

KUPNÍ SMLOUVA

ČÍSLO:013/2021/AK

UZAVŘENÁ DLE § 2079 A NÁSL.OBČANSKÉHO ZÁKONÍKU

M E Z I

TĚMITO KUPNÍMI STRANAMI:

1. KUPUJÍCÍ:

Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace
náměstí 1.máje 89/21, 430 01 Chomutov

Zastoupené: **Ing. Zbyňkem Koblížkem**, ředitelem
ve věcech technických p. Jaroslavem Dolníkem

IČ: 0 0 0 7 9 0 6 5 DIČ: CZ 0 0 0 7 9 0 6 5

Bankovní spojení: ...

Číslo účtu:

Telefon: ...

Příspěvková organizace zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem spisová značka oddíl PR, vložka číslo 630.

2. PRODÁVAJÍCÍ:

Firma: **Komunální technika, s.r.o.**

Adresa : Boleslavská 1544,

250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Jednající : **Jaroslav Tejral** - zmocněný

IČ: 26684055 DIČ: CZ26684055

Bankovní spojení: ...

Telefon: ...

88 Fax: ...

Zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C
Vložka 87133.

II. PŘEDMĚT PLNĚNÍ:

- 1) Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží :
- 1 ks komunálního vozidla pro svoz odpadu s podvozkem 4x4, 1ks nástavby s rotačním stlačováním, tenzometrickým vážním systémem a univerzálním vyklápěčem, včetně poskytování kompletního záručního servisu.
Komplet nový, nepoužitý, plně funkční.

DRUH ZBOŽÍ: MAN TGS 18.360 4x4 BL CH, MUT ROTO 205/16, Zoeller ZLS 301, statický tenzometrický obchodní vážní systém

TECHNICKÉ PODMÍNKY: Viz nabídka ze dne 15.11.2021 pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky dle zákona č. 134/2021 Sb.

MNOŽSTVÍ: 1 ks komplet, nový.

- 2) Kupující se zavazuje zaplatit za uvedené dodané a převzaté zboží kupní cenu dle části IV. této smlouvy.

III. DOKLADY NUTNÉ K PŘEVZETÍ A UŽÍVÁNÍ ZBOŽÍ:

Za doklady nutné k převzetí a užívání zboží, ve smyslu občanského zákoníku, se považuje D O D A C Í L I S T (předávací protokol), všechny průvodní doklady ke zboží, atesty a prohlášení o shodě a předepsanou technickou dokumentaci a návod k obsluze s přesným popisem servisních intervalů a katalog náhradních dílů k zařízení, mazací plán, vše v českém jazyce.

Zboží musí v době prodeje odpovídat všem platným předpisům upravujícím jeho používání. Na dodacím listu stvrzuje kupující, že od prodávajícího převzal plnění dle této smlouvy a kdy jej převzal.
Bez uvedených dokladů nemá kupující povinnost zboží převzít.

IV. C E N A :

- 1) Cena mezi prodávajícím a kupujícím byla stanovena dohodou v souladu se zákonem č.526/1990 Sb., dle výsledku příslušného stupně zadávání veřejných zakázek.
2) Cena za dodání předmětu smlouvy činí:

U DRUHU ZBOŽÍ – NÁZEV :	JEDNOTKOVÁ CENA BEZ DPH V Kč:	CELKOVĚ MNOŽSTVÍ DODÁVKY:	CENA CELKEM ZA DODÁVANÉ MNOŽSTVÍ BEZ DPH V Kč:	D P H		C E N A CELKEM ZA DODANÉ MNOŽSTVÍ VČ. DPH V Kč:
				SAZBA %	Kč	
Komunální vozidlo pro svoz odpadu viz předmět plnění – druh zboží	5.690.000,-	1	5.690.000,-	21	1.194.900,-	6.884.900,-

Jde o cenu maximálně možnou a přípustnou

V. PLATEBNÍ PODMÍNKY :

- 1) Právo na zaplacení ceny vzniká prodávajícímu řádným splněním jeho závazku způsobem a v místě plnění v souladu s touto smlouvou.
- 2) Právo vystavit fakturu – vyúčtování vzniká prodávajícímu na plnění po potvrzení kupujícím na dodacím listě, že zboží převzal.
- 3) Dohodou účastníků této smlouvy se sjednává povinnost kupujícího zaplatit prodávajícímu kupní cenu nejpozději do: 30dnů poté, kdy obdrží od prodávajícího jeho oprávněné vyúčtování formou faktury. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle příslušných zákonných ustanovení.
- 4) V případě, pokud vyúčtování, faktura nebude mít předepsané náležitosti, je kupující oprávněn fakturu vrátit bez zbytečného prodlení s uvedením důvodu vrácení. V takovém případě je prodávající povinen fakturu opravit a uvést novou lhůtu splatnosti. V případě, kdy oprava nebude možná vystavit fakturu novou, s uvedením nové lhůty splatnosti.

VI. SMLUVNÍ POKUTY :

- 1) Pokud bude kupující v prodlení s úhradou faktury, je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení a ten je povinen jej uhradit. Smluvní strany se dohodly, že tento úrok z prodlení bude odpovídat ročně výši reposazby stanovené Českou národní bankou pro poslední den kalendářního pololetí, které předchází kalendářnímu pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o sedm procentních bodů.
- 2) V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží je kupující oprávněn vyúčtovat prodávajícímu smluvní pokutu a ten je povinen ji uhradit. Smluvní strany se dohodly na výši této smluvní pokuty 0,5% z celkové ceny vč. DPH za nedodané zboží za každý den prodlení.
- 3) Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 4) Splatnost provedeného vyúčtování smluvní pokuty činí 14 dní od data obdržení tohoto vyúčtování.
- 5) Smluvní strany se touto smlouvou dohodly, že kupující je oprávněn smluvní pokutu, na kterou mu vznikl nárok, započítat s úhradou faktury prodávajícímu za dodané zboží dle této smlouvy. Splatnost pro toto započítání je shodná s oprávněnou splatností pro uplatnění prodávajícím ve faktuře za dodání zboží dle této smlouvy.

VII. MÍSTO PLNĚNÍ :

- 1) Místo plnění je na této adrese kupujícího : Technické služby města Chomutova,
příspěvková organizace
Na Moráni 4545, Chomutov

VIII. DOBA PLNĚNÍ :

- 1) Prodávající je povinen oznámit kupujícímu alespoň 3dny předem den a předpokládanou hodinu dodání.
- 2) Zboží specifikované v čl.II. této smlouvy dodá prodávající kupujícímu v termínu :
max. do 12ti měsíců od podpisu smlouvy
- 3) Termín ukončení realizace veřejné zakázky je možné měnit pouze v případě, že dojde k prodlení dodavatele z důvodu vyšší moci, za kterou smluvní strany uznávají všechny objektivně

nepředvídatelné okolnosti stojící mimo dispozici dodavatele, které nebylo možno odvrátit ani s vynaložením úsilí k zabránění nebo zmírnění následků, které nelze na dodavateli spravedlivě požadovat. Pro tento případ se smluvní strany zavazují uzavřít dodatek ke smlouvě a upravit tak smluvní vztah přiměřeně konkrétním okolnostem vyšší moci tak, aby bylo dosaženo účelu veřejné zakázky. Pro účely této smlouvy se za vyšší moc považují skutečnosti, které smluvní strany nemohly v době uzavření předvídat, které nemohou být ovlivněny smluvními stranami a které brání plnění závazků z této smlouvy vyplývajících, tj. např. přírodní katastrofy, chemické vlivy, živelné pohromy a dále karanténní nebo jiná opatření veřejné moci nebo výrobců na základě ochrany zdraví zaměstnanců kvůli pandemii viru SARS-CoV-2 nebo podobné výjimečné události ohrožující veřejné zdraví.

IX. NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA KE ZBOŽÍ :

Vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího: *Jeho převzetím*

X. NEBEZPEČÍ ŠKODY NA ZBOŽÍ :

Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího v den převzetí zboží.

XI. ZÁRUČNÍ DOBA A ODPOVĚDNOST ZA VADY :

- 1) Prodávající nese odpovědnost za vady prodaného zboží po dobu záruční doby, která činí: 24 měsíců nebo 100.000 km na kompletní dodávku, s výjimkou hnacího řetězu podvozku kde délka záruky činí minimálně 36 měsíců, včetně plného servisu na kompletní dodávku.
- 2) Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím.
- 3) Kupující je povinen uplatnit zjevné vady neprodleně při odběru zboží písemně, jakož i uvést svůj požadavek na řešení reklamace ve smyslu § 2099 a násl. občanského zákoníku.
- 4) Vady zjištěné v průběhu záruční doby je povinen kupující uplatnit rovněž písemně ve smyslu předchozího a prodávající je povinen se k jeho reklamaci vyjádřit do 5ti dnů ode dne jejího obdržení.
- 5) Pokud je možno vadné zboží opravit, prodávající zajistí jeho opravu a to do 14dnů od uznání reklamované vady.
- 6) O dobu čekání na vyřízení reklamace, dobu čekání na opravu a o dobu vlastní opravy se prodlužuje záruční doba.
- 7) Pokud není možno vadné zboží opravit, prodávající nahradí vadné zboží, zbožím novým.
- 8) Veškeré náklady, spojené se servisem nebo opravou, po dobu záruky, hradí Dodavatel (např. díly a práce na základě poruchy, havarijní události nebo závady zjištěné při pravidelných servisních prohlídkách, dopravu, dopravné servisního technika, servisní práce, mobilní servis, zdržení na cestě apod.).
Zadavatel hradí pouze materiál spojený s běžným opotřebením a užíváním vozu (např. filtry, oleje, AdBlue, pneu apod.)
- 9) Dopravu vozu na pravidelné garanční prohlídky a zjišťování závad v případě pojízdného vozidla zajišťuje a hradí Zadavatel maximálně do vzdálenosti 50 km od sídla organizace. V případě nepojízdnosti vozidla zajišťuje a hradí Dodavatel i náklady spojené s dopravou vozidla do autorizovaného servisu.

XII. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ :

- 1) Smluvní strany jsou si plně vědomy zákonné povinnosti od 1. 7.2016 uveřejnit dle zákona č. 340/2015Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) všechny případné dohody, kterými se smlouva doplňuje, mění, nahrazuje nebo ruší, včetně smlouvy samotné, a to prostřednictvím registru smluv.

Uveřejněním smlouvy dle tohoto odstavce se rozumí vložení elektronického obrazu textového obsahu smlouvy a metadat podle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv do registru smluv.

- 2) Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnost smlouvy nastává dnem zveřejnění v registru smluv.
- 3) Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 2106 občanského zákoníku pokládají za podstatné porušení smlouvy:
 - a) nedodržení doby plnění dle čl.VIII.této smlouvy,
 - b) nedodržení ujednání o záruce dle čl.XI.body 3) - 8),
 - c) prodlení s úhradou kupní ceny delší než 30 dnů.
 Ve všech případech podstatného porušení smlouvy uvedených pod písm.a), b) je kupující oprávněn od uzavřené smlouvy odstoupit. Prodávající má právo od smlouvy odstoupit z důvodu uvedeného pod písm.c) tohoto článku. Odstoupení je nutno učinit písemně doporučenou zásilkou nejpozději do jednoho měsíce ode dne, kdy důvod k odstoupení vznikl.
- 4) Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 5) Tato smlouva je platná dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinná dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 6) Obsah smlouvy lze změnit nebo doplnit pouze oboustranným písemným ujednáním formou dodatků k této smlouvě.
- 7) Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž prodávající obdrží jedno a kupující obdrží dvě vyhotovení.

Účastníci prohlašují, že si smlouvu před podpisem přečetli a že je v souladu s jejich pravou a svobodnou vůlí. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V CHOMUTOVĚ DNE: 30.11.2021

V Brandýse nad Labem DNE: 10.12.2021

KUPUJÍCÍ:

Technické služby města Chomutova
příspěvková organizace

TECHNICKÉ SLUŽBY

MĚSTA CHOMUTOVA ①
příspěvková organizace
SEKRETARIAT
430 01 Chomutov, nám. 1. máje 89
IČO: 00079065, DIČ: CZ0079065

Zbyněk Kobližek
ředitel

PRODÁVAJÍCÍ:

Komunální technika, s.r.o.

Komunální technika, s.r.o.
Horní sok 613/II 252 01 Stará Boleslav
IČO: 252 01 0001
E-mail: info@kts.cz
www.kts.cz

Jaroslav Tejral
zmocněný

Přílohy:

1. Plná moc
2. Specifikace vozidla



PLNÁ MOC

Já níže podepsaný Jaroslav Řehoř, statutární orgán společnosti
Komunální technika, s.r.o.
Boleslavská 1544
250 01 Brandýs nad Labem
IČ: 26684055, DIČ CZ26684055

zmocňuji tímto našeho zaměstnance

Jaroslava Tejrala
narozeného 8. 2. 1964
bytem Severní 752, Hradec Králové, PSČ 500 03

aby mne samostatně zastupoval při vyřizování všech právních a ostatních záležitostí spojených s podáváním nabídek ve veřejných zakázkách.

Na základě této plné moci jej opravňuji v mém zastoupení samostatně vykonávat veškeré úkony, podepisovat smlouvy a ostatní doklady, podávat návrhy a žádosti, opravné prostředky či námítky, vzdávat se jich, přebírat doručované písemnosti, to vše i tehdy, je-li k tomu podle právních předpisů zapotřebí zvláštní plné moci.

Tuto plnou moc uděluji i v rozsahu práv a povinností podle správního řádu.

Tato plná moc má platnost do 31. 12. 2021.

V Brandýse nad Labem dne 11. 11. 2020

Komunální technika, s.r.o.
Boleslavská 1544
IČ: 26684055 DIČ: CZ26684055
Tel: 326 907 31
Email: pro@ktech.cz

Jaroslav Řehoř _____
je statutárním orgánem společnosti

Tuto plnou moc přijímám: Jaroslav Tejral _____

Podle ověřovací knihy "D" MěÚ Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
poř. č. legalizace 2441/2020
vlastnoručně podepsal

Jaroslav Řehof

22 08 1964 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

(datum a místo narození žadatele)

Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Antonína Bečváře 1988

(adresa místa trvalého pobytu)

OP 209309008 (druh a číslo dokladu)

V Brandýse nad Labem - Staré Boleslavi dne 25 11 2020

Jana Červená

(Jméno/a a příjmení ověřující osoby)



Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **134131395-11995-201207132048**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA ČERVENÁ**

Vystavil: **Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**
Pracoviště: **Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav dne 07.12.2020



134131395-11995-201207132048

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O SPLNĚNÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZADAVATELE

<u>Dodavatel:</u>	
Společnost:	Komunální technika, s.r.o.
Zastoupena:	Jaroslav Tejral, zmocněný
Se sídlem:	Boleslavská 1544, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
IČO:	26684055
Zapsaná v OR u:	Městského soudu Praha, oddíl C, vložka 87133

který samostatně hodlá podat nabídku na veřejnou zakázku :

Dodávka komunálního vozidla pro svoz odpadu 4x4

čestně prohlašuje, že dodá komunální vozidlo pro svoz odpadu 4x4, dle technických požadavků:

Podvozek

- Celková hmotnost vozidla min. 18 000 kg, počet náprav 2, konfigurace náprav 4x4
- Povolené zatížení na jednotlivé nápravy min: PN 8,0t, I. ZN 11,5t
- Odpružení zadní nápravy podvozku pneumatikové
- Odpružení přední nápravy pomocí parabolických listových per
- Rozvor vhodný pro nabízenou nástavbu
- Pneumatiky do horského provozu 315/80 R 22,5, M+S
- Motor dieselový, výkon min. 260 kW
- Elektronická regulace motoru EDC
- Vyhřívání palivového filtru
- Emisní norma min. EURO VI - v době prodeje musí odpovídat zákonným požadavkům pro uvedený typ vozidla
- Vybavení podvozku na provoz nástavby na svoz odpadu – Omezovač rychlosti jízdy, blokace rozjezdu (couvání) dle EN 1501-1 +A1
- Manuální převodovka, po vyřazení do polohy neutral automatické zapnutí čerpadla nástavby
- Zastávková brzda ruční
- Brzdy bubnové na všech nápravách, obložení brzd bezazbestové
- Brzdový systém elektronický
- Zvuková signalizace zpětné jízdy
- Signalizace zatížení ZN na přístrojové desce
- Plnohodnotné náhradní kolo v rámu vozidla nebo volně ložené
- Palivová nádrž a nádrž na AdBlue s uzamykatelným uzávěrem
- Nádrž min 300 l
- Nádrž na AdBlue min 30 l
- Volant stavitelný ve dvou osách
- Boční zábrany proti podjetí
- Plastové blatníky pro ZN
- Antiblokovací systém ABS
- Regulace prokluzu ASR

- Třímístná kabina, střední, s odkládacím prostorem za sedadly
- Snímatelné pracovní potahy sedadel
- Vyhřívané sedadlo řidiče, vzduchem odpružené s područkami
- Dvě jednotlivá sedadla pro posádku
- Okna kabiny tónovaná, čelní sklo vyhřívané
- Zrcátka na obrubník vpravo i vlevo, vyhřívané, elektricky nastavitelné
- Zpětná a širokoúhlá zrcátka vyhřívaná a elektricky nastavitelná
- Sluneční clona před předním oknem
- Sluneční rolety na bočních oknech
- Automatická klimatizace
- Radio s handsfree, Bluetooth a USB
- Ovládání okna dveří elektrické, pro řidiče a spolujezdce
- Montáž systému GPS a vysílačky, včetně měniče napětí 12V (GPS a vysílačka bude dodána externím dodavatelem nebo zástupcem zadavatele)
- Kamery na vozidle s 360°C snímáním, včetně zařízení pro ukládání kamerových záznamů v kabině (minimálně však s přední a zadní kamerou, včetně záznamového zařízení)
- Krytina podlahy a tunelu motoru z plastu nebo z pryže
- Gumové koberečky
- Palubní počítač se zobrazením provozních údajů v ČJ
- Světlomety do mlhy
- Funkce denního svícení
- Kompletní osvětlení podvozku v LED provedení (včetně nastavby)
- Osvětlené nástupy pro řidiče a spolujezdce
- 2x LED oranžové majáky na střeše kabiny
- 2x výstražná záblesková světla v masce podvozku
- Zásuvka v kabině na 12 V a 24 V
- Hasicí přístroj, Autolékárnička, Výstražný trojúhelník, Reflexní vesta, Výstražná svítlna, Zvedák 12 t, 2x Podkládací klín, náhradní žárovky, hadice pro huštění pneumatik 20m s manometrem
- Vozidlo bez tachografu
- Příprava elektrického okruhu pro čtečky čipů odpadových nádob – kabelový svazek mezi kabinou a zadní částí nastavby
- Výstup z motoru pro pohon lisovací nastavby
- Uzávěrky diferenciálů
- Vozidlo pro pravostranný provoz, levostranné řízení
- Centrální zamykání, 2 klíče s dálkovým ovládním
- Palubní počítač se systémem údržby
- Sání vzduchu vytažené nahoru
- Tlaková hadice a tlaková pistole
- Ocelový nárazník vpředu s tažným okem
- Návod k obsluze v češtině a plán údržby
- Označení štítky a popisy dle současné legislativy (nápravové tlaky, průjezdové profily, označení pro svoz odpadů apod.)
- Barva kabiny bílá
- Záruka na kompletní podvozek min. 24 měsíců, s limitem 100.000 km
- Záruka na hnací řetězec (motor, převodovka, hnací náprava) min 36 měsíců, s limitem 100.000 km

