenčeny a zhablovány), že není možné je zregulovat. Oprava není možná, je potřeba vyrobít oba čepy nové. Výroba zahrnuje zkreslení výkresové dokumentace (výkres detailu čepů neexistuje výrobu čepů, jejich opracování a vyhlazení. Dále je potřeba vyrobít přípravek pro zalisování čepů a následně provést vlastní zalisování čepů.

ZDŮVODNĚNÍ NEMOŽNOSTI ODDĚLENÍ PRACÍ A SAMOSTATNÉHO ZADÁNÍ:

Práce přímo souvisí s předmětem původní zakázky a není tak možné je od prací oddělit. Jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které bylo možné v průběhu provádění prací. Vzhledem k malému rozsahu změn se zadání řídí §222 odst. 4 ZVZ.

Restaurování parní lokomotivy 210.001 „Serényl“	
Objednatel: Národní technické muzeum IČO: 00023299, DIČ: CZ00023299	Zhotovitel: Railway Capital a.s. IČO: 24158071, DIČ: CZ24158071

OCENĚNÍ ZMĚNY	Genová příloha k	ZL 01
----------------------	-------------------------	--------------

Číslo položky	Popis jednotlivých prací	M.j.	Množství	Jednotková cena v Kč	Celková cena v Kč
	Méněpráce				-3500
	Parní stroj - restaurování hnacího a rozvodového tyčovi, oprava čepů a pouzder	kpl	1	-3500	-3500
	Vícepráce či nově vybrané výrobky				35420
ZL 01/01	Zpracování výkresové dokumentace	hod	2	660	1320
	Výroba čepů	hod	12	660	7920
	Výroba čepů - materiál	ks	1	900	900
	Opracování čepů, vyhlazení	hod	12	660	7920
	Výroba přípravku na lisování čepů	hod	16	660	10560
	Výroba přípravku na lisování čepů - materiál	ks	1	200	200
	Vlastní nalisování čepů	hod	10	660	6600
	CELKEM				31 920,00 Kč

Restaurování kolejových vozidel ze sbírky Železničního muzea NTM

Objednatel: Národní technické muzeum
IČO: 00023299, DIČ: CZ00023299

Zhotovitel: Railway Capital a.s.
IČO: 24158071, DIČ: CZ24158071

ZMĚNOVÝ LIST

ČÍSLO :

2

Restaurování parní lokomotivy 210.001 „Serényi“

PŘEDMĚT ZMĚNY : Oprava čepů hnací nápravy
PŘÍLOHY KE ZMĚN. LISTU : Kalkulace
Fotodokumentace stavu čepů hnací nápravy

KLASIFIKACE ZMĚNY Z HLEDISKA § 222 ZVZ

§ 222 odst. 4 ZVZ

VLIV NA CENU :

Ne Ano

Vliv na datum dokonč. a předání díla :

Ne Ano

Předkládá :

Zhotovitel: Railway Capital a.s.

Ing. Jan Šatava

Datum vystavení :

24. 5. 2021

vliv na cenu díla:	rozpočet:	v příloze ZL	méněpráce
	cena:	bez DPH	0,00 Kč
		21%DPH	0,00 Kč
		celkem	0,00 Kč
			vícepráce
	cena:	bez DPH	45 540,00 Kč
		21%DPH	9 563,40 Kč
		celkem	55 103,40 Kč
celková bilance méně a více prací:	cena:	bez DPH	45 540,00 Kč
		21%DPH	9 563,40 Kč
		celkem	55 103,40 Kč

PŘEVZETÍ/KOMENTÁŘ OBJEDNATELE

Jméno: Ing. Zdeněk Rešátko

Národní technické muzeum

Přebírám bez připomínek

Mám následující připomínky :

Datum: 24. 5. 2021

Podpis odpovědné osoby

SCHVÁLENÍ / KOMENTÁŘ OBJEDNATELE

Jméno: Ing. Zdeněk Rešátko

Národní technické muzeum

Schvaluji bez připomínek

Mám následující připomínky :

Datum: 24. 5. 2021

Podpis odpovědné osoby

ZL č. 02

PŘEDMĚT ZMĚNY:

Oprava kluzných ploch hnací nápravy a oprava uložení excentrů

ZDŮVODNĚNÍ ZMĚNY :

Předpokládám zakázky bylo čepy hnací nápravy ponechat v původním stavu. Po demontáži čepů a podrobném posouzení jejich stavu bylo zjištěno, že oba čepy hnacích náprav mají poškozeny kluzné plochy, uložení excentrů je zohýbané. Ponechání v původním stavu hrozí deformací mechaniky rozvodu při pohybu lokomotivy po vlastní ose. Čepy s protíklíkami je nutné vylišovat z hvězdic, vybrousit plochy čepů (zregulovat), vyrovnat a opravit uložení excentrů do správné axiální polohy a následně zpět zalisovat do hvězdic. Jedná se o součásti pojezdu lokomotivy, který musí být funkční. Detailní posouzení stavu čepů bylo možné provést až po jejich demontáži spojnic v rámci opravárenských prací.

ZDŮVODNĚNÍ NEMOŽNOSTI ODDĚLENÍ PRACÍ A SAMOSTATNÉHO ZADÁNÍ:

Práce přímo souvisí s předmětem původní zakázky a není tak možné je od prací oddělit. Jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které bylo možné zjistit až v průběhu provádění prací. Vzhledem k malému rozsahu změn se zadání řídí §222 odst. 4 ZVZ.

Restaurování parní lokomotivy 210.001 „Serényi“

Objednatel: Národní technické muzeum
IČO: 00023299, DIČ: CZ00023299

Zhotovitel: Railway Capital a.s.
IČO: 24158071, DIČ: CZ24158071

OCENĚNÍ ZMĚNY

Cenová příloha k ZL 02

Číslo položky	Popis jednotlivých prací	M.J.	Množství	Jednotková cena v Kč	Celková cena v Kč
	Měněpráce				
	Vícepráce či nově vybrané výrobky				
ZL 01/01	Vylisování čepů z hvězdic kol	hod	6	660	3960
	Vybroušení (zregulování) čepů a otvorů v discích	hod	26	660	17160
	Vyrovnání a oprava uložení excentrů	hod	30	660	19800
	Zalisování čepů do hvězdlic	hod	7	660	4620
	CELKEM				45 540,00 Kč