

Dodatek č. 5

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro zájmové území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje pro roky 2019 až 2028

Čl. I. Smluvní strany

1. **Statutární město České Budějovice**
se sídlem: 370 92 České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II. 1/1
zast.: Ing. Jiřím Svobodou, primátorem města
IČ: 00244732 DIČ: CZ00244732

bankovní spojení: [REDAKCE]
č. účtu: [REDAKCE]

(dále jen „SMCB“ nebo „Objednatel“) na straně jedné

a

2. **Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**
se sídlem: 370 01 České Budějovice, Novohradská 738/40
zast.: Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a předsedou představenstva
IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115

zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená rejstříkovým soudem v Českých Budějovicích
bankovní spojení: [REDAKCE]
č. účtu: [REDAKCE]

(dále jen „Dopravce“) na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. XIX. odst. 1. a 2. a dle čl. XXI. odst. 1. tento Dodatek č. 5 ke shora uvedené smlouvě uzavřené mezi smluvními stranami dne 19.12.2018 následujícího znění:

Čl. V. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok - se upravuje a mění takto:

1. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2022 ve výši stanovené dle Finančních modelů pro tento Dotčený kalendářní rok, tj. pro období od 01.01.2022 do 31.12.2022, činí částku dle přílohy č. 3 této smlouvy celkem ve výši 281 634 540,- Kč /slovy: dvě stě osmdesát jedna milionů šest set třicet čtyři tisíc pět set čtyřicet korun českých/, přičemž se sestává:
 - a) z částky ve výši 157 226 438,-Kč /slovy: sto padesát sedm milionů dvě stě dvacet šest tisíc čtyři sta třicet osm korun českých/ za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou 3a této smlouvy,
 - b) z částky ve výši 124 408 102,-Kč /slovy: sto dvacet čtyři milionů čtyři sta osm tisíc sto dva korun českých/ za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou 3b této smlouvy,(dále také jen „Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2022“).
2. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok není ke dni uzavření této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších

předpisů. Pokud by se v důsledku změny legislativy nebo rozhodovací praxe příslušných orgánů kompenzace předmětem DPH stala, navýší se kompenzace o částku určenou jako čistý finanční dopad takové změny do výpočtu a výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

3. Smluvní strany v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 Kompenzační vyhlášky sjednávají, že do výchozích a skutečných nákladů pro Dotčený kalendářní rok 2022 budou zahrnuty náklady dle příslušných ustanovení § 4 odst. 1 Kompenzační vyhlášky a přílohy č. 5 této smlouvy s tím, že do výchozích a skutečných nákladů budou zahrnuty náklady dle § 4 odst. 1 písm. b) v jiném rozsahu, pokud jde o náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy vyvolané plněním závazku ze smlouvy pro tento Dotčený kalendářní rok 2022 takto:
 - a) náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy budou uplatněny ve sníženém rozsahu o 1,1751 % z celkových nákladů u trolejbusové MHD, maximálně do částky 2 582 525,- Kč,
 - b) náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy budou uplatněny ve sníženém rozsahu o 1,0304 % z celkových nákladů u autobusové MHD, maximálně do částky 2 043 473,- Kč.
4. Vzhledem ke skutečnosti, že Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2022 dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy je sjednána dle požadavku SMCB s nulovým čistým příjmem Dopravce v trolejbusové MHD a i v autobusové MHD, zavazuje se SMCB v průběhu Dotčeného kalendářního roku s Dopravcem jednat o výši tohoto čistého příjmu Dopravce, který bude smluvně sjednán nejpozději do konce termínu pro vyúčtování Dotčeného kalendářního roku 2022 dodatkem k této smlouvě nebo bude Dopravci poskytnut z přeplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2022 dle přísl. ustanovení čl. VI. odst. 4. této smlouvy.
5. Ve vazbě na závazek SMCB jednat s Dopravcem o výši možného čistého příjmu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2020 se konstatuje, že tato kompenzace byla sjednána s nulovým čistým příjmem Dopravce a ze strany SMCB nedošlo k poskytnutí žádného čistého příjmu Dopravci.

Čl. XII. Tarifní systém a smluvní přepravní podmínky - se upravuje a mění takto:

Přečíslovávají se odstavce tohoto čl. XII. smlouvy, k jejichž změně došlo Dodatkem č. 4, ve kterém mělo být správně uvedeno, že se vypouští ustanovení odst. 2., 3., 4. namísto odst. 3., 4. a 5. a nahrazují se novými ustanoveními odst. 2., 3., 4. namísto odst. 3., 4. a 5.

Čl. XX. Přílohy smlouvy - se upravuje a mění takto:

Nedílnou součástí Dodatku č. 5 a výše uvedené smlouvy jsou následující přílohy pro Dotčený kalendářní rok 2022:

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022, dělí se na:

- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je **přílohou č. 1a**
- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je **přílohou č. 1b**

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro Dotčený kalendářní rok 2022, dělí se na:

- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2022, jež je **přílohou č. 2a**
- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2022, jež je **přílohou č. 2b**

Příloha č. 3 – Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2022, dělí se na:

- Finanční model Kompenzace za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné

služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou 3a smlouvy

- Finanční model Kompenzace za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou 3b smlouvy

Příloha č. 4 - Splátkový kalendář Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 5 - Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

Příloha č. 6 - Standardy kvality

Příloha č. 7 - Tarif jízdného MHD – ve znění s účinností od 01.01.2022

Příloha č. 8 - Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD - ve znění s účinností od 01.01.2022

Příloha č. 9 - Soupis dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022 pro zájmová území spádových obcí a Jihočeského kraje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy

Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že se plně seznámily s veškerým obsahem a významem ustanovení uvedených ve shora uvedených přílohách dodatku výše uvedené smlouvy a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou nedílnou součástí výše uvedené smlouvy.

Dodatek č. 5 - Závěrečná ustanovení:

1. Ostatní články a ujednání výše uvedené smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tento dodatek vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinností týkající se uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv zajistí statutární město České Budějovice.
3. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem 01.01.2022, bude-li nejpozději toho dne uveřejněn v registru smluv, jinak až dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany ve vzájemném konsenzu výslovně sjednávají a projevují svou vůli, že ujednání obsažená v tomto dodatku jsou pro ně závazná a budou se plně vztahovat i k období od 01.01.2022 do nabytí jeho účinnosti.
4. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden výtisk.
5. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tento dodatek podepsat. Na důkaz toho stvrzují tento dodatek svými podpisy.
6. Tento dodatek je platným právním jednáním statutárního města České Budějovice ve smyslu § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, neboť jeho uzavření bylo v souladu s § 102 odst. 3 tohoto zákona schváleno Radou města České Budějovice, usnesením č. 1497/2021 ze dne 13.12.2021

V Českých Budějovicích dne 20.12.2021

Za SMCB:



Ing. Jiří Svoboda
primátor



Za Dopravce:

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Novohradská 738/40
370 33 České Budějovice
IČO: 25166115, DIČ: C225166115



Ing. Slavoj Dolejš
ředitel a předseda představenstva

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

REKAPITULACE

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) v km

| Linka | SMCB |
|---------------|------------------|
| 2 | 412 322 |
| 3 | 586 867 |
| 5 | 644 691 |
| 8 | 36 404 |
| 9 | 561 515 |
| 53 | 42 844 |
| 59 | 36 057 |
| Celkem | 2 320 698 |

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) v km

| Linka | SMCB |
|---------------------|------------------|
| 1 (325 001) | 471 779 |
| 6 (325 006) | 284 257 |
| 7 (325 007) | 257 808 |
| 10 (325 010) | 242 468 |
| 11 (325 011) | 383 557 |
| 12 (325 012) | 64 594 |
| 13 (325 013) | 132 146 |
| 14 (325 014) | 79 524 |
| 15 (325 015) | 196 080 |
| 16 (325 016) | 12 909 |
| 18 (325 018) | 191 176 |
| 19 (325 019) | 12 439 |
| 21 (325 021) | 138 686 |
| 22 (325 022) | 133 227 |
| 23 (325 023) | 166 466 |
| 45 (325 045) | 14 518 |
| Celkem | 2 781 632 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 2
Název linky: Papírenská - Borek

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1323,68 km
pracovní den - prázdniny: 1182,19 km
sobota, neděle a svátek: 767,06 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Centrum Rožnov - zast. Nemanice
úsek zast. Nemanice - zast. Centrum Rožnov
úsek zast. Papírenská - točna - zast. Nemanice
úsek zast. Nemanice - zast. Papírenská - točna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 162 spojů
pracovní den - prázdniny: 146 spojů
sobota, neděle a svátek: 99 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 19 440 | 120 | 158 842 | 1 022 | 7 | 8 275 | 5 346 | 54 | 41 421 | 25 808 | 181 | 208 538 |
| II. pol. | 12 312 | 76 | 100 600 | 7 154 | 49 | 57 927 | 5 841 | 59 | 45 257 | 25 307 | 184 | 203 784 |
| celkem | | | 259 441 | | | 66 203 | | | 86 678 | | | 412 322 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 3
Název linky: Máj (A.Barcala) - Nádraží

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1916,34 km
pracovní den - prázdniny: 1600,47 km
sobota, neděle a svátek: 1076,44 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj - Antonína Barcala - zast. Nádraží
úsek zast. Nádraží - zast. Máj - Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 304 spojů
pracovní den - prázdniny: 256 spojů
sobota, neděle a svátek: 174 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|---------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 36 480 | 120 | 229 961 | 1 792 | 7 | 11 203 | 9 396 | 54 | 58 128 | 47 668 | 181 | 299 292 |
| II. pol. | 23 104 | 76 | 145 642 | 12 544 | 49 | 78 423 | 10 266 | 59 | 63 510 | 45 914 | 184 | 287 575 |
| celkem | | | 375 603 | | | 89 626 | | | 121 638 | | | 586 867 |

Příloha č. 1 - Sjedený rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1a

Sjedený rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 5
Název linky: Máj (A. Barcala) – Rožnov

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 2049,27 km
pracovní den - prázdniny: 1820,68 km
sobota, neděle a svátek: 1248,46 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj - Antonína Barcala - zast. Rožnov - točna
úsek zast. Rožnov - točna - zast. Máj - Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 163 spojů
pracovní den - prázdniny: 147 spojů
sobota, neděle a svátek: 101 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjedené období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|---------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 19 560 | 120 | 245 912 | 1 029 | 7 | 12 745 | 5 454 | 54 | 67 417 | 26 043 | 181 | 326 074 |
| II. pol. | 12 388 | 76 | 155 745 | 7 203 | 49 | 89 213 | 5 959 | 59 | 73 659 | 25 550 | 184 | 318 617 |
| celkem | | | 401 657 | | | 101 958 | | | 141 076 | | | 644 691 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 8
Název linky: Máj (A. Barcala) - Nemanice

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 144,46 km
pracovní den - prázdniny: 144,46 km
sobota, neděle a svátek: 0,00 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj - Antonína Barcala - zast. Nemanice
úsek zast. Nemanice - zast. Máj - Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 17 spojů
pracovní den - prázdniny: 17 spojů
sobota, neděle a svátek: 0 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|-------|------------------------|-----------|----|-------------|-----------|--------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 2 040 | 120 | 17 335 | 119 | 7 | 1 011 | 0 | 54 | 0 | 2 159 | 181 | 18 346 |
| II. pol. | 1 292 | 76 | 10 979 | 833 | 49 | 7 079 | 0 | 59 | 0 | 2 125 | 184 | 18 058 |
| celkem | | | 28 314 | | | 8 090 | | | 0 | | | 36 404 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 9
Název linky: České Vrbné - Suché Vrbné

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1865,93 km
pracovní den - prázdniny: 1460,94 km
sobota, neděle a svátek: 1008,67 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. České Vrbné - zast. Suché Vrbné
úsek zast. Suché Vrbné - zast. České Vrbné

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 193 spojů
pracovní den - prázdniny: 152 spojů
sobota, neděle a svátek: 102 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|---------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 23 160 | 120 | 223 912 | 1 064 | 7 | 10 227 | 5 508 | 54 | 54 468 | 29 732 | 181 | 288 606 |
| II. pol. | 14 668 | 76 | 141 811 | 7 448 | 49 | 71 586 | 6 018 | 59 | 59 512 | 28 134 | 184 | 272 908 |
| celkem | | | 365 722 | | | 81 813 | | | 113 980 | | | 561 515 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 53
Název linky: Máj (A. Barcala) - Centrum Rožnov

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 117,38 km
pracovní den - prázdniny: 117,38 km
sobota, neděle a svátek: 117,38 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj - Antonína Barcala - zast. Centrum Rožnov
úsek zast. Centrum Rožnov - zast. Máj - Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 12 spojů
pracovní den - prázdniny: 12 spojů
sobota, neděle a svátek: 12 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|-------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 1 440 | 120 | 14 086 | 84 | 7 | 822 | 648 | 54 | 6 339 | 2 172 | 181 | 21 246 |
| II. pol. | 912 | 76 | 8 921 | 588 | 49 | 5 752 | 708 | 59 | 6 925 | 2 208 | 184 | 21 598 |
| celkem | | | 23 006 | | | 6 573 | | | 13 264 | | | 42 844 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 59
Název linky: Vltava - Suché Vrbné

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 97,20 km
pracovní den - prázdniny: 97,20 km
sobota, neděle a svátek: 102,32 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Vltava - zast. Suché Vrbné
úsek zast. Suché Vrbné - zast. Vltava

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 12 spojů
pracovní den - prázdniny: 12 spojů
sobota, neděle a svátek: 12 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|-------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 1 440 | 120 | 11 664 | 84 | 7 | 680 | 648 | 54 | 5 525 | 2 172 | 181 | 17 870 |
| II. pol. | 912 | 76 | 7 387 | 588 | 49 | 4 763 | 708 | 59 | 6 037 | 2 208 | 184 | 18 187 |
| celkem | | | 19 051 | | | 5 443 | | | 11 562 | | | 36 057 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 1 (325 001)
Název linky: Haklovy Dvory – Hlincová Hora

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1496,09 km
pracovní den - prázdniny: 1414,06 km
sobota, neděle a svátek: 879,27 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Haklovy Dvory - zast. Nové Vráto - U Scanie
úsek zast. Nové Vráto - U Scanie - zast. Haklovy Dvory

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 158 spojů
pracovní den - prázdniny: 148 spojů
sobota, neděle a svátek: 80 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 18 960 | 120 | 179 531 | 1 036 | 7 | 9 898 | 4 320 | 54 | 47 481 | 24 316 | 181 | 236 910 |
| II. pol. | 12 008 | 76 | 113 703 | 7 252 | 49 | 69 289 | 4 720 | 59 | 51 877 | 23 980 | 184 | 234 869 |
| celkem | | | 293 234 | | | 79 187 | | | 99 358 | | | 471 779 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 6 (325 006)
Název linky: Hrdějovice – Dobrá Voda

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1003,57 km
pracovní den - prázdniny: 855,65 km
sobota, neděle a svátek: 350,80 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Kněžské Dvory - sokolovna - zast. Zvonárna
úsek zast. Zvonárna - zast. Kněžské Dvory - sokolovna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 122 spojů
pracovní den - prázdniny: 101 spojů
sobota, neděle a svátek: 43 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 14 640 | 120 | 120 428 | 707 | 7 | 5 990 | 2 322 | 54 | 18 943 | 17 669 | 181 | 145 361 |
| II. pol. | 9 272 | 76 | 76 271 | 4 949 | 49 | 41 927 | 2 537 | 59 | 20 697 | 16 758 | 184 | 138 895 |
| celkem | | | 196 700 | | | 47 916 | | | 39 640 | | | 284 257 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 7 (325 007)
Název linky: Máj (A. Barcala) – Boršov nad Vltavou

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 904,23 km
pracovní den - prázdniny: 758,48 km
sobota, neděle a svátek: 337,20 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj - Antonína Barcala - zast. Hrnčířská
úsek zast. Hrnčířská - zast. Máj - Antonína Barcala
úsek zast. Máj - Antonína Barcala - zast. Centrum Rožnov
úsek zast. Centrum Rožnov - zast. Máj - Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 103 spojů
pracovní den - prázdniny: 89 spojů
sobota, neděle a svátek: 41 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 12 360 | 120 | 108 508 | 623 | 7 | 5 309 | 2 214 | 54 | 18 209 | 15 197 | 181 | 132 026 |
| II. pol. | 7 828 | 76 | 68 721 | 4 361 | 49 | 37 166 | 2 419 | 59 | 19 895 | 14 608 | 184 | 125 782 |
| celkem | | | 177 229 | | | 42 475 | | | 38 104 | | | 257 808 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 10 (325 010)
Název linky: Kaliště – Vidov

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 875,20 km
pracovní den - prázdniny: 666,88 km
sobota, neděle a svátek: 297,20 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Kaliště - zast. Na Děkanských polích
úsek zast. Na Děkanských polích - zast. Kaliště

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 70 spojů
pracovní den - prázdniny: 55 spojů
sobota, neděle a svátek: 23 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 8 400 | 120 | 105 024 | 385 | 7 | 4 668 | 1 242 | 54 | 16 049 | 10 027 | 181 | 125 741 |
| II. pol. | 5 320 | 76 | 66 515 | 2 695 | 49 | 32 677 | 1 357 | 59 | 17 535 | 9 372 | 184 | 116 727 |
| celkem | | | 171 539 | | | 37 345 | | | 33 584 | | | 242 468 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 11 (325 011)
Název linky: Staré Hodějovice – Pražské sídliště

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1298,99 km
pracovní den - prázdniny: 1081,66 km
sobota, neděle a svátek: 605,15 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Nové Hodějovice - točna - zast. Nové Hodějovice - točna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 84 spojů
pracovní den - prázdniny: 70 spojů
sobota, neděle a svátek: 38 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 10 080 | 120 | 155 879 | 490 | 7 | 7 572 | 2 052 | 54 | 32 678 | 12 622 | 181 | 196 129 |
| II. pol. | 6 384 | 76 | 98 723 | 3 430 | 49 | 53 001 | 2 242 | 59 | 35 704 | 12 056 | 184 | 187 428 |
| celkem | | | 254 602 | | | 60 573 | | | 68 382 | | | 383 557 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 12 (325 012)
Název linky: Nádraží - Slévárenská

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 182,02 km
pracovní den - prázdniny: 182,02 km
sobota, neděle a svátek: 165,71 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Areál VŠTE - zast. Nádraží
úsek zast. Nádraží - zast. Areál VŠTE
úsek zast. Slévárenská - zast. Nádraží
úsek zast. Nádraží - zast. Slévárenská

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 46 spojů
pracovní den - prázdniny: 46 spojů
sobota, neděle a svátek: 34 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 5 520 | 120 | 21 842 | 322 | 7 | 1 274 | 1 836 | 54 | 8 948 | 7 678 | 181 | 32 065 |
| II. pol. | 3 496 | 76 | 13 834 | 2 254 | 49 | 8 919 | 2 006 | 59 | 9 777 | 7 756 | 184 | 32 529 |
| celkem | | | 35 676 | | | 10 193 | | | 18 725 | | | 64 594 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 13 (325 013)
Název linky: Papírenská – Srubec

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 439,21 km
pracovní den - prázdniny: 410,90 km
sobota, neděle a svátek: 203,99 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Papírenská - točna - zast. Srubec, Stará Pohůrka
úsek zast. Srubec, Stará Pohůrka - zast. Papírenská - točna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 62 spojů
pracovní den - prázdniny: 56 spojů
sobota, neděle a svátek: 30 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 7 440 | 120 | 52 705 | 392 | 7 | 2 876 | 1 620 | 54 | 11 015 | 9 452 | 181 | 66 597 |
| II. pol. | 4 712 | 76 | 33 380 | 2 744 | 49 | 20 134 | 1 770 | 59 | 12 035 | 9 226 | 184 | 65 549 |
| celkem | | | 86 085 | | | 23 010 | | | 23 051 | | | 132 146 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 14 (325 014)
Název linky: Vltava – Nové Vráto

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

| | | |
|--------------------------------|--------|----|
| pracovní den - mimo prázdniny: | 317,18 | km |
| pracovní den - prázdniny: | 309,94 | km |
| sobota, neděle a svátek: | 0,00 | km |

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

| | | | |
|------------|-----------------------|---------|-----------------------|
| úsek zast. | Vltava | - zast. | Areál VŠTE |
| úsek zast. | Areál VŠTE | - zast. | Vltava |
| úsek zast. | Vltava | - zast. | Nové Vráto - U Scanie |
| úsek zast. | Nové Vráto - U Scanie | - zast. | Vltava |

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

| | |
|--------------------------------|----------|
| pracovní den - mimo prázdniny: | 32 spojů |
| pracovní den - prázdniny: | 32 spojů |
| sobota, neděle a svátek: | 0 spojů |

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|----|-------------|-----------|--------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 3 840 | 120 | 38 062 | 224 | 7 | 2 170 | 0 | 54 | 0 | 4 064 | 181 | 40 231 |
| II. pol. | 2 432 | 76 | 24 106 | 1 568 | 49 | 15 187 | 0 | 59 | 0 | 4 000 | 184 | 39 293 |
| celkem | | | 62 167 | | | 17 357 | | | 0 | | | 79 524 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 15 (325 015)
Název linky: Vltava – Papírenská

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 741,62 km
pracovní den - prázdniny: 517,03 km
sobota, neděle a svátek: 192,64 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Vltava - zast. Papírenská - točna
úsek zast. Papírenská - točna - zast. Vltava
úsek zast. U Zimního stadionu - zast. Vltava

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 84 spojů
pracovní den - prázdniny: 60 spojů
sobota, neděle a svátek: 23 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 10 080 | 120 | 88 994 | 420 | 7 | 3 619 | 1 242 | 54 | 10 403 | 11 742 | 181 | 103 016 |
| II. pol. | 6 384 | 76 | 56 363 | 2 940 | 49 | 25 334 | 1 357 | 59 | 11 366 | 10 681 | 184 | 93 063 |
| celkem | | | 145 358 | | | 28 954 | | | 21 768 | | | 196 080 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 16 (325 016)
Název linky: Nádraží – Litvínovice, Mokré

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 44,98 km
pracovní den - prázdniny: 34,80 km
sobota, neděle a svátek: 18,98 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Nádraží - zast. Autocamping
úsek zast. Autocamping - zast. Nádraží

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 60 spojů
pracovní den - prázdniny: 48 spojů
sobota, neděle a svátek: 26 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|-------|------------------------|-----------|-------|------------------------|-----------|-------|-------------|-----------|--------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 7 200 | 120 | 5 397 | 336 | 7 | 244 | 1 404 | 54 | 1 025 | 8 940 | 181 | 6 666 |
| II. pol. | 4 560 | 76 | 3 418 | 2 352 | 49 | 1 705 | 1 534 | 59 | 1 120 | 8 446 | 184 | 6 243 |
| celkem | | | 8 815 | | | 1 949 | | | 2 145 | | | 12 909 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 18 (325 018)
Název linky: Máj (A. Barcala) – Nádraží

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 761,50 km
pracovní den - prázdniny: 744,31 km
sobota, neděle a svátek: 0,00 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj - Antonína Barcala - zast. Nádraží
úsek zast. Nádraží - zast. Máj - Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 61 spojů
pracovní den - prázdniny: 61 spojů
sobota, neděle a svátek: 0 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|----|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 7 747 | 127 | 96 711 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 7 747 | 181 | 96 711 |
| II. pol. | 5 063 | 83 | 63 205 | 2 562 | 42 | 31 261 | 0 | 59 | 0 | 7 625 | 184 | 94 466 |
| celkem | | | 159 915 | | | 31 261 | | | 0 | | | 191 176 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 19 (325 019)
Název linky: Nádraží – Homole

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 42,86 km
pracovní den - prázdniny: 43,68 km
sobota, neděle a svátek: 14,10 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Nádraží - zast. Autocamping
úsek zast. Autocamping - zast. Nádraží

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 56 spojů
pracovní den - prázdniny: 56 spojů
sobota, neděle a svátek: 20 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|-------|------------------------|-----------|-------|------------------------|-----------|-------|-------------|-----------|--------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 6 720 | 120 | 5 143 | 392 | 7 | 306 | 1 080 | 54 | 761 | 8 192 | 181 | 6 210 |
| II. pol. | 4 256 | 76 | 3 257 | 2 744 | 49 | 2 140 | 1 180 | 59 | 832 | 8 180 | 184 | 6 229 |
| celkem | | | 8 400 | | | 2 446 | | | 1 593 | | | 12 439 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 21 (325 021)
Název linky: Náměstí Přemysla Otakara II. - Havlíčkova kolonie

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 442,61 km
pracovní den - prázdniny: 442,61 km
sobota, neděle a svátek: 240,25 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Náměstí Přemysla Otakara II. - zast. Havlíčkova kolonie - Aspera
úsek zast. Havlíčkova kolonie - Aspera - zast. Náměstí Přemysla Otakara II.

