

SMLOUVA
O PROVOZNÍM OVĚŘENÍ
VÝHYBEK tv. J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS

čj. 28006/2020-SŽ-GŘ-O13

č. smlouvy DT: VH 19 002/964/1

č. smlouvy AŽD: SOD 014/20/40

č. smlouvy SWIETELSKY: S21-063-0005

(dále jen „smlouva“)

**uzavřená podle ustanovení
§ 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění**

Čl. 1

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

Kontaktní osoby pro technická jednání:

xxxxxxxxxxxxxxxx (O13, problematika konstrukce a materiálů)

xxxxxxxxxxxxxxxx (O14, problematika zabezpečovacího zařízení)

xxxxxxxxxxxxxxxx (O24, problematika EOv)

Technický dozor stavebníka:

xxxxxxxxxxxxxxxx

Adresa pro doručování:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

dále jen „Správa železnic“

a

DT - Výhybkárna a strojárna, a.s.

zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 3936

se sídlem: Prostějov, Dolní 3137/100, PSČ: 796 01

IČO: 46962778, DIČ: CZ 46962778

Bankovní spojení: xx

Zastoupena: Ing. Roman Šlézar, MBA, předseda představenstva

Čl. 2

Předmět smlouvy

2.1 Předmětem smlouvy je zajištění provozního ověření 2 ks jednoduchých výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS (dále jen „ověřované výhybky“), zvláště součinnosti smluvních stran z toho vyplývající.

Pojem „provozní ověření“ resp. „provozní ověřování“ v této smlouvě zahrnuje i tzv. „ověřovací provoz“ ve smyslu ustanovení Směrnice SZDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“.

2.2 Součástí provozního ověření je rovněž ověření výrobků a funkcí, které jsou určeny pro použití na ověřovaných výhybkách nebo v rámci jejich ovládání, dohledu a zajištění provozuschopnosti.

a) U první z výhybek, vybavené hydraulickým přestavným a závěrovým systémem DTZ 6/3 (dodavatel systému DT), se jedná především o:

- hydraulický závěrový systém DTZ 6/3 (dodavatel DT),
- interface mezi staničním zabezpečovacím zařízením typu ESA 11 a elektrickou částí DTZ 6/3 (dodavatel AŽD).

b) U druhé z výhybek, vybavené přestavným a závěrovým systémem s využitím čelistových závěrů a elektromotorických přestavníků (dodavatel systému AŽD), se jedná především o:

- čelistové závěry (čelistové závěry výměny, čelistové závěry PHS – dodavatel AŽD)
- elektromotorické přestavníky (EP662.25, EP662.27, EP666.24, EP666.26 – dodavatel AŽD),
- kontrolní tyč krátká (první EP výměny), kontrolní tyč dlouhá (první EP výměny), kontrolní tyč (první EP PHS) (dodavatel AŽD),
- snímače polohy výměny v ocelovém pražci (SPA41 – dodavatel AŽD),
- snímač polohy PHS (SPA45.2 – dodavatel AŽD),
- zámky PHS (zámek čelistového závěru PHS, přenosný zámek pro PHS – dodavatel AŽD),
- interface mezi SZZ typu ESA 11 a obvody ovládání a kontroly polohy štíhlé výhybky realizované pomocí panelu EIP (a jednotek PMI) (dodavatel AŽD).

c) Pro obě výhybky se jedná především o:

- systém elektrického ohřevu výměnové a srdcovkové části a jeho příslušenství (dodavatel DT) - dále jen „systém EOv“,
- Vnitřní část SZZ (úpravy pro ovládání a dohled výhybek v TPC/ZPC ve verzi SSW - 011cd17b nebo 011cd17c – dodavatel AŽD),
- tlakové snímače, snímače zrychlení a měřiče projeté zátěže TON1 (dodavatel DT) - dále jen „diagnostické zařízení“.

Dále vše výše uvedené v bodech a), b) a c) jen souhrnně jako „související výrobky a funkce“.

2.3 Provozní ověření ověřovaných výhybek a souvisejících výrobků a funkcí uvedených v předchozím odstavci je v zájmu všech dotčených smluvních stran.