Nástavba

- Nástavba pro svoz komunálního odpadu s rotačním stlačováním
- Objem zásobníku na odpad min 16 m³
- Průměrný poměr stlačení minimálně 1 : 6
- Možnost nastavení snížení otáček bubnu pro separovaný odpad
- Sběrový buben je uložen v kuličkovém ložisku, namontovaném na obvodu bubnu
- Pohon bubnu je řešen pomocí ozubených kol, jedno na pohonném hydromotoru, jedno na obvodu bubnu
- Kónický vstup sběrového bubnu s odebíracími lopatkami, krytými vysokootěruvzdornou ocelí
- Kónický pevný lisovací šnek na zadním víku, lisovací šroubovice min. 1,5 otáčky
- Lisovací segmenty pevného lisovacího šneku z vysoceodolného a otěruvzdorného materiálu
- Nástavba s těsněním pro zabránění úniku vzniklých tekutých složek odpadu během nakládky a samotné jízdy
- Přídavné těsnění pro svoz popelovin
- Nástavba vybavena záchytnou nádrží z nerezů a systémem těsnění pro svoz bioodpadu, objem záchytné nádrže min. 180l
- Opláštění nástavby horizontálními samonosnými Alu panely připevněnými k přednímu a zadnímu čelu (bez jakékoliv podpůrné konstrukce)
- Odhlučňovací potah bubnu – sendvičová tlumící hmota, krytá pozinkovanými plechy
- Centrální mazání nástavby
- Oboustranné ovládání nástavby vzadu a ovládání v kabině
- Kamera v zadní části vozidla s monitorem v kabině řidiče a bezpečnostní výbava dle normy ČSN EN 1501-1
- Bezpečnostní stupačky s indukčním snímačem v zadní části nástavby dle:
 - 1.Nařízení vlády č.24/2003Sb. (směrnice EU 98/37/ES)
 - 2.Na základě ČSN EN 1501-1 (vozidla pro svoz odpadu)
- Nástržik nástavby odstín zelená dle RAL 6018
- Spínání chodu nástavby pomocí vyklápěče nádob
- Pracovní LED světlo pro osvětlení nakládacího prostoru vpravo a vlevo
- Pracovní LED světla vpravo a vlevo pod nástavbou pro osvětlení zadní nápravy vozidla s možností zapnutí/vypnutí z kabiny vozidla
- 4x Maják s krytím proti poškození
- Úchyty na pracovní nářadí posádky (lopata + koště)
- počítadlo motohodin – běh počítadla pouze při běhu nástavby
- Diagnostické a servisní menu nástavby
- Zástěra za zadními koly přes celou šířku vozidla
- Doprava vyvedený vypouštěcí kulový kohout z vany BIO s hadicí
- Příprava pro připevnění vyklápěče na nástavbu dle EN 1501-5, včetně 16-ti pólové zásuvky
- Plastová schránka s víkem zamykatelná
- Boční zábrany proti podjetí
- Blatníky zadní nápravy
- Označení předepsanými výstražnými tabulemi a polepy
- Reflexní bezpečnostní značení dle EHK
- Držáky reklamních tabulí 2 ks (1+1 ks na každém boku nástavby, rozměry min. 900x250mm a max. 1300x300mm, dle možnosti upevnění na konstrukci nástavby)
- Vyhřívání madla na nástavbě
- Tenzometrický vážní systém mezi nástavbou a rámem podvozku vozidla, třída přesnosti III/IV (úředně ověřitelná obchodní váha)
- 2 páry tenzometrických snímačů.

- Vyhodnocovací jednotka - zobrazit kromě hmotností také zobrazení a uložení jména obce a druhu odpadu, včetně přenosu těchto dat na vážní lístek a uložení dat k pozdějšímu použití.
- Náklonoměr pro sklon do 16°
- Termotiskárna vážních lístků
- Možnost přenosu dat z vyhodnocovací jednotky pomocí USB klíče
- kalibrace a ověření ČMI včetně protokolu ČMI a školení uživatele,
- Záruka min. 24 měsíců
- Barva nastavby zelená RAL 6018
- Návod v českém jazyce

VYKLÁPĚČ ODPADOVÝCH NÁDOB

- Vyklápěč odpadových nádob v uzavřeném děleném provedení
- Dvou rychlostní provedení vyklápěče
- Hřebenový převod vyklápěče vpravo a vlevo pro zdvih a spouštění odpadových nádob
- Ovládání zdvihu a spouštění odpadových nádob hydraulicky
- Oboustranné manuální ovládání vyklápěče ovládací pákou
- Universální provedení vyklápěče pro nakládání odpadových nádob
 - EN 840-1 o objemu 80-360 ltr, EN 840-2/3 o objemu 660-1300 ltr, DIN 6629 o objemu 110 ltr
- Automaticky ovládaná záchytná hrazda pro otevírání víka nádob EN 840-2/3
- Výklopná DIN ramena se zámkem pro nakládání odpadových nádob 1 ks nádob 770 -1300 ltr
- Ochrana obsluhy na stupače proti zachycení
- Dělené závěsy (záclony) ve výsypném otvoru vyklápěče proti úletu odpadu a snížení prašnosti
- Příprava elektrického okruhu pro čtečky čipů odpadových nádob – kabelový svazek mezi kabinou a zadní částí nastavby
- Centrální ruční nebo automatické mazání vyklápěče
- Barva Vyklápěče zelená RAL 6018
- Záruka min. 24 měsíců na kompletní vyklápěč

Místo a datum podpisu:	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
Jméno, příjmení a funkce osoby oprávněné jednat jménem či za dodavatele:	Jaroslav Tejral - zmocněný
Podpis osoby oprávněné jednat jménem či za dodavatele:	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-right: 20px;">Jaroslav Tejral</div> <div> <p>Digitálně podepsal Jaroslav Tejral Datum: 2021.11.10 13:37:56 +01'00'</p> </div> </div>



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace. Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

Charakteristika vozidla

Základní charakteristika

<input type="checkbox"/>	Šasi	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Třída podvozku, těžký	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Cílová země Česká republika (CZ)	0P3IP
<input type="checkbox"/>	Obchodní tonáž 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Základní provedení vozidla, Allround	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Konstrukce, vysoká	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Typ vozidla sklápěč (KJ)	0P2UN
<input type="checkbox"/>	Vozidla s levostranným řízením	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Pravostranný provoz	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
<input type="checkbox"/>	Označení v češtině	0P8NT
<input type="checkbox"/>	Umístění kabiny řidiče 720 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBF

Registrace

<input type="checkbox"/>	Schválení vozidla, třída N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Omezovač maximální rychlosti jízdy, 90 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	VO (E.U.) 595/2009, EuroVie (emise z těžkých nákladních vozidel) splňuje	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Maximální hladina hluku vozidla, 83 dB, dle UNECE-R 51.03	0PGTC
<input type="checkbox"/>	Výška nad nezátěženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Vytočení zadí voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou	0PHDB

Dokumenty

<input type="checkbox"/>	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Potvrzení emisní normy	0P2Q7
<input type="checkbox"/>	Informační list montéra	0P2TN
<input type="checkbox"/>	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0

Oblast použití / přepravní úkoly

<input type="checkbox"/>	Likvidace odpadů	0P6WP
<input type="checkbox"/>	202 Popelářské vozidlo se zadním nakladačem	0P2RM
<input type="checkbox"/>	Teplotní rozsah použití vozidla, země s teplým podnebím	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0

