

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Č. objednatele: E618-S-1743/2017/Šim

Č. zhotovitele: 17011

ISPROFIN/ISPROFOND : 500 354 0010/327 321 4993

na zpracování přípravné dokumentace, včetně povinných příloh záměru projektu

„Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou -
Turnov“

Čl. I – Smluvní strany

1. Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrušešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

ve věcech smluvních: [redacted] vedoucí právního oddělení (mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

ve věcech technických: [redacted] tel. [redacted]
e-mail: [redacted]

ve věcech technických: [redacted] tel. [redacted]
e-mail: [redacted]

úředně oprávněný zeměměřičský inženýr: [redacted]
tel. [redacted]
e-mail: [redacted]

(dále jen objednatel)

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

2. Zhotovitel: IXPROJEKTA s.r.o.

se sídlem Bidláky 837/20, 639 00 Brno – Štýřice

IČ: 03977471 DIČ: CZ03977471

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 87636

zastoupená **Ing. Jiřím Šiprem**, prokuristou společnosti

Bankovní spojení: [REDAKCE]
[REDAKCE]

Kontaktní osoby:

ve věcech smluvních: **Ing. Jiří Šipr**, [REDAKCE]
e-mail: [REDAKCE]
(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)
ve věcech technických: [REDAKCE] tel. [REDAKCE]
e-mail: [REDAKCE]
úředně oprávněný zeměměřičský inženýr: [REDAKCE] tel. [REDAKCE]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:
IXPROJEKTA s.r.o., Bidláky 837/20, 639 00 Brno – Štýřice

(dále jen zhotovitel)

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku I této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Čl. II – Předmět smlouvy a předmět díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
2. Předmětem smlouvy o dílo je zpracování přípravné dokumentace („PD“) včetně povinných příloh záměru projektu („ZP“) „**Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou - Turnov**“, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a předloženou nabídkou včetně zajištění komplexního inženýringu pro vydání nezbytných stanovisek (dále jen „dílo“).

Čl. III Závazné podklady k provedení díla

1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:
 - a) Zadávací dokumentace v rozsahu:
 - Výzva ke zpracování nabídky č. j. 1250/2017-SŽDC-SSZ-UE-PLU ze dne 30.1.2017
 - Zvláštní technické podmínky (vymezení zadání), č. j. 834/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Ben ze dne 24. 1. 2017
 - Návrh smlouvy o dílo
 - b) Nabídka zhotovitele ze dne 27.2.2017, která byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením o výběru nejvhodnější nabídky č. j.: 10327/2017-SŽDC-SSZ-VZ-PLU ze dne 28.2.2017;
 - c) Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu;
 - d) Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění změny č. 1.;
 - e) Směrnice generálního ředitele č.20/2004, vydané pod č.j.: 4 124/04-OI dne 08. 11. 2004 s účinností od 01. 12. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní

cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů".

- f) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- g) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)
- 2. Struktura a tvar digitální verze přípravné dokumentace musí být vytvořena dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ č. j. 12133/1998 ze dne 30. 11. 1998 v platném znění a dle aktualizovaného „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ (č. j. 2347/1999-07 ze dne 03. 12. 1999, ve znění č. j. 1162/2002-07 ze dne 17. 05. 2002, č. j. 1615/2003-07 ze dne 21. 08. 2003 a č. j. 6154/04-OI ze dne 01. 11. 2004).
- 3. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a změny technických norem, které se týkají díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny.
- 4. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty jsou mu známy, má je k dispozici, s jejich obsahem je seznámen a jejich obsah je pro něj závazný.

Čl. IV – Termíny plnění:

1. **Zahájení prací:** neprodleně po podpisu smlouvy o dílo (dále jen SOD)

2. **První dílčí plnění:** 6 měsíce od podpisu SOD (bez fakturace)

Koncept přípravné dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu a ekonomického hodnocení k projednání na SŽDC, s.o..

Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupravy 1 - 2 s označením KONCEPT
10x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné (pdf)

3. **Konečný termín plnění:** 9 měsíců od podpisu SOD (fakturační termín)

Kompletní přípravná dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu a ekonomického hodnocení - dokumentace pro územní řízení po zapracování připomínek z projednání s drážními a mimodrážními organizacemi, orgány a složkami.

Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupravy 1 – 6
(nákladovou část budou obsahovat pouze soupravy č. 1 – 3)
v digitální podobě:
1 x CD (DVD) - struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
6 x CD (DVD) - 1x otevřená a 5x uzavřená forma, bez rozpočtů
1 x CD (DVD) - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

- 4. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na kontaktní adresu pro doručování korespondence dle čl. I.1. této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatele nejméně 5 pracovních dnů předem e-mailem na kontaktní osoby ve věcech technických.

Čl. V – Cena za provedení díla:

1. Cena za provedení díla celkem bez DPH	468 160,-- Kč
<u>DPH 21 %</u>	<u>98 313,60 Kč</u>
Cena za provedení díla celkem včetně DPH	566 473,60 Kč

2. Z toho dle jednotlivých částí díla (bez DPH):

- a) Cena za souhrnné části PD stavby včetně rozpočtu 412 160,- Kč
- b) Cena za povinné přílohy záměru projektu včetně EH 56 000,- Kč

3. Z toho dle termínů plnění:

Kompletní přípravná dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu a ekonomického hodnocení - dokumentace pro územní řízení po zapracování připomínek z projednání s drážními a mimodrážními organizacemi, orgány a složkami vč. zpracování a podání žádosti o územní řízení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

Cena bez DPH.....	468 160,-- Kč
DPH (základní sazba 21%).....	98 313,60 Kč
Celková cena.....	566 473,60 Kč

- 4. Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.

Čl. VI – Platební podmínky:

1. Úhrada díla bude provedena jednorázově po ukončení plnění na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla.
2. Na daňovém dokladu musí být uvedeno číslo smlouvy a číslo příslušného smluvního dodatku. Musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu (podle ust. § 28 odst. 2 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění). V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn vrátit ho zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad a doručit ho na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl. 1 smlouvy. Oprávněným vrácením daňového dokladu přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu od dne doručení opraveného daňového dokladu faktury.
3. Splátnost daňového dokladu je vzhledem k povaze závazku 60 dnů ode dne převzetí díla. Název investiční akce na daňovém dokladu musí být identický s názvem uvedeným v této smlouvě. Dnem zaplacení je den odepsání částky z účtu objednatele.
4. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
5. Na daňových dokladech je nutno uvádět objednatele:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou o dílo včetně ISPROFINU/ISPROFONDU.
6. Zhotovitel se zavazuje, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.
7. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy o dílo zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.
8. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

Čl. VII - Smluvní pokuty:

1. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:
 - a) 2 % z ceny celého díla jako částku jednorázovou a 0,1 % z ceny celého díla za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním celého díla v termínu stanoveném v čl. IV této smlouvy;
 - b) smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny za příslušnou část díla, za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním řádně provedené části díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených v čl. IV pro jednotlivé dílčí etapy;
 - c) 1 % z celkové ceny díla jako částku jednorázovou za každou zjištěnou vadu, maximálně však 30 % z celkové ceny díla;
 - d) 0,01 % z ceny části díla, kde se vada vyskytla, nebude-li tato odstraněna do 14 dnů po uplatnění reklamace a to za každý započatý den po uplynutí těchto 14 dnů; v závislosti na povaze zjištěné vady může objednatel lhůtu 14 dnů adekvátně prodloužit;
 - e) 10 % z celkové ceny díla, pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo a to za současného uplatnění bodu 1 c) tohoto článku.
2. Do doby schválení dokumentace objednatelem má objednatel právo pozastavit 10% z ceny celého díla; nejdéle však do 12 měsíců od předání a převzetí díla. Lhůta 12 měsíců se pozastavuje v případě probíhající reklamace, jejíž uplatnění brání schválení jednotlivých dílčích částí díla.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na úhradu škody v plné výši, která mu vznikne nedodržením termínu předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.
4. Smluvní pokuta i způsobená škoda jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejich zaplacení zhotoviteli.

Čl. VIII - Odpovědnost za vady a záruční doba:

1. Objednatel zkontroluje zhotovitelem odevzdané dílo. Výsledek kontroly z hlediska plnění předmětu smlouvy oznámí zhotoviteli do 30 dnů od převzetí díla. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, požádá písemně zhotovitele o odstranění vad ve lhůtě 14 dnů, popř. lhůtě delší, určené objednatelem.
2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.
3. Zhotovitel plně ručí za kvalitu díla 60 měsíců od předání a převzetí díla.

Čl. IX. - Ostatní ujednání

1. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, nejméně 10 dní předem (před jednotlivými dílčími termíny). Nejméně 20 dnů před předáním finální verze přípravné dokumentace přizve objednatele k závěrečné konzultaci podle jednotlivých profesí.
2. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat a předem odsouhlasit jen s pověřenými zástupci objednatele.
3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
4. **Odstoupení od smlouvy:**
 - 4.1. K odstoupení od smlouvy může dojít při podstatném porušení smluvních povinností zejména v případech:
 - a) zjistí-li objednatel při kontrole prováděného díla, že dílo není provedeno podle smluvních podmínek a technických předpisů případně v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto vad, zhotovitel tak neučinil;

- b) poruší-li zhotovitel rozsah zadání dle podmínek zadávacího řízení a zadávací dokumentace, včetně termínu předložení (plnění) zaviněného bezprostředně zhotovitelem;
 - c) kdy je zhotovitel v prodlení s plněním smluvních závazků více jak 30 kalendářních dnů oproti termínům harmonogramu časového průběhu díla;
 - d) v případě, že zhotovitel neoprávněně přerušil práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 30 dnů.
- 4.2. Objednatel může smlouvu ukončit po každém z dílčích termínů plnění v případě, že z příslušné dílčí etapy plnění vyplývají podstatné změny zadání dalších etap, případně zpracování dalších dílčích částí plnění pozbylo smyslu. Jedná se především o případy, kdy hodnocení efektivnosti investice neprokázalo požadovanou efektivitu apod.
- 4.3. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
- 4.4. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
- 4.5 Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.
5. Přípravná dokumentace stavby bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu.
6. Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 10 dní před jednáním se správními úřady, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.

Čl. X – Závěrečná ustanovení

1. Práva o povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
2. Tuto Smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými vzestupně číslovanými dodatky s podpisy na jedné listině, které mohou navrhnout obě strany.
3. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
4. Objednatel v souladu s ustanovením § 1740 odst. 3 občanského zákoníku v platném znění předem vylučuje možnost přijetí smluvního návrhu s dodatkem nebo odchylkou učiněnými zhotovitelem.
5. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Zhotovitel není oprávněn převést jakákoliv práva nebo povinnosti či jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
6. Pokud se kterékoli ujednání této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným nebo právně nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a právní vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné nebo právně nevymahatelné ustanovení novým, platným a právně vymahatelným ustanovením s obdobným smyslem, a to do 30 dnů od výzvy kterékoli ze smluvních stran.
7. Případné spory z této smlouvy budou řešeny před místně a věcně příslušným soudem.

8. Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
9. Tato smlouva je vyhotovena v 6 stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel 4 vyhotovení a zhotovitel 2 vyhotovení této smlouvy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – Zvláštní technické podmínky.

V Praze dne15-03-2017

V Brně dne 10.3.2017

Objednatel:

Zhotovitel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY VČETNĚ POVINNÝCH
PŘÍLOH ZÁMĚRU PROJEKTU

č.j. 834/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Ben

„Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou - Turnov“

Datum vydání: 24. 01. 2017

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1. VŠEOBECNĚ	4
3.2. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
3.3. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
3.4. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	5
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	7

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem veřejné zakázky je vypracování přípravné dokumentace stavby, povinných příloh záměru projektu a ekonomického hodnocení v rozsahu požadovaném pro tento stupeň dokumentace včetně projednání s dotčenými orgány státní správy, odbory SZDC, s.o., Českými drahami, a.s., příslušnými odbory GŘ a odbornými správami Oblastního ředitelství. Přípravná dokumentace vymezí základní požadavky na stavbu do rozsahu potřebného ke zpracování projektu stavby a požadavků na provádění stavby.
- 1.1.2. PD bude svým obsahem sloužit i jako součást podkladů pro zadání výběru zhotovitele stavby na projekt stavby s realizací (zpracování DVZ a návrh specifikací pro ZTP na projekt stavby s realizací), proto musí být zpracována v náležitých podrobnostech. Návrh zadávací dokumentace bude zpracován podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, včetně všeobecného objektu (položky, které nejsou součástí PS a SO a jsou součástí souhrnného rozpočtu – např. dokumentace projektu stavby, geodetická dokumentace apod.).
- 1.1.3. Součástí předmětu díla je i zpracování a podání žádosti o územní řízení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je vybudování optického a traťového kabelu pro zajištění datových a hlasových služeb pro potřeby železniční dopravní cesty.