2.4 Zkušební úsek bude zřízen podle souvisejících výnosů Správy železnic, a to odboru traťového hospodářství – O13 (viz Příloha č. 1 této smlouvy), odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky – O14 (předpokládá se vydání tří výnosů – samostatných schválení podmínek ověřovacích provozů souvisejících výrobků a funkcí před jejich instalací a aktivací pro účely provozního ověřování) a odboru elektrotechniky a energetiky – O24 (samostatné schválení podmínek ověřovacího provozu systému EOv před jeho instalací a aktivací pro účely provozního ověřování) - dále jen „výnosy o provozním ověřování“. Smluvní strany se zavazují ustanovení těchto výnosů dodržovat.

2.5 Výrobcem a dodavatelem ověřovaných výhybek je DT. Dodavatelé souvisejících výrobků a funkcí jsou uvedeni v odst. 2.2 tohoto článku.

- 2.6 Smlouva stanovuje zásady vzájemné součinnosti a informovanosti při provozním ověřování ověřovaných výhybek a souvisejících výrobků a funkcí, včetně stanovení finanční spoluúčasti smluvních stran.

Čl. 3

Dodávka ověřovaných výhybek, soulad s technickou dokumentací

- 3.1 DODAVATELÉ předložili Správě železnic potřebnou technickou dokumentaci ověřovaných výhybek a souvisejících výrobků a funkcí odpovídající systému péče Správy železnic o kvalitu a bezpečnost, tj. dokumentaci v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 67 "Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství" a Směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“.
- 3.2 DODAVATELÉ odpovídají za dodržení shody vlastností, tvaru a vzhledu ověřovaných výhybek a souvisejících výrobků a funkcí s předloženou technickou dokumentací. DODAVATELÉ odpovídají za dodržení shody vlastností s vlastnostmi, které doložili Správě železnic v rámci schvalovacího procesu vlastností ověřovaných výhybek a souvisejících výrobků a funkcí.
- 3.3 ZHOTOVITEL obdrží od DT v dostatečném předstihu před zahájením realizace stavby uvedené v odst. 4.1 této smlouvy, v rámci které mají být ověřované výhybky vloženy, závazný dokument „Technologický předpis č. 173 – nakládka, doprava, manipulace, skladování, pokládka výhybek J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS č. 27 a 31 v žst. Prosenice“ (viz Příloha č. 2 této smlouvy, dále jen „TP 173“), který byl ze strany DT se ZHOTOVITELEM a Správou železnic řádně projednán. Součástí dokumentu musí být mimo jiné i kladecký plán zkušebního úseku uvedeného v odst. 4.1 této smlouvy - schématické znázornění rozložení ověřovaných výhybek (resp. jejich jednotlivých částí) a s tím souvisejícího umístění snímačů a měřidel provozního zatížení. Dokument musí obsahovat obzvláště případné odlišnosti od běžných postupů pro uvedené činnosti. Ověřované výhybky a jejich součásti musí být řádně a čitelně označeny v souladu s kladeckým plánem zkušebního úseku.
- 3.4 Ověřované výhybky, konkrétně výměnové a srdcovkové části včetně obou závěrových systémů a systému EOV, byly podrobeny dlouhodobým neprovozním zkouškám s kladným výsledkem.