Horizontální a vertikální zatížení

<input type="checkbox"/>	18 000 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P5P8
<input type="checkbox"/>	21 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.	0P5TD
<input type="checkbox"/>	21 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus	0P8GZ
<input type="checkbox"/>	8 000 kg přípustná zátěž na přední nápravě, národní schválení	0P5KT
<input type="checkbox"/>	8 000 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/>	8 000 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/>	11 500 kg přípustná zátěž na zadní nápravě, národní schválení	0P5G7
<input type="checkbox"/>	13 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech.	0P5KO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech. Plus	0P8BY



- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> 0 kN hodnota D | 0P8XD |
|---|-------|

Texty s pokyny

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Upozornění: Omezená ovladatelnost při zapnuté uzávěrcce diferenciálu na přední nápravě | 0PFZN |
| <input type="checkbox"/> Upozornění: Při vysoké celkové hmotnosti jízdní soupravy vyšší opotřebení hnacího ústrojí a zkrácení životnosti | 0PFZP |
| <input type="checkbox"/> Upozornění: Max. tech. přípustná celková hmotnost jízdní soupravy 42 000 kg při zapnuté terénní redukci v rozdělovací převodovce | 0PFZS |
| <input type="checkbox"/> Upozornění: Při vysoké celkové hmotnosti jízdní soupravy a extrémních podmínkách je nutné počítat se snížením výkonu motoru | 0PGB9 |

Podvozek

Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> 4.500 mm hlavní rozvor | 0P2ZW |
| <input type="checkbox"/> 1 250 mm převis rámu vzadu | 0P3CY |
| <input type="checkbox"/> Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 8 mm | 0P0Y8 |
| <input type="checkbox"/> Zadí vozidla, rovný konec rámu | 0P0XT |
| <input type="checkbox"/> Krycí lak podvozek | 0P8YC |

Výfuk, nasávání vzduchu

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Tlumič výfuku, na boku, vpravo | 0P1BH |
| <input type="checkbox"/> Koncová trubka výfuku, za kabinou řidiče, vpravo, zvýšená, se sběrným výfukovým potrubím | 0P1BP |

Kryt na baterie, baterie, generátor

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 2 baterie, 12 V, 175 Ah, standardní (SLI), bezúdržbové | 0P0WA |
| <input type="checkbox"/> Alternátor, třífázový, 28 V, 110 A, 3 080 W, Local Interconnect Network | 0P1BY |
| <input type="checkbox"/> Prostor baterií, středí, 2 baterie | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> Prostor baterií, vlevo | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> Hlavní spínač baterie, mechanický | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> Tavné pojistky | 0P1V1 |

Nádrže a palivové vedení

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 300 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo | 0P4E8 |
| <input type="checkbox"/> Palivová nádrž, vpravo, ocel | 0P4GN |
| <input type="checkbox"/> Průřez nádrží, boční, střední | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> 35 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vlevo | 0P8N3 |
| <input type="checkbox"/> Zásobník AdBlue, vlevo, umělé hmoty | 0P4H1 |
| <input type="checkbox"/> Uzávěr palivové nádrže, uzamykatečný, pro společný uzávěr | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatečný | 0P4GE |

Konstrukční prvky na rámu

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Bez ochrany proti podjetí, vpředu | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> Bez pracovní plošiny | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> Ochrana proti podjetí, boční | 0P1FH |
| <input type="checkbox"/> Rezervní kolo, bez držáku rezervního kola, provizorně připevněné | 0P1GR |
| <input type="checkbox"/> Koncový příčný nosník, s vrtacím obrazcem 180 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> Ochrana proti podjetí, zadní, kruhová | 0P1FD |
| <input type="checkbox"/> 2 podkládací klíny, s uchycením | 0P1FQ |



Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

<input type="checkbox"/>	Vzduchový kompresor, 1 válec, 360 ccm, s úsporným systémem	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Vysoušeč vzduchu, vyhřívaný	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Úprava tlakového vzduchu, pneumaticky regulovaná	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Zásobník stlačeného vzduchu, ocel	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Elektronický brzdový systém (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Antiblokovací systém (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Asistent plného brzdění	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Bubnové brzdy na přední nápravě	0P11A
<input type="checkbox"/>	Bubnové brzdy na zadní nápravě	0P115
<input type="checkbox"/>	Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Funkce brzdy, zastávková brzda, ruční	0P1TB
<input type="checkbox"/>	Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonizace opotřebení brzdového obložení v tažném vozidle	0P0BI

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

<input type="checkbox"/>	Zadní světla	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Výstražné zařízení pro couvání, akustické, při zařazeném zpátečním rychlostním stupni	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test funkce svícení	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Boční obrysová světla, LED	0P2BJ

Hnačí ústrojí / podvozek

Motor, chladič motoru

<input type="checkbox"/>	Bez funkčních parametrů pro přípravu snížení kvality paliva B100	0PKAB
<input type="checkbox"/>	Dieselový motor MAN D1556 LF18, výkon 285 kW (360 HP), točivý moment 1 700 Nm, Euro 6e	0PIAP
<input type="checkbox"/>	Motor, s on-board diagnostikou, OBD- E	0PHZN
<input type="checkbox"/>	Palivový filtr, vyhřívaný, pro paliva třídy čistoty 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhřívaný (smíšený ventil)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Odvětrání, kliková skříň, otevřená	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Protihlukový kryt motor	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Snižování zviřování prachu ventilátorem chladiče	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Chladič motoru, normální délka	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Ochrana chladiče dole	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Čelní ochrana chladiče, mřížka	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Výstražné hlášení hladiny chladičící kapaliny, motor, s předběžnou výstrahou	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Nemrzoucí a antikorozní prostředek, do -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Kryt pro chladič plyného vzduchu	0P1X4
<input type="checkbox"/>	Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování	0PGCN

Převodovka, spojka

<input type="checkbox"/>	Manuální převodovka, MAN 16:22 OD	0P5VH
--------------------------	-----------------------------------	-------



<input type="checkbox"/>	Převodovka pro normální zášuvný podíl v jízdním režimu	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Řazení, ruční převodovka, jednoduché H, skupinové/dělené řazení	0P3KL
<input type="checkbox"/>	Rozdělovací převodovka MAN G172 se silničním a terénním převodovým stupněm	0P4XJ
<input type="checkbox"/>	Management rozdělovací převodovky a uzávěrky, elektronicky (ABS pro provoz v terénu)	0P0FU
<input type="checkbox"/>	Jednokotoučová spojka, 430 mm, suchá	0P0DT

Ráfky, pneumatiky

<input type="checkbox"/>	Nezbytný rychlostní index pneumatiky J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Pneumatiky přední nápravy volitelně 315/80R22,5, řazená, S+T, bezdušková (156/150 K)	0PEXT
<input type="checkbox"/>	Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Rozměr ráfku, přední náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0N1
<input type="checkbox"/>	Krycí kroužek matic kol, přední náprava	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneumatiky zadní nápravy volitelně 315/80R22,5 hnaná, S+T, bezdušková (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/>	Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný	0P000
<input type="checkbox"/>	Rozměr ráfku, zadní náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Rezervní kolo, podle konfigurace obutí přední nápravy	0P0MH
<input type="checkbox"/>	Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník	0P6YL
<input type="checkbox"/>	Hadice na huštění pneumatik 10 metrů s manometrem	0P1U9