1.3. Místo stavby

- Kraj: Středočeský, Liberecký
- Okres: Mladá Boleslav, Semily
- Katastrální území: Bakov nad Jizerou, Veselá u Mnichova Hradiště, Mnichovo Hradiště, Hoškovice, Březina u Mnichova Hradiště, Loukov u Mnichova, Hradiště, Svijany, Příšovice, Přepeře u Turnova, Turnov
- TUDU: 090134, 0901V1, 090146, 0901R1, 090136, 0901S1, 090138, 0901T1, 090140,
- Správce zařízení: Oblastní ředitelství Hradec Králové
- Začátek a konec stavby: od km 82,400 do cca km 103,600; přesné hodnoty staničení budou upřesněny podle rozpracování dokumentace

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Řešený traťový úsek Bakov nad Jizerou – Turnov je součástí železniční tratě č. 070 Praha-Vysočany - Turnov, označené podle TTP je 537. Jedná se o trať celostátní. Délka řešení tohoto traťového úseku je cca 21,2 km.
- 1.4.2. Stávající železniční trať v tomto úseku je jednokolejná neelektrizovaná. Maximální traťová rychlost na trati je 100 km/h. Zábřzdná vzdálenost 1000 m. Traťová třída zatížení C4/C2/C3.
- 1.4.3. Provozovatelem dráhy je SZDC, s. o., místním správcem Oblastní ředitelství Hradec Králové.

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1.1. Dokumentace bude koordinována zejména s níže uvedenými stavbami:
- Výstavba PZS v km 92,486 a rekonstrukce PZS v km 91,356 a 93,735 trati Praha – Turnov
- 2.1.2. Bude zajištěna koordinace a spolupráce se správcí energetických zařízení při uplatnění energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, na zajištění projektu a realizace příslušných zařízení a přeložek dotčeným správcem. Dále bude zajištěna koordinace a spolupráce se správcí elektronických komunikací podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, v platném znění.

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Všeobecně

- 3.1.1. Technická řešení a postupy navrhované v Projektové dokumentaci budou v rámci projektových prací kladně projednány s odbornými složkami SŽDC a ČD. Dále budou projednány s právníky a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté objednatelem zapracuje zhotovitel do projektové dokumentace.
- 3.1.2. PD bude obsahovat v souhrnné technické zprávě vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.
- 3.1.3. V průběhu prací si Zhotovitel PD zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, normy TNŽ apod.
- 3.1.4. Zhotovitel navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice.
- 3.1.5. V PD stavby budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SŽDC, s.o., a ČD, a.s., jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění dokumentace neboli objektová skladba bude navržena podle tohoto kritéria tak, aby každý PS či SO se týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.
- 3.1.6. V PD stavby bude rovněž respektováno dělení v rámci ÚMVŽST.
- 3.1.7. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky).
- 3.1.8. Veškerý odpadový materiál bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech. Stavební úpravy budou navrženy tak, aby respektovaly stávající inženýrské sítě a drážní zařízení v místě stavby. Projektant zajistí vyjádření všech správců sítí a dotčených právnických a fyzických osob a orgánů státní správy.
- 3.1.9. V PD pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z předpisů. Případná úlevová a odchýlná řešení musí být předem schválena objednatelem a potřebné souhlasy, výjimky atp. pro navrhovaná technická řešení příslušných PS a SO stavby budou projednány a doloženy v dokladové části.
- 3.1.10. Výkaz výměr bude vycházet z oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací pro železniční stavby (OTSKP-ŽS).
- 3.1.11. Geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení přípravné dokumentace a záměru projektu.

3.2. Sdělovací zařízení

3.2.1. Popis stávajícího stavu

V současné době není v úseku Bakov nad Jizerou – Turnov položen optický kabel.

3.2.2. Požadavky na nový stav

V PD budou navrženy dvě HDPE trubky (modrá provozní, černá rezervní), diagnostický optický kabel (DOK) o kapacitě 72 vláken a traťový kabel 10 XN 0,8.

Diagnostický optický kabel bude vyveden celým profilem v žst. Bakov nad Jizerou a Turnov, v ostatních železničních stanicích bude navrženo vyvedení optických vláken v souladu s výnosem SŽDC s.o. č.j. 22942/2015-SŽDC-O14 ze dne 29.5.2015. Na zastávkách Bakov nad Jizerou město a Březina nad Jizerou bude navržena rezerva pro budoucí vyvedení optického kabelu.

Traťový kabel bude vyveden celým profilem v železničních stanicích. V železničních zastávkách, na železničních přejezdech, popř. dalších prvků umístěných v mezistaničních úsecích bude vyveden pouze příslušný počet kabelových čtyřek pro jednotlivá zařízení (traťový telefon, ovládání osvětlení aj.).

Součástí PD bude přepojení stávajících okruhů na novou kabelizaci a opuštění kabelizace stávající.

Pro návrh kabelové trasy bude v maximální míře využito drážních pozemků – pozemků ČR s právem hospodaření SZDC s. o. a pozemků ve vlastnictví Českých drah a.s. a to tak, aby nebyla narušena správná činnost odvodňovacího systému a stabilita železničního tělesa. V případě nutnosti vedení kabelové trasy po pozemku třetí osoby zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.

Chráničky pro přechody komunikací a tělesa dráhy budou navrženy s dostatečnou rezervou pro možnost budoucího zatažení zabezpečovacích kabelů.

3.3. Životní prostředí

3.3.1. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- **B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP** – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:
- **B.3.2. Dendrologický průzkum** – Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SZDC-O15- O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ.
- **B.3.3. Hluk ze stavební činnosti** - Kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v jeho novelizovaném znění.
- **B.3.4. Odpadové hospodářství** – mj. bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků investora. Případně tato potřeba bude vyloučena.
- **B.3.5. Havarijní a protipovodňový plán** – bude vypracován v další fázi projektové dokumentace (v PD bude relevantnost protipovodňového plánu projednána se správcem povodí). Upozorňujeme, že záměr kříží na několika místech aktivní zónu záplavového území a záplavové území pro Q 100.

3.3.2. Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby. Upozorňujeme, že záměr prochází v blízkosti CHKO Český ráj a nacházejí se zde EVL Průlom Jizery u Rakous, Podtrosecká údolí a Příhrazské skály atd. Území je součástí nadregionálního biokoridoru ÚSES a ve vzdálenějším okolí trati se nachází řada památných stromů.

3.3.3. Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádost bude zaslána na odd. životního prostředí k připomínkám. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.

3.3.4. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

3.4. Geodetická dokumentace

3.4.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:

- Jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole (ŽBP) se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha-prozatímní č.05/2016 Budování a správa ŽBP - č.j. 3234/2016-SZDC-SZG PHA-PHA ze dne 1. 10. 2016“,
- Stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SZG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SZG PHA-Ř (účinnost 13. 2. 2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)

- Stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“
- 3.4.2. Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SŽDC č.11/2006.
- 3.4.3. Na řešení trati jsou vyhotoveny geodetické podklady - ŽBP (Železniční Bodové Pole) splňující TKP staveb státních drah a mapové podklady - ŽMP (Železniční Mapové Podklady). Tyto podklady poskytne Objednatel.
- 3.4.4. Případné doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí Zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.
- 3.4.5. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platná SPI a SGI).
- 3.4.6. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičtví ve spolupráci s ÚOZI Objednatele stavby.
- 3.4.7. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 3.4.8. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřičkým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičtví, v platném znění).
- 3.4.9. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) Objednatele.
- 3.4.10. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI Objednatele před započítáním prací poskytne Zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována Zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI Objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 4.1.1. Ekonomické hodnocení bude zpracováno podle „Metodiky hodnocení efektivnosti investic – železniční infrastruktura“ a „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury“, publikovaných ve Věstníku dopravy číslo 11/2013 dne 22. 5. 2013. Ekonomické hodnocení investice a bude v průběhu zpracování konzultováno s O6 GR SŽDC.
- 4.1.2. Přípravná dokumentace bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby. Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně očíslovány a popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.
- 4.1.3. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice a předpisy SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.
- 4.1.4. V případě, že v průběhu prací na dokumentaci vydá SŽDC nové směrnice či opravné dodatky ke stávající Směrnici GR č. 20/2004, bude zhotovitel PD tyto změny respektovat.
- 4.1.5. Čistopis dokumentace bude zhotovitelem autorizován minimálně ve třech soupravách, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem.
- 4.1.6. Pokyny pro odevzdání díla:
 - Koncept přípravné dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu a ekonomického hodnocení k projednání.Počet vyhotovení: 2 x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením KONCEPT

10 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné (pdf)

- Kompletní přípravná dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu a ekonomického hodnocení - dokumentace pro územní řízení po zapracování připomínek z projednání s drážními a mimodrážními organizacemi, orgány a složkami.

Počet vyhotovení: 6 x v listinné podobě, soupravy č. 1 - 6

(nákladovou část budou obsahovat pouze soupravy č. 1 - 3)

v digitální podobě:

1 x CD (DVD) - struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů

6 x CD (DVD) - 1x otevřená a 5x uzavřená forma, bez rozpočtů

1 x CD (DVD) - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

4.1.7. Dokladová část "H" – bude rozdělena:

- projednání dokumentace na poradách, zápisy z porad,
- projednání se státní správou + dotčené orgány,
- projednání s vlastníky dotčených nemovitostí,
- stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.

4.1.8. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

5.1.2. Zadavatel umožňuje dodavatelí přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted]

e-mail: [redacted] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Zpracoval:

Schválil:

Dne: 24. 1. 2017