Čl. 4

Vložení ověřovaných výhybek, zřízení zkušebního úseku

- 4.1 Zkušební úsek pro ověření ověřovaných výhybek a souvisejících výrobků a funkcí bude zřízen v rámci stavby: „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.
- Smluvní strany se zavazují ke vzájemné součinnosti, aby povinnosti vyplývající z této smlouvy byly zajištěny v termínech odpovídajících harmonogramu stavby.
- 4.2 Vložení ověřovaných výhybek provede ZHOTOVITEL v souladu se Smlouvou o dílo na zhotovení stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ č. E617-S-3580/2019 (dále jen „SOD“) uzavřenou se Správou železnic a TP 173.
- 4.3 Vložení ověřovaných výhybek bude provedeno postupy běžnými pro montáž a pokládku výhybek a výhybkových konstrukcí podle předpisů SŽDC S3 „Železniční svršek“, SŽDC (ČD) S3/1 „Práce na železničním svršku“ a Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), resp. Zvláštních technických podmínek (ZTP). Případné odlišnosti v postupech pro montáž a pokládku musí být uvedeny v TP 173.
- 4.4 DODAVATELÉ zajistí v průběhu zřizování zkušebního úseku výkon vlastních odborných dohledů za účelem garance správné montáže a vložení ověřovaných výhybek a instalace souvisejících výrobků a funkcí. Svá zjištění budou uplatňovat výhradně prostřednictvím technického dozoru stavebníka (Správy železnic) a průběžně o nich budou informovat kontaktní osoby pro technická jednání stanovené touto smlouvou.
- 4.5 Montáž a aktivace souvisejících výrobků a funkcí bude realizována DODAVATELEM, který bude dodávat příslušnou výhybku, výrobek nebo funkci v souladu s čl. 2 této smlouvy (příslušný DODAVATEL) nebo subjektem splňujícím požadavky příslušného DODAVATELE.

Čl. 5

Průběh provozního ověřování, kontroly, prohlídky a vyhodnocení

- 5.1 Provozní ověřování bude probíhat v souladu se zásadami uvedenými ve Směrnici SŽDC č. 67, Směrnici SŽDC č. 34 a výnosech o provozním ověřování.
- 5.2 DODAVATELÉ zajistí do doby zprovoznění zkušebního úseku prokazatelné seznámení udržujících zaměstnanců Správy železnic, místně příslušného Oblastního ředitelství (OR - ST, SSZT, SEE a PO) s obsluhou ověřovaných výhybek, s jejich údržbou a s prováděním nouzových zásahů v případě problémů s některou z jejich součástí, nebo souvisejícími výrobky nebo funkcemi.
- 5.3 Provozní ověřování bude zahájeno zprovozněním zkušebního úseku uvedeného v odst. 4.1 této smlouvy, tj. provedením technicko-bezpečnostní zkoušky (TBZ) s kladným výsledkem v kolejích, které budou vloženy ověřovaných výhybek dotčeny.
- 5.4 Správa železnic zajistí provádění provozní kontroly a průběžné prohlídky a měření v rozsahu dle výnosů o provozním ověřování a jejich případných dodatků prostřednictvím místně příslušného OR.
- 5.5 V rámci výnosů o provozním ověřování jsou také stanoveny povinnosti na prohlídky, měření a činnosti DODAVATELŮ ověřovaných výhybek a souvisejících výrobků a funkcí.
- 5.6 Smluvní strany se mohou účastnit všech prohlídek, měření a zkoušek prováděných v souvislosti s provozním ověřováním. O termínech všech plánovaných prohlídek, měření a zkoušek se smluvní strany musí vzájemně informovat v dostatečném předstihu, zpravidla 14 dní předem, v případě kratšího termínu bez zbytečného prodloužení. Smluvní strany se zavazují předat si vzájemně vždy všechna písemná vyhodnocení a písemné protokoly o prováděném zjišťování a jeho výsledcích, avšak ne tak, aby bylo vzájemně dotčeno jejich duševní vlastnictví.
- 5.7 DODAVATELÉ zajistí na své náklady po dohodě se Správou železnic případné provedení doplňujících zkoušek ověřovaných výhybek a souvisejících výrobků a funkcí v průběhu provozního ověřování. DODAVATELÉ souhlasí, že nedojde-li k dohodě podle předchozí věty, může Správa železnic zajistit provedení zkoušek na své náklady.
- 5.8 Záměr některé smluvní strany vyjmout nebo vyměnit ověřované výhybky, jejich součásti nebo související výrobky a funkce v době platnosti této smlouvy nebo v záruční době poskytnuté na stavbu musí být předem písemně odsouhlasen mezi smluvními stranami, které jsou záměrem dotčeny. Toto ustanovení se nevztahuje na případy mimořádné události nebo na jiné mimořádné okolnosti spojené se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty. V takovém případě Správa železnic tuto skutečnost oznámí dotčeným smluvním stranám, avšak ne tak, aby bylo vzájemně dotčeno jejich duševní vlastnictví.
- 5.9 Správa železnic zajistí vyhodnocení provozního ověřování dle výnosů o provozním ověřování a jejich případných dodatků.
- 5.10 Nepotvrdí-li provozní ověřování předpokládané a požadované vlastnosti a kvalitu ověřovaných výhybek a souvisejících výrobků a funkcí, rozhodne Správa železnic o jejich ponechání v koleji nebo případných úpravách nebo výměně ověřovaných výhybek, některých jejich součástí nebo souvisejících výrobků a funkcí.

