

V souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „ObčZ“ nebo „Občanský zákoník“)

uzavírají

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 724

zastoupená: Ing. Irenou Vostrackou, ředitelkou organizace

sídlo: Škroupova 5, 301 36 Plzeň

bankovní spojení:

číslo účtu:

IČ: 00227277

Není plátce DPH

jako **objednatel**

a

STAVplan-CZ s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 33058

zastoupená: Ing. Jaroslavem Šípkem, jednatelem společnosti

sídlo: Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň

bankovní spojení:

číslo účtu:

IČ: 05299195

DIČ: CZ05299195

jako **zhotovitel**

tuto

SMLOUVU O ZHOTOVENÍ DÍLA

1. PŘEDMĚT SMLOUVY (DÍLO)

1.1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při realizaci díla, kterým se pro účely této smlouvy rozumí vypracování dopravně technické studie „**ZBOROVSKÁ – PRŮMYSLOVÁ, ZJEDNOSMĚRNĚNÍ KOMUNIKACÍ**“ (dále jen „dílo“).

1.2. Zhotovitel se zavazuje, za podmínek uvedených v této smlouvě a v souladu s přílohou č. 1. této smlouvy, k provedení díla na svůj náklad a nebezpečí a objednatel se zavazuje k převzetí díla a zaplacení ceny za jeho provedení.

1.3. Rozsah, věcné a formální náležitosti díla

1.3.1. Dopravně technická studie doloží v prostoru jižně od Révové ulice dopravně technické řešení navazující na variantu 2 studie „Plzeň, křižovatka Zborovská – Mostní“ (11/2019, STAVplan-CZ s.r.o) a doplní tak podklady pro výběr vhodné varianty křižovatkového uzlu Mostní – Zborovská – Průmyslová dle zadávacích podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, s cílem zlepšení podmínek pro vedení linek MHD, pro pěší, cyklisty a zajištění vhodnějších podmínek pro řešení dopravy v klidu. Příloha je nedílnou součástí této smlouvy.

1.3.2. Zhotovitel se zavazuje v součinnosti s objednatelem provádět pravidelné konzultace v průběhu zpracování díla a uspořádat minimálně dva výrobní výbory s dotčenými orgány a zástupci samosprávy (ke konceptu a k návrhu). Závěrečný výbor bude svolán

tak, aby připomínky účastníků na tomto výbory mohly být zapracovány do výsledného řešení. Zhotovitel zajistí vedení agendy – zápisy, doklady o projednání apod. Záznamy z výrobních výborů budou před definitivním zněním zaslány účastníkům k připomínkování. Požadavky na projednání jsou uvedeny v zadávacích podmínkách, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. TERMÍN PLNĚNÍ

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo, tedy dílo dokončit a předat objednateli včetně doložených písemných stanovisek nejpozději **do 30. června 2022** s tím, že dílčí plnění, tj. technické řešení, bude dokončeno nejpozději **do 28. dubna 2022**.
- 2.2. Dílo bude předáno v tištěné verzi v 6 vyhotoveních a v digitální verzi ve formátu doc, xls a pdf pro textovou část a ve formátu dwg, pdf pro grafickou část.
- 2.3. O předání a převzetí díla či jeho ucelené části bude sepsán a oprávněnými zástupci obou smluvních stran podepsán předávací protokol. Dílo bude předáno zhotovitelem na adrese sídla objednatele. Vlastníkem díla je od samotného počátku zhotovitel, který nese nebezpečí škody na zhotovovaném díle, a to až do doby řádného provedení díla. Převzetím dílo přechází do vlastnictví objednatele.
- 2.4. Dojde-li k prodlení s dokončením díla z důvodů výlučně na straně objednatele, má zhotovitel právo na přiměřené prodloužení doby plnění, a to o dobu, o kterou bylo provádění díla či jeho částí zdrženo z důvodů výlučně na straně objednatele. Objednatel nemá v takovém případě nárok na uplatnění sankcí dle této Smlouvy za dobu prodlení zhotovitele dle předchozí věty. Nárok dle tohoto odstavce však vzniká pouze v případě, že zhotovitel objednatele k poskytnutí součinnosti vyzve a nedojde k dodatečné nápravě.

3. CENA DÍLA

- 3.1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za dílo cenu v celkové výši **480 000,- Kč** (slovy: čtyři sta osmdesát tisíc korun českých) bez DPH v zákonné výši.
- 3.2. Zhotoviteli vniká nárok na úhradu ceny díla či její části po splnění následujících podmínek:
 - 3.2.1. Po řádném provedení dílčího plnění, tj. technického řešení dle bodu 2.1. této smlouvy, bude z celkové ceny uhrazeno 60 %, tj. 288 000,- Kč (slovy: dvě stě osmdesát osm tisíc korun českých) bez DPH v zákonné výši.
 - 3.2.2. Po řádném provedení díla jako celku, tedy dokončení a předání díla objednateli včetně doložených písemných stanovisek dle bodu 2.1. této smlouvy, bude uhrazen doplatek ceny díla po odečtení platby dle bodu 3.2.1.
- 3.3. Sjednaná celková cena za dílo uvedená v čl. 3.1. této smlouvy je cena nejvýše přípustná, zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním dle této smlouvy a představuje souhrn cen všech prací a dodávek dodaných zhotovitelem v rozsahu a obsahu stanoveném touto smlouvou a její přílohou, která je nedílnou součástí této smlouvy.
- 3.4. Cena za dílo může být v odůvodněných případech změněna po vzájemné dohodě zhotovitele a objednatele výhradně dodatkem k této smlouvě. Důvodem pro zvýšení ceny může být zejména změna rozsahu díla ze strany objednatele apod.

4. PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

- 4.1. Objednatel uhradí cenu za dílo zhotoviteli na základě zhotovitelem řádně vystavených platebních dokladů (dále faktur).
- 4.2. Splatnost každé zhotovitelem vystavené faktury je patnáct dnů od doručení objednateli a úhrada se bude provádět převodem účtované částky z účtu objednatele na účet zhotovitele.
- 4.3. Právo fakturace vzniká zhotoviteli řádným provedením díla nebo jeho ucelené části definované touto smlouvou, tedy dokončením a předáním díla nebo jeho ucelené části

bez vad. Vznese-li při předání díla objednatel vůči zhotoviteli oprávněné výhrady, zhotovitel odstraní vady díla v přiměřené lhůtě objednatel stanovené a teprve po jejich odstranění se má za to, že bylo dílo provedeno řádně.

- 4.4. Faktura jako daňový a účetní doklad musí obsahovat zákonem předepsané údaje a bude předána objednateli ve dvou vyhotoveních.
- 4.5. Bude-li faktura obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje a náležitosti, je objednatel povinen ji bezodkladně, nejdéle do data splatnosti vrátit zhotoviteli, který ji buď opraví, nebo vystaví fakturu novou. V obou případech se běh lhůty splatnosti obnovuje.
- 4.6. Smluvní strany se dohodly, že zjistí-li objednatel ve lhůtě splatnosti u předaného a převzatého díla vady, je oprávněn zhotoviteli fakturu vrátit a platbu za dílo pozastavit až do data odstranění vady, a to i tehdy převzal-li dílo bez výhrad.

5. SMLUVNÍ SANKCE A POKUTY

- 5.1. Nedodrží-li zhotovitel termín provedení díla, tedy jeho dokončení a předání v termínu dle čl. 2.1. této smlouvy, může objednatel požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši pěti setin procenta (0,05%) z celkové ceny za dílo uvedené v čl. 3.1. této smlouvy za každý započatý den z prodlení.
- 5.2. Neuhradí-li objednatel fakturu ve lhůtě její splatnosti včas, může zhotovitel požadovat úrok z prodlení ve výši pěti setin procenta (0,05%) z oprávněně fakturované částky za každý den prodlení.
- 5.3. Za den rozhodný pro splatnost je považován den připsání fakturované částky na účet zhotovitele.

6. SOUČINNOST A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 6.1. Smluvní strany se shodují, že zhotovení díla vyžaduje od všech účastníků úzkou vzájemnou součinnost, pravidelnou informovanost a operativní aktualizaci stanoveného postupu.
- 6.2. K zajištění součinnosti objednatel ustanovuje a pověřuje následující osoby, které se budou účastnit jeho jménem pracovních schůzek, porad a úkonů potřebných pro úspěšné zajištění zhotovení díla a vzájemné součinnosti, s plným oprávněním jednat ve všech věcech této smlouvy jménem objednatele:
 - ve věcech technických xxx
 - ve věcech technických xxx
 - xxx.
- 6.3. Informace o všech okolnostech, které mohou mít vliv na provedení díla podle této smlouvy a závazků z ní plynoucích, zejména podklady pro uskutečňování jednotlivých úkonů a činností podