**Dodatek č. 1**

**ke smlouvě o závazku převzít povinnost k úhradě protarifovací ztráty uzavřené dne 1. 4. 2021**

uzavřená mezi těmito smluvními stranami:

1. Město Jindřichův Hradec

se sídlem Klášterská 135, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec

IČO: 002 46 875

DIČ: CZ00246875

číslo účtu: 0603140379/0800 (Česká spořitelna, a.s.)

zastoupeno starostou Ing. Janem Mlčákem, MBA

(dále také jen *Poskytovatel* na straně jedné)

a

1. ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec

IČO: 600 71 109

DIČ: CZ699000360

číslo účtu: 405251/0100 (Komerční banka, a.s.)

zastoupena jednatelkou Kateřinou Kratochvílovou

(dále také jen *Příjemce* na straně druhé)

společně také jen jako *smluvní strany*

1. **Úvodní ustanovení**
   * + 1. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že dne 1. 4. 2021 uzavřeli smlouvu o závazku převzít povinnost k úhradě protarifovací ztráty (dále jen „Smlouva“, na základě které město Jindřichův Hradec počínaje dnem 1. 1. 2021 převzalo povinnost hradit v plné výši obchodní společnosti ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. protarifovací ztrátu vzniklou provozem Integrovaného dopravního systému Jindřichův Hradec (dále jen „IDS JH“).
       2. Smlouva byla uzavřena na dobu určitou, a to od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021. Smluvní strany nyní souhlasně prohlašují, že naléhavý veřejný zájem na zachování IDS JH v dosavadním rozsahu   
          a za stávajících tarifních podmínek pro cestující, tedy s výhodou využívat na příměstských linkách tarify městské hromadné dopravy Jindřichův Hradec, trvá, a proto bude provoz IDS JH s příjemcem jako současným dopravcem prodloužen do 11. 6. 2022, tedy do doby, do které bude Příjemce provozovat veřejnou linkovou dopravu v našem regionu. Město Jindřichův Hradec v této souvislosti deklaruje, že ve schváleném rozpočtu na rok 2022 disponuje finančními prostředky pro krytí protarifovací ztráty na toto období.
2. **Změnová ustanovení**

Smluvní strany, zcela v souladu s tím, co je uvedeno shora v článku I. tohoto Dodatku č. 1, se dohodly na následujících změnách smlouvy o převzetí povinnosti k úhradě protarifovací ztráty, kdy smlouva se mění takto:

* + - 1. Článkem II. odstavec 2. Smlouvy byla smlouva uzavřena na dobu určitou, a to od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021. Tímto dodatkem se dobra určitá prodlužuje, a to do 11. 6. 2022. Nově tedy článek II. odstavec 2. Smlouvy zní:

*Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 1. 2021 do doby, kdy bude zcela vyčerpaná částka, kterou má Poskytovatel vyčleněnu v rámci svého rozpočtu na službu IDS JH (viz odstavec 3. tohoto článku), nejdéle však do 11. 6. 2022.*

* + - 1. Článkem II. odstavec 3. Smlouvy vzal Příjemce na vědomí, že Poskytovatel měl ve svém rozpočtu vyčleněnou na provoz IDS JH částku ve výši 500 000 Kč a pouze do této výše byl Poskytovatel schopen hradit protarifovací ztrátu. Dále byl v tomto odstavci ujednán postup pro případ, že by byla po dobu trvání IDS JH překročena částka 400 000 Kč, a následky překročení částky 500 000 Kč. Tímto dodatkem Příjemce opět bere na vědomí, že Poskytovatel má v rozpočtu na rok 2022 vyčleněnou na provoz IDS JH odpovídající částku, proto se za dodržení stávajících podmínek článek II. odstavec 3 Smlouvy mění a nově zní:

*Příjemce si je vědom skutečnosti, že Poskytovatel má ve svém rozpočtu, položka Příspěvek na MHD, vyčleněnou na provoz IDS JH částku ve výši 400 000 Kč a pouze do této výše je Poskytovatel schopen hradit protarifovací ztrátu vzniklou uplatněním tarifu městské hromadné dopravy na vybraných linkách v obvodu IDS JH. Pro případ, že protarifovací ztráta překročí částku 250 000 Kč, sdělí Příjemce tuto skutečnost bezodkladně Poskytovateli a smluvní strany vyvolají vzájemné jednání, přičemž v rámci těchto jednání může být přistoupeno i k úpravě počtu linek, na které se vztahuje IDS JH. K tomuto jednání se smluvní strany zavazují přizvat   
i zástupce Jihočeského kraje. V případě, že protarifovací ztráta vzniklá uplatněním tarifu městské hromadné dopravy na vybraných linkách v obvodu IDS JH přesáhne 400.000,- Kč a současně se do této doby smluvní strany nedohodnou jinak postupem dle tohoto odstavce, Příjemce není od okamžiku přesáhnutí 400 000 Kč povinen plnit své závazky dle této smlouvy.*

* + - 1. V souvislosti se změnami v odstavcích 2. a 3. článku II. je třeba přizpůsobit i odstavec 4. téhož článku, který nově zní:

*Smluvní strany se dále dohodly, že způsob a postup při poskytovaní služby IDS JH příjemcem bude součástí Pravidel pro provoz IDS JH na rok 2022, která tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku č. 1.*

1. **Závěrečná ustanovení**
2. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, každý s platností originálu, přičemž tři stejnopisy obdrží Poskytovatel a jeden stejnopis obdrží Příjemce.
3. Tento dodatek je platný dnem jeho podpisu, účinnosti nabývá dnem 1. 1. 2022, přičemž smluvní strany si jsou vědomy povinnosti zveřejnit tuto smlouvu v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zveřejnění zajistí na své náklady Poskytovatel neprodleně po uzavření této smlouvy.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčená tímto Dodatkem č. 1, zůstávají beze změn.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 je nové znění Přílohy č. 1 Smlouvy dle článku II. odstavec 3. tohoto Dodatku č. 1.
6. Dodatek č. 1 schválila na své schůzi dne 16. 12. 2021 Rada města Jindřichův Hradce usnesením   
   č. 1063/39R/2021.
7. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 1 byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné   
   a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Jindřichově Hradci dne V Jindřichově Hradci dne

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ing. Jan Mlčák, MBA Kateřina Kratochvílová

starosta města Jindřichův Hradec jednatelka ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. *za Poskytovatele* *za Příjemce*

**Pravidla pro provoz Integrovaného dopravního systému Jindřichův Hradec**

**na rok 2022**

1. **Preambule**
   1. Tato pravidla vznikla a jsou závazná pro provoz Integrovaného dopravního systému Jindřichův Hradec (dále jen *IDS JH*) na rok 2022 a jsou nedílnou součástí Smlouvy o převzetí povinnosti k úhradě protarifovací ztráty uzavřené mezi městem Jindřichův Hradec jako poskytovatelem a obchodní společnosti ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. jako příjemcem.
   2. Vznikne-li situace, na kterou tato pravidla nepamatují, použijí se přiměřeně pravidla   
      a postupy sjednané a vyplývající ze Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00, ve znění všech platných a účinných dodatků, na základě které protarifovací ztrátu hradil Jihočeský kraj před 1. 1. 2021. To nebrání smluvním stranám dohodnout se na řešení vzniklé situace i jinak. Bude-li třeba k takto dohodnutému postupu souhlas Jihočeského kraje, smluvní strany se zavazují o tento souhlas požádat.
   3. Poskytovatel a Příjemce si jsou vědomi skutečnosti, že služba IDS JH je Příjemcem poskytována Jihočeskému kraji, a to na základě smlouvy uvedené v odstavci b. Preambule, avšak od 1. 1. 2022 na účet města Jindřichův Hradec na základě Smlouvy o převzetí protarifovací ztráty.
   4. Obchodní společnost ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o., se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec, identifikační číslo 600 71 109 (tedy Příjemce), jako Dopravce, uzavřela s městem Jindřichův Hradec (tedy Poskytovatelem), jako Objednatelem, dne 21. 12. 2020 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec a jeho vybraných místních částí – přechodné období, na základě které Dopravce zajišťuje dopravní obslužnost města Jindřichův Hradec prostřednictvím městské hromadné dopravy.
2. **Pravidla pro provoz IDS JH pro rok 2022**
   1. Pro IDS JH na rok 2022 bude použit Tarif Městské hromadné dopravy Jindřichův Hradec pro rok 2022, schválený Radou města Jindřichův Hradec usnesením č. 875/28R/2018 ze dne 19. 9. 2018 a platný od 1. 10. 2018, který tvoří Přílohu č. 3 této smlouvy.
   2. V rámci provozování IDS JH platí Přepravní a tarifní podmínky MHD Jindřichův Hradec platné a účinné ke dni uzavření této smlouvy, se kterými je Příjemce seznámen a má je k dispozici.
   3. IDS bude financována jednosložkově, a to z rozpočtu města Jindřichův Hradec, které má na tuto službu v rámci položky Příspěvek na MHD vyčleněnou částku ve výši 400 000 Kč (slovy pět set tisíc korun českých). V případě překročení částky 250 000 Kč je povinností smluvních stran svolat bezodkladně jednání, ke kterému bude přizván zástupce Jihočeského kraje a kde bude situace týkající se financování řešena.
   4. Příjemce je povinen pravidelně předávat data potřebná pro vyúčtování společně s vyúčtováním protarifovací ztráty a fakturou. Poskytovateli, aby ten mohl zajistit její úhradu. Poskytovateli bude Příjemcem mimo jiné předáván výpočet protarifovací ztráty po jednotlivých linkách, ze kterého bude patrné členění na jednotlivé tarify. Výpočet měsíčního vyúčtování bude k dispozici oběma smluvním stranám, a stejně tak Jihočeskému

kraji. Pravidelností je myšleno předání požadovaných dat, vyúčtování a faktury do patnáctého dne měsíce následujícího po měsíci, za které je vyúčtování prováděno. Vyúčtování je prováděno v souladu s Podmínkami pro vydávání a zúčtování jízdenek MHD a protarifovací ztráty v rámci IDS JH, které jsou uvedeny v článku 3. těchto Pravidel.

* 1. Příjemce zajistí vydávání evidenčních jízdenek v územním obvodu IDS JH a zajistí předání dat „lístky mm-rrrr.txt“ Poskytovateli k vyhodnocení.

1. **Podmínky pro vydávání a zúčtování jízdenek MHD a protarifovací ztráty**
   1. Řidič linkového autobusu na základě předloženého platného předplatného kupónu MHD, nebo v případě použití platné jízdenky s časovou platností provede evidenci jízdy.
   2. Příjemce provede měsíční zúčtování protarifovací ztráty po jednotlivých linkách zařazených do IDS JH a předá Poskytovateli výši kompenzace ztráty v souladu s postupem uvedeným shora v článku 2 odstavec d). V zúčtováním prokazatelné ztráty Jihočeskému kraji, které je prováděno na základě smlouvy uvedené v článku   
      1. odstavec b. těchto Pravidel, bude měsíční protarifovací ztráta uváděna v ostatních tržbách,   
      a to zcela v souladu s dodatkem k této smlouvě, který bude uzavřen mezi Příjemcem   
      a Jihočeským krajem.
   3. Dopravce umožní zakoupení („dobíjení“) předplatného kupónu MHD v linkových autobusech. Měsíčně bude celková hodnota předplatných kupónů MHD vnitropodnikově zúčtována ve prospěch střediska MHD.
   4. Tržba za vydané jízdenky MHD v linkových autobusech s časovou platností 40 a 90 minut se vnitropodnikově nezúčtovává, zůstává ve středisku linkové dopravy. Přeprava osob provedená na základě jízdenek MHD dle tohoto odstavce bude zahrnuta do výpočtu prokazatelné ztráty v souladu s Přílohou č. 2 této smlouvy.
   5. Přeprava důchodců starších 65 let, ZTP, ZTP-P, PTP, apod. v obvodu IDS JH v linkových autobusech je za podmínek uvedených v Tarifu MHD bezplatná (viz Tarif MHD Jindřichův Hradec používaný na příměstských linkách v rámci IDS JH pro rok 2021) – jízda je ovšem evidovaná v souladu s odstavcem   
      a. tohoto článku. Přeprava osob uvedených v tomto odstavci bude zahrnuta do výpočtu prokazatelné ztráty v souladu s Přílohou č. 2 této smlouvy.
   6. Ostatní tržby za přepravné vydané v linkových autobusech – zavazadlo, pes, kočárek, kárka bez dítěte, souprava lyží s holemi zůstávají ve prospěch střediska linkové dopravy bez zúčtování mezi středisky linkové a městské dopravy. Za provedení přeprav dle tohoto odstavce Poskytovatel nebude Příjemci hradit prokazatelnou ztrátu, a to plně v souladu s Přílohou č. 2 této smlouvy.
   7. Vyúčtování protarifovací ztráty bude prováděno propočtem vycházejícím z počtu vydaných evidenčních jízdenek za tarif MHD (dle odstavce a) tohoto článku) násobených vždy konkrétní cenou uvedenou v tabulce *Použité tarify IDS (MHD) na příměstských linkách/výpočet ztráty IDS*, která tvoří Přílohu č. 2 smlouvy o převzetí povinnosti k úhradě protarifovací ztráty.