



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury 

Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Tramvajová trať Sídliště Modřany – Libuš (1. etapa)

evidenční číslo: 5113750001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

zastoupená **Ing. Mgr. Jiřím Novotným**

projektovým manažerem v oddělení Strategie Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, na základě Plné moci ze dne 1. 12. 2020

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Tramvajová trať Sídliště Modřany – Libuš (1. etapa)“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 25. června 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a na základě Změnového schvalovacího protokolu č. 1 č.j. 58/2019-430-PPR/9 ze dne 8. září 2021 vydaného Řídícím orgánem a Změnové specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 58/2019-430-PPR/9 ze dne 18. listopadu 2021

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2

Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j. 58/2019-430-PPR/9 ze dne 8. září 2021 a Změnovou specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 58/2019-430-PPR/9 ze dne 18. listopadu 2021 a provedení úprav v závaznosti indikátorů a povinnosti jejich naplnění a uvedení těchto ujednání do souladu s podmínkami výzvy a současně přesunutí evidenčního čísla smlouvy příjemce z názvu Rámcové smlouvy do záhlaví Rámcové smlouvy.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „Předmět smlouvy“, odrážka první nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j. 58/2019-430-PPR/9, vydaný Řídícím orgánem dne 8. září 2021, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Změnovou specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 58/2019-430-PPR/9 ze dne 18. listopadu 2021, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 1 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“

2. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A) Práva a povinnosti příjemce

- odstavec A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu, a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závazným indikátorem Projektu povinným k naplnění je:

- Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí;
- Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí.

Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech.“

3. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- odstavec 10.8 nově zní:

„10.8 Příjemce je povinen splnit stanovený indikátor povinný k naplnění uvedený v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovuje sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Schvalovací protokol č.j. 58/2019-430-PPR/3, který je Přílohou č. 1 Rámcové smlouvy, a je nahrazen Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 č.j. 58/2019-430-PPR/9, který je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1. Dále se ruší Specifikace ke Schvalovacímu protokolu č.j. 58/2019-430-PPR/3, která je Přílohou č. 2 Rámcové smlouvy, a je nahrazena Změnovou specifikací ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 58/2019-430-PPR/9, která je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 1.
3. Dodatek č. 1 má tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Schvalovací protokol
Příloha č. 2 – Specifikace projektu
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Ing. Mgr. Jirí Novotný
projektový manažer v oddělení Strategie
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 58/2019-430-PPR/9

Na základě žádosti Dopravního podniku hl. města Prahy, akciová společnost schvaluje Řídící orgán změnu konečného data způsobilosti výdajů pro projekt:

Název projektu:	Tramvajová trať Sídlíště Modřany - Libuš (1. etapa)
Registrační číslo žádosti:	58/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_053/0000411
Žadatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	359 307 856,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	359 307 856,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	305 411 677,60 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	30.06.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č. j. 58/2019-430-PPR/3 ze dne 10.09.2020.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Tramvajová trať Sídliště Modřany - Libuš (1. etapa)
Registrační číslo žádosti:	58/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_053/0000411
Žadatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření a modernizace tramvajových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je vybudování nové tramvajové tratě na území Hlavního města Prahy o délce cca 1,7 km navazující na stávající tramvajovou smyčku Levského k nové úvratové konečné Libuš. Na novém úseku tramvajové trati budou vybudovány čtyři nové zastávky. Trať bude ukončena úvratí u budoucí stanice metra Libuš na lince D. V budoucnu naváže na projekt 2. etapa, v jejímž rámci bude v oblasti vybudováno plnohodnotné tramvajové obratiště.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je vytvoření podmínek pro další zvýšení využívání veřejné dopravy v elektrické trakci na území Prahy. I zkušenosti z místa realizace projektu, kdy se prodloužení tramvajové trati z Bránika do Sídliště Modřany setkalo s velkým zájmem cestujících, svědčí o tom, že další investice do rozvoje infrastruktury veřejné dopravy v elektrické trakci v této oblasti přinesou požadovaný užitek. Cílem projektu je tedy vytvořit takové podmínky, které zvýší atraktivitu veřejné dopravy v elektrické trakci spočívající jak ve zkrácení vnímaných cestovních dob v porovnání se současným stavem, kdy je doprava zajišťována autobusy, tak i zvýšení spolehlivosti a pravidelnosti veřejné dopravy.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		380 153 404	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			367 468 350
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			367 468 350
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.2 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2020

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady ⁽¹⁾ (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu	16 840 055	8 850 000	7 990 055
1.1.	Z toho DUR vč. IČ (dle uzavřené smlouvy o dílo)	1 935 000	1 935 000	0
1.2.	Z toho DSP vč. IČ (dle uzavřené smlouvy o dílo)	2 250 000	2 250 000	0
1.3.	Z toho DVZ (dle uzavřené smlouvy o dílo)	1 800 000	1 800 000	0
1.4.	Z toho AD (dle uzavřené smlouvy o dílo)	290 000	290 000	0
1.5.	Z toho změny a doplňky PD (Položka a3 rozpočtu)	400 000	400 000	0
1.6.	Z toho Pasporní fotodokumentace (položka a4 rozpočtu)	80 000	80 000	0
1.7.	Z toho TDI + BOZP	4 870 247	0	4 870 247
1.8.	Z toho podklady, průzkumy a studie pro vyhotovení PD (Dle uzavřené smlouvy o dílo)	900 000	900 000	0
1.9.	Z toho dopracování dokumentace pro provádění stavby (VON č. 2)	1 415 846	0	1 415 846
1.10.	Z toho dokumentace skutečného provedení stavby (VON č. 3)	353 962	0	353 962
1.11.	Z toho geodetická činnost při výstavbě a po realizaci (VON č. 4)	500 000	0	500 000
1.12.	Z toho z toho Studie proveditelnosti, finanční a ekonomická analýza, žádost o podporu včetně vyplnění v IS KP14, monitoring dotace (na základě výsledků VŘ)	795 000	795 000	0

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

1.13.	Z toho vyhotovení geometrických plánů (položka k2)	400 000	0	400 000
1.14.	Z toho měření hluku (položka k4)	450 000	0	450 000
1.15.	Z toho náklady na archeologický dozor (položka k5)	400 000	400 000	0
2	Výstavba	322 413 349	29 509 899	292 903 450
2.1.	Z toho stavební objekty (položka c)	284 239 629	27 584 017	256 655 612
2.2.	Z toho provozní soubory (položka b)	33 062 718	1 574 415	31 488 303
2.3.	Z toho zařízení staveniště (p.č. VON 1)	4 759 535	0	4 759 535
2.4.	Z toho nespecifikované náklady VON	351 467	351 467	0
3	Pořízení nemovitostí (na základě předpokladu)	40 700 000	15 000 000	25 700 000
3.1.	z toho trvalý zábor nebo změna využití	40 000 000	15 000 000	25 000 000
3.2.	z toho zřízení věcných břemen	700 000	0	700 000
4	Propagační opatření (dle předpokladu - 1* billboard, 1* pamětní deska)	50 000	0	50 000
5	Odpisy, leasing, osobní náklady	0	0	0
6	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	150 000	150 000	0
6.1.	Z toho poplatky za nákup podkladů pro zpracování PD	0	0	0
6.2.	Z toho Správní a jiné poplatky (položka k3)	150 000	150 000	0
7	Nepředvídatelné události (10% z celkových nákladů)	38 015 341	5 350 990	32 664 351
8	Mezisoučet	418 168 745	58 860 889	359 307 856
9	(DPH)	79 268 436	79 268 436	0
10	CELKEM	497 437 181	138 129 325	359 307 856

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	30/10/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	-
3. Schválení Záměru projektu:	24/05/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	13/02/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	08/06/2017
6. Vydání stavebních povolení	17/02/2021
7. Dokončení výkupu pozemků:	30/10/2021
8. Zahájení zadávacího řízení:	
8.1 „Tramvajová trať Modřany – Libuš (1. etapa)“ – dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a autorský dozor	07/12/2015
8.2 Výběr TDI + BOZP projektu Tramvajová trať Modřany – Libuš (1. etapa)	31/03/2020
8.3 Výběr zhotovitele stavebních prací	31/03/2020
9. Dokončení zadávacího řízení:	
9.1 „Tramvajová trať Modřany – Libuš (1. etapa)“ – dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a autorský dozor	03/02/2016
9.2 Výběr TDI + BOZP projektu Tramvajová trať Modřany – Libuš (1. etapa)	31/05/2021
9.3 Výběr zhotovitele stavebních prací	30/10/2021
10. Zahájení realizace:	01/12/2021
11. Dokončení realizace:	30/06/2023
12. Zahájení zkušebního provozu tratě, zahájení kolaudačního řízení:	01/07/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	1,744
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km	0	1,744
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech *	mil. osob/rok	0	2,361

* indikátor není povinný k naplnění

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.