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 98 spojů
pracovní den - prázdniny: 98 spojů
sobota, neděle a svátek: 54 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 11 760 | 120 | 53 113 | 686 | 7 | 3 098 | 2 916 | 54 | 12 974 | 15 362 | 181 | 69 185 |
| II. pol. | 7 448 | 76 | 33 638 | 4 802 | 49 | 21 688 | 3 186 | 59 | 14 175 | 15 436 | 184 | 69 501 |
| celkem | | | 86 752 | | | 24 786 | | | 27 148 | | | 138 686 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 22 (325 022)
Název linky: Náměstí Přemysla Otakara II. - Papírenská

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 426,10 km
pracovní den - prázdniny: 426,10 km
sobota, neděle a svátek: 228,76 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Náměstí Přemysla Otakara II. - zast. Papírenská - točna
úsek zast. Papírenská - točna - zast. Náměstí Přemysla Otakara II.

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 90 spojů
pracovní den - prázdniny: 90 spojů
sobota, neděle a svátek: 48 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 10 800 | 120 | 51 132 | 630 | 7 | 2 983 | 2 592 | 54 | 12 353 | 14 022 | 181 | 66 468 |
| II. pol. | 6 840 | 76 | 32 384 | 4 410 | 49 | 20 879 | 2 832 | 59 | 13 497 | 14 082 | 184 | 66 759 |
| celkem | | | 83 516 | | | 23 862 | | | 25 850 | | | 133 227 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 23 (325 023)
Název linky: Náměstí Přemysla Otakara II. - Parkoviště Jírovcova

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 531,79 km
pracovní den - prázdniny: 531,79 km
sobota, neděle a svátek: 287,21 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Náměstí Přemysla Otakara II. - zast. Parkoviště Jírovcova
úsek zast. Parkoviště Jírovcova - zast. Náměstí Přemysla Otakara II.

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 182 spojů
pracovní den - prázdniny: 182 spojů
sobota, neděle a svátek: 98 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|--------|-------------|-----------|---------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 21 840 | 120 | 63 815 | 1 274 | 7 | 3 723 | 5 292 | 54 | 15 509 | 28 406 | 181 | 83 047 |
| II. pol. | 13 832 | 76 | 40 416 | 8 918 | 49 | 26 058 | 5 782 | 59 | 16 945 | 28 532 | 184 | 83 419 |
| celkem | | | 104 231 | | | 29 780 | | | 32 455 | | | 166 466 |

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2022

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 45 (325 045)
Název linky: ŠVÁBŮV HRÁDEK – MÁJ-ANTONÍNA BARCALA

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 74,07 km
pracovní den - prázdniny: 0,00 km
sobota, neděle a svátek: 0,00 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Švábův Hrádek - zast. Švábův Hrádek

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 5 spojů
pracovní den - prázdniny: 0 spojů
sobota, neděle a svátek: 0 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2022 do 31.12.2022:**

| | pracovní den mimo prázdniny | | | pracovní den prázdniny | | | sobota, neděle, svátky | | | celkem | | |
|----------|-----------------------------|-----------|--------|------------------------|-----------|----|------------------------|-----------|----|-------------|-----------|--------|
| | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km | počet spojů | počet dnů | km |
| I. pol. | 600 | 120 | 8 888 | 0 | 7 | 0 | 0 | 54 | 0 | 600 | 181 | 8 888 |
| II. pol. | 380 | 76 | 5 629 | 0 | 49 | 0 | 0 | 59 | 0 | 380 | 184 | 5 629 |
| celkem | | | 14 518 | | | 0 | | | 0 | | | 14 518 |

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č.5

Příloha č. 2a

Výchozí finanční model pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2022

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednatel: Statutární město České Budějovice

| Výchozí finanční model pro rok 2022 | | řádek | Hodnoty v tis. Kč | |
|--|--|-----------|-------------------|--------------|
| | | | 2022 | Kč/km |
| Výchozí náklady | Trakční energie a palivo | 1 | 18 933 | 8,16 |
| | Netrakční energie a palivo | 2 | 215 | 0,09 |
| | Přímý materiál | 3 | 11 043 | 4,76 |
| | Opravy a údržba vozidel | 4 | 19 123 | 8,24 |
| | Odpisy dlouhodobého majetku | 5 | 34 462 | 14,85 |
| | Pronájem a leasing vozidel | 6 | 0 | 0,00 |
| | Mzdové náklady | 7 | 56 058 | 24,16 |
| | Sociální a zdravotní pojištění | 8 | 18 856 | 8,13 |
| | Cestovné | 9 | 120 | 0,05 |
| | Úhrada za použití dopravní cesty | 10 | 0 | 0,00 |
| | Úhrada za použití ostatní infrastruktury | 11 | 0 | 0,00 |
| | Ostatní přímé náklady | 12 | 24 023 | 10,35 |
| | Ostatní služby | 13 | 5 498 | 2,37 |
| | Provozní režie | 14 | 3 131 | 1,35 |
| | Správní režie | 15 | 28 309 | 12,20 |
| Náklady celkem | | 16 | 219 770 | 94,70 |
| Výchozí výnosy | Tržby z jízdného | 17 | 49 175 | 21,19 |
| | Ostatní tržby z přepravy | 18 | 301 | 0,13 |
| | Ostatní výnosy | 19 | 10 485 | 4,52 |
| Výnosy celkem | | 20 | 59 961 | 25,84 |
| Hodnota provozních aktiv | | 21 | 324 405 | |
| Čistý příjem | | 22 | 0 | 0 |
| Kompenzace | | 23 | 159 809 | 68,86 |
| Dotace na pořízení a modernizaci vozidel | | 24 | 0 | 0,00 |
| Jiné dotace | | 25 | | |
| Dopravní výkon (km) SMČB | | | 2 320 698 | |

Pozn:

- 1) Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.
- 2) Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř. 24 a Jiné dotace ř. 25 nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace
- 3) Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 21 činí 24 330 tis. Kč

Příloha č. 2 a

Výchozí model provozních aktiv: veřejná drážní doprava

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Objednavatel: Statutární město České Budějovice

| řádek | Vymezení provozního aktiva | Procento využití aktiva k zajištění závazku | Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč) |
|-------|---|---|---|
| 1 | | | 2022 |
| 2 | Dopravní prostředky/řady vozidel | | |
| 3 | Trolejbusy | 100% | 127 872 |
| 4 | Plošiny | 90% | 4 315 |
| 5 | Ostatní dopravní prostředky | 45% | 3 073 |
| 6 | Ostatní majetek | | |
| 7 | Pozemky | | |
| 8 | | 100% | 41 508 |
| 9 | | | |
| 10 | Stavby | | |
| 11 | Dílny | 90% | 96 006 |
| 12 | Myčka | 100% | 19 440 |
| 13 | TTV | 100% | 30 647 |
| 14 | Měnirny | 100% | 8 300 |
| 15 | Ostatní stavby | 45% | 22 654 |
| 16 | Jiný dlouhodobý majetek | | |
| 17 | Technologie MR | 100 | 2 275 |
| 18 | | | |
| 19 | První mimořádné splátky (akontace) leasingu | | |
| 20 | | | |
| 21 | Součet - provozní aktiva | | 331 908 |
| 22 | Maximální dovolená míra výnosu na kapitál | 7,5% | 24 893 |
| 23 | Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatele - SMČB | | 324 405,36 |

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č.5

Příloha č. 2b

Výchozí finanční model pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2022

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednatel: Statutární město České Budějovice

| Výchozí finanční model pro rok 2022 | | řádek | Hodnoty v tis. Kč | |
|--|----------------------------------|-----------|-------------------|--------------|
| | | | 2022 | Kč/km |
| Výchozí náklady | Pohonné hmoty a oleje | 1 | 18 679 | 6,72 |
| | Přímý materiál a energie | 2 | 13 695 | 4,92 |
| | Opravy a údržba vozidel | 3 | 18 680 | 6,72 |
| | Odpisy dlouhodobého majetku | 4 | 29 130 | 10,47 |
| | Pronájem a leasing vozidel | 5 | 0 | 0,00 |
| | Mzdové náklady | 6 | 58 365 | 20,98 |
| | Sociální a zdravotní pojištění | 7 | 19 643 | 7,06 |
| | Cestovné | 8 | 57 | 0,02 |
| | Úhrada za použití infrastruktury | 9 | 0 | 0,00 |
| | Silniční daň | 10 | 0 | 0,00 |
| | Elektronické mýto | 11 | 0 | 0,00 |
| | Pojištění (zákonné, havarijní) | 12 | 1 289 | 0,46 |
| | Ostatní přímé náklady | 13 | 2 894 | 1,04 |
| | Ostatní služby | 14 | 5 100 | 1,83 |
| | Provozní režie | 15 | 2 177 | 0,78 |
| | Správní režie | 16 | 28 611 | 10,29 |
| Náklady celkem | | 17 | 198 322 | 71,30 |
| Výchozí výnosy | Tržby z jízdného | 18 | 58 942 | 21,19 |
| | Ostatní tržby z přepravy | 19 | 361 | 0,13 |
| | Ostatní výnosy | 20 | 12 567 | 4,52 |
| Výnosy celkem | | 21 | 71 870 | 25,84 |
| Hodnota provozních aktiv | | 22 | 227 618 | |
| Čistý příjem | | 23 | 0 | 0,00 |
| Kompenzace | | 24 | 126 452 | 45,46 |
| Dotace na pořízení a modernizaci vozidel | | 25 | 0 | 0,00 |
| Jiné dotace | | 26 | | |
| Dopravní výkon (km) SMČB | | | 2 781 632 | |

Pozn:

- 1) Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.
- 2) Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř. 24 a Jiné dotace ř. 25 nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace
- 3) Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 22 činí 17 071 tis. Kč

Příloha č. 2 b

**Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava
autobusová**

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednavatel: Statutární město České Budějovice

| řádek | Vymezení provozního aktiva | Procento využití aktiva k zajištění závazku | Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tís. Kč) |
|-------|---|---|---|
| 1 | období | | 2022 |
| 2 | Dopravní prostředky/řady vozidel | | |
| 3 | Autobusy | 100% | 126 755 |
| 4 | Elektrobusy | 100% | 17 246 |
| 5 | Ostatní dopravní prostředky | 45% | 1 938 |
| 6 | Ostatní majetek | | |
| 7 | Pozemky | | |
| 8 | | 100% | 7 273 |
| 9 | | | |
| 10 | Stavby | | |
| 11 | Dílny | 90% | 68 315 |
| 12 | Čerpací stanice nafty | 69% | 4 537 |
| 13 | Myčka | 98% | 16 641 |
| 14 | Ostatní stavby | 45% | 18 966 |
| 15 | CNG stanice | 95% | 14 543 |
| 16 | Odstavné stání | 100% | 28 687 |
| 17 | Jiný dlouhodobý majetek | | |
| 18 | | | |
| 19 | První mimořádné splátky (akontace) leasingu | | |
| 20 | | | |
| 21 | Součet - provozní aktiva | | 284 833 |
| 22 | Maximální dovolená míra výnosu na kapitál | 7,5% | 21 362 |
| 23 | Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatele - SMČB | | 227 618,30 |

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č. 5

Příloha č. 3

Rekapitulace Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2022

| Položka | trolejbusová MHD Příloha č. 3a | | autobusová MHD Příloha č. 3b | | CELKEM | |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|----------------|------------------|
| | tis. Kč | km | tis. Kč | km | tis. Kč | km |
| Statutární město Č. Budějovice | 157 226 | 2 320 698 | 124 408 | 2 781 632 | 281 635 | 5 102 330 |
| Čistý příjem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 157 226 | 2 320 698 | 124 408 | 2 781 632 | 281 635 | 5 102 330 |

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č.5

Příloha č. 3a

**Finanční model Kompenzace za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku
veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMCB
na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)**

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednatel: Statutární město České Budějovice

| Finanční model pro rok 2022 | | řádek | Předpokládané hodnoty v tis. Kč | |
|--|--|-----------|------------------------------------|--------------|
| | | | 2022 | Kč/km |
| Výchozí náklady | Trakční energie a palivo | 1 | 18 710 | 8,06 |
| | Netrakční energie a palivo | 2 | 213 | 0,09 |
| | Přímý materiál | 3 | 10 914 | 4,70 |
| | Opravy a údržba vozidel | 4 | 18 898 | 8,14 |
| | Odpisy dlouhodobého majetku | 5 | 34 057 | 14,68 |
| | Pronájem a leasing vozidel | 6 | 0 | 0,00 |
| | Mzdové náklady | 7 | 55 399 | 23,87 |
| | Sociální a zdravotní pojištění | 8 | 18 634 | 8,03 |
| | Cestovné | 9 | 118 | 0,05 |
| | Úhrada za použití dopravní cesty | 10 | 0 | 0,00 |
| | Úhrada za použití ostatní infrastruktury | 11 | 0 | 0,00 |
| | Ostatní přímé náklady | 12 | 23 740 | 10,23 |
| | Ostatní služby | 13 | 5 433 | 2,34 |
| | Provozní režie | 14 | 3 095 | 1,33 |
| | Správní režie | 15 | 27 976 | 12,06 |
| Náklady celkem | | 16 | 217 187 | 93,59 |
| Výchozí výnosy | Tržby z jízdného | 17 | 49 175 | 21,19 |
| | Ostatní tržby z přepravy | 18 | 301 | 0,13 |
| | Ostatní výnosy | 19 | 10 485 | 4,52 |
| Výnosy celkem | | 20 | 59 961 | 25,84 |
| Hodnota provozních aktiv | | 21 | 324 405 | |
| Čistý příjem | | 22 | 0 | 0 |
| Kompenzace | | 23 | 157 226 | 67,75 |
| Dotace na pořízení a modernizaci vozidel | | 24 | 0 | 0,00 |
| Jiné dotace | | 25 | | |
| Dopravní výkon (km) SMČB | | | 2 320 698 | |

Pozn:

- 1) Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.
- 2) Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř. 24 a Jiné dotace ř. 25 nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace
- 3) Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 21 činí 24 330 tis. Kč

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č.5

Příloha č. 3b

**Finanční model Kompenzace za Sjedený rozsah dopravního výkonu v závazku
veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu SMČB
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednatel: Statutární město České Budějovice

| Finanční model pro rok 2022 | | řádek | Předpokládané hodnoty v tis. Kč | |
|--|----------------------------------|-----------|------------------------------------|--------------|
| | | | 2022 | Kč/km |
| Výchozí náklady | Pohonné hmoty a oleje | 1 | 18 487 | 6,65 |
| | Přímý materiál a energie | 2 | 13 554 | 4,87 |
| | Opravy a údržba vozidel | 3 | 18 488 | 6,65 |
| | Odpisy dlouhodobého majetku | 4 | 28 830 | 10,36 |
| | Pronájem a leasing vozidel | 5 | 0 | 0,00 |
| | Mzdové náklady | 6 | 57 764 | 20,77 |
| | Sociální a zdravotní pojištění | 7 | 19 441 | 6,99 |
| | Cestovné | 8 | 57 | 0,02 |
| | Úhrada za použití infrastruktury | 9 | 0 | 0,00 |
| | Silniční daň | 10 | 0 | 0,00 |
| | Elektronické mýto | 11 | 0 | 0,00 |
| | Pojištění (zákonné, havarijní) | 12 | 1 276 | 0,46 |
| | Ostatní přímé náklady | 13 | 2 864 | 1,03 |
| | Ostatní služby | 14 | 5 047 | 1,81 |
| | Provozní režie | 15 | 2 155 | 0,77 |
| | Správní režie | 16 | 28 317 | 10,18 |
| Náklady celkem | | 17 | 196 278 | 70,56 |
| Výchozí výnosy | Tržby z jízdného | 18 | 58 942 | 21,19 |
| | Ostatní tržby z přepravy | 19 | 361 | 0,13 |
| | Ostatní výnosy | 20 | 12 567 | 4,52 |
| Výnosy celkem | | 21 | 71 870 | 25,84 |
| Hodnota provozních aktiv | | 22 | 227 618 | |
| Čistý příjem | | 23 | 0 | 0,00 |
| Kompenzace | | 24 | 124 408 | 44,72 |
| Dotace na pořízení a modernizaci vozidel | | 25 | 0 | 0,00 |
| Jiné dotace | | 26 | | |
| Dopravní výkon (km) SMČB | | | 2 781 632 | |

Pozn:

1) Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.

2) Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř. 24 a Jiné dotace ř. 25 nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace

3) Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 22 činí 17 071 tis. Kč

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018
Dodatek č.5

Příloha č. 4 - Splátkový kalendář Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2022

| splátka v měsíci roku 2022 | termín splatnosti | Výše splátky Kompenzace (v tis. Kč) |
|----------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| leden | 20.1 | 23 470 |
| únor | 5.2 | 23 470 |
| březen | 5.3 | 23 470 |
| I.Q | | 70 409 |
| duben | 6.4 | 23 470 |
| květen | 5.5 | 23 470 |
| červen | 4.6 | 23 470 |
| I. - II.Q | | 70 409 |
| červenec | 2.7 | 23 470 |
| srpen | 5.8 | 23 470 |
| září | 3.9 | 23 470 |
| I. - III.Q | | 70 409 |
| říjen | 5.10 | 23 470 |
| listopad | 5.11 | 23 470 |
| prosinec | 3.12 | 23 470 |
| ROK 2022 | | 281 635 |

Příloha č. 5 - Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Právní úprava pro výpočet kompenzace

1.1 Právní základ

Smlouva o závazku veřejné služby (ZVS) v přepravě cestujících pro zájmové území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje a úhrada kompenzace za jeho plnění vychází zejména z těchto právních norem:

- a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“),
- b) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“),
- c) zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD“),
- d) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“),
- e) zákon č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů,
- f) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
- g) zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoU“),
- h) zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoDP“),
- i) další obecně závazné daňové a účetní předpisy v jejich platném znění.

1.2 Předpisy pro kalkulaci kompenzace

- a) vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“),
- b) cenový výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „CVMF“),
- c) vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
- d) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

2. Základní ustanovení k výpočtu kompenzace

2.1 Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028 a Finanční modely pro Dotčené kalendářní roky

Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené SMCB v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použijí Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028 v příloze č. 2 smlouvy, a to odděleně:

- a) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2019 – 2028, jež je přílohou č. 2a smlouvy,
- b) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2019 – 2028, jež je přílohou č. 2b smlouvy.

Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028, smlouva a tato příloha č. 5 definují způsob stanovení kompenzace platný pro celou dobu trvání smlouvy, na jejichž základě se každoročně smluvně sjednají

Finanční modely pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky v členění na veřejnou drážní osobní dopravu (dále jen „trolejbusová MHD“) a na veřejnou linkovou dopravu (dále jen „autobusová MHD“).

Finanční modely pro Dotčené kalendářní roky sjednávají se každoročně v příloze č. 3 smlouvy určují konkrétní výši kompenzace, tj. částky, kterou se SMCB zavazuje uhradit Dopravci za plnění závazku veřejné služby ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu za Dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících pro ten který kalendářní rok, a to v členění na trolejbusovou MHD v příloze č. 3a smlouvy a na autobusovou MHD v příloze č. 3b smlouvy.

Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028 se konkretizují Finančními modely pro Dotčené kalendářní roky s vyčíslením předpokládaných nákladů, výnosů a čistého příjmu s tím, že jejich struktura je určována Kompenzační vyhláškou a sestavují se tak, aby zahrnovaly všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. Očekávaný vývoj zohledňuje vývoj jednotlivých položek známých ke dni sestavení Finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na bezprostředně předcházející období za podmínek dále uvedených v této příloze č. 5 smlouvy.

Sjednané Finanční modely v předchozím kalendářním roce jsou pro potřebu sestavení Finančních modelů a výpočet kompenzace pro následující Dotčený kalendářní rok Výchozími finančními modely, pokud není dále stanoveno jinak. V případě, že smluvní strany v předchozím kalendářním roce smluvně dohodly, že do nákladů Dopravce nebudou zahrnuty některé náklady dle příslušných ustanovení § 4 odst. 2 Kompenzační vyhlášky nebo budou zahrnuty v jiném rozsahu, budou pro sestavení Finančního modelu pro následující Dotčený kalendářní rok použity hodnoty výchozích nákladů předchozího kalendářního roku, a to včetně nákladů v přechodném kalendářním roce nezahrnutých nebo zahrnutých v jiném rozsahu.

2.2. Kompenzace

Kompenzace je částka, k jejíž úhradě se SMCB vůči Dopravci zavazuje za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu, a která bude sjednávána pro období jednotlivých Dotčených kalendářních roků po celou dobu trvání smlouvy. Kompenzace ve finančním vyjádření představuje rozdíl ekonomicky oprávněných nákladů a ekonomicky oprávněných výnosů se zvýšením o čistý příjem.

Kompenzace, její stanovení a výpočet pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

- a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- b) dosažené výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce zaváže SMCB na základě této smlouvy,
- d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace definují a konkretizují aplikaci § 4 až § 8 Kompenzační vyhlášky.

2.3. Náklady a výnosy

Do výchozích a skutečných nákladů se zahrnují náklady vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle ZoDP s výjimkou:

- odpisů podle ZoDP, místo kterých jsou uplatněny náklady ve výši účetních odpisů podle ZoU,
- zůstatkové ceny prodaného a likvidovaného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- nákladů vynaložených Dopravcem na propagaci jinou než vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách ve svých prostorách nebo vozidlech v částce převyšující příjmy plynoucí z této činnosti,
- darů.

Do výchozích a skutečných nákladů se dále zahrnují:

- náklady na provozní zálohu dopravních prostředků do výše 40 % z vozového parku k zajištění výkonů závazku ze smlouvy,
- náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy (ostatní výkony) vyvolané plněním závazku ze smlouvy,
- splátky spojené s nájmem zboží spojeným s právem následné koupě (dále jen „leasing“)
- splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví Dopravce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty Dopravcem s právem následné koupě (dále jen „zpětný leasing“),
- opravné položky a odpis nedobytných pohledávek vzniklých při zajištění závazku ze smlouvy,
- škody nezpůsobené dopravcem a nekryté pojistným plněním,
- náklady na propagaci vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách,
- odměny členů statutárních orgánů dopravce, pro každého z nich maximálně do výše šestinásobku průměrné měsíční mzdy za národní hospodářství k měsíci prosinci předcházejícího kalendářního roku vyhlášené Českým statistickým úřadem,

pokud se Dopravce a SMCB, v souladu s příslušnými ustanoveními § 4 odst. 2 Kompenzační vyhlášky konkrétním smluvním ujednáním nedohodnou pro Dotčený kalendářní rok jinak.

Do výchozích a skutečných výnosů se zahrnují tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku.

Vyloučené náklady a výnosy:

- z výchozích i skutečných nákladů a výnosů se vylučují všechny náklady a výnosy z jiných činností včetně přepravních služeb, které Dopravce zajišťuje mimo vazbu na závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy a které je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
- dále se vylučují podíly na společných režijních nákladech, a to v objemu stanoveném odpovídajícím procentuálním podílem výnosů z trolejbusové MHD a autobusové MHD k výnosům z jiných činností Dopravce,
- náklady a výnosy vymezené legislativou jako nepřípustná součást regulované ceny (jízdné ve veřejné dopravě je regulovanou cenou). Jedná se o nedaňové náklady (v souladu s §24 a §25 ZoDP).

2.4. Provozní aktiva

Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Provozní aktiva jsou rozčleněna v závislosti na tom, k jaké dopravě (veřejná linková doprava – autobusová MHD, veřejná drážní osobní doprava – trolejbusová MHD) se vztahují. V případě provozních aktiv, která slouží kužití pro obě dopravy, jsou tato aktiva rozdělena odpovídajícím procentuálním poměrem využití provozních aktiv příslušnými druhy dopravy.

Do provozních aktiv nezahrnujeme:

- a) nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- b) poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- c) majetek nebo jeho část pořízená s využitím dotace,
- d) ocenitelná práva a goodwill podle jiného právního předpisu (§ 6 odst. 3 písm. c) a d) vyhlášky č. 500/2002 Sb).

Výchozí modely provozních aktiv v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD pro období 2019 – 2028 budou každoročně aktualizovány pro každý Dotčený kalendářní rok na základě zůstatkových cen provozních aktiv vykázaných ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období.

2.5. Čistý příjem

Čistý příjem je součet kompenzace a ekonomicky oprávněných výnosů snížený o ekonomicky oprávněné náklady, který se stanovuje odděleně pro závazek veřejné služby v trolejbusové MHD a závazek veřejné služby v autobusové MHD v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích. V souladu s Kompenzační vyhláškou lze stanovit čistý příjem za zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro SMCB do maximální výše 7,5 % ročně z provozních aktiv. Čistý příjem dle §3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky nesmí nabývat záporné hodnoty.

Čistý příjem spolu s odpisy tvoří vlastní zdroje investic Dopravce, bez nichž nelze vytvořit adekvátní vlastní zdroje na financování obnovovacích a rozvojových investic Dopravce. Dalším zdrojem pro potřeby obnovy vozového parku a jiných investic Dopravce jsou dotace uvedené ve Finančních modelech. Tyto zdroje nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace.

2.6. Účtování

Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy, a to od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

2.7. Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené SMCB v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použije výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky, kterým bude vůči SMCB Dopravcem vyúčtována výsledná výše kompenzace, a to odděleně:

- a) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD),
- b) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),

(dále také jen „Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčené kalendářní roky“).

Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčené kalendářní roky obsahují vyčíslení skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu, jakož i skutečných provozních aktiv pro ten který kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Jejich struktura a zpracování jsou určovány Kompenzační vyhláškou a touto přílohou č. 5.

Pro sestavení Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok budou použity výsledky z účetní závěrky Dopravce k 31.12. za konkrétní Dotčený kalendářní rok, sestavené dle ZoU, z nichž budou do skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu zahrnovány skutečné ekonomicky odůvodněné náklady, dosažené výnosy a čistý příjem ve výši a za podmínek sjednaných smlouvou pro ten který Dotčený kalendářní rok, touto přílohou č. 5 a Kompenzační vyhláškou.

3. Pravidla výpočtu kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Náklady a výnosy vypočtené ve Finančních modelech pro Dotčený kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD jsou základními údaji pro výpočet kompenzace. Rozdíl nákladů celkem a výnosů celkem ve vazbě na sjednaný dopravní výkon plus čistý příjem představuje kompenzaci v Kč pro daný druh dopravy. Celková výše kompenzace po dobu plnění této smlouvy se vypočítává pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky dle vzorce:

- Kompenzace trolejbusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$Kt = DVt * St + CPt$$

kde:

- Kt = výše kompenzace trolejbusové MHD celkem v Kč
- DVt = dopravní výkon trolejbusové MHD v km
- St = sazba trolejbusové MHD v Kč/km
- CPt = čistý příjem trolejbusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

- Kompenzace autobusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$Ka = DVa * Sa + CPa$$

kde:

- Ka = výše kompenzace autobusové MHD celkem v Kč
- DVa = dopravní výkon autobusové MHD v km
- Sa = sazba autobusové MHD v Kč/km
- CPa = čistý příjem autobusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

- Kompenzace **celkem** v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce

$$K = Kt + Ka$$

kde:

K = výše kompenzace celkem v Kč

Kt = kompenzace trolejbusové MHD v Kč včetně CPt

Ka = kompenzace autobusové MHD v Kč včetně CPa

3.1. Jednotkové hodnoty výchozích ukazatelů Finančních modelů

Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Finančních modelů - v Kč/km zaokrouhlená na dvě desetinná místa je základním parametrem pro výpočty změn kompenzace v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích. Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Finančních modelů se vypočte jako podíl uváděných hodnot jednotlivých druhů nákladů, výnosů, čistého příjmu a vypočtené kompenzace (v Kč), v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD, a to k počtu sjednaných km v ZVS v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD dle smlouvy pro Dotčený kalendářní rok.

3.2. Položky Finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok

Náklady

Náklady, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.

Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na trolejbusovou MHD a na autobusovou MHD, se rozdělují mezi jednotlivé dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných trakcí.

Výnosy

Výnosy, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.

Tržby z jízdného se na autobusovou MHD a trolejbusovou MHD rozpočítají dle poměru objednaných kilometrů v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok.

3.3. Sestavení Finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok - popis nákladových a výnosových položek

3.3.1. Finanční model pro Dotčený kalendářní rok - trolejbusová MHD

ř. 01 Trakční energie a palivo – Položka zahrnuje spotřebu trakční energie pro dotčený kalendářní rok vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok.

Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy.

ř. 02 Netrakční energie a palivo – Položka zahrnuje spotřebu paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 03 Přímý materiál – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na trolejbusy a ostatní vozy útvaru dopravy a útvaru technických služeb (materiál, náhradní díly na běžné opravy, uhlíky, pneumatiky, mazadla, oděvy, nářadí aj.). Do celkové výše se promítá složení vozového parku divize trolejbusů, dopravní výkon pro dotčený kalendářní rok, dále plánované počty a typy pravidelných provozních prohlídek a jejich náročnost na přímý materiál. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, vozového parku, technicko-provozním útvaru a útvaru technických služeb.

ř. 04 Opravy a údržba vozidel - Položka zahrnuje náklady na materiál, náhradní díly, benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění trolejbusové dopravy, opravy, mzdové náklady, odvody sociálního a zdravotního pojištění, ostatní osobní náklady, zákonné sociální náklady, kolky, pojištění, odpisy. Jedná se o náklady evidované v dílnách trolejbusů na útvaru vozového parku.

ř. 05 Odpisy dlouhodobého majetku - Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, vozového parku, technicko-provozním útvaru a útvaru technických služeb.

ř. 06 Pronájem leasing - Dopravce v současnosti nevyužívá.

ř. 07 Mzdové náklady – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců plně řídících trolejbusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu Dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 08 Sociální a zdravotní pojištění – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 07. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 09 Cestovné – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 10 Ostatní přímé náklady – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, havarijní pojištění a pojištění zákonné odpovědnosti útvaru dopravy a útvaru vozového parku, úrazové pojištění útvaru dopravy a dále opravy, poštovné a telefonní poplatky, kolky, daně a poplatky, odpisy, osobní náklady, pojištění a úrazové pojištění útvaru technických služeb. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 11 Ostatní služby – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, technicko-provozním útvaru a útvaru technických služeb.

ř. 12 Provozní režie – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a spoje, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, technicko-provozním útvaru a útvaru technických služeb.

ř. 13 Správní režie - Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, , ekonomickém útvaru, mzdovém a personálním útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru

ř. 15 Tržby z jízdného - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na trolejbusovou MHD.

ř. 16 Ostatní tržby z přepravy – Tržby z náhradní dopravy útvaru dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním trolejbusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na trolejbusovou dopravu.

ř. 17 Ostatní výnosy - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru marketingu a PR, tržby

z nájmu prostor Dopravce. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav a připadající na trolejbusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku,

útvary ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na trolejbusovou dopravu.

3.3.2. Finanční model pro Dotčený kalendářní rok - autobusová MHD

ř. 01 Pohonné hmoty a oleje – Položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusům a elektrobusům zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících. V případě autobusů se jedná o spotřebu nafty a CNG vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok vozů na CNG a naftu. V případě elektrobusů je zde zahrnuta spotřeba elektrické energie pro účely jejich dobíjení (dle konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok). Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru vozového parku.

ř. 02 Přímý materiál a energie – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na autobusy a elektrobusy (materiál, mazadla, náhradní díly na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, pneumatiky, nářadí, pracovní oděvy) provozu útvaru vozového parku. Vychází z aktuálního složení vozového parku, jejich nároků na přímý materiál a aktuální ceny komodit na trhu ve vazbě na konkrétní dopravní výkon dotčeného kalendářního roku. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko - provozního útvaru.

ř. 03 Opravy a údržba vozidel – Položka zahrnuje veškeré náklady dílny autobusů. Například náklady na benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění autobusové dopravy, telefonní poplatky a poštovné, osobní náklady, daně a poplatky, pojistné, odpisy, opravy, atd., zohledňující složení vozového parku a požadavky na servisní zákroky. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku

ř. 04 Odpisy dlouhodobého majetku – Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku, dopravy, útvaru technických služeb a technicko-provozním útvaru.

ř. 05 Pronájem a leasing vozidel – Dopravce v současnosti nevyužívá.

ř. 06 Mzdové náklady – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců, plně řídicích autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru vozového parku.

ř. 07 Sociální a zdravotní pojištění – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 06. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru vozového parku.

ř. 08 Cestovné – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru vozového parku.

ř. 09 Silniční daň za autobusy – Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období.

ř. 10 Elektronické mýto – Nevykazuje se.

ř. 11 Pojištění (záonné a havarijní) – Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz (podle platného zákona na linkovou dopravu) autobusů a ostatních vozidel přidělených útvaru vozového parku, včetně nákladů na havarijní pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru vozového parku

ř. 12 Ostatní přímé náklady – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění a úrazové pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku a technicko – provozního útvaru.

ř. 13 Ostatní služby – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy, nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku a technicko – provozního útvaru.

ř. 14 Provozní režie – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a poštovné, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku a technicko – provozního útvaru.

ř. 15 Správní režie – Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvary ředitele, ekonomickém útvary, mzdovém a personálním útvary, útvary nákupu a logistiky, útvary marketingu a PR a technicko-provozním útvary.

ř. 17 Tržby z jízdného - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na autobusovou dopravu.

ř. 18 Ostatní tržby z přepravy – Tržby z náhradní dopravy útvary dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním autobusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na autobusovou dopravu.

ř. 19 Ostatní výnosy - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvary marketingu a PR, tržby

z nájmu prostor Dopravce. Výnosy z pojištění rozdělených dle příslušných doprav a připadající na autobusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku, útvary ředitele, ekonomickém útvary, útvary nákupu a logistiky, útvary marketingu a PR a technicko - provozním útvary. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na autobusovou dopravu.

3.3.3. Vykazování položek ve Finančních modelech pro Dotčený kalendářní rok

Pro vykazování jednotlivých položek ve Finančních modelech pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky dle odst. 3.1.1 a 3.1.2 bude Dopravce vycházet z aktuální organizační struktury Dopravce a vnitropodnikových účetních středisek Dopravce dle jeho platných vnitřních předpisů, v případě jejich změny je vždy povinen zajistit splnění podmínek pro oddělené účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy dle odst. 2.6. této přílohy č. 5 v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD.

4. Změny kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

A. Změna kompenzace indexací položek nákladů Výchozího finančního modelu pro sestavení Finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok

Smluvní strany se dohodly, že jednotlivé položky nákladů a výnosů Výchozích finančních modelů, budou v souladu s ustanoveními § 8 odst. 3 Kompenzační vyhlášky, po dobu plnění závazku dle této smlouvy indexovány dle níže uvedených pravidel.

a) **Položka nákladů na pohonné hmoty a oleje u autobusové MHD (v Kč/km)**, bude vypočtena dle vzorce:

$$\text{NPHMdkr (Kč/km)} = \text{NPHMpkr (Kč/km)} * i$$

kde:

NPHMdkr = Náklady na Pohonné hmoty a oleje v Dotčeném kalendářním roce (v Kč/km)

NPHMpkr = Pohonné hmoty a oleje v předchozím kalendářním roce (v Kč/km)

i = Složený index vyjadřující predikované nárůsty (změny) cen PHM - tj. komodity nafta, CNG, Trakční energie - vztaženými k dosažené spotřebě CNG a trakční energie k dosažené spotřebě nafty a dále vztažené k dopravním výkonům zajišťovaným autobusy na CNG a elektrobusy v poměru k dopravním výkonům autobusů na naftu.

Složený index „i“ bude každoročně po dobu platnosti této smlouvy stanoven podle vzorce:

$$i = \frac{CNdr + (ksCNG * kd vCNG * CCNGdr) + (ksTE * kd vTE * CTEdr)}{CNpr + (ksCNG * kd vCNG * CCNGpr) + (ksTE * kd vTE * CTEpr)}$$

kde:

CNdr = cena nafty v Kč/litr v Dotčeném kalendářním roce. Cena je stanovena jako průměrně dosažená nákupní cena nafty - dle vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září v roce zpracování Finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k indexaci dojde, tj. rok 2020. Jako průměrně dosažená nákupní cena nafty bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity za období leden až září 2019.

CNpr = cena nafty v Kč/l v předcházejícím roce roku zpracování Finančního modelu pro Dotčený rok.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2020. Jako průměrně dosažená nákupní cena nafty bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity za období - za období leden až září 2018.

CCNGdr = cena CNG v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném roce, stanovena jako průměrně dosažená nákupní cena CNG - dle vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září v roce zpracování Finančního modelu.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2020. Jako průměrně dosažená nákupní cena CNG bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září 2019.

CCNGpr = cena CNG v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v předcházejícím roce roku zpracování Finančního modelu pro Dotčený rok.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností, je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2020. Jako průměrně dosažená nákupní cena CNG bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září 2018.

CTEdr = cena trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném kalendářním roce, stanovena z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.

- CTE_{pr}* = cena trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v roce předcházejícím roku Dotčenému, stanovená z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.
- ks_{GNG}* = koeficient spotřeby CNG - vyjadřující poměr mezi spotřebou CNG v MWh/km a spotřebou nafty v litrech/km v roce zpracování Finančního modelu.
- kdv_{CNG}* = koeficient dopravního výkonu vozů na CNG - vyjadřující poměr mezi dopravním výkonem autobusů na CNG a dopravního výkonu autobusů na naftu v km v roce zpracování Finančního modelu.
- ks_{TE}* = koeficient spotřeby trakční energie (dobíjení aku) - vyjadřující poměr mezi spotřebou trakční energie u elektrobuses v MWh/km a spotřebou nafty v litrech/km v roce zpracování Finančního modelu.
- kdv_{TE}* = koeficient dopravního výkonu elektrobuses - vyjadřující poměr mezi dopravním Výkonem elektrobuses a dopravním výkonem autobusů na naftu v km v roce Zpracování Finančního modelu.

Součinem ukazatele NPHM_{dkr} (Kč/km) * dopravní výkon autobusové MHD (v km) plánovaným pro Dotčený kalendářní rok získáme aktuální finanční kompenzaci pro autobusovou MHD v Kč za položku „Náklady na Pohonné hmoty a oleje“.

- b) Položka Trakční energie a palivo** - u trolejbusové MHD. Položka je vztažena přímo k vozidlům trolejbusové MHD (trolejbusy). Je zde zahrnuta predikovaná spotřeba trakční energie pro dotčený kalendářní rok a aktuální skladby vozového parku a dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok. Položka bude určena dle vzorce:

$$\text{TRE}_{dkr} (\text{Kč/km}) = \text{TRE}_{pkr} (\text{Kč/km}) * iT$$

kde:

- TRE_{dkr} = hodnota položky cena trakční energie v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce
TRE_{pkr} = hodnota položky cena trakční energie v Kč/km v předchozím kalendářním roce
iT = Index meziroční změny ceny trakční energie se stanoví jako poměr ceny trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném kalendářním roce, k ceně trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v roce předcházejícím roku Dotčenému, přičemž tyto ceny vyplývají z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.

- c) Položka Netrakční energie a palivo** - u trolejbusové MHD. Položka zahrnuje spotřebu el. energie a paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel středisek trolejbusové dopravy (ÚTS, AVJ, elektrodispečink). **Změna hodnoty této položky** se stanoví dle vzorce:

$$\text{NTE}_{dkr} (\text{Kč/km}) = \text{NTE}_{pkr} * iZ$$

kde:

- NTE_{dkr} = hodnota položky Netrakční energie a palivo v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce
NTE_{pkr} = hodnota položky Netrakční energie a palivo v Kč/km v předchozím kalendářním roce
iZ = se stanoví jako poměr ceny v Dotčeném roce k ceně v roce předcházejícímu Dotčenému roku

Poznámka: V případě, že položka „Netrakční energie“ je součástí dohodnuté (vysoutěžené ceny) s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období, pak meziroční Index změny ceny Netrakční energie se stanoví shodně s ustanovením bodu b), a to pouze za účty, na kterých je účetně evidována spotřeba netrakční

energie. Ostatní účty této syntetické účetní položky (nafta, CNG, případně jiná paliva) se indexují podle bodu h) tohoto článku.

- d) **Položka Mzdových nákladů (v Kč)** - u trolejbusové i autobusové MHD. Položka zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců, plně řídicích příslušnou dopravu (autobusy, trolejbusy) a ostatních zaměstnanců podílejících se na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu Dotčeného kalendářního roku a vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců.

Položka bude určena dle vzorce:

$$\text{MNdkr} = (\text{MNpkr} + \text{PPdkr}) * \text{iMN}$$

kde:

MNdkr = výše mzdových nákladů v Dotčeném kalendářním roce v Kč

MNpkr = výše mzdových nákladů v předcházejícím kalendářním roce v Kč

PPdkr = navýšení (změna) mzdových nákladů z titulu úprav plánu zaměstnanců pro Dotčený kalendářní rok v Kč (jedná se pouze o mimořádné úpravy, o kterých se v době sestavení Finančního modelu nevědělo)

iMN = Index navýšení (změny) této položky – iMN, je stanoven na základě dohodnutého růstu mzdových nákladů při kolektivním vyjednávání pro Dotčený kalendářní rok. V případě, že kolektivní vyjednávání nebude v době sestavování Finančního modelu na Dotčený kalendářní rok uzavřeno, stanoví se index navýšení MN jako podíl mezi výší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování známé ke konci 3. čtvrtletí v roce sestavování Finančního modelu, (resp. k měsíci posledně zveřejněné výše průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke dni sestavování Finančního modelu), a to k výši průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke stejnému měsíci v roce předcházejícím roku Dotčenému (údaje dle vyhlášení ČSÚ).

- e) **Položka Sociální a zdravotní pojištění** - u trolejbusové i autobusové MHD. Tato kalkulační položka zahrnuje pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše zákonem stanovené povinnosti hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům. Změna této položky je přímo závislá od vývoje položky Mzdové náklady. Výsledná položka Sociální a zdravotní pojištění v Dotčeném kalendářním roce, bude určena dle vzorce:

$$\text{Pojištění v dkr} = \text{Pojištění v pkr} * \text{iP}$$

Kde:

Pojištění v dkr = výše sociálního a zdravotního pojištění v Dotčeném kalendářním roce v Kč

Pojištění v pkr = výše sociálního a zdravotního pojištění v předcházejícím kalendářním roce v Kč

iP = Index navýšení sociálního a zdravotního pojištění bude stanoven jako poměr mezi sazbou sociálního a zdravotního pojištění dle platných právních předpisů nově stanovený pro Dotčený kalendářní rok a sazbou sociálního a zdravotního pojištění dle platných právních předpisů předcházejícím kalendářním roce.

- f) **Odpisy dlouhodobého majetku** u trolejbusové i autobusové MHD. Položka zahrnuje účetní odpisy (evidované dle ZoÚ) vozidel MHD a odpisy investičního majetku, který je spojen s poskytováním ZVS včetně dokončených investic Dotčeného kalendářního roku. Výše položky odpisy

dlouhodobého majetku vychází z Výchozího modelu provozních aktiv pro každé jednotlivé období – aktualizovaného dle schváleného plánu investic pro Dotčený kalendářní rok.

- g) **Položka Správní režie** u trolejbusové i autobusové MHD. Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétnímu účetnímu středisku s podílem na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou MHD, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, divizi ekonomika a podpůrné služby, útvaru materiálně technického zásobování a útvaru obchodu.

g1) Část těchto nákladů - **Mzdy** správních (režijních) zaměstnanců - dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění správy společnosti v Dotčeném roce a vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců účtovaných v této položce, budou určeny dle vzorce:

$$\text{RMNdkr} = (\text{RMNpkr} + \text{PPdkr}) * \text{iMN}$$

kde:

RMNdkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v Dotčeném kalendářním roce v Kč

RMNpkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v předcházejícím kalendářním roce v Kč

PPdkr = Plánovaná změna mzdových nákladů z titulu případných úprav plánu správních zaměstnanců pro Dotčený kalendářní rok v Kč (mimořádné úpravy, o kterých se v době sestavení plánu zaměstnanců nevědělo)

iMN = Index navýšení (změny) mzdových nákladů je stanoven na základě dohodnutého růstu mzdových nákladů při kolektivním vyjednávání pro Dotčený kalendářní rok. V případě, že kolektivní vyjednávání nebude v době sestavování Finančního modelu na Dotčený kalendářní rok uzavřeno, stanoví se index navýšení MN jako podíl mezi výší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování známé ke konci 3. čtvrtletí v roce sestavování Finančního modelu, (resp. k měsíci posledně zveřejněné výše průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke dni sestavování Finančního modelu), a to k výši průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke stejnému měsíci v roce předcházejícím roku Dotčenému (údaje dle vyhlášení ČSÚ).

g2) **Ostatní účty** této syntetické účetní položky se indexují podle vzorce:

$$\text{OUSRdkr} = \text{OUSRpkr} * \text{iZ}$$

kde:

OUSRdkr = hodnota položek ostatních účtů správní režie v Dotčeném kalendářním roce v Kč

OUSRpkr = hodnota položky ostatních účtů správní režie v předchozím kalendářním roce v Kč

iZ = index změny – viz bod h) tohoto článku.

g3) **Celkem položka Správní režie:** **RMNdkr + OUSRdkr**

kde:

RMNdkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v Dotčeném kalendářním roce v Kč

OUSRdkr = hodnota položek ostatních účtů správní režie v Dotčeném kalendářním roce v Kč

- h) **Ostatní Nákladové položky Finančních modelů** u trolejbusové i autobusové MHD, které nejsou uvedeny výše, budou pro Dotčený kalendářní rok indexovány shodně, a to na základě zveřejněné

míry inflace k 30. 9. v roce sestavování Finančního modelu, resp. k datu posledně zveřejněné míry inflace v roce sestavování Finančního modelu. Míra inflace je dána přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, což vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců. Míra inflace vychází z údajů vydaných v průběhu jednotlivých let Českým statistickým úřadem, v oddíle „Indexy spotřebitelských cen – inflace“, dále index označený - **iZ**. Aktuální hodnota konkrétní nákladové položky v Dotčeném kalendářním roce se vypočítá podle vzorce:

$$\text{NHP} = \text{PHP} * \text{iZ}$$

kde:

NHP = nová hodnota přepočítávané položky (vKč/km)

PHP = původní hodnota přepočítávané položky (vKč/km)

iZ = míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen

B. Změna kompenzace indexací položek výnosů Výchozího finančního modelu pro sestavení Finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok

Tržby z jízdného - dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Změna této položky (nárůst, resp. snížení) je odvislá pouze od změny Tarifu jízdného pro Dotčený kalendářní rok.

Ostatní tržby z přepravy - tržby z náhradní dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek.

Ostatní výnosy - tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru obchodu, tržby z nájmu prostor Dopravce rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav na autobusovou MHD a trolejbusovou MHD. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy v členění připadajícím na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD.

C. Změna kompenzace v důsledku relevantní změny rozsahu dopravních výkonů v Dotčeném kalendářním roce. Za relevantní změnu dopravních výkonů je považována změna v rozsahu od 0,1 % do 1,0 % (včetně) Sjednaného dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce pro daný druh dopravy. Změna v tomto případě proběhne podle pravidla, že výše kompenzace bude změněna o částku rovnající se násobku stávající kompenzace v Kč/km předložené Dopravcem ve Finančním modelu Dotčeného kalendářního roku a hodnoty, která je rovna rozdílu nového rozsahu dopravních výkonů po změně a původního rozsahu dopravních výkonů před změnou. Nová výše kompenzace se shodně pro trolejbusovou i autobusovou MHD vypočítá podle vzorce:

$$\text{NVK} = \text{SVK} + (\text{Kdr} * (\text{NDV} - \text{SDV}))$$

kde:

NVK = nová výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč

SVK = stávající výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč

- Kdr = jednotková hodnota kompenzace daného druhu dopravy v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce
NDV = nové dopravní výkony daného druhu dopravy v km
SDV = stávající dopravní výkony daného druhu dopravy v km

V případě, že dojde k relevantní změně dopravních výkonů o více než 1,0 % sjednaného dopravního výkonu bude postupováno dle písm. D.

- D. Změna kompenzace v důsledku změny struktury nebo organizace dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce.** Pokud v důsledku změny struktury nebo organizace provozu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v daném druhu dopravy dojde a) ke změně podílu mezi jednotlivými druhy dopravy na celkových dopravních výkonech zajišťovaných na základě smlouvy o více jak 1,0 %, zejména náhradní autobusová MHD v případě výluky trolejbusové MHD v důsledku mimořádných nebo nepředvídatelných událostí v dopravě, nebo b) ke změně rozsahu sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok o více než 1,0 % na základě požadavku SMCB, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení, (resp. změně) výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok. Změna kompenzace pro trolejbusovou i autobusovou MHD bude provedena počínaje dnem takto provedené změny, a to formou změn příslušných položek Finančního modelu.

Jednotlivé položky Finančního modelu budou přepočítány ve shora uvedených případech podle těchto pravidel:

D.1. autobusová MHD:

- řádek č. 2. Přímý materiál a energie, bude změněn tak, že původní hodnota této položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N2 = \frac{Ndv}{Pdv} * P2$$

kde:

- N2 = Nová hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km
Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km
Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km
P2 = Původní indexovaná hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km

- řádek 3. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že hodnota původní položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N3 = \frac{Ndv}{Pdv} * P3$$

kde:

- N3 = Nová hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km
Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km
Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km
P3 = Původní indexovaná hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Pohonné hmoty a oleje, 4. Odpisy dlouhodobého majetku, 6. Mzdové náklady, 7. Sociální a zdravotní pojištění, 8. Cestovné, 11. Pojištění,

12. Ostatní přímé náklady, 13. Ostatní služby, 14. Provozní režie, 15. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů autobusové MHD.

- řádek č. 20. Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

D.2. trolejbusová MHD:

- řádek č. 3. Přímý materiál bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N3 = \frac{Ndv}{Pdv} * P3$$

kde:

N3 = Nová hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km

Pdv = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km

P3 = Původní, indexovaná hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km

- řádek č. 4. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N4 = \frac{Ndv}{Pdv} * P4$$

kde:

N4 = Nová hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km

Pdv = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km

P4 = Původní, indexovaná hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Trakční energie a palivo, 2. Netrakční energie a palivo, 5. Odpisy dlouhodobého majetku, 7. Mzdové náklady, 8. Sociální a zdravotní pojištění, 9. Cestovné, 10. Ostatní přímé náklady, 11. Ostatní služby, 12. Provozní režie, 13. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů trolejbusové MHD.
- Řádek č. 18 – Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

5. Další pravidla pro změny výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl Dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, mohou být uplatněny další níže uvedené skutečnosti a kompenzace bude (kromě smluvně stanovených důvodů vedoucích ke změně kompenzace Dotčeného kalendářního roku podle pravidel dle písm. C. a D. čl. 4. této přílohy č. 5. zvýšena (upravena) dle podmínek sjednaných v tomto článku.

Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají zejména následující skutečnosti:

- 5.1. pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů.
- 5.2. zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.3. změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební daně, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.4. podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy Dopravcem a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.5. změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů.
- 5.6. mimořádné události v dopravě dle odst. 4 čl. VII. Smlouvy. Výše výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.7. změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 čl. VII. smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.8. změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku SMCB nebo v důsledku požadavku SMCB na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

V těchto případech je Dopravce povinen SMCB odpovídajícím způsobem doložit finanční dopad shora uvedených nepředvídatelných a prokazatelných změn skutečných nákladů a skutečných výnosů pro změnu výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

| | | |
|---|---|--|
| <p>Ve 22:30 bude v zastávce Nádraží umožněn přestup mezi linkami č. 1, 6, 9, 10, 11, 13, 16, 19.</p> <p>V nočním provozu bude zajištěn přestup mezi vozy na nočních linkách č. 53 a 59 v zastávce Nádraží.</p> | | |
| <p>3. Rezervní vozy:</p> <p>Dopravce zajistí trvalou pohotovost rezervních vozů</p> | <p>2 autobusy 2 trolejbusy 1 elektrobus</p> | <p>5 000,-Kč</p> |
| <p><u>DOSAŽITELNOST</u></p> <p>Upřesnění mapou města s vyznačením</p> | | |
| <p>6. Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:</p> <p>- pro hustě obydlené souvislé území města (centrum, sídliště, důležité průmyslové zóny) do 400 metrů</p> <p>- pro méně hustě obydlené území města (širší centrum, nižší zástavba, činžovní domy) do 600 metrů</p> <p>- pro málo obydlené části města (souvislá zástavba s převážujícími RD) do 800 metrů</p> <p>- pro slabě obydlené části města (nesouvislá zástavba RD – obvykle koncové úseky některých linek) do 1 000 metrů</p> <p>- mimo území města do 1 600 metrů</p> | <p>90% zastávek 90% zastávek 80% zastávek 80% zastávek 80% zastávek</p> | <p>5 000,-Kč 5 000,-Kč 5 000,-Kč 1 000,-Kč 1 000,-Kč</p> |
| <p>7. Návaznost:</p> <p>- po 20. hodině budou jízdní řády konstruovány s ohledem na jízdní řády železniční dopravy, a to zejména linky č. 3, 5, 9 a 11 ve vazbě na příjezdy a odjezdy vlaků od Prahy a od Plzně</p> <p>- noční linky č. 53 a 59 budou zajišťovat v rámci možností provozu MHD návaznost na příjezd vlaků do Prahy a na odjezd prvního vlaku do Prahy</p> | <p>90% 90%</p> | <p>5 000,-Kč 5 000,-Kč</p> |
| <p><u>INFORMOVANOST</u></p> | | |
| <p>8. Informační a prodejní stanoviště</p> <p>- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost – 1 stanoviště</p> <p>- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerském pracovišti, včetně telefonní informační linky</p> <p>- předprodej časových předplatních jízdenek nejméně na dvou předprodejních místech s obsluhou a s možností bezhotovostní platby kartou</p> <p>- pokrytí nejméně 20 zastávek automaty na výdej jízdenek</p> | <p>100% 100% 100% 90% z označ.polož</p> | <p>10 000,-Kč 10 000,-Kč 1 000,-Kč 500,-Kč</p> |
| <p>9. Aktuálnost informací</p> <p>- ve vozech MHD zajistit akustické hlášení o aktuální a následující zastávce</p> <p>- ve vozech MHD zajistit elektronické panely s informacemi o lince</p> | <p>90% 90%</p> | <p>100,-Kč 100,-Kč</p> |
| <p>10. Zveřejnění informací o MHD</p> <p>- zveřejnění jízdních řádů na zastávkách MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení</p> <p>- zveřejnění plánů sítě MHD na vybraných zastávkách MHD</p> <p>- zveřejnění informací o Tarifu na zastávkách MHD</p> <p>- zajištění informovanosti cestujících o předpokládaných změnách v MHD</p> <p>- zajištění aktuálních informací o JŘ na webových stránkách dopravce</p> <p>- zveřejnění Tarifu MHD na webových stránkách dopravce</p> | <p>90% 85% 85% 90% 90% 90%</p> | <p>500,-Kč 500,-Kč 500,-Kč 500,-Kč 500,-Kč 500,-Kč</p> |

| | | |
|--|------------------------------|------------|
| - zveřejnění Smluvních přepravních podmínek na webových stránkách dopravce | 90% | 500,-Kč |
| <u>PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY</u> | | |
| <u>11. Dodržování jízdních řádů</u> | | |
| - nepřetržité sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím dispečinku | 90% | 1 000,-Kč |
| - vyčkání na přestup cestujících v místech s garantovaným přestupem | 95% | 1 000,-Kč |
| - dodržování trasy dle JŘ řidičem | 95% | 1 000,-Kč |
| <u>PÉČE O ZÁKAZNÍKA</u> | | |
| <u>12. Stížnosti na MHD</u> | | |
| - zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi | 95% | 500,-Kč |
| <u>13. Služby pro nevidomé a slabozraké</u> | | |
| - umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače ohlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede, z akustického hlásiče vozidla | 90% | 1 000,-Kč |
| <u>14. Systém nakládání s nalezeným věcmi</u> | | |
| - soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce | 95% | 500,-Kč |
| - poskytování informací veřejnosti o nálezech | 100% | 500,-Kč |
| <u>15. Péče o zákazníka – personál</u> | | |
| - řidiči a další určení provozní pracovníci musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnokroji | 95% | 500,-Kč |
| - povinnost řidičů být vůči cestujícím veřejnosti a kontrolním orgánům zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí | 90% | 500,-Kč |
| - povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestujícím veřejnosti zdvořilí a ohleduplní | 90% | 500,-Kč |
| <u>VYBAVENOST DOPRAVCE</u> | | |
| <u>16. Vybavenost dopravce - vozidla MHD</u> | | |
| - zajistit provozování vozového parku ve složení (trolejbusy a autobusy dohromady): | 85% v celoročním vyhodnocení | 10 000,-Kč |
| - vozy nízkopodlažní nad 12 m – nejméně 60 vozů | | |
| - vozy nízkopodlažní do 12 m – nejméně 50 vozů | | |
| - vozy vybavené klimatizací pro cestující - nejméně 30 vozů | | |
| Autobusy s kapacitou do 100 osob (případně vyšší) budou nasazovány na jednotlivé linky tak, aby byl zajištěn následující minimální podíl spojů zajištěných nízkopodlažními vozy: | 85% v celoročním vyhodnocení | 10 000,-Kč |
| - linka č. 6 – 50 % spojů | | |
| - linka č. 10 – 50 % spojů | | |
| - linka č. 11 – 100 % spojů | | |
| - linka č. 12 – 100 % spojů | | |
| - linka č. 13 – 100 % spojů | | |
| - linka č. 16 – 60 % spojů | | |
| - linka č. 19 – 60 % spojů | | |
| Autobusy s kapacitou nad 100 osob budou nasazovány na jednotlivé linky tak, aby byl zajištěn následující minimální podíl spojů zajištěných nízkopodlažními vozy: | 85% v celoročním vyhodnocení | 10 000,-Kč |
| - linka č. 1 – 60 % spojů | | |
| - linka č. 7 – 40 % spojů | | |
| - linka č. 15 – 50 % spojů | | |
| - linka č. 18 – 30 % spojů | | |
| Trolejbusy s kapacitou nad 100 osob budou nasazovány na jednotlivé linky tak, aby byl zajištěn následující minimální podíl spojů zajištěných nízkopodlažními vozy: | 85% v celoročním vyhodnocení | 10 000,-Kč |
| - linka č. 2 – 50 % spojů | | |
| - linka č. 3 – 40 % spojů | | |

| | | |
|---|------------------------------|------------|
| - linka č. 5 – 40 % spojů | | |
| - linka č. 8 – 80 % spojů | | |
| - linka č. 9 – 50 % spojů | | |
| - zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro kočárky a invalidní vozíky | 65 % z celého vozového parku | 10 000,-Kč |
| - zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a informačním systémem jehož součástí bude: | | |
| - přední informační panel | 85 % vozů | 1 000,-Kč |
| - boční informační panel | 95 % vozů | 1 000,-Kč |
| - zadní informační panel | 85 % vozů | 1 000,-Kč |
| - vnitřní informační panel | 95 % vozů | 1 000,-Kč |
| - akustický hlásič | 95 % vozů | 1 000,-Kč |
| - zajistit vybavenost nejméně 50 vozidel MHD automatickými čítači počtu cestujících | 95% | 500,-Kč |
| - zajistit vybavenost nejméně 70% vozidel MHD klimatizací místa řidiče | 95% | 500,-Kč |
| - zajistit radiové spojení mezi dispečinkem a vozidly provozovaným radiové sítě v rozsahu: | 95% | 1 000,-Kč |
| - zajistit označení všech vozidel evidenčním číslem a logem a názvem dopravce | 95% | 1000,-Kč |
| - zajistit čistotu vozidel MHD před jejich výjezdem na pravidelnou linku | 85% | 500,-Kč |
| <u>BEZPEČNOST PŘEPRAVY</u> | | |
| 18. Péče o vozidla: | | |
| - zajistit pravidelné provozní prohlídky autobusů MHD dle platné legislativy | 100% | 5 000,-Kč |
| - zajistit pravidelné provozní prohlídky trolejbusů MHD dle platné legislativy | 100% | 5 000,-Kč |
| - zajistit vybavenost nejméně 50 vozidel MHD kamerou se záznamem pro snímání prostoru před vozidlem | 95% | 500,-Kč |
| - zajistit vybavenost nejméně 50 vozidel MHD kamerami bez záznamu pro sledování prostoru dveří | 95% | 500,-Kč |
| - zajistit vybavenost nejméně 80 vozidel MHD senzory na křídlech dveří (ochrana proti sevření cestujících) | 95% | 500,-Kč |
| - zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel | 100% | 5 000,-Kč |
| - zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD | 100% | 5 000,-Kč |
| - zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD | 100% | 10 000,-Kč |
| <u>VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u> | | |
| 19. Péče o životní prostředí: | | |
| - zajistit provoz autobusů MHD s motory dle emisních norem EURO 4 a novější v rozsahu nejméně 60% autobusového vozového parku | 90% | 500,-Kč |
| - zajistit v MHD podíl bezemisních vozidel na dopravních výkonech nejméně v rozsahu 35% | 95% | 10 000,-Kč |



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

TARIF JÍZDNÉHO MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

**Dopravního podniku města
České Budějovice, a. s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01. 01. 2022**

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „Tarif“) stanovuje sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony (ceny jízdného) při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití včetně platnosti jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále též jen „Dopravce“ nebo „DPMCB“).

Podmínky přepravy vyhlášené Dopravcem, za kterých provozuje veřejnou silniční osobní a veřejnou drážní osobní dopravu na všech linkách MHD stanovují Smluvní přepravní podmínky městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „SPP“).

II. TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD a IDS JK

1. Tarif je přestupní u časové předplatní jízdenky i pro jednotlivou jízdenku, virtuální jízdenku, SMS jízdenku a Sejf jízdenku.
2. Jízdné je cena za přepravu osoby včetně druhé snížené sazby DPH.
3. Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného dle podmínek upravených tímto Tarifem.
4. Zlevněné jízdné je druh jízdného stanoveného tímto Tarifem pro přepravu osob, které mají nárok na slevu ze základního jízdného.
5. Jízdní doklad může být v tištěné nebo elektronické podobě. Jízdním dokladem v elektronické podobě se rozumí jízdní doklad nahraný v elektronickém zařízení nebo uložený v databázích (systémech), kontrolovatelný vizuálně nebo prostřednictvím čtecího zařízení. Jízdním dokladem se rozumí:
 - 5.1. **Jednotlivá jízdenka** je základní jízdní doklad v tištěné podobě s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem, jež začíná vždy okamžikem od jejího označení při zahájení první jízdy za současného splnění podmínek stanovených v SPP.
 - 5.2. **Virtuální jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému Dopravce zakoupený bezodkladně (tj. ihned) po nástupu do vozidla na odbavovacím zařízení uvnitř vozidla MHD prostřednictvím bezkontaktní bankovní platební karty (dále jen „bankovní karta“) s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem, jež začíná vždy okamžikem od jeho zaplacení za současného splnění podmínek stanovených v SPP. Po zaplacení je virtuální jízdenka zaevidována v odbavovacím systému Dopravce; Dopravce nevydává cestujícímu jízdní doklad ve vozidle. Elektronické zařízení, které bylo přiloženo k odbavovacímu zařízení za účelem provedení úhrady virtuální jízdenky, slouží jako její identifikátor.
 - 5.3. **SMS jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy při aktivaci služby SMS u mobilního operátora s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem v rozsahu časů stanovených SMS jízdenkou.
 - 5.4. **Sejf jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím aplikace Sejf s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem v rozsahu časů stanovených Sejf jízdenkou.

- 5.5. **Časová předplatní jízdenka** je jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Časová předplatní jízdenka je nepřenositelná a musí být opatřena jménem a příjmením, fotografií a datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu. Časová předplatní jízdenka může být v tištěné podobě, tj. **časová předplatní jízdenka v tištěné podobě**, či v elektronické podobě jako virtuální časová předplatní jízdenka, časová předplatní Sejf jízdenka nebo časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB.
- 5.6. **Virtuální časová předplatní jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím e-shopu DPMCB nebo ve vybraných předprodejních místech Dopravce ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému Dopravce po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. K virtuální časové předplatní jízdence je v odbavovacím systému Dopravce přiřazeno elektronické zařízení, které slouží jako její identifikátor.
- 5.7. **Časová předplatní Sejf jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím aplikace Sejf ve formě elektronického záznamu v aplikaci Sejf po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena QR kódem s číslem Sejf peněženky, privátním klíčem, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci, a obsahuje tyto údaje: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, datum a čas zakoupení kupónu, fotografii držitele a identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, titul a datum narození.
- 5.8. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím aplikace DPMCB ve formě elektronického záznamu v aplikaci DPMCB po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě šestimístního kódu, barevného pole a čísla (barva pole a číslo jsou proměnlivé) a následujícími údaji: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, fotografie držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, popř. titul. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB může být zobrazena rovněž off-line ve formě QR kódu v aplikaci DPMCB, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci, která obsahuje tyto údaje: platnost a fotografii držitele.
- 5.9. **Přenositelná časová předplatní jízdenka** je přenosný jízdní doklad, který musí být opatřen datem platnosti a identifikačním číslem shodným na průkazce i na kupónu, které mohou být vydány pouze v tištěné podobě.
- 5.10. **Jízdenka JIKORD plus** je jednodenní jízdenka s přesahem platnosti do 03:00 hod následujícího dne v rozsahu přepravy stanovené tímto Tarifem a použitelností u smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus. Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách www.dpmcb.cz a předprodejních místech Dopravce. Před započítáním první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.
- 5.11. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

6. Definice skupin cestujících:

- 6.1. **Dítě od 6 do 15 let věku včetně** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. Začátek platnosti jízdního dokladu může být nejdříve ode dne 6. narozenin a končí nejpozději dnem předcházejícím dni 16. narozenin. U jízdenky JIKORD plus je dítě osoba od 6 let věku do dne, který předchází dni 15. narozenin.

- 6.2. **Žák základní a střední školy starší 16 let věku** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 16 let, která je žákem či studentem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní sociální podpoře“), s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.
- 6.3. **Student vysoké školy do 26 let věku** je pro tento Tarif osoba, která není starší věku 26 let a je studentem prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona o státní sociální podpoře, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.
- 6.4. **Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 16 let, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v tomto Tarifu v bodech 6.1. až 6.3. a v bodech 6.5. až 6.10. U jízdenky JIKORD plus je dospělá osoba od dosažení 15 let věku.
- 6.5. **Důchodce do 65 let věku** je pro tento Tarif osoba do dne dosažení věku 65 let, která je poživatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.
- 6.6. **Osoba od 65 do 74 let věku včetně** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 65 let do dne, který předchází dni 75. narozenin.
- 6.7. **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek** je pro tento Tarif osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení pobírá peněžitou pomoc v mateřství, či osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek.
- 6.8. **Držitel Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského** je osoba, která je nositelem Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve.
- 6.9. **Účastník odboje a odporu proti komunismu** je osoba, která měla v době nesvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců, a dále i osoba, která byla československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nesvobody zbavena.
- 6.10. **Válečný veterán** je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi, a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

7. Definice dalších základních pojmů:

7.1. **Přesný čas**, za tento se považuje vždy časový údaj uváděný Dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma). Pro stanovení doby platnosti označovaných jednotlivých jízdenek je rozhodující čas vyznačený na takové jízdence.

V označovači umístěném ve vozidle se na jednotlivé jízdenky vyznačí tyto údaje dle dále uvedeného příkladu:

| | | | | |
|------------|-------------------------|--------------|---------|-------|
| 203 | Pol. Jih | 100 | 12.≥.09 | 13.10 |
| Číslo vozu | Zkrácený název zastávky | Tarifní zóna | Datum | Čas |

7.2. **Označovač** je přístroj, který označuje jednotlivou jízdenku. Je obsluhován cestujícím.

7.3. **Odbavovací zařízení** je zařízení ve vozidle MHD, které umožňuje zaevidovat zaplacení virtuální jízdenky v odbavovacím systému Dopravce a přijmout úhradu tohoto jízdního dokladu prostřednictvím bankovní karty. Součástí odbavovacího zařízení může být i označovač.







7.4. **Ručním zavazadlem** se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit nebo znečistit cestující nebo vozidlo, s rozměry, hmotností a za podmínek uvedených v SPP.

7.5. **Dovozné** je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně druhé snížené sazby DPH. Pro přepravu jednoho jízdního kola se použije jednotlivá jízdenka pro osobu starší 16 let věku s dobou platnosti 60 minut, virtuální jízdenka, Sejf jízdenka nebo SMS jízdenka ve stejné hodnotě. Bezplatně se přepravuje jedno jízdní kolo společně s držitelem platné časové předplatní jízdenky. Jízdní kola je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem uznaném svátku. Za dětská kola se dovozná neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v SPP.

7.6. **Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)** je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen „SPP IDS JK“) a Tarifu IDS JK. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK provozované formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK. **V IDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB**, přičemž v případě kontroly jízdního dokladu prováděné v jiném prostředku než ve vozidle MHD je cestující povinen zajistit úplné zobrazení časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB, které je podmíněno připojením aplikace DPMCB k síti Internet (tj. nelze využít off-line zobrazení časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB ve formě QR kódu). Virtuální časová předplatní jízdenka a časová předplatní Sejf jízdenka nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100+101. SPP IDS JK, Tarif IDS JK a seznamy tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek zapojených do IDS JK jsou uvedeny v přílohách Tarifu IDS JK, přičemž tyto dokumenty podléhají zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

III.
CENA A POUŽITELNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Jednotlivé jízdenky

| Doba platnosti | Piktogram | Přestupnost | Cena jízdného | |
|---|---|-------------|-------------------------|----------|
| | | | Základní /plnocenná/ | Zlevněné |
| 60 minut |  | Přestupní | 20 Kč | 10 Kč |
| 24 hodin |  | Přestupní | 75 Kč | 25 Kč |
| 168 hodin |  | Přestupní | 200 Kč | -- |
| Hromadná školní jízdenka s platností 5 hodin pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a 2 dospělé osoby jako doprovod |  | Přestupní | 250 Kč | -- |
| Rodinná jízdenka SO, NE, státní svátek pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let včetně |  | Přestupní | 150 Kč | -- |
| Jízdenka JIKORD plus platí jeden den s časovým přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V SO, NE, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01. 07. do 31. 08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku | -- | Přestupní | 250 Kč | -- |
| Dovozné |  | Přestupní | 20 Kč | -- |

Použitelnost jízdního dokladu:

Označenou jednotlivou jízdenku nesmí držitel ve vozidle MHD nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje, tato jízdenka je nepřenosná. Jednotlivou jízdenku nelze použít v IDS JK, výjimkou je jízdenka JIKORD plus. Podmínky, za kterých se jednotlivá jízdenka nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného:

- osoba starší 16 let věku,
- důchodce do 65 let věku,
- žák základní a střední školy starší 16 let věku,
- student vysoké školy do 26 let věku,
- osoba dle čl. II. bodu 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Zlevněné jízdné je jízdné pro osoby, které mají nárok na slevu ze základního jízdného:

- dítě od 6 do 15 let věku včetně dle čl. II. bodu 6.1. tohoto Tarifu, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Dovozné je cena za přepravu jízdního kola. Jako dovozné se použije jednotlivá jízdenka pro osobu starší 16 let věku.

Rodinná jízdenka je platná v sobotu (SO) a neděli (NE) a ve státem uznaných svátcích (státní svátek). Platnost jízdenky je od 00:00 hod SO či státního svátku do 24:00 hod (NE) nebo konce státního svátku. Navazuje-li státem uznaný svátek na SO a NE, prodlužuje se doba platnosti jízdenky i na tento státní svátek. Tato jízdenka je platná pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let věku včetně.

Hromadná školní jízdenka je platná pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a dvě dospělé osoby jako doprovod po dobu 5 hodin od označení jízdenky.

Jízdenka JIKORD plus je jednodenní jízdenka v tištěné podobě s přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny platí pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V sobotu, neděli, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01.07. do 31.08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku. Jízdenka JIKORD plus je platná po vyplnění data využití této jízdenky. Před prvním nástupem do vozidla je cestující povinen vyplnit den jejího využití.

2. Jednotlivé jízdenky elektronické

2.1. Virtuální jízdenka

| Doba platnosti | Přestupnost | Cena jízdného | |
|---|-------------|----------------------|----------|
| | | Základní /plnocenná/ | Zlevněné |
| 60 minut | Přestupní | 20 Kč | 10 Kč |
| 24 hodin | Přestupní | 75 Kč | 25 Kč |
| 168 hodin | Přestupní | 200 Kč | -- |
| Hromadná školní jízdenka s platností 5 hodin pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a 2 dospělé osoby jako doprovod | Přestupní | 250 Kč | -- |
| Rodinná jízdenka SO, NE, státní svátek pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let včetně | Přestupní | 150 Kč | -- |
| Dovozné | Přestupní | 20 Kč | -- |

Použitelnost jízdního dokladu:

Doba platnosti virtuální jízdenky stanovená tímto Tarifem začíná vždy okamžikem jejího zaplacení. Virtuální jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Virtuální jízdenka je nepřenosná. Použitelnost virtuální jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu. Virtuální jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých se virtuální jízdenka nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifem a v SPP.

Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného:

- osoba starší 16 let věku,
- důchodce do 65 let věku,
- žák základní a střední školy starší 16 let věku,
- student vysoké školy do 26 let věku,

osoba dle čl. II. bodu 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Zlevněné jízdné je jízdné pro osoby, které mají nárok na slevu ze základního jízdného:

- dítě od 6 do 15 let věku včetně dle čl. II. bodu 6.1. tohoto Tarifu, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Dovozné je cena za přepravu jízdního kola.

Rodinná jízdenka je platná v sobotu (SO) a neděli (NE) a ve státem uznaných svátcích (státní svátek). Platnost jízdenky je od 00:00 hod SO či státního svátku do 24:00 hod NE nebo konce státního svátku. Navazuje-li státem uznaný svátek na SO a NE, prodlužuje se doba platnosti jízdenky i na tento státní svátek. Tato jízdenka je platná pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let věku včetně.

Hromadná školní jízdenka je platná pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a dvě dospělé osoby jako doprovod po dobu 5 hodin od označení jízdenky.

2.2. SMS jízdenka

| Doba platnosti | Přestupnost | Cena jízdného |
|--|-------------|---------------|
| | | Základní |
| 60 minut | Přestupní | 20 Kč |
| 24 hodin | Přestupní | 75 Kč |
| Jako dovozná je možné využít SMS jízdenku s platností 60 minut | Přestupní | 20 Kč |

Použitelnost jízdního dokladu:

Doba platnosti SMS jízdenky je 60 minut a 24 hodin v rozsahu časů stanovených SMS jízdenkou a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky; nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný. SMS jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. SMS jízdenka je nepřenosná. Použitelnost SMS jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu. SMS jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých se SMS jízdenka nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby „Premium SMS“ u mobilního operátora. Daňový doklad SMS jízdenky si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle pokynů aplikace na internetovém portálu www.jizdenka.cb-mobil.cz.

Postup při nákupu SMS jízdenky s dobou platnosti 60 minut:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku ve formě SMS zprávy
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 20 Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod/min

Do: datum (ddmmrr) čas hod/min

HASH kód (kontrolní kód)

Postup při nákupu SMS jízdenky s dobou platnosti 24 hodin:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: BUD24
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku ve formě SMS zprávy
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 75 Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod/min

Do: datum (ddmmrr) čas hod/min

HASH kód (kontrolní kód)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více SMS jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozně), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet SMS jízdenek.

V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti lze získat její duplikát za poplatek 3 Kč za jednu SMS jízdenku.

Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené SMS jízdenky:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: v případě duplikátu SMS jízdenky s dobou platnosti 60 minut – BUD, v případě duplikátu SMS jízdenky s dobou platnosti 24 hodin – BUD24
- a odešle na telefonní číslo: 9000603
- do 2 minut cestující obdrží duplikát poslední objednané SMS jízdenky

2.3. Sejf jízdenka

| Doba platnosti | Přestupnost | Cena jízdného | |
|---|-------------|---------------|----------|
| | | Základní | Zlevněná |
| 60 minut | Přestupní | 20 Kč | 10 Kč |
| 24 hodin | Přestupní | 75 Kč | 25 Kč |
| 168 hodin | Přestupní | 200 Kč | -- |
| Jako dovozná je možné využít Sejf jízdenku s dobou platnosti 60 minut | Přestupní | 20 Kč | -- |

Použitelnost jízdního dokladu:

Doba platnosti Sejf jízdenky je 60 minut, 24 hodin a 168 hodin v rozsahu časů stanovených Sejf jízdenkou a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné Sejf jízdenky; nástup do vozidla bez platné zaplacené Sejf jízdenky není možný. Sejf jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Sejf jízdenka je nepřenosná. Použitelnost Sejf jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu. Sejf jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých se Sejf jízdenka nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní podmínkou pro nákup Sejf jízdenky je aktivace aplikace Sejf v mobilním komunikačním zařízení. Daňový doklad Sejf jízdenky si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle pokynů aplikace na internetovém portálu www.jizdenka.cb-mobil.cz.

Postup při nákupu Sejf jízdenky:

- v mobilním komunikačním zařízení si cestující objedná Sejf jízdenku
- cestující odešle objednávku jízdenky v aplikaci Sejf
- do 2 minut cestující obdrží Sejf jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí Sejf jízdenka:

Vzor:

Dopravní podnik města

České Budějovice, a.s.

Jízdenka přestupní zlevněná 60 min.

Platnost:

Od: datum (dd.mm.rrrr) čas hod:min

Do: datum (dd.mm.rrrr) čas hod:min

KÓD:

např. (kndP4NLTh/084661)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více Sejf jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozná), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet Sejf jízdenek.

3. Časové předplatní jízdenky

3.1. Základní ustanovení

Časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám v autobusech a trolejbusích MHD po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová předplatní jízdenka je jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Časová předplatní jízdenka, resp. průkazka a kupón mohou být v tištěné podobě (tj. časová předplatní jízdenka v tištěné podobě), či v elektronické podobě jako virtuální časová předplatní jízdenka, časová předplatní Sejf jízdenka nebo časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB.

Platná průkazka vydaná Dopravcem v tištěné podobě musí obsahovat název Dopravce, dobu platnosti, čárový kód a číslo průkazky, jméno, příjmení, datum narození a fotografii (35 × 45 mm) držitele. Doba platnosti průkazky v tištěné podobě vydané Dopravcem je 5 let ode dne vystavení. Výjimku tvoří průkazka vydaná Dopravcem v tištěné podobě pro cestující nad 65 let věku, která je vydávána s platností na dobu neurčitou a neobsahuje tedy dobu platnosti, a dále časová předplatní jízdenka přenosná, která neobsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii. Platný kupón v tištěné podobě obsahuje název Dopravce, druh kupónu, číslo kupónu, dobu platnosti, cenu, datum a čas nákupu.

Průkazky v tištěné podobě vydávané Dopravcem jsou spojeny s úhradou těchto administrativních poplatků:

| | |
|--------------------------------|-------|
| Cena průkazky v tištěné podobě | 30 Kč |
| Cena plastického pouzdra | 10 Kč |
| Cena fotografie (35 x 45 mm) | 30 Kč |

Prodej kupónů je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časové předplatní jízdenky, popř. dalších dokladů stanovených tímto Tarifem. Datum, od kdy bude kupón platit, si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby, u osob dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu nesmí být překročen počátek či konec nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího. Kontroluje shodu čísla průkazky s číslem kupónu a dobu platnosti prodaného kupónu.

Začátek platnosti časové předplatní jízdenky v tištěné podobě je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum a čas vyznačený Dopravcem na kupónu. Konec platnosti časové předplatní jízdenky v tištěné podobě je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24:00 hod.

V případě zakoupení virtuální časové předplatní jízdenky s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost virtuální časové předplatní jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

Začátek platnosti časové předplatní Sejf jízdenky je posunut o 15 minut po jejím zakoupení. Platnost časové předplatní Sejf jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

V případě zakoupení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

3.2. Časová předplatní jízdenka

| Doba platnosti | Cena jízdného | | |
|----------------|--|---|-------------------------|
| | Základní jízdné /občanské/ | Zlevněné jízdné | |
| | Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba) | Žák základní a střední školy starší 16 let věku a student vysoké školy do 26 let věku | Důchodce do 65 let věku |
| 7denní | 130 Kč | 65 Kč | 75 Kč |
| 15denní | 240 Kč | 120 Kč | 135 Kč |
| 30denní | 420 Kč | 210 Kč | 220 Kč |
| 90denní | 1120 Kč | 560 Kč | 560 Kč |
| 180denní | 2090 Kč | 1045 Kč | 1045 Kč |
| Roční | 3990 Kč | 1660 Kč | 1660 Kč |

Použitelnost jízdního dokladu:

Časová předplatní jízdenka je nepřenositelná a vydává se na základě předloženého:

- dokladu totožnosti v případě osoby starší 16 let věku (dospělá osoba),
- potvrzení o studiu či studentského průkazu v případě žáka základní a střední školy staršího 16 let věku a studenta vysoké školy do 26 let věku,
- dokladu totožnosti a „rozhodnutí“ příslušného orgánu státní správy o přiznání starobního důchodu nebo přiznání invalidity III. stupně (dříve plného invalidního důchodu). K získání nároku při pobírání invalidního důchodu je cestující povinen předložit „rozhodnutí“, které není starší 2 měsíců. Potvrzení je nutné předložit vždy do 31. 12. pro získání nároku na další kalendářní rok. Při předložení potvrzení v průběhu kalendářního roku má toto potvrzení platnost pouze do 31. 12. příslušného roku. K získání nároku při pobírání starobního důchodu je možné předložit potvrzení České pošty, s. p. nebo banky v případě, že je starobní důchod poukazován na účet. Potvrzení o přiznání starobního důchodu se předkládá pouze jednou. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce.

Podmínky, za kterých se časová předplatní jízdenka nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

3.3. Časová předplatní jízdenka pro kategorii osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného

| Kategorie osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného | Doba platnosti | Zvláštní cena jízdného |
|--|----------------|------------------------|
| Dítě od 6 do 15 let věku včetně | Roční | 500 Kč |
| Osoba od 65 do 74 let věku včetně | Roční | 500 Kč |
| Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek | Roční | 500 Kč |
| Držitel Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského | Roční | 200 Kč |
| Účastník odboje a odporu proti komunismu | Roční | 200 Kč |
| Válečný veterán | Roční | 200 Kč |

Použitelnost jízdního dokladu:

Zvláštní cena jízdného je poskytována vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto Tarifem. Zvláštní cena jízdného je stanovena pro tyto kategorie cestujících:

- dítě od 6 do 15 let věku včetně,
- osoba od 65 do 74 let věku včetně,
- osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek,
- držitel Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského,
- účastník odboje a odporu proti komunismu,
- válečný veterán.

Bez doložení nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného tento nárok nevzniká. Pokud cestující z této kategorie osob nemá Dopravcem vystavenou průkazku a platný kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného, je povinen uhradit jízdné dle tohoto Tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.

Jízdní doklad je nepřenositelný, kupón se vydává na dobu jednoho roku. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad, a to za podmínek stanovených tímto Tarifem. Není možné provést ani zpětný výkup kupónu.

Kupón pro osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoby pobírající rodičovský příspěvek nelze vystavit ve formě kupónu časové předplatní Sejf jízdenky.

Podmínky, za kterých se časová předplatní jízdenka pro dotčené kategorie osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Dítě od 6 do 15 let věku včetně

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení a datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopii), občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané.

Osoba od 65 do 74 let věku včetně

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Začátek platnosti kupónu může být nejdříve ode dne 65. narozenin.

Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a potvrzení příslušného orgánu státní správy o pobírání peněžitě pomoci v mateřství či pobírání rodičovského příspěvku, které není starší 2 měsíců. Osoby ve služebním poměru ozbrojených složek předkládají potvrzení o pobírání peněžitě pomoci v mateřství přímo od zaměstnavatele. Kupón se vydává na dobu jednoho roku a při jeho prodloužení je žadatel povinen předložit potvrzení příslušného orgánu státní správy o pokračování pobírání příspěvku, které není starší 2 měsíců.

Držitel Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a průkaz držitele Zlaté Janského plakety/medaile Českého červeného kříže či potvrzení Českého červeného kříže o udělení Zlaté plakety prof. MUDr. Janského.

Účastník odboje a odporu proti komunismu

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu. Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana.

Válečný veterán

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a osvědčení či průkaz válečného veterána. Osvědčení a průkaz válečného veterána vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana.

3.4. Přenosná časová předplatní jízdenka

| Doba platnosti | Cena jízdného |
|----------------|---------------|
| Roční | 4 790 Kč |

Použitelnost jízdního dokladu:

Jízdní doklad je přenosný. Podmínky, za kterých se přenosná časová předplatní jízdenka nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

3.5. Časová předplatní jízdenka IDS vydaná dopravci zapojenými v systému IDS JK pro zónu 100+101.

Podrobnosti, podmínky a použitelnost jízdního dokladu upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

IV.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. **Bezplatně se přepravuje:**

- 1.1. dítě do 6 let věku, jímž se rozumí osoba ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin,
- 1.2. držitel průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, který je držitelem označen jako pes nebo průvodce doprovázející držitele průkazu, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně vozíku pro invalidy dle zvláštního právního předpisu. Pozdější označení doprovodu je neplatné. Bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení může využívat pouze držitel průkazu vystaveného příslušným orgánem České republiky dle zvláštního právního předpisu,
- 1.3. občan uvedený v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, a držitel průkazu vydaného Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP - VTNP,
- 1.4. držitel zvláštního jízdního dokladu vydaného Dopravcem a v případech vyhlášených Dopravcem,
- 1.5. strážník Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
- 1.6. pracovník vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
- 1.7. jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
- 1.8. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené v SPP,
- 1.9. držitel parkovacího lístku z vjezdového terminálu Parkoviště P+R Jírovцова ul. po dobu max. 24 hod. od data a času uvedeného na parkovacím lístku přepravovaný na spojích linky 23 na trase náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovцова a zpět. Držitelem parkovacího lístku může být v daný okamžik pouze jedna osoba,
- 1.10. osoba starší 75 let věku, již se rozumí osoba ode dne dosažení věku 75 let.

2. Osoby uvedené v bodech 1.2. a 1.3. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného k tomu oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě 1.4. se bezplatně přepravují po předložení platného jízdního dokladu vydaného Dopravcem nebo s jiným označením v případech vyhlášených Dopravcem. Osoby uvedené v bodech 1.5. a 1.6. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem. Osoby uvedené v bodě 1.9. se bezplatně přepravují po předložení parkovacího lístku z Parkoviště P+R Jírovceva ul. po dobu max. 24 hod. od data a času uvedeného na parkovacím lístku. Osoby uvedené v bodě 1.10. se bezplatně přepravují po předložení průkazu totožnosti vydaným správním orgánem, který je opatřen fotografií (např. občanský průkaz, řidičský průkaz).

V.

DUPLIKÁT A ZPĚTNÝ VÝKUP JÍZDNÍHO DOKLADU

1. Za ztracenou, odcizenou a poškozenou časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu kupónu v tištěné podobě, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč, resp. o vydání nové průkazky v tištěné podobě, jejíž vydání je zpoplatněno částkou za cenu průkazky, pouzdra či fotografie. Žádost se podává v Zákaznickém centru Dopravce. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to průkazem totožnosti vydaným správním orgánem, který je opatřen fotografií. Duplikát kupónu v tištěné podobě je možné vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu kupónu v tištěné podobě není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Duplikát kupónu v tištěné podobě pro cestující dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu se nevystavuje; v případě ztráty nebo poškození se vystavuje jízdní doklad nový a je zpoplatněn částkou za cenu průkazky a pouzdra či fotografie a za vystavení kupónu. Duplikát přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.
2. Dopravce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit nevyužitý nebo částečně využitý kupón v tištěné podobě, kupón virtuální časové předplatní jízdenky či kupón časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Tato žádost musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení kupónu. Rozhodnutí Dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení kupónu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup kupónu činí 10 % nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého nebo částečně využitého kupónu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Zpětný výkup není možné provést u kupónu pro osoby dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu. Časovou předplatní Sejf jízdenku není možné zpětně vykoupit.

Vzorec pro výpočet zpětného výkupu:

celková částka

----- × počet neprojetých dnů – 10 % nákladů = vrácená částka

počet dnů na kupón

VI.
USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi Dopravcem a cestujícími se řídí tímto Tarifem a SPP, SPP IDS JK, Tarifem IDS JK, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
2. Ochrana osobních údajů:
Svou informační povinnost vůči cestujícím ve smyslu příslušných ustanovení Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů, jež souvisí se zpracováním osobních údajů cestujících, plní Dopravce prostřednictvím zvláštního dokumentu a informací zveřejněných na www.dpmcb.cz.
3. Jednotlivé jízdenky a časové předplatní jízdenky v tištěné podobě se prodávají v předprodejních místech Dopravce. Jednotlivé jízdenky se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech Dopravce. Virtuální časové předplatní jízdenky se prodávají na e-shopu DPMCB a ve vybraných předprodejních místech Dopravce, jejichž aktuální seznam je uveden na www.dpmcb.cz.
4. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdního dokladu, případně nároku na zlevněné jízdné, přepravu za zvláštní cenu jízdného či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného zaměstnance Dopravce, popř. za podmínek stanovených Dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.
5. V případě, že datum začátku platnosti kupónu bude po datu účinnosti tohoto Tarifu, je cestující povinen zaplatit cenu kupónu dle tohoto Tarifu. Při změně Tarifu končí platnost jednotlivých jízdenek platných před změnou Tarifu a již neplatné jednotlivé jízdenky lze vyměňovat s doplatkem po dobu 6 měsíců od změny Tarifu na předprodejních místech Dopravce.
6. Za platný jízdní doklad v tištěné podobě se považuje pouze originální jízdní doklad vydaný Dopravcem nebo JIKORD s.r.o. Nelze používat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.
7. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude Dopravci hrazen objednatelem formou individuální úhrady.
8. Zaměstnanecké jízdné se řídí samostatným vnitřním předpisem Dopravce.
9. V případě nákupu virtuální časové předplatní jízdenky se prodej a užívání řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami pro nákup virtuální časové předplatní jízdenky.
10. V případě nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace Sejf se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami aplikace Sejf.
11. V případě nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace DPMCB se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami aplikace DPMCB.

12. Piktogramy, které vyjadřují možnosti použití jednotlivé jízdenky:



Jízdenka plnocenná – dospělá osoba



Jízdenka zlevněná – dítě od 6 do 15 let věku včetně



Rodinná jízdenka – až 3 děti od 6 do 15 let věku včetně



Hromadná školní jízdenka – až 30 dětí ve věku od 6 do 15 let včetně



Rodinná jízdenka, hromadná školní jízdenka – až 2 dospělé osoby



Doba platnosti jízdenky



Doba platnosti jízdenky



Doba platnosti jízdenky





Doba platnosti jízdenky



Jízdenka rodinná – platnost v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích

Jízdní doklady lze zakoupit na níže uvedených předprodejních místech s výhradou možné změny zveřejněné Dopravcem na www.dpmcb.cz.

Důležité kontakty a odkazy pro informace a služby Dopravce:

| | Adresa | Telefon |
|---|--|------------------|
| Informační kancelář | Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice | tel. 386 358 116 |
| Zákaznické centrum | Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice | tel. 387 719 123 |
| Předprodejní místa | Předprodejní kancelář – Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice | tel. 386 352 781 |
| | Turistické informační centrum, nám. Přemysla Otakara II. č. 2, 370 92 České Budějovice | tel. 386 801 413 |
| | Předprodejní kancelář – IGY Centrum, Pražská tř. 1247/24, 370 04 České Budějovice | tel. 387 719 277 |
| | Předprodejní kancelář – Sídliště Šumava, J. Opletala 897/29, 370 05 České Budějovice | tel. 385 347 748 |
| | Zákaznické centrum, Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice | tel. 387 719 123 |
| Virtuální časová předplatní jízdenka | E-shop DPMCB https://eshop.dpmcb.cz/ | |
| | Vybraná předprodejní místa Dopravce, jejichž aktuální seznam je uveden na www.dpmcb.cz | |
| Aplikace Sejf | www.sejf.cz  | |
| Aplikace DPMCB | aplikace DPMCB  | |
| Infolinka Dopravce | tel. 387 719 119 | |
| Webové stránky Dopravce | www.dpmcb.cz | |

Tento Tarif nabývá účinnosti dnem 01. 01. 2022.

Datum vydání dne 23. 11. 2021.

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

**Dopravního podniku města
České Budějovice, a. s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01. 01. 2022**

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tyto Smluvní přepravní podmínky Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. (dále jen „SPP“), vydané na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Přepravní řád“), jsou podmínky přepravy vyhlášené Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. (dále též jen „Dopravce“ nebo DPMCB“), za kterých Dopravce provozuje veřejnou silniční osobní a veřejnou drážní osobní dopravu na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“).

Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „Tarif“) stanovuje sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony (ceny jízdného) při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití včetně platnosti jízdních dokladů na všech linkách MHD Dopravce.

II. POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD a IDS JK

1. SPP stanoví podmínky pro přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat v MHD.
2. Jízdné je cena za přepravu osoby včetně druhé snížené sazby DPH.
3. Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného dle podmínek upravených Tarifem.
4. Zlevněné jízdné je druh jízdného stanoveného Tarifem pro přepravu osob, které mají nárok na slevu ze základního jízdného.
5. Jízdní doklad může být v tištěné nebo elektronické podobě. Jízdním dokladem v elektronické podobě se rozumí jízdní doklad nahraný v elektronickém zařízení nebo uložený v databázích (systémech), kontrolovatelný vizuálně nebo prostřednictvím čtecího zařízení. Jízdním dokladem se rozumí:
 - 5.1. **Jednotlivá jízdenka** je základní jízdní doklad v tištěné podobě s dobou platnosti stanovenou Tarifem, jež započíná vždy okamžikem od jejího označení při zahájení první jízdy za současného splnění podmínek stanovených v těchto SPP.
 - 5.2. **Virtuální jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému Dopravce zakoupený bezodkladně (tj. ihned) po nástupu do vozidla na odbavovacím zařízení uvnitř vozidla MHD prostřednictvím bezkontaktní bankovní platební karty (dále jen „bankovní karta“) s dobou platnosti stanovenou Tarifem, jež započíná vždy okamžikem od jeho zaplacení za současného splnění podmínek stanovených v těchto SPP.
 - 5.3. **SMS jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy při aktivaci služby SMS u mobilního operátora s dobou platnosti stanovenou Tarifem v rozsahu časů stanovených SMS jízdenkou.
 - 5.4. **Sejf jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím aplikace Sejf s dobou platnosti stanovenou Tarifem v rozsahu časů stanovených Sejf jízdenkou.

- 5.5. **Časová předplatní jízdenka** je jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Časová předplatní jízdenka je nepřenosná a musí být opatřena jménem a příjmením, fotografií a datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu. Časová předplatní jízdenka může být v tištěné podobě, tj. **časová předplatní jízdenka v tištěné podobě**, či v elektronické podobě jako virtuální časová předplatní jízdenka, časová předplatní Sejf jízdenka nebo časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB.
- 5.6. **Virtuální časová předplatní jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím e-shopu DPMCB nebo ve vybraných předprodejních místech Dopravce ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému Dopravce po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. K virtuální časové předplatní jízdence je v odbavovacím systému Dopravce přiřazeno elektronické zařízení, které slouží jako její identifikátor.
- 5.7. **Časová předplatní Sejf jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím aplikace Sejf ve formě elektronického záznamu v aplikaci Sejf po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena QR kódem s číslem Sejf peněženky, privátním klíčem, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci, a obsahuje tyto údaje: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, datum a čas zakoupení kupónu, fotografii držitele a identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, titul a datum narození.
- 5.8. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím aplikace DPMCB ve formě elektronického záznamu v aplikaci DPMCB po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě šestimístního kódu, barevného pole a čísla (barva pole a číslo jsou proměnlivé) a následujícími údaji: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, fotografie držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, popř. titul. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB může být zobrazena rovněž off-line ve formě QR kódu v aplikaci DPMCB, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci, která obsahuje tyto údaje: platnost a fotografii držitele.
- 5.9. **Přenosná časová předplatní jízdenka** je přenosný jízdní doklad, který musí být opatřen datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu, které mohou být vydány pouze v tištěné podobě.
- 5.10. **Jízdenka JIKORD plus** je jednodenní jízdenka s přesahem platnosti do 03:00 hod následujícího dne v rozsahu přepravy stanovené Tarifem a použitelností u smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus. Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách www.dpmcb.cz a předprodejních místech Dopravce. Před započítáním první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.
- 5.11. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.
6. Definice skupin cestujících:
- 6.1. **Dítě od 6 do 15 let věku včetně** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. Začátek platnosti jízdního dokladu může být nejdříve ode dne 6. narozenin a končí nejpozději dnem předcházejícím dni 16. narozenin. U jízdenky JIKORD plus je dítě osoba od 6 let věku do dne, který předchází dni 15. narozenin.

- 6.2. **Žák základní a střední školy starší 16 let věku** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 16 let, která je žákem či studentem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní sociální podpoře“), s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.
- 6.3. **Student vysoké školy do 26 let věku** je pro tyto SPP osoba, která není starší věku 26 let a je studentem prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona o státní sociální podpoře, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.
- 6.4. **Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 16 let, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v čl. II. Tarifu v bodech 6.1. až 6.3. a v bodech 6.5. až 6.10. U jízdenky JIKORD plus je dospělá osoba od dosažení 15 let věku.
- 6.5. **Důchodce do 65 let věku** je pro tyto SPP osoba do dne dosažení věku 65 let, která je poživitelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.
- 6.6. **Osoba od 65 do 74 let věku včetně** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 65 let do dne, který předchází dni 75. narozenin.
- 6.7. **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek** je pro tyto SPP osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení pobírá peněžitou pomoc v mateřství, či osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek.
- 6.8. **Držitel Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského** je osoba, která je nositelem Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve.
- 6.9. **Účastník odboje a odporu proti komunismu** je osoba, která měla v době nesvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců, a dále i osoba, která byla československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nesvobody zbavena.
- 6.10. **Válečný veterán** je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi, a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

7. Definice dalších základních pojmů:

- 7.1. **Pověřenou osobou** ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič vozidla nebo jiná osoba pověřená Dopravcem vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem Dopravce.
- 7.2. **Přesný čas**, za tento se považuje vždy časový údaj uváděný Dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma). Pro stanovení doby platnosti označovaných jednotlivých jízdének je rozhodující čas vyznačený na takové jízdence.

V označovači umístěném ve vozidle se na jednotlivé jízdence vyznačí tyto údaje dle dále uvedeného příkladu:

| | | | | |
|------------|-------------------------|--------------|---------|-------|
| 203 | Pol. Jih | 100 | 12.≥.09 | 13.10 |
| Číslo vozu | Zkrácený název zastávky | Tarifní zóna | Datum | Čas |

- 7.3. **Označovač** je přístroj, který označuje jednotlivou jízdenu. Je obsluhován cestujícím.
- 7.4. **Odbavovací zařízení** je zařízení ve vozidle MHD, které umožňuje zaevidovat zaplacení virtuální jízdenky v odbavovacím systému Dopravce a přijmout úhradu tohoto jízdního dokladu prostřednictvím bankovní karty. Součástí odbavovacího zařízení může být i označovač.
- 7.5. **Ručním zavazadlem** se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit nebo znečistit cestující nebo vozidlo, s rozměry, hmotností a za podmínek uvedených v těchto SPP.
- 7.6. **Spoluzavazadlem** se rozumí věc, která svými rozměry přesahuje rozměry ručního zavazadla, ale nepřesahuje rozměry uvedené dále v těchto SPP.
- 7.7. **Dovozné** je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně druhé snížené sazby DPH. Pro přepravu jednoho jízdního kola se použije jednotlivá jízdenka pro osobu starší 16 let věku s dobou platnosti 60 minut, virtuální jízdenka, Sejf jízdenka nebo SMS jízdenka ve stejné hodnotě. Bezplatně se přepravuje jedno jízdní kolo společně s držitelem platné časové předplatní jízdenky. Jízdní kola je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem uznaném svátku. Za dětská kola se dovozná neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v těchto SPP.
- 7.8. **Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)** je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen „SPP IDS JK“) a Tarifu IDS JK. **SPP IDS JK** platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK (ve 2. vozové třídě) zúčastněnými dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a dopravců zapojených v IDS JK. **Tarif IDS JK** stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK provozované formou integrovaného dopravního systému a ve vlcacích zapojených do systému IDS JK. V IDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka v tištěné podobě (včetně přenosné časové předplatní jízdenky) a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB, přičemž v případě kontroly jízdního dokladu prováděné v jiném prostředku než ve vozidle MHD je cestující povinen zajistit úplné zobrazení časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB, které je podmíněno připojením aplikace DPMCB k síti Internet (tj. nelze využít off-line zobrazení časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB ve formě QR kódu). Jednotlivá jízdenka, virtuální jízdenka, SMS jízdenka, Sejf jízdenka, virtuální časová předplatní jízdenka a časová předplatní

Sejf jízdenka nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100+101. SPP IDS JK, Tarif IDS JK a seznamy tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek zapojených do IDS JK jsou uvedeny v přílohách Tarifu IDS JK, přičemž tyto dokumenty podléhají zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

- 7.9. **Aplikace Sejf** je počítačový program určený výlučně pro mobilní telefony (nikoliv tablety) vybavené SIM kartou a připojením k Internetu, které jsou jako firmware vybaveny operačním systémem iOS verze 5.0 a vyšší nebo Android verze 2.3 a vyšší. Aplikaci je možné instalovat do mobilního telefonu prostřednictvím App Store nebo Google Play.
- 7.10. **Aplikace DPMCB** je počítačový program určený pro mobilní komunikační zařízení vybavená SIM kartou a připojením k Internetu, která jsou jako firmware vybaveny operačním systémem iOS verze 5 a vyšší nebo Android verze 4 a vyšší. Aplikaci je možné instalovat do mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím App Store nebo Google Play.
- 7.11. **E-shop DPMCB** je elektronický obchod provozovaný Dopravcem dostupný na <https://eshop.dpmcb.cz/> umožňující nákup virtuální časové předplatní jízdenky. Podmínky nákupu a užívání virtuální časové předplatní jízdenky se řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami pro nákup virtuální časové předplatní jízdenky.
- 7.12. **Osobními údaji** se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa, které jsou uvedeny v osobním dokladu cestujícího. Doklad musí být opatřen fotografií a vydaný příslušným správním úřadem. **Osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky** se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození, adresa pro doručování a číslo osobního dokladu. Doklad musí být opatřen fotografií a vydaný příslušným správním úřadem.

III.

VZNIK A PLNĚNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ OSOB

Přepravní smlouva je uzavřena nejpozději tím, že cestující nastoupí do vozidla jen s platným jízdním dokladem. Vzhledem ke skutečnosti, že Dopravce zajišťuje ve vozidle prodej jízdních dokladů, je přepravní smlouva v souladu s podmínkou předchozí věty rovněž uzavřena, umožní-li Dopravce cestujícímu nastoupení do vozidla bez platného jízdního dokladu a cestující si zakoupí jízdní doklad, tj. virtuální jízdenku, bezodkladně po nástupu do vozidla.

Uzavřením smlouvy o přepravě vzniká mezi DPMCB nebo dopravci IDS JK zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je povinnost každého na přepravě zúčastněného dopravce v části přepravy, kterou v rámci přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP, Tarifem nebo SPP IDS JK, Tarifem IDS JK a povinnost cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu nebo Tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP nebo SPP IDS JK. Při přepravě vlakem platí rovněž Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní a osobní dopravu a Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel. Každý dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě nebo v okamžiku nastupování či vystupování z vozidla je cestující povinen nahlásit dopravci, který přepravu zajišťuje.

Doprovodce se přepravní smlouvou zavazuje:

- cestujícím, který za stanovené jízdné použije vozidlo MHD, realizovat jeho přepravu podle Přepravního řádu, SPP a Tarifu ze zastávky, na které cestující nastoupí do vozidla MHD, do zastávky určené podle jízdního řádu; právo na přepravu určitým spojem linky má cestující jen tehdy, není-li vozidlo plně obsazeno,
- stojí-li v zastávce více vozidel MHD, je řidič každého třetího vozidla MHD povinen zastavit v úrovni označnicku zastávky; v případě, že se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se zdravotním postižením s bílou nebo červenobílou holí, je řidič povinen zastavit vozidlo vždy v úrovni označnicku.

Cestující se přepravní smlouvou zavazuje:

- při přepravě dodržovat Přepravní řád, tyto SPP a Tarif,
- zaplatit jízdné, s výjimkou osob přepravovaných bezplatně podle těchto SPP a Tarifu. Přeprava dětí do 6 let věku bez doprovodu cestujícího staršího 10 let není povolena.

Nemůže-li Dopravce z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, provést přepravu cestujícího z nástupní zastávky vozidlem, pro které byl tarifně odbaven, nebo je-li pokračování v započaté jízdě znemožněno, má cestující právo na přepravu do cílové zastávky jiným vozidlem téže, popř. jiné linky za použití již označené jednotlivé jízdenky, zakoupené jednotlivé jízdenky elektronické nebo ostatních platných jízdních dokladů, přičemž cestující nemá nárok na vrácení jízdného. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje či ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody. Při přerušení jízdy z důvodu na straně cestujícího nebo z důvodu vyloučení cestujícího pověřenou osobou z přepravy nemá cestující nárok na vrácení jízdného. Za nevyužitý nebo částečně využitý jízdní doklad se jízdné nevrací.

IV.

JÍZDNÍ DOKLAD

Cestující se pro účely kontroly zaplacení jízdného a dovozného po dobu plnění přepravní smlouvy prokazuje platným jízdním dokladem. V případech, kdy je jízdní doklad vydán v elektronické podobě, prokazuje cestující existenci platného jízdního dokladu **stanoveným prostředkem**, kterým je:

- **mobilní komunikační zařízení**, jehož prostřednictvím lze vizuálně nebo s pomocí čtecího zařízení Dopravce zobrazit a ověřit platnost SMS jízdenky, Sejf jízdenky, časové předplatní Sejf jízdenky a časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB,
- **identifikátor**, jehož prostřednictvím lze s pomocí čtecího zařízení Dopravce ověřit platnost virtuální jízdenky nebo virtuální časové předplatní jízdenky. Identifikátorem virtuální jízdenky je to elektronické zařízení, které bylo přiloženo k odbavovacímu zařízení za účelem provedení úhrady virtuální jízdenky (např. bankovní karta, mobilní telefon s NFC či chytré hodinky s NFC). Identifikátorem virtuální časové předplatní jízdenky je to elektronické zařízení, jež je v odbavovacím systému Dopravce přiřazeno k virtuální časové předplatní jízdence.

Cestující odpovídá za funkčnost stanoveného prostředku, tj. mobilního komunikačního zařízení a identifikátoru, a za to, že se bude schopen při přepravní kontrole jízdním dokladem v elektronické podobě prokázat.

Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy a v okamžiku výstupu z vozidla mít u sebe platný jízdní doklad, resp. stanovený prostředek. Tuto povinnost cestující splní i tím, že cestuje jako spolucestující jiného cestujícího, který u sebe jízdní doklad, resp. stanovený prostředek spolucestujícího má. Cestující, který má u sebe jízdní doklad, resp. stanovený prostředek spolucestujícího, je povinen spolucestujícího při zahájení přepravní kontroly označit; dodatečné označení spolucestujícího není možné.

Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků nebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům. Zároveň cestující musí mít uložen jízdní doklad tak, aby byla umožněna jeho bezodkladná kontrola.

1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

1.1. **Jednotlivá jízdenka** pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD, pokud je dle pokynů uvedených v těchto SPP označena v kterémkoli označovači toho vozidla, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platná jízdenka je pouze ta, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje bezodkladně po nástupu do vozidla. Jízdenku lze zakoupit před nástupem do vozidla v předprodejních místech Dopravce, v jízdenkových automatech a u smluvních prodejců. Nefunkčnost jízdenkového automatu nebo nemožnost nákupu jízdenky u smluvního prodejce nezakládá oprávnění cestujícímu k jízdě bez platného jízdního dokladu.

1.2. **Jednotlivá jízdenka elektronická** pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Za jednotlivou jízdenku elektronickou je považována **virtuální jízdenka, SMS jízdenka a Sejf jízdenka**. Jednotlivou jízdenku elektronickou nelze dodatečně předložit jako jízdní doklad.

- **virtuální jízdenka**

Platná virtuální jízdenka je pouze ta jízdenka, jejíž čas zaplacení zaevidovaný v odbavovacím systému Dopravce nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky a jejíž platnost lze jednoznačně ověřit prostřednictvím identifikátoru virtuální jízdenky. Cestující je povinen si zakoupit virtuální jízdenku bezodkladně po nástupu do vozidla. Cestující při nákupu virtuální jízdenky na odbavovacím zařízení ve vozidle postupuje dle pokynů na obrazovce odbavovacího zařízení. Za správnost výběru virtuální jízdenky na odbavovacím zařízení v hodnotě dle Tarifu odpovídá cestující. Pro provedení nákupu požadované virtuální jízdenky přiloží cestující k odbavovacímu zařízení příslušné elektronické zařízení za účelem provedení úhrady jízdenky (např. bankovní karta, mobilní telefon s NFC či chytré hodinky s NFC). V rámci jednoho přiložení příslušného elektronického zařízení není možné zakoupit jízdenky pro cestujícího a zároveň pro spolucestující. Tyto transakce je nutné provést zvlášť. V rámci nákupu jízdenek pro spolucestující je možné zakoupit více jízdenek; na obrazovce odbavovacího zařízení je cestujícímu na závěr nákupu explicitně zobrazena cena za daný nákup. Cestující může navolit libovolné množství jízdenek do maximálního povoleného limitu pro bezkontaktní platby ve výši 500 Kč. Při překročení částky není cestujícímu povoleno zvolit další jízdenku. Cestující je oprávněn užít pouze takovou bankovní kartu, která je dostatečně kryta peněžními prostředky pro úhradu jízdného; dostatečné krytí peněžními prostředky je cestující povinen udržovat až do zúčtování platby jízdného. Pokud zaplacení virtuální jízdenky z jakékoliv příčiny na straně cestujícího neproběhne, je cestující povinen si neprodleně opatřit platný jízdní doklad jiným způsobem. Po zaplacení je virtuální jízdenka zaevidována v odbavovacím systému Dopravce; Dopravce nevydává cestujícímu jízdní doklad ve vozidle. Cestující má možnost prostřednictvím stisknutí tlačítka „Info o kartě“ na obrazovce odbavovacího zařízení a přiložením identifikátoru virtuální jízdenky vypsát všechny platné jízdní doklady přiřazené k identifikátoru. Daňový doklad virtuální jízdenky si cestující vystavuje individuálně podle své potřeby po zúčtování bankou dle pokynů na internetové stránce <https://eshop.dpmcb.cz/>.

- **SMS jízdenka a Sejf jízdenka**

Platná SMS jízdenka nebo Sejf jízdenka je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas vydání nepřesáhne dobu platnosti této elektronické jízdenky a jejíž platnost lze jednoznačně ověřit přečtením potřebných údajů z displeje mobilního komunikačního zařízení. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné přijaté SMS jízdenky/bez platné zaplacené Sejf jízdenky. V případě SMS jízdenky a Sejf jízdenky je stanoveným prostředkem mobilní komunikační zařízení s přijatou SMS jízdenkou, resp. zaplacenou Sejf jízdenkou.

1.3. **Časová předplatní jízdenka:**

- **časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka** pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD, tj. vždy společně průkazka s kupónem, je platný jízdní doklad, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravce, jsou-li všechny její údaje čitelné, správné a úplně vypsány. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka je platný jízdní doklad, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činy neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnilly původní údaje. Doba platnosti kupónu nesmí překročit dobu platnosti průkazky. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu;

Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na vydaném kupónu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě a přenosnou časovou předplatní jízdenku lze zakoupit pouze v předprodejních místech Dopravce. Časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě a přenosnou časovou předplatní jízdenku nesmí držitel při přepravě nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě.

- **virtuální časová předplatní jízdenka** pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Virtuální časová předplatní jízdenka je platný jízdní doklad, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky a jejíž platnost lze jednoznačně ověřit prostřednictvím identifikátoru virtuální časové předplatní jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné virtuální časové předplatní jízdenky.

Počátek platnosti virtuální časové předplatní jízdenky si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby. V případě zakoupení virtuální časové předplatní jízdenky s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost virtuální časové předplatní jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu. V případě nákupu virtuální časové předplatní jízdenky se prodej a užívání řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami pro nákup virtuální časové předplatní jízdenky, které jsou dostupné na www.dpmcb.cz.

- **časová předplatní Sejf jízdenka** pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová předplatní Sejf jízdenka zakoupená prostřednictvím aplikace Sejf je platný jízdní doklad, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky a jejíž platnost lze jednoznačně ověřit přečtením potřebných údajů z displeje mobilního komunikačního zařízení. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné zaplacené časové předplatní Sejf jízdenky.

Cestující může využívat systém elektronických peněz Sejf výhradně prostřednictvím aplikace Sejf z registrovaného mobilního komunikačního zařízení, v němž bude aktivována SIM karta s registrovaným MSISDN. Funkčnost aplikace Sejf je podmíněna připojením k síti Internet. Možnost nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím mobilní peněženky nazvané Sejf je podmíněna instalací aplikace Sejf cestujícím do jeho mobilního komunikačního zařízení. Pro pořízení časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace Sejf je třeba mít dokončenou registraci účtu elektronických peněz prostřednictvím aplikace Sejf. Začátek platnosti časové předplatní Sejf jízdenky je posunut o 15 minut po jejím zakoupení. Platnost časové předplatní Sejf jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu. V případě nákupu časové předplatní Sejf jízdenky se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami aplikace Sejf.

K registraci osobních údajů v rozsahu jméno, příjmení, datum narození, adresa elektronické pošty a telefonního čísla, na kterém je Sejf peněženka registrována, předloží žadatel aktuální barevnou nepoškozenou či nepoužitou podobenu o rozměru 35 mm x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie. Fotografii je možno předložit na flash disku, tato fotografie musí splňovat výše uvedené podmínky. K registraci je dále nutno předložit:

- a) písemný souhlas se zpracováním těchto osobních údajů,
- b) doklad stanovený Tarifem k přiznání nároku na zlevněné jízdné či na přepravu za zvláštní cenu jízdného,
- c) osobní doklad pro ověření platnosti registrovaných osobních údajů; u dítěte do 15 let jeho rodný list, občanský průkaz nebo cestovní pas a osobní doklad zákonného zástupce nebo úředně stanoveného opatrovníka.

V případě, že po dobu 6 měsíců nebude zakoupen žádný kupón, bude účet aplikace Sejf zrušen.

- **časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB zakoupená prostřednictvím aplikace DPMCB je platný jízdní doklad, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenu je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky a jejíž platnost lze jednoznačně ověřit přečtením potřebných údajů z displeje mobilního komunikačního zařízení. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB.

Počátek platnosti časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby. V případě zakoupení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu. V případě nákupu časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami pro nákup časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB, které jsou dostupné na www.dpmcb.cz.

1.4. **Jízdenka JIKORD plus** je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenu je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Před započítáním první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.

1.5. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

2. Jízdní doklad se nepovažuje za platný, jestliže cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přípravním řádem, těmito SPP, Tarifem, SPP IDS JK a Tarifem IDS JK na linkách dopravců zapojených v systému IDS JK, nebo jiným zvláštním právním předpisem, a dále zejména pokud:

- nejsou vyplněné předepsané údaje,
- je používán bez vyžadované fotografie,
- je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je použit neoprávněnou osobou,
- nastala nebo uplynula doba jeho platnosti,
- nejde o originál.

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu nebo jízdní doklad časový, který lze podle Tarifu a SPP použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byl vydán, se nepovažuje za platný, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

2.1. Jednotlivá jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- vykazuje známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula doba její platnosti,
- je označena v době, kdy pověřená osoba zahájila přepravní kontrolu,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je použita neoprávněnou osobou,
- nejde o originál.

2.2. Jednotlivá jízdenka elektronická – virtuální jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- nastala nebo uplynula doba její platnosti,
- nelze z příčin na straně cestujícího na místě kontroly ověřit její platnost, zejména pokud nelze identifikátorem ověřit potřebné údaje, resp. jízdenka není při přepravní kontrole v odbavovacím systému Dopravce nalezena,
- je použita neoprávněnou osobou.

Jednotlivá jízdenka elektronická – SMS jízdenka a Sejf jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- nastala nebo uplynula doba její platnosti,
- nebyla zaslána smluvním provozovatelem služby,
- byla jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
- nelze z příčin na straně cestujícího na místě kontroly ověřit její platnost, zejména pokud nelze jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje,
- cestující odeslal objednávku SMS jízdenky či Sejf jízdenky v době výkonu přepravní kontroly,
- není jízdenka při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena.

2.3. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě je zejména neplatná, jestliže:

- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou, neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné,
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- je použita neoprávněnou osobou,
- je používána bez vyžadované fotografie,
- nejde o originál.

2.4. Virtuální časová předplatní jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho identifikátoru ověřit její platnost, zejména pokud nelze prostřednictvím identifikátoru ověřit potřebné údaje, resp. virtuální časová předplatní jízdenka není při přepravní kontrole v odbavovacím systému Dopravce nalezena,
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě.

2.5. Časová předplatní Sejf jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace Sejf,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost,
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- není na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena,
- po načtení QR kódu není kupón nalezen,
- kupón je podbarvený červenou barvou.

2.6. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace DPMCB,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost,
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- ochranný prvek v podobě předepsaného kódu a barevného značení neodpovídá platnému jízdnímu dokladu v době kontroly a kontrolované osobě,
- není označena příznakem „PLATNÝ“,
- po načtení QR kódu není z příčin na straně cestujícího časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nalezena.

2.7. Přenosná časová předplatní jízdenka je neplatná, jestliže:

- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou, neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné,
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- nejde o originál.

V případě zjištění neplatnosti jízdního dokladu se postupuje dle čl. XII. těchto SPP.

3. Duplikát jízdního dokladu:

Podmínky pro vydání duplikátu jízdního dokladu jsou stanoveny Tarifem. Vydání duplikátu jízdního dokladu nemá vliv na jeho předložení po uplynutí 15 kalendářních dnů ode dne, kdy byl cestující při přepravní kontrole zjištěn bez jízdního dokladu. V těchto případech se postupuje dle ustanovení čl. XII. těchto SPP.

4. Zpětný výkup jízdního dokladu:

Podmínky pro zpětný výkup jízdního dokladu jsou stanoveny Tarifem. Žádost o zpětný výkup jízdního dokladu se podává v Zákaznickém centru Dopravce.

V. PLACENÍ JÍZDNÉHO

Cestující je povinen před nástupem do vozidla mít pro zamýšlenou přepravu potřebný jízdní doklad v hodnotě dle Tarifu nebo Tarifu IDS JK, nebo si jízdní doklad, tj. virtuální jízdenku, zakoupit bezodkladně po nástupu do vozidla. V případě, že odbavovací zařízení ve vozidle je nefunkční, použije cestující další nejbližší odbavovací zařízení. Pokud není možno ve vozidle zakoupit virtuální jízdenku z důvodu nefunkčnosti odbavovacího zařízení, je cestující povinen si neprodleně opatřit platný jízdní doklad jiným způsobem; nemůže-li si cestující opatřit platný jízdní doklad jiným způsobem, je povinen v nejbližší stanici opustit vozidlo.

Cestující je povinen označit si předepsaným způsobem jednotlivou jízdenku, a to bezodkladně po nástupu do vozidla v nejbližším označovači. Čas určený k bezodkladnému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k tomu, aby zaujal místo k sezení, vyhledal nepřipravenou jízdenku, nebo si ji opatřoval od jiných cestujících, manipuloval se zavazadly, nebo prováděl jinou činnost, která nesouvisí s bezodkladným označením jízdenky. Po označení jízdenky v označovači je cestující povinen provést kontrolu správnosti vytištěných údajů. Je-li označovač, ve kterém si cestující chtěl jízdenku označit, nefunkční, je cestující povinen použít k označení jízdenky další nejbližší označovač.

Cestující má při výběru úhrady jízdného alternativní možnost volby, zda použije jednotlivou jízdenku (v tištěné podobě) nebo jednotlivou jízdenku elektronickou (virtuální jízdenka, SMS jízdenka nebo Sejf jízdenka).

Cestující výběrem a zakoupením jednotlivé jízdenky, jednotlivé jízdenky elektronické, virtuální časové předplatní jízdenky, časové předplatní Sejf jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB přistupuje dobrovolně a konkludentně na podmínky stanovené pro jejich použití a kontrolu jejich platnosti uvedené v těchto SPP a Tarifu a zavazuje se je dodržovat; nesplní-li cestující tyto stanovené podmínky, bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Při smazání SMS jízdenky má cestující možnost získat duplikát za podmínek stanovených v Tarifu.

V případě ztráty nebo odcizení mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena platná Sejf jízdenka nebo časová předplatní Sejf jízdenka, je v zájmu cestujícího zavolat na linku HelpDesk Sejfu a nahlásit příslušné telefonní číslo, čímž dojde k blokaci telefonního čísla pro aplikaci Sejf. Po instalaci aplikace Sejf do nového mobilního komunikačního zařízení má cestující možnost si Sejf jízdenku a časovou předplatní Sejf jízdenku zpětně nahrát. Zpětně lze Sejf jízdenku a časovou předplatní Sejf jízdenku nahrát i v případě smazání v době její platnosti.

V případě ztráty nebo odcizení mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena platná časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB, má cestující možnost si po instalaci aplikace DPMCB do nového mobilního komunikačního zařízení časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB zpětně nahrát opětovným přihlášením se do svého účtu v aplikaci DPMCB.

V případě ztráty nebo odcizení elektronického zařízení, které slouží jako identifikátor virtuální časové předplatní jízdenky, má cestující možnost přiřadit v odbavovacím systému Dopravce jiné elektronické zařízení jako identifikátor virtuální časové předplatní jízdenky, a to za podmínek a postupem stanoveným platnými obchodními podmínkami pro nákup virtuální časové předplatní jízdenky.

V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení, ze kterého byl požadavek na nákup SMS jízdenky nebo Sejf jízdenky odeslán, tuto neobdrží, je povinen si pro uzavření přepravní smlouvy opatřit platný jízdní doklad jiným způsobem, jinak bude při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Na nedoručení SMS jízdenky nebo jízdního dokladu zakoupeného prostřednictvím aplikace Sejf má cestující právo podat reklamaci. Reklamaci na poskytovanou službu je účastník, popřípadě uživatel (cestující) oprávněn

uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 měsíců ode dne vadného poskytnutí služby, jinak právo zanikne. Reklamace se řídí zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů. Reklamace vyřizuje poskytovatel služby, kterým je společnost GLOBDATA a.s. Údaje o prodané SMS jízdence a Sejf jízdence jsou uchovány maximálně po dobu 3 měsíců od jejího prodeje. Na www.jizdenka.cb-mobil.cz je možno využít odkaz k reklamaci SMS jízdenky u poskytovatele této služby. K reklamaci Sejf jízdenky je možno využít www.sejf.cz.

Požaduje-li cestující zasílat upozornění na blížící se konec platnosti kupónu, je povinen Dopravci vydat písemný souhlas se zařazením jeho adresy elektronické pošty do elektronické databáze držitelů časových předplatních jízdenek. U osob do 15 let je nutný písemný souhlas zákonného zástupce nebo úředně stanoveného opatrovníka. Souhlas s vedením osobních údajů může subjekt údajů kdykoliv písemně odvolat. Osobní údaje budou v automatizovaném systému uchovány po dobu tří let od data, kdy byl k průkazce zakoupen poslední kupón. V případě odvolání souhlasu s vedením osobních údajů budou osobní údaje zlikvidovány po uplynutí 30 dnů po obdržení tohoto odvolání. Souhlas s vedením osobních údajů lze odvolat pouze písemnou formou. Upozornění na končící platnost kupónu má informativní charakter a neobdržení tohoto upozornění nemá vliv na povinnost cestujícího mít při přepravě platný jízdní doklad.

VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

Bezplatně se přepravuje:

1. dítě do 6 let věku, jímž se rozumí osoba ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin,
2. držitel průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, který je držitelem označen jako pes nebo průvodce doprovázející držitele průkazu, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně vozíku pro invalidy dle zvláštního právního předpisu. Pozdější označení doprovodu je neplatné. Bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení může využívat pouze držitel průkazu vystaveného příslušným orgánem České republiky dle zvláštního právního předpisu,
3. občan uvedený v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, a držitel průkazu vydaného Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP - VTNP,
4. držitel zvláštního jízdního dokladu vydaného Dopravcem a v případech vyhlášených Dopravcem,
5. strážník Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
6. pracovník vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
7. jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
8. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené v těchto SPP,
9. držitel parkovacího lístku z vjezdového terminálu Parkoviště P+R Jírovцова ul. po dobu max. 24 hod. od data a času uvedeného na parkovacím lístku přepravovaný na spojích linky 23 na trase náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovцова a zpět. Držitelem parkovacího lístku může být v daný okamžik pouze jedna osoba,
10. osoba starší 75 let věku, již se rozumí osoba ode dne dosažení věku 75 let.

Osoby uvedené v bodech 2. a 3. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného k tomu oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě 4. se bezplatně přepravují po předložení platného jízdního dokladu vydaného Dopravcem nebo s jiným označením v případech vyhlášených Dopravcem. Osoby uvedené v bodech 5. a 6. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem. Osoby uvedené v bodě 9. se bezplatně přepravují po předložení parkovacího lístku z Parkoviště P+R Jírovцова ul. po dobu max. 24 hod. od data a času uvedeného na parkovacím lístku. Osoby uvedené v bodě 10. se bezplatně přepravují po předložení průkazu totožnosti vydaným správním orgánem, který je opatřen fotografií (např. občanský průkaz, řidičský průkaz).

K prokázání věku dětí do 15 let věku včetně je možno využít doklad vydaný orgánem veřejné moci opatřený fotografií, časovou předplatní jízdenku vydanou Dopravcem, „totoženku“ GW BUS a. s. nebo České dráhy, a.s. V případě, že nemůže cestující do 15 let věku včetně doložit svůj nárok na bezplatnou přepravu nebo na zlevněné jízdné, popř. nemůže cestující osoba starší 75 let věku doložit svůj nárok na bezplatnou přepravu, bude postupováno při zjišťování totožnosti v souladu s platnými právními předpisy.

VII. PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ A JÍZDNÍCH KOL

1. Dětský kočárek:

Jako spoluzavazadlo může cestující vzít k přepravě dětský kočárek, pokud to obsazení vozidla dovoluje.

Cestující s dětským kočárkem musí nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen dveřmi označenými u vnější strany dveří piktogramem dětského kočárku. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen. Ve vozidle může být přepravován jeden nebo více dětských kočárků, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Dětský kočárek se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném Dopravcem, cestující je povinen zajistit jej proti samovolnému pohybu a mít jej pod dohledem po celou dobu přepravy. Cestující, který převáží ve vozidle dětský kočárek, je odpovědný za to, aby kočárek nepoškodil nebo neznečistil vozidlo a neohrozil bezpečnost a zdraví osob. Zároveň je cestující odpovědný za dítě převážené v tomto kočárku. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující dětský kočárek vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

2. Jízdní kolo:

Jízdní kolo lze přepravovat jako spoluzavazadlo, a to v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli a v státem uznaném svátku ve vyhrazeném prostoru pro kočárky. Do vozidla je povinen cestující přepravující jízdní kolo nastoupit dveřmi označenými u vnější strany dveří piktogramem dětského kočárku. Přeprava jízdních kol s alternativním pohonem není povolena. Je povolena přeprava maximálně dvou jízdních kol ve vozidle. Samostatně cestující osoba (osoby) mladší 15 let jízdní kolo přepravovat nesmí.

Cestující s jízdním kolem může nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen označenými dveřmi. Průjezd jízdního kola vozidlem není dovolen. Řidič vozidla je oprávněn přepravu jízdního kola odmítnout, jestliže tuto přepravu obsazenost vozidla neumožňuje. Při nástupu do vozidla na stejné zastávce mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek před jízdním kolem. V případě, že je ve vozidle přepravována osoba na vozíku pro invalidy nebo dětský kočárek, cestující s jízdním kolem do tohoto vozidla nesmí nastoupit.

Jízdní kolo se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném Dopravcem, cestující přepravující jízdní kolo je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a být u něj po celou dobu přepravy. Cestující přepravující jízdní kolo je povinen zajistit, aby přepravou jízdního kola nebyla ohrožena bezpečnost a zdraví ostatních osob. Cestující je povinen zajistit, aby přepravované jízdní kolo neznečistilo ostatní cestující nebo nepoškodilo zařízení vozidla. Cestující nesmí na jízdním kole sedět nebo stát. Za případné škody vzniklé přepravou jízdního kola jiným cestujícím nebo Dopravci odpovídá osoba přepravující jízdní kolo. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující jízdní kolo vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

Jízdní kolo podléhá placení dovozného podle Tarifu.

Koloběžka pro dospělé je rovnocenná jízdnímu kolu a povinnosti cestujícího při její přepravě jsou stejné jako při přepravě jízdních kol.

Dětská odrážedla (koloběžky) a dětská kola se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v těchto SPP.

VIII.

PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE A PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo na požádání uvolnit. Cestující je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

Cestujícího na vozíku pro invalidy, který je držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, lze přepravovat pouze s vědomím řidiče, po jeho předchozím souhlasu, a to pouze v případě, pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovoluje. Jiné pojízdné kompenzační pomůcky, pokud se přepravují současně s držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, se považují za vozíky pro invalidy, pokud jsou svými rozměry a vahou s nimi srovnatelné.

Přepravu cestujících na vozíku pro invalidy lze provádět především vozidly, která jsou viditelně označena symbolem přístupnosti (piktogram vozíku pro invalidy). Cestující na vozíku je povinen si sám pomocí druhé osoby zajistit pomoc, zejména při nakládání a vykládání vozíku. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny. Nástup do vozidla je povolen pouze dveřmi k tomu označenými.

Spolu s cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace (držitel „ZTP“ nebo „ZTP/P“) může být přepravován asistenční nebo vodící pes. Cestující, kterého doprovází asistenční pes, je odpovědný za jeho chování.

IX.

VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍM

Cestující je povinen:

- seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, těmito SPP a Tarifem, SPP IDS JK a Tarifem IDS JK a tyto dodržovat;
- zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy, pořádek ve vozidle, způsobit škodu Dopravci nebo cestujícím nebo působit rušivě na zaměstnance Dopravce při výkonu jejich práce;
- nastoupit do vozidla a vystoupit z něho jen na zastávce a není-li vozidlo v pohybu. Přednost mají vystupující před nastupujícími. Cestující musí být připraven k nástupu do vozidla pouze v zastávce, a to na čas odjezdu vozidla. Cestující je odpovědný za to, aby v nástupní a výstupní zastávce včas do vozidla nastoupil a vystoupil;
- vystoupit po příjezdu vozidla na konečnou zastávku;
- mít jízdní doklad (resp. stanovený prostředek) uschovaný tak, aby na výzvu pověřené osoby byla umožněna bezodkladná kontrola platnosti jízdního dokladu kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystupování z vozidla;

- za jízdy se držet zařízení vozidla k tomu určených. Toto ustanovení nezbavuje cestujícího povinnosti označit si bezodkladně po nástupu do vozidla jízdní doklad, resp. zakoupit si bezodkladně po nástupu do vozidla jízdní doklad, tj. virtuální jízdenku, a předložit jej během přepravy na výzvu pověřené osoby ke kontrole. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn pověřené osoby z vozidla vystoupit a chce-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit. Při provádění přepravní kontroly může pověřená osoba nařídít výstup pouze jí určenými dveřmi.

Cestujícím není povoleno:

- vystupovat nebo nastupovat z (do) vozidla, jakmile dá řidič zvukové nebo světelné znamení k ukončení nástupu a výstupu;
- nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno, nebo které prohlásila pověřená osoba za obsazené;
- zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče, bránit mu ve výhledu z vozidla a mluvit s ním za jízdy;
- zdržovat se v prostorách určených pro nástup a výstup;
- kouřit ve vozidle, a to i elektronickou cigaretu;
- odkládat věci a živá zvířata na sedadla;
- chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv, používat hlasitě audio techniku a obtěžovat jakýmkoliv jiným způsobem a nevhodným chováním nebo zápachem ostatní cestující;
- konzumovat ve vozidle zmrzlinu, potraviny a nápoje;
- znečišťovat a poškozovat vozidlo včetně zařízení v něm instalovaných;
- zasahovat neoprávněně a bezdůvodně do výkonu činnosti pověřené osoby;
- uvádět bezdůvodně v činnost bezpečnostní, dorozumivací a ovládací zařízení ve vozidle;
- otevírat za jízdy dveře vozidla;
- vyhazovat z vozidla věci nebo je nechat vyčnívat z vozidla;
- bránit použití provozních zařízení výstupu a nástupu do vozidla;
- provozovat ve vozidle bez písemného souhlasu Dopravce reklamní, podnikatelskou nebo jinou výdělečnou činnost.

Do vozidla nemají přístup nebo mohou být z přepravy vyloučeny osoby zjevně opilé, osoby zjevně pod vlivem návykových látek a osoby, které pro mimořádné znečištění oděvů, nebo z jiných důvodů mohou být spolucestujícím na obtíž.

Dopravce je dále oprávněn vyloučit z přepravy:

- osoby bez platného jízdního dokladu nebo osoby, které jiným způsobem porušily tyto SPP a Tarif, SPP IDS JK či Tarif IDS JK;
- osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, a osoby, které přes upozornění pověřené osoby nedodrží tyto SPP a Tarif, SPP IDS JK, Tarif IDS JK či příslušné právní předpisy;
- osoby, které znečišťují vozidlo, nebo osoby, které svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžují;
- osoby s obutými kolečkovými bruslemi, a to z důvodu bezpečnosti osob;
- osoby přepravující věci, které přesahují povolené rozměry pro přepravu zavazadel, jakož i osoby, které přepravují věci, které mohou ohrozit bezpečnost cestujících, poškodit nebo znečistit vozidlo nebo cestující;
- cestujícího pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo návykových látek, anebo cestujícího, který pro mimořádné znečištění oděvu nebo obuvi může být spolucestujícím na obtíž nebo může znečistit vozidlo;
- věc nebo zvíře přepravované s cestujícím, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy nebo ohrožují-li zdraví cestujících nebo jejich přepravu neumožňují tyto SPP nebo SPP IDS JK.

Vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího. Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.

X.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH, DOROZUMÍVACÍCH A OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení smí cestující použít pouze v případě, že:

- je nutno nouzově zastavit z vážných důvodů,
- chce vystoupit s dětským kočárkem, vozíkem pro invalidy nebo jízdním kolem.

Zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení se postihuje (viz čl. XII. těchto SPP).

XI.

PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL

Zavazadla se přepravují společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem jako ruční zavazadlo nebo jako spoluzavazadlo. Cestující smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři ruční zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost cestujících, musí být zavazadlo uloženo dle pokynů řidiče. Dohled nad zavazadlem a zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem přísluší pouze cestujícímu. Manipulace se zavazadly ani jejich uložení nesmí bránit cestujícímu v plnění Tarifu a SPP.

Zavazadla, která nepřekročí povolené rozměry, psi, dětské kočárky, dětská odrážedla (koloběžky) a dětská kola se přepravují bezplatně.

Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla:

- věci, které mohou způsobit zranění osob, znečištění či poškození majetku ostatních cestujících nebo vozidla;
- věci, které mohou svými vlastnostmi způsobit výbuch, oheň, otravu, popálení a nákazu lidí a zvířat;
- věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. by mohly být cestujícím na obtíž;
- věc, která má větší hmotnost než 50 kg;
- nabitě střelné zbraně (toto ustanovení se nevztahuje na střelné zbraně, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy);
- věci, jejichž rozměry jsou větší než 50 cm (šířka) × 60 cm (výška) × 80 cm (délka), věci tvaru válce delší než 200 cm nebo o průměru větším než 20 cm, věci ve tvaru desky, jsou-li větší než 10 cm (šířka) × 100 cm (výška) × 150 cm (délka) nebo další věci, jejichž jediný rozměr přesahuje uvedené rozměry; na dětský kočárek, jízdní kolo, dětské kolo, dětské odrážedlo (koloběžku), soupravu lyží s holemi v obalu a pojízdnou nákupní tašku se toto ustanovení nevztahuje.

Přeprava živých zvířat:

- pro přepravu živých zvířat umístěných ve schránkách s nepropustným dnem platí podmínky přepravy zavazadel a lze je přepravovat, pokud tomu nebrání veterinární opatření,
- bez schránky je možno vzít do vozidla jen psy, a to pouze s vědomím řidiče; pro přepravu psů bez schránky jsou stanoveny tyto podmínky:
 - psi mají nasazen bezpečný náhubek (toto ustanovení neplatí pro vodící a asistenční psy), jsou drženi na vodítku na krátko a nesmí být přepravováni na sedadle;
 - ve vozidle je povolena přeprava jednoho psa, popřípadě i více psů, jde-li o psy, které s sebou do vozidla bere jeden cestující. Řidič může povolit přepravu dalších cestujících se psy, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.
- cestující, který převáží ve vozidle psa bez schránky, je odpovědný za jeho chování, odpovídá za to, aby pes nepoškodil nebo neznečistil ostatní cestující či vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob, popřípadě dalšího převáženého psa, a nebyl ostatním cestujícím při přepravě na obtíž;
- pověřená osoba může přepravu psa bez schránky odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících. Vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu, asistenčního psa doprovázejícího osobu se zdravotním postižením, jakož i služebního psa nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

XII.

PŘEPRAVNÍ KONTROLA

1. Přepravní kontrola a pověřená osoba:

Pověřená osoba je oprávněna dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících. Jde zejména o pokyny týkající se nastupování a vystupování, umístění cestujících ve vozidle, uvolnění určitého prostoru ve vozidle, připuštění zavazadel k přepravě a jejich uložení, zachování klidu a pořádku ve vozidle. Pověřená osoba je oprávněna provádět kontrolu platnosti jízdních dokladů. Pověřená osoba může dále provádět úkony vyplývající z příslušných právních předpisů, jimiž se zajišťuje a kontroluje dodržování Přepravního řádu, těchto SPP a Tarifu. V zájmu zvýšení bezpečnosti cestujícího i pověřené osoby může být při řešení porušení těchto SPP a Tarifu pořizován zvukový záznam komunikace pověřené osoby.

Pověřená osoba, pokud se nejedná o řidiče vozidla, se prokazuje kontrolním odznakem Dopravce nesoucím označení Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. – REVIZOR s identifikačním číslem, popřípadě průkazem revizora, pokud o to cestující požádá. Evidenční čísla na kontrolním odznaku a na průkazu musí být shodná.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby při započetí přepravy, kdykoliv během přepravy nebo v okamžiku vystoupení z vozidla bezodkladně předložit platný jízdní doklad. Předložit jej musí tak, aby pověřená osoba mohla spolehlivě a rychle ověřit jeho platnost. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdního dokladu. Nepředloží-li cestující řádně jízdní doklad ke kontrole, je považován za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Předložením jízdního dokladu v tištěné podobě se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení vizuální kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba cestujícího požádá; po provedení kontroly je platný jízdní doklad vrácen cestujícímu. Neplatný jízdní doklad v tištěné podobě je pověřená osoba v případech stanovených Přepravním řádem oprávněna odebrat, jeho odebrání potvrdí v Zápise o provedené přepravní kontrole, jehož kopii obdrží cestující. Za odebraný jízdní doklad nemá cestující nárok na finanční náhradu. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

Předložením jízdního dokladu v elektronické podobě se rozumí předložit stanovený prostředek pověřené osobě k provedení kontroly platnosti dokladu nahraného v elektronickém zařízení nebo uloženého v databázích (systémech), pokud o to pověřená osoba cestujícího požádá.

- K provedení kontroly platnosti virtuální jízdenky je cestující povinen přiložit identifikátor virtuální jízdenky k revizorskému čtecímu zařízení nebo k odbavovacímu zařízení ve vozidle.
- K provedení kontroly platnosti SMS jízdenky nebo Sejf jízdenky je cestující povinen předložit pověřené osobě k vizuální kontrole mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jízdenka zakoupena, se zobrazenou jízdenkou pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky, případně sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení, ze kterého byla jízdenka zakoupena, včetně umožnění kontroly mobilního komunikačního zařízení, ze kterého byla jízdenka zakoupena, jeho prozvoněním, a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky.
- K provedení kontroly platnosti virtuální časové předplatní jízdenky je cestující povinen přiložit identifikátor virtuální časové předplatní jízdenky k revizorskému čtecímu zařízení nebo k odbavovacímu zařízení ve vozidle.
- K provedení kontroly platnosti časové předplatní Sejf jízdenky je cestující povinen přiložit mobilní komunikační zařízení s QR kódem zobrazeným v aplikaci Sejf k revizorskému čtecímu zařízení; v případě, že QR kód nebude čtecím zařízením načten nebo vzniknou pochybnosti o správnosti v něm obsažených údajů, je cestující povinen předložit pověřené osobě k vizuální kontrole mobilní komunikační zařízení se zobrazeným detailem časové předplatní Sejf jízdenky, včetně podobenky a kupónu.

- K provedení kontroly platnosti časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB je cestující povinen přiložit mobilní komunikační zařízení s QR kódem zobrazeným v aplikaci DPMCB k revizorskému čtecímu zařízení; v případě, že QR kód nebude čtecím zařízením načten, nebo vzniknou pochybnosti o správnosti v něm obsažených údajů, je cestující povinen předložit pověřené osobě k vizuální kontrole mobilní komunikační zařízení se zobrazenou časovou předplatní jízdenkou aplikace DPMCB, včetně obnovy informací o kupónu.

Čas určený k bezodkladnému předložení jízdního dokladu v elektronické podobě ke kontrole nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje ke zprovoznění mobilního komunikačního zařízení či identifikátoru (elektronického zařízení), ukončení telefonního hovoru nebo jiné činnosti, jež nesouvisí s bezodkladným předložením jízdního dokladu. Pověřená osoba není oprávněna odebrat stanovený prostředek. V případě, že se cestující prokáže pověřené osobě virtuální časovou předplatní jízdenkou, časovou předplatní Sejf jízdenkou nebo časovou předplatní jízdenkou aplikace DPMCB, u které fotografie nebo identifikační údaje neodpovídají kontrolované osobě, je pověřená osoba, resp. Dopravce oprávněn příslušný jízdní doklad trvale zneplatnit.

2. Přirážka k jízdnému:

Cestující, který na vyzvání pověřené osoby při započetí a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla nepředložil platný jízdní doklad, zaplatí jízdné a přirážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Přirážka k jízdnému je splatná bezodkladně po provedení přepravní kontroly, jejímž výsledkem je zjištění, že cestující neměl platný jízdní doklad.

Pokud cestující uhradí přirážku k jízdnému na místě kontroly (za tímto účelem je cestující povinen na výzvu pověřené osoby setrvat ve vozidle MHD) nebo spolu s jízdným nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uložení přirážky k jízdnému způsobem určeným v Zápise o provedené přepravní kontrole, přirážka k jízdnému se snižuje z 1500 Kč na 600 Kč. Zaplacením přirážky k jízdnému na místě kontroly souhlasí cestující s jejím uložení a proti jejímu uložení není odvolání. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad.

Pokud cestující ve stanovené lhůtě nevyužije možnosti zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému v její snížené výši, bude Dopravce vymáhat zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému v její plné výši, která činí 1500 Kč.

Cestující, který si objednal SMS jízdenku nebo Sejf jízdenku, která není ještě platná po nástupu do vozidla, resp. v době výkonu přepravní kontroly, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a je povinen zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Případné snížení přirážky k jízdnému je stanoveno v těchto SPP.

Pokud je cestující držitelem platné časové předplatní jízdenky, kterou při kontrole nepředložil, nebo má nárok na bezplatnou přepravu, kterou při kontrole neprokázal, a tuto skutečnost dodatečně prokáže doložením odpovídajících jízdních dokladů nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uložení přirážky k jízdnému v Zákaznickém centru Dopravce, zaplatí přirážku k jízdnému sníženou na částku 30 Kč. Na přenosnou časovou předplatní jízdenku se toto ustanovení nevztahuje, její dodatečné předložení není možné. Pokud cestující prokáže platnost časové předplatní jízdenky platné v době kontroly po uplynutí lhůty 15 kalendářních dnů ode dne uložení přirážky k jízdnému, je přirážka k jízdnému stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad, tedy uhradí jízdné a přirážku k jízdnému ve výši 1500 Kč.

Držitel průkazu „ZTP/P“ nemůže po kontrole pověřenou osobou dodatečně označit průvodce, který jej měl v době kontroly doprovázet.

U dětí do 15 let věku a držitelů průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ se doba pro předložení jízdního dokladu platného v době kontroly, resp. průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ prodlužuje do dne před podáním žaloby Dopravcem nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání. V tomto případě držitel průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ uhradí částku 30 Kč; po podání žaloby Dopravcem nebo postoupení pohledávky třetí osobě k vymáhání je držitel

průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ povinen uhradit jízdné a přírážku k jízdnému ve výši 1500 Kč.

Cestující, který neuhradil dovozní, zaplatí za každou takovou věc přírážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který vzal s sebou do vozidla nebezpečnou věc z přepravy vyloučenou nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za každou takovou věc přírážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo či jiná zařízení Dopravce, nebo cestující, který přes upozornění (např. na zákaz kouření, zákaz výstupu nebo nástupu daný ústně, signalizací, rozhlasem apod.), popřípadě přes napomenutí pověřené osoby pokračuje v jednání, jímž znečišťuje vozidlo či jiná zařízení nebo ohrožuje bezpečnost a narušuje plynulost přepravy či neoprávněně i přes upozornění zasahuje do výkonu práv či činností pověřené osoby, je povinen zaplatit přírážku ve výši 600 Kč a náhradu škody vzniklé Dopravci.

Při zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení je cestující povinen zaplatit přírážku ve výši 600 Kč, přitom není zbaven odpovědnosti za škody nebo následky způsobené tímto jednáním.

Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou, v hotovosti na místě kontroly. Cestující, který se při kontrole pověřenou osobou neprokázal platným jízdním dokladem podle Tarifu a neuhradil přírážku k jízdnému v hotovosti na místě kontroly, je podle § 18a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 37 odst. 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, povinen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému. Osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození, adresa pro doručování, číslo osobního dokladu a u osob, které nedosáhly plnoletosti, osobní údaje zákonného zástupce v rozsahu jméno, příjmení, datum narození a adresa pro doručování. Cestující, který se neprokáže osobním dokladem a nesdělí osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému, je povinen na výzvu pověřené osoby ji následovat na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti, anebo na výzvu pověřené osoby setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího. Pokud cestující odmítne zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 zákona č. 89/2012, občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), tak, aby byla zajištěna práva Dopravce.

Osobní údaje budou zpracovávány v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „GDPR“), neboť se jedná o zpracování, které je nezbytné pro splnění právní povinnosti. Zpracovávané osobní údaje budou uchovány po dobu, která je nezbytná k účelu jejich zpracování, tj. dobu stanovenou příslušnými právními předpisy, resp. následně po dobu nutnou pro naplnění účelu spisové služby a účetnictví dle zvláštních právních předpisů.

Ustanovení týkající se uložení a zaplacení přírážky k jízdnému a přírážky podle tohoto článku SPP se ve vazbě na § 2048 odst. 2 občanského zákoníku nevztahují na cestujícího, který v okamžiku provedení přepravní kontroly nedovršil věku 15 let.

Nevyužije-li cestující možnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému ve snížené výši na místě kontroly nebo ve lhůtě stanovené v těchto SPP způsobem určeným v Zápisu o provedené přepravní kontrole, mohou být originály Zápisu o provedené přepravní kontrole, popř. další písemnosti případu průběžně předávány k dalšímu vymáhání třetí osobě. Pohledávkou z přepravy se rozumí nezaplacené jízdné a přírážka k jízdnému, jakož i další náklady, které vzniknou v rámci vymáhacího procesu (vztahuje se na nezaplacené případy).

V případě postoupení pohledávek jinému právnímu subjektu přechází veškerá práva spojená s řešením stížností, vymáháním pohledávek a ochranou osobních údajů na tento subjekt. U Dopravce jsou tyto pohledávky vedené jako ukončené pohledávky. Právní subjekt, kterému byly pohledávky postoupeny, informuje písemně cestujícího o tomto postoupení na kontaktní adresu uvedenou na pohledávce.

Podmínky a lhůty pro snížení přírážky k jízdnému jsou neměnné i v případě, že cestující podá stížnost proti uložení přírážky či reklamaci. Při úhradě jízdného a přírážky k jízdnému poštovní poukázkou nebo bankovním převodem je pro výši přírážky rozhodující datum připsání částky na účet Dopravce.

V zájmu ochrany pověřené osoby při výkonu povolání je tato osoba oprávněna v souladu s GDPR a § 88 odst. 1 občanského zákoníku pořizovat zvukový záznam verbální komunikace s cestujícím. Pořízené záznamy verbální komunikace jsou uchovány po dobu 60 dnů od data jejich pořízení, po uplynutí této doby jsou vymazány. Zvukové záznamy jsou poskytovány na písemné vyžádání pouze soudům, Policii ČR, správním orgánům v rámci přestupkového řízení, případně jiným orgánům veřejné moci, pokud to umožňují platné právní předpisy.

3. Řešení podnětů, reklamací a stížností:

Podněty, reklamace a stížnosti mohou být podány písemně v Zákaznickém centru Dopravce v provozní době zveřejněné na www.dpmcb.cz. Dále mohou být zaslány poštou, na elektronickou adresu info@dpmcb.cz nebo prostřednictvím kontaktního formuláře na www.dpmcb.cz.

V případě, že cestující postupoval při pořizování virtuální jízdenky v souladu s pokyny uvedenými v těchto SPP a na obrazovce odbavovacího zařízení, a přesto došlo k rozporům při jejím zaevidování v odbavovacím systému Dopravce, neoprávněnému stržení ceny jízdenky bez jejího zaevidování v odbavovacím systému Dopravce, neuznání její platnosti nebo k jiným problémům, má právo na reklamaci. Lhůta pro uplatnění reklamace je 60 dnů od úhrady ceny virtuální jízdenky.

Vzhledem k tomu, že případně nahrávky komunikace pověřené osoby (revizora) při přepravní kontrole jsou uchovávány maximálně po dobu 60 dnů od provedení kontroly, je stížnost na přepravní kontrolu možno podat nejpozději do 60 dnů od provedení stížností napadené přepravní kontroly. Podání stížnosti nemá vliv na běh lhůty pro snížení přírážky k jízdnému.

S ohledem na ochranu osobních údajů nemůže Dopravce odpovídat na stížnosti podané telefonicky nebo e-mailem, který není opatřen zaručeným elektronickým podpisem. Na stížnost, která zasahuje do práv jiného, bude vyžadováno sdělení doručovací adresy, na kterou bude zaslána písemná odpověď. Pokud nebude tato doručovací adresa sdělena, bude stížnost brána jako anonymní, bude prošetřena, ale nebude na ni zaslána odpověď.

Na telefonické nebo e-mailové dotazy ohledně informací z přepravní kontroly týkající se konkrétních případů nemůže Dopravce podávat konkrétní odpověď. V těchto případech bude vyžádána doručovací adresa, na kterou bude informace zaslána. V případě předání informace osobě, která není totožná s osobou vedenou v informačním systému přepravní kontroly, bude vyžadována plná moc nutná k poskytnutí požadovaných informací.

V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím a Dopravcem, který se nepodařilo vyřešit vzájemnou dohodou mezi cestujícím a Dopravcem, se může cestující jako spotřebitel obrátit na Českou obchodní inspekci se sídlem Štěpánská 567/15, 120 00 Praha 2, internetová adresa: <https://www.coi.cz/informace-o-adr/>, která je příslušná k mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů.

4. Ochrana osobních údajů:

Svou informační povinnost vůči cestujícím ve smyslu příslušných ustanovení GDPR, jež souvisí se zpracováním osobních údajů cestujících, plní Dopravce prostřednictvím zvláštního dokumentu a informací zveřejněných na www.dpmcb.cz.

XIII.

OSTATNÍ USTANOVENÍ

Nalezené věci ve vozidlech MHD jsou uloženy v pokladně Dopravce na adrese Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice.

Nalezené jízdní doklady budou po dobu jejich platnosti uloženy v Informační kanceláři Dopravce.



XIV.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto Smluvní přepravní podmínky se vztahují na přepravu cestujících, zavazadel, věcí a živých zvířat na linkách městské hromadné dopravy provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s. s platností a účinností od 01. 01. 2022. Tímto dnem se ruší Smluvní přepravní podmínky ze dne 30. 04. 2021. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek je pro veřejnost k dispozici na předprodejních místech Dopravce a na www.dpmcb.cz.

Nedílnou součástí těchto Smluvních přepravních podmínek je vždy aktuálně platný Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

Důležité kontakty a odkazy pro informace a služby Dopravce (s výhradou možné změny zveřejněné Dopravcem na www.dpmcb.cz):

| | Adresa | Telefon |
|---|--|------------------|
| Informační kancelář | Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice | tel. 386 358 116 |
| Zákaznické centrum | Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice | tel. 387 719 123 |
| Předprodejní místa | Předprodejní kancelář – Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice | tel. 386 352 781 |
| | Turistické informační centrum, nám. Přemysla Otakara II. č. 2, 370 92 České Budějovice | tel. 386 801 413 |
| | Předprodejní kancelář – IGY Centrum, Pražská tř. 1247/24, 370 04 České Budějovice | tel. 387 719 277 |
| | Předprodejní kancelář – Sídliště Šumava, J. Opletala 897/29, 370 05 České Budějovice | tel. 385 347 748 |
| | Zákaznické centrum, Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice | tel. 387 719 123 |
| Virtuální časová předplatní jízdenka | E-shop DPMCB https://eshop.dpmcb.cz/ | |
| | Vybraná předprodejní místa Dopravce, jejichž aktuální seznam je uveden na www.dpmcb.cz | |
| Aplikace Sejf | www.sejf.cz  | |
| Aplikace DPMCB | aplikace DPMCB  | |
| Infolinka Dopravce | tel. 387 719 119 | |
| Webové stránky Dopravce | www.dpmcb.cz | |

Toto úplně znění Smluvních přepravních podmínek nabývá účinnosti dne 01. 01. 2022.

Datum vydání dne 23. 11. 2021.

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Příloha č. 9 – Soupis dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu spádových obcí a Jihočeského kraje

REKAPITULACE

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu spádových obcí a Jihočeského kraje v km

| Linka | Jihočeský kraj | Borek |
|--------------|-----------------------|--------------|
| 2 | 31 763 | 18 639 |

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2022 v územním obvodu spádových obcí a Jihočeského kraje v km

| Linka | Jihočeský kraj | Vráto | Rudolfov | Hlincová Hora |
|--------------------|-----------------------|--------------|-----------------|----------------------|
| 1 (325 001) | 22 417 | 7 167 | 43 340 | 5 309 |

| Linka | Jihočeský kraj | Hrdějovice | Dobrá Voda |
|--------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|
| 6 (325 006) | 22 179 | 27 034 | 35 009 |

| Linka | Jihočeský kraj | Včelná | Boršov nad Vltavou |
|--------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|
| 7 (325 007) | 49 479 | 39 886 | 21 280 |

| Linka | Jihočeský kraj | Roudné | Vidov |
|---------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| 10 (325 010) | 25 164 | 14 860 | 6 514 |

| Linka | Jihočeský kraj | Staré Hodějovice |
|---------------------|-----------------------|-------------------------|
| 11 (325 011) | 11 357 | 17 371 |

| Linka | Jihočeský kraj | Srubec |
|---------------------|-----------------------|---------------|
| 13 (325 013) | 17 360 | 69 726 |

| Linka | Jihočeský kraj | Litvínovice |
|---------------------|-----------------------|--------------------|
| 16 (325 016) | 42 581 | 69 823 |

| Linka | Jihočeský kraj | Planá | Homole |
|---------------------|-----------------------|--------------|---------------|
| 19 (325 019) | 79 600 | 30 798 | 40 946 |