Čl. 6

Doba provozního ověřování

- 6.1 Provozní ověřování bude probíhat po dobu 5 let pro následující výrobky:
 - konstrukce výhybek
 - závěrový systém DTZ 6/3
 - čelistové závěry AŽD
 - systém EOVS

Pro ostatní související výrobky a funkce se předpokládá provozní ověřování po dobu 2 let.

Doba provozního ověřování začíná zprovozněním zkušebního úseku. Konkrétní doby a další podmínky provozního ověřování jsou stanoveny v příslušných výnosech o provozním ověřování.

- 6.2 Provozní ověřování bude vyhodnocováno v termínech a rozsahu stanovenými výnosy o provozním ověřování.
- 6.3 Na základě výsledků vyhodnocení může být provozní ověřování prodlouženo, zkráceno či rozšířeno, a to po písemně stvrzené dohodě dotčených smluvních stran.

Čl. 7

Náklady

- 7.1 Každá smluvní strana si hradí sama náklady, které jí v souvislosti s plněním závazků podle této smlouvy vzniknou.
- 7.2 Ověřované výhybky včetně souvisejících výrobků a funkcí DODAVATELÉ dodají prostřednictvím ZHOTOVITELE v rámci realizace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“. Úhrada nákladů je řešena SOD uzavřenou mezi Správou železnic a ZHOTOVITELEM, případně kupními smlouvami mezi ZHOTOVITELEM a DODAVATELI.
- 7.3 Vložení ověřovaných výhybek včetně instalace souvisejících výrobků a funkcí proběhne v rámci stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“. ZHOTOVITEL prohlašuje, že zkušební úsek bude zřízen v rámci této stavby bez nároku na hrazení případných víceprací s tím spojených.
- 7.4 V případě odstraňování závad vzniklých prokazatelně v příčinné souvislosti s ověřovanými výhybkami nebo souvisejícími výrobky a funkcemi se postupuje podle čl. 8 této smlouvy.
- 7.5 Náklady na sledování a vyhodnocování provozního ověřování nesou smluvní strany dle své účasti na něm.
- 7.6 Pokud není ve výnosech o provozním ověřování uvedeno jinak, náklady na běžnou provozní údržbu ověřovaných výhybek a souvisejících výrobků a funkcí v rámci provozního ověřování hradí Správa železnic z prostředků určených pro zajištění provozuschopnosti dráhy.
- 7.7 Úkony, které jsou nad rámec běžné provozní údržby obvyklé pro obdobnou již provozovanou konstrukci, jdou k tíži příslušného DODAVATELE. Pro tyto účely může být mezi DODAVATELEM a místně příslušným OR uzavřena smlouva upřesňující takové činnosti, jednotkové náklady, způsob plnění atd.
- 7.8 Veškeré náklady na případnou úpravu nebo výměnu ověřovaných výhybek, některých jejich součástí nebo souvisejících výrobků a funkcí v případě, že provozní ověřování nepotvrdí jejich předpokládané a požadované vlastnosti a/nebo kvalitu, a to včetně nákladů na uvedení zkušební úseku do provozuschopného stavu odpovídajícího platným interním předpisům Správy železnic (včetně dopravy a ceny výluky koleje) jdou k tíži toho DODAVATELE, který dodal příslušnou výhybku nebo příslušný výrobek nebo funkci, který je třeba upravit nebo vyměnit, nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak.

Čl. 8

Záruky

- 8.1 DODAVATELÉ poskytují záruky na vady ověřovaných výhybek v souladu s TKP staveb státních drah, resp. SOD, příp. platnými TPD, TP a OTD uzavřenými na dodávky obdobných, standardně dodávaných výrobků.
- 8.2 V případě výskytu vad vzniklých v důsledku výroby nebo konstrukce jakékoli součásti z ověřovaných výhybek a souvisejících zařízení, odstraní příslušný DODAVATEL tyto vady a jejich případné následky na vlastní náklady.
- 8.3 Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení.
- 8.4 Pokud je zjištěná závada způsobena neodborným nebo chybným zabudováním ověřovaných výhybek a souvisejících zařízení (např. manipulací, sestavením, montáží při zřizování zkušební úseku apod.), odstraní tyto vady a jejich případné následky na vlastní náklady ZHOTOVITEL. Příslušný DODAVATEL, resp. ZHOTOVITEL odstraní vady neprodleně.

- 8.5 Přesný termín a způsob odstranění vady dohodnou smluvní strany podle charakteru vady a jejího vlivu na provozuschopnost dráhy.
- 8.6 Délka záruční doby poskytovaná na výrobky příslušným DODAVATELEM může být blíže specifikována ve výnosech o provozním ověřování.
- 8.7 Příslušný DODAVATEL/ZHOTOVITEL se v souvislosti s výše uvedeným zavazuje uhradit Správě železnic nebo třetím subjektům případně vzniklou škodu, která vznikne v důsledku vad příslušným DODAVATELEM dodaných ověřovaných výhybek nebo souvisejících výrobků a funkcí, nebo v důsledku vad instalace provedené ZHOTOVITELEM nebo v důsledku jejich odstraňování, a to samostatně podle míry odpovědnosti za způsobenou škodu.

Čl. 9

Právní ochrana

- 9.1 DODAVATELÉ prohlašují, že ověřované výhybky a související výrobky a funkce nejsou zatíženy právy třetích osob v této smlouvě neuvedených, včetně práv průmyslových nebo mají smluvně zajištěnou možnost jejich použití. DODAVATELÉ dále prohlašují, že jim nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit užití ověřovaných výhybek a souvisejících výrobků a funkcí v železničních drahách ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic a dalších drahách provozovaných Správou železnic, nebo jsou tyto skutečnosti upraveny příslušnou smlouvou uzavřenou mezi příslušným DODAVATELEM a vlastníkem autorských či průmyslových práv příslušné součásti ověřované výhybky, souvisejícího výrobku anebo funkce. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere příslušný DODAVATEL pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé a zavazuje se uhradit oprávněně uplatněnou škodu.
- 9.2 Správa železnic, popřípadě ZHOTOVITEL oznámí příslušnému DODAVATELI případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího odstavce ze strany třetích osob.

Čl. 10

Podmínky při pohybu zaměstnanců provádějících sledování v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

- 10.1 Podmínky při pohybu zaměstnanců ZHOTOVITELE jsou stanoveny SOD (Příloha SOD č. 7, část Smluvní podmínky pro výstavbu, článek 6.9).
- 10.2 DODAVATELÉ se zavazují zajistit, že veškeré jejich činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Správy železnic a zaměstnancům příslušných správních úřadů.
- 10.3 DODAVATELÉ se dále v souladu s interními předpisy Správy železnic zavazují zajistit, že všichni jejich zaměstnanci nebo zaměstnanci jejich podzhotovitelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se DODAVATELÉ zavazují Správě železnic doložit před zahájením prací na provádění činností na železniční dopravní cestě souvisejících s provozním ověřováním předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již Správě železnic nepředložili.
- 10.4 DODAVATELÉ se zavazují zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou pohybovat s jejich vědomím a v souvislosti s tímto provozním ověřováním na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy Správy železnic povolení pro vstup do těchto prostor. Toto povolení vydává O30 odbor bezpečnosti a krizového řízení Generální ředitelství Správy železnic dle předpisu SŽDC Ob1 v platném znění.
- 10.5 DODAVATELÉ se zavazují, že tyto fyzické osoby splní požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu Správy železnic SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“, v platném znění.
- 10.6 DODAVATELÉ se zavazují zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jejich vědomím pohybovat v kolejišti, před zahájením směny seznámí s podmínkami výkonu práce na pracovišti.

10.7 DODAVATELÉ mohou dokumentovat (fotografie, videozáznam) průběh provozního ověřování dle této smlouvy.

Čl. 11

Související dokumenty a předpisy

11.1 Smluvní strany se v rámci přípravy, realizace a hodnocení provozního ověřování zavazují řídit, kromě obecně závazných právních předpisů (zejména zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a jeho prováděcích předpisů) i ustanoveními interních předpisů Správy železnic, zejména:

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP);
- SŽDC S3 „Železniční svršek“, v platném znění;
- SŽDC (ČD) S3/1 „Předpis pro práce na železničním svršku“, v platném znění;
- SŽDC S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“, v platném znění;
- SŽDC T100 „Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení“, v platném znění;
- SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“, v platném znění;
- SŽDC Ob1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, v platném znění.
- SŽDC Zam1 "Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy", v platném znění;
- Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“

11.2 Smluvní strany prohlašují, že je jim znění všech výše uvedených dokumentů známo a tyto dokumenty jsou pro ně závazné.

Čl. 12

Ostatní a závěrečná ustanovení

12.1 Každá ze smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy. Smluvní strany prohlašují, že si prokazatelně písemně předali informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením (v souladu s § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů). Za koordinaci opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů během realizace stavby odpovídá ZHOTOVITEL dle SOD uzavřené se Správou železnic.

12.2 Tato smlouva je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž obdrží po jednom stejnopise každá smluvní strana.

12.3 Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Tato smlouva se uzavírá na dobu provozního ověřování ověřovaných výhybek, resp. do vydání rozhodnutí Správy železnic o možnosti či nemožnosti jejich následného použití v tratích železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, a dalších železničních drah provozovaných Správou železnic, včetně případných omezujících podmínek.

12.4 Pokud má Správa železnic s některým z DODAVATELŮ paralelně uzavřenou rovněž „Rámcovou smlouvu o provozním ověřování“ s dalšími upřesňujícími ustanoveními, platí současně i tyto, pokud nejsou v rozporu s touto smlouvou. Pokud jsou v rozporu s ustanovením této smlouvy, upřednostní se tato smlouva.

12.5 Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“).

Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle Zákona o registru smluv zajistí Správa železnic. Dnem uveřejnění v registru smluv nabývá tato smlouva účinnosti.

- 12.6 Změnu této smlouvy lze provádět po vzájemné dohodě formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami.
- 12.7 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z obsahu této smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi smluvními stranami nedojde k dohodě, budou spory z této smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy ČR v souladu se zákonem č. 99/1963, občanský soudní řád, v platném znění.
- 12.8 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vznikla na základě svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.

Správa železnic, státní organizace

V Praze

Dne 26. 5. 2020

.....

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

DT – Výhybkárna a strojírna, a.s.

V Prostějově

Dne 5. 5. 2020

.....

Ing. Roman Šlézar, MBA

předseda představenstva

.....

Ing. Marek Smolka, MBA

místopředseda představenstva

AŽD Praha s.r.o.

V Praze

Dne

.....

Ing. Karel Višnovský

ředitel závodu Technika

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

V Praze

Dne

.....

Mgr. Viliam Perknovský

jednatel

.....

Ing. Pavel Pechač

jednatel

- Přílohy smlouvy:
- Příloha č. 1 - výnos O13 „Provozní ověřování výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS“ čj. 28007/2020-SŽDC-GŘ-O13
 - Příloha č. 2 - technologický předpis č. 173 – nakládka, doprava, manipulace, skladování, pokládka výhybek J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS č. 27 a 31 v žst. Prosenice
 - Příloha č. 3 - plná moc pro Ing. Karla Višnovského (AŽD Praha s.r.o.)