Nápravy

<input type="checkbox"/>	4x4	0P3B2
<input type="checkbox"/>	Převod řazení, standardní	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Nádržka oleje řazení s elektrickou měřicí sondou	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Přední náprava, 9 000 kg, náprava s planetovými koly, bez hnacího hřídele, přímá, řazená, nezvedací	0P5ES
<input type="checkbox"/>	Přední náprava jako náprava s planetovými koly, hnaná, připojitelná	0P1GY
<input type="checkbox"/>	Blatník, přední náprava	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Zadní náprava, 13 000 kg, náprava s planetovými koly, bez hnacího hřídele, přímá, neřazená, nezvedací	0P4ZN
<input type="checkbox"/>	Dvojmontáž kol na zadní nápravě	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Blatník, zadní náprava, odnímatelný ochranný kryt	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Zásleřka lapače nečistot na blatnících, zadní náprava, prodloužená dole	0P1XX
<input type="checkbox"/>	Stálý převod, i=4,00	0P0D2
<input type="checkbox"/>	Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Uzávěrky diferenciálu, hnané přední nápravy	0P0DK
<input type="checkbox"/>	Výstražný buzčák při vložených uzávěrkách přední nápravy	0P0DQ
<input type="checkbox"/>	Digitální indikace zatížení náprav (ALM) pro nápravy s pneumatickým pérováním, kabina řidiče	0P2IZ

Vedení náprav a odpružení

<input type="checkbox"/>	Druh pružení listůvzduch (LV) na předních nápravách a hnaných zadních nápravách	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (ECAS)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Listové pružiny na přední nápravě, parabola, žliabkové, ocel	0P1JD
<input type="checkbox"/>	Stavební vzduchové odpružení na zadní nápravě	0P1IX
<input type="checkbox"/>	8.000 kg nosnost pružiny přední náprava	0P5C2
<input type="checkbox"/>	13.000 kg nosnost pružiny zadní náprava	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Tlumič na přední nápravě	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Tlumič na zadní nápravě	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Stabilizátor, přední náprava	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Stabilizátor, zadní náprava	0P1LA



Sedadla

<input type="checkbox"/>	Potahy sedadel, textil, standardní	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Vyhřívání sedadla řidiče	0P2PX
<input type="checkbox"/>	Loketní opěrky sedadla řidiče	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Sedadlo spolujezdce, neodpružené, se sklápěcí	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Úložný prostor v konzole sedadla spolujezdce	0P2Q6
<input type="checkbox"/>	Prostřední sedadlo, sítové opěradlo, Zbodový pás	0P2PG
<input type="checkbox"/>	Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická	0P8L1

Místo řidiče

<input type="checkbox"/>	Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant s parkovací polohou	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Blukování volantu, s elektronickým imobilizérem	0P3K0
<input type="checkbox"/>	Kombinovaný přístroj, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Jednotka simulace tachografu (TSU), místo tachografu	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Tachograf / tachometr, kalibrovaný	0P2KG
<input type="checkbox"/>	2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	4 jednoduché šachty DIN, střední jeřáb, přední	0P2FJ

Klimatizace kabiny řidiče

<input type="checkbox"/>	Klimatizace, Climatronic	0P2NT
<input type="checkbox"/>	Přídavné topení (vodní), 4 kW, pro vozidla přepravující nebezpečné náklady (dle ADR)	0P8O6
<input type="checkbox"/>	Větrání, bez možnosti vyfázení, trvalé udržování mírného předělu v kabině řidiče (snížení průniku prachu)	0P2NX

Interiér kabiny řidiče

<input type="checkbox"/>	Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitebná	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče a spolujezdce	0P2FG
<input type="checkbox"/>	Vnitřní osvětlení centrální	0PHA6
<input type="checkbox"/>	2 světla na čení, 1 na straně řidiče a 1 na straně spolujezdce	0P2IR
<input type="checkbox"/>	Osvětlení nástupního prostoru	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Vnitřní obložení dveří, omyvatelné	0P2IA
<input type="checkbox"/>	2 zásuvky, kabina řidiče, střední odkládací přihrádka, 12 V a 24 V	0P2HV
<input type="checkbox"/>	Odkládací přihrádka, střední část přístrojové desky, otevřená	0P2HK
<input type="checkbox"/>	2 odkládací skříňky, zadní stěna kabiny řidiče, za stranou řidiče a spolujezdce	0P2F2
<input type="checkbox"/>	Madlo uvnitř nad vřemi dveřmi kabiny řidiče	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Madla pro nastupování, standardní	0PHPK

Přísušenství

<input type="checkbox"/>	Zvedák vozidla, 12 000 kg	0P3F8
<input type="checkbox"/>	Palubní nářadí	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Výstražný trojúhelník	0P3F1
<input type="checkbox"/>	Výstražné světlo, s funkcí trvalého světla	0P3FF



Inteligentní nákladní automobily

Asistenční systémy

<input type="checkbox"/>	Elektronický stabilizační program (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Regulace prokluzu (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Tempomat (regulace rychlosti jízdy FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru)	0P0C3

Systém infotainment (rádio,...)

<input type="checkbox"/>	MAN Mediasystem 7 palců	0P2M2
<input type="checkbox"/>	Systém ozvučení MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/>	Bez navigační mapy	0P2N2
<input type="checkbox"/>	MAN Telematics	0P2MO

Nástavby / rozhraní

Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd...)

<input type="checkbox"/>	Bez brzdového připojení sedlového návěsu za kabinou řidiče	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Bez točnice	0P1RJ

Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd...)

<input type="checkbox"/>	Bez spojky přívěsu / odtahové spojky na koncovém příčném nosníku	0P1NQ
<input type="checkbox"/>	Bez připoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Bez zásvuky přívěsu na konci rámu	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Bez zásvuky přívěsu pro protiblokovací systém (ABS)	0P1O9

Nástavby z továrny a rozhraní k nástavbám (např. ukazatel sklépěče...)

<input type="checkbox"/>	Příprava pro přidavné omezení maximální rychlosti, 30 km/h, snížení výkonu motoru	0P0CP
<input type="checkbox"/>	Rozhraní pro výměnu dat s nást. (specifický řídicí modul zákazníka KSM) a regulaci meziotáček motoru (ZDR), za přední kapotou a kabinou řidiče	0P2NA
<input type="checkbox"/>	Rozhraní pro data vozidla (FMS)	0P2J3

Vedlejší pohony

<input type="checkbox"/>	Vedlejší pohon, v závislosti na motoru, nefaditelný	0P4N8
<input type="checkbox"/>	Vedlejší pohon, v závislosti na motoru, setrvačnik, příruba (6 otvorů, 100 mm), $f=1,27$, 870/1 000 Nm trvalá/krátkodobá zátěž	0P8PT
<input type="checkbox"/>	Připojení přírubou na vedlejší pohon, v závislosti na motoru, průměr 100 mm (6 otvorů)	0P4OR
<input type="checkbox"/>	Vedlejší pohon závisující na motoru, trvalý provoz	0P4XF
<input type="checkbox"/>	Přírubová spojka pro vedlejší pohon, v závislosti na motoru, elastická, volně dodaná	0P4O7
<input type="checkbox"/>	Oborová parametrizace, obecné	0P4X0

Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu

<input type="checkbox"/>	Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, se spojovacím svorníkem	0P1MK
--------------------------	--	-------

National unit

<input type="checkbox"/>	sada hasičák+lékárna	CZ113
<input type="checkbox"/>	předprodejní servis	CZ201
<input type="checkbox"/>	první servis	CZ202

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



<input type="checkbox"/> bez prestavby ADR	CZ214
<input type="checkbox"/> bez servisní práce-elektronika	CZ227
<input type="checkbox"/> bez montáže TollCollect	CZ229
<input type="checkbox"/> bez montáže vysílačky	CZ230
<input type="checkbox"/> bez montáže výstražných světel	CZ231
<input type="checkbox"/> bez servisní práce-mechanika	CZ234
<input type="checkbox"/> zadna montaz	CZ237
<input type="checkbox"/> bez bundy pro řidiče	CZ303
<input type="checkbox"/> bez aktivace TACHOGRAFU	CZ315
<input type="checkbox"/> bez příplatek materiál	CZ767
<input type="checkbox"/> BEZ DOKUMENTU CEMT	CZ912

Místní doplňková výbava

<input type="checkbox"/> MAN servis: 0P0FQ příprava pro blokadu couvání na stupačkách	ZLS02
<input type="checkbox"/> Transport z výroby do ČR	ZLS03
<input type="checkbox"/> Transport z ČR do MUT Stockerau	ZLS04
<input type="checkbox"/> Gumové koberce a potahy sedadel	ZLS05
<input type="checkbox"/> Záruka na celé vozidlo 24m /100.000 km	ZLS06
<input type="checkbox"/> Záruka na hnací řetězec 36m /150.000 km	ZLS07

Barva

- Krycí lak podvozek
- Krycí lak kabiny řidiče

GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011
ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010

W
Jaroslav Tejral

Digitálně podepsal Jaroslav
Tejral
Datum: 2021.11.10 14:27:55
+01'00'



Specifikace nástavby MUT ROTO



Nástavba po montáži na vhodný automobilový podvozek splňuje veškeré podmínky platné evropské a české legislativy včetně normy EN 1501-1+A1 a 1501-5 v platném znění, a je vyrobena dle platných norem DIN a EN.

Označení nástavby	MUT ROTO 205/16 Styling
Objem nástaveb	15,71 m ³
Systém stlačování	rotační
Poměr stlačení odpadu	1 : 6 (průměr, závisí na druhu odpadu)
Příkon hydrauliky	58 kW maximální, standard 40 kW
Pracovní tlak hydrauliky	350 bar pohon bubnu, 220 bar okruh vyklápěče
Doba 1 otáčky bubnu	10 s (standardně je rychlost bubnu nastavena na 6 otáček/min)
Lakování nástaveb	RAL 6018 (vyjma ALU potahu)

Nástavba je vyrobena v provedení pro svoz vlhkého až mokrého odpadu a BIO.
Nástavba umožňuje svoz popela až do 100% objemu v odpadu.



Specifikace nástavby MUT ROTO 205 Styling

1) Sběrový zásobník

Cylindrický, vyroben z vysokopevnostního ocelového plechu, s dvojitou dopravní spirálou, zadní lopatky kryté destičkami z vysokootěruvzdorného materiálu, kulovým věncovým ložiskem a ozubeným věncem. Odhlučnění provedeno deskami ze speciální tlumicí hmoty a následným překrytím žárově zinkovanými plechy, se ztmelněním všech spojů.

2) Přední ložiskový držák

S výkyvným rolovacím ložiskem kolem otočného čepu zásobníku. Přední uložení ložiska tvoří stabilní trubkový rám, výkyvný podle osy vozidla, který slouží i jako držák olejové nádrže pro hydraulické zařízení. Zesílené uložení předního čepu.

3) Zadní ložiskové uložení nástavby a věncového ložiska

Skříňový držák obklopuje věncové kulové ložisko upevněné na zásobník a obsahuje uložení zadního víka zásobníku, hydraulických válců otvírání zadního víka a systém zajištění zadního víka.

V skříňovém uložení je umístěno hydraulické čerpadlo s pastorkem. Nástavba ozubeného věnce leží na příčném nosníku pomocného rámu, který pomocí čepového uchycení přenáší osově síly.

4) Pohon zásobníku

Hydraulické čerpadlo montované na PTO z motoru podvozku, s kardanovým hřídelem a elektromagnetickou spojkou. V případě některých typů podvozků je možná i montáž na PTO z převodovky, pomocí kardanu a elektromagnetické spojky.

Změna rychlosti a řízení směru otáčení bubnu přes proporcionální cívkou, ovládání je možné jen v kabině řidiče.

5) Pomocný rám

Spojený s rámem podvozku podle montážních směrnic, žárově zinkovaný

6) Zadní víko zásobníku

S lisovací spirálou (šnekem) a integrovaným montážním rámem pro vyklápěč dle EN 1501-5. Otvírání je hydraulické prostřednictvím hydraulických válců, ovládání otvírání na levém boku v zadní části nástavby. Rozvaděč otvírání / zavírání a zajištění zadního víka nahoře vzadu nad sběrovým bubnem mimo dosah znečištění.

Zadní víko je uloženo na nosné konstrukci a uzavírá sběrový zásobník pomocí bezúdržbového labyrintového těsnění. Funkce „Odjistit – uzávěr otevřít“ a „Uzávěr zavřít – zajistit“ jsou prováděny

automaticky. Pro případ poklesu tlaku v hydraulickém systému jsou zdvihací hydraulické válce vybaveny pojistnými zpětnými ventily, které zabráňují pádu zadního víka. Bezpečnostní podpěra zadního víka (1ks) dodávána volně.

7) Zadní stupačky

Dvě, výklopné, tvořené mřížkovými rošty jako místo na stání pro obsluhující personál, s gumovým obalem na okrajích. Indukční snímače dle EN 1501-1 a EU98 / 37 /ES (omezení rychlosti jízdy vpřed na 30 km/h a zamezení zpětné jízdy, je-li na stupačkách obsluha). Zátěžová indikace stupaček.

8) Elektrické zařízení

Zapínání a vypínání pohonu zásobníku v zadní části nástavby a v kabině řidiče, kontrolky pro hydrauliku ZAPNUTÁ (zelená), zajištění otevřené (červená), kontrolka zatížení zadní nápravy (červená).

Uzávěr sběrového zásobníku „OTEVŘÍT“ z kabiny řidiče, „ZAVŘÍT“ na zadní části nástavby. Nástavba je vybavena nouzovými vypínači na ovládacích panelech (tzv. TOTAL STOP)

9) Hydraulické zařízení

Pro pohon zásobníku, ovládání zadního víka a pro provoz vyklápěče nádob

Ovládání obsahuje „Rotaci vpravo a rotaci vlevo“ a „VYPNUTÍ a ZAPNUTÍ“ rotace.

Funkce zadního víka zásobníku OTEVŘÍT – ZAVŘÍT a odjištění a zajištění zabezpečuje druhý hydraulický okruh.

Druhý hydraulický okruh slouží k zdvihání a spouštění zadního víka, k jeho zajištění a k provozu vyklápěče nádob.

10) Opláštění

Moderní vizuálně atraktivní design kapotáže (opláštění) nástavby ROTO, tvořený horizontálními panely z hliníku, přední a zadní čelo jsou lakované v odstínu RAL.

Základní výbava nástavby

1) Osvětlení nástavby

- 4 výstražná světla oranžové barvy (zábleskové LED majáky) vzadu a vpředu v horních rozích nástavby, s krytím proti poškození
- pracovní osvětlení prostoru za vozidlem (oblast vyklápěče), 2 x LED světla
- pracovní osvětlení v násypce, 1 x LED světlo
- pracovní světla v rozvoru vozidla, 2 x LED světla, spínaná zpětným chodem podvozku
- předepsané osvětlení v provedení LED (skupinové svítlny horní a dolní), obrysová světla

2) Elektronika a ovládací prvky nastavby

- oboustranné ovládání nastavby vzadu a ovládání v kabině
- diagnostika elektroniky řízení nastavby s automatickým zobrazením chybových stavů – v činnosti při každém zapnutí napájení nastavby
- barevný kamerový systém s LCD monitorem umožňujícím pohled do pracovního prostoru za vozidlem, možná neustálá činnost, s hlasovou komunikací směrem do kabiny řidiče
- CAN BUS ovládací panel vč. diagnostiky poruch
- Indikace zatížení ZN na panelu ovládání nastavby (nutné čidlo na podvozku)

3) Bezpečnostní prvky nastavby

- 2 stupačky pro obsluhu vzadu, s bezpečnostními čidly, s omezením rychlosti vpřed na 30km/h, zamezením zpětné jízdy, pokud je na stupačkách obsluha (EN 1501-1)
- bezpečnostní STOP tlačítka na ovládacích panelech (2x vzadu)
- bezpečnostní spojka pro vypnutí nastavby při nadměrné zátěži, 16- pólová zástrčka a propojení do zadní části víka

4) Lisovací mechanismus, ovládání lis. mechanismu a centrální mazání

- automatické spínání nastavby vyklápěčem
- šnek zadního víka s navařovanými destičkami ze speciální oceli
- plynulá regulace rychlosti otáčení zásobníku
- centrální mazání 14 bodů automatické vč. čerpadla Beka Max

5) Příprava pro montáž vyklápěče

- kompletní příprava pro montáž vyklápěče dle EN 1501-5

6) Výbava pro svoz bioodpadu a popelovin

- BIO vana z nerez – NIRO
- utěsnění zadního víka pro popeloviny a BIO
- uzavřená a utěsněná vana vzadu pod bubnem pro kapaliny z BIO z nerez

7) Ostatní

- označení předepsanými výstražnými tabulemi a samolepkami (včetně 2ks tabulek „A“)
- výpustný kulový kohout s hadicí v boku nakládací vany
- odhlučňovací sendvičový potah bubnu, včetně krytí zinkovanými plechy



- dolní zástěrka na zadním víku přes celou šíři vozidla
- měřič motohodin (v činnosti pouze při běhu nástavby)
- držák lopaty a smetáku
- montáž nástavby na podvozek, včetně uvedení do provozu
- zaškolení obsluhy
- zápis nástavby do TP podvozku
- návod k údržbě a obsluze komplet v češtině
- záruka 24 měsíců
- schrána na nářadí zamykatelná

Jaroslav
Tejral

Digitálně podepsal
Jaroslav Tejral
Datum: 2021.11.10
14:28:35 +01'00'



Specifikace vyklápěče nádob a tenzometrického vážního systému

Vyklápěč

Typ	Zoeller typ 301
Provedení	univerzální, dělený, dvourychlostní
Typ vysýpaných nádob	70l, 80l, 110l, 120l až 360l, 660l až 1300l vč. nádob s plochým víkem
Čas výsypaní nádoby	70l až 360l 8 s 660l až 1100l 14 s
Způsob vyprazdňování:	
a) pomocí zabudovaných háků	70, 110l dle DIN 6628/9
b) pomocí hřebenu	80 - 340l dle ČSN EN 840-1 500 – 1300l dle ČSN EN 840-2 770 - 1300l dle ČSN EN 840-3
c) pomocí dvou postranních ramen a čepů	500 - 1100l dle ČSN EN 840-2/3

Hřebenový převod vyklápěče vpravo a vlevo pro zdvih a spouštění odpadových nádob

Ovládání zdvihu a spouštění odpadových nádob hydraulicky

Oboustranné manuální ovládání vyklápěče ovládací pákou

Automaticky ovládaná záchytná hrazda pro otevírání víka nádob EN 840-2/3

Výklopná DIN ramena se zámkem pro nakládání odpadových nádob 770 -1300 l

Ochrana obsluhy na stupačce proti zachycení vyklápěčem s průhledem do nakládacího prostoru

Dělené závěsy (záclony) ve výsypaném otvoru vyklápěče proti úletu odpadu a snížení prašnosti

Automatická aktivace lisovacího zařízení pomocí páky ovládání vyklápěče

Příprava elektrického okruhu pro čtečky čipů odpadových nádob – kabelový svazek mezi kabinou a zadní částí nástavby

Centrální ruční mazání vyklápěče

Barva vyklápěče zelená RAL 6018

Záruka 24 měsíců na kompletní vyklápěč

Statický vážní systém

Tenzometrický vážní systém mezi nástavbou a rámem podvozku vozidla, třída přesnosti III/IV (úředně ověřitelná obchodní váha)

2 páry tenzometrických snímačů

Vyhodnocovací jednotka umožňuje zobrazit kromě hmotností také zobrazení a uložení jména obce a druhu odpadu, včetně přenosu těchto dat na vážní lístek a uložení dat k pozdějšímu použití

Náklonoměr pro sklon do 16°

Termotiskárna vážních lístků

Možnost přenosu dat z vyhodnocovací jednotky pomocí USB klíče

Součástí dodávky je kalibrace a ověření ČMI včetně protokolu ČMI a školení uživatele

Záruka na systém je 24 měsíců

Jaroslav Tejral

Digitálně podepsal Jaroslav Tejral
Datum: 2021.11.10 14:34:59
+01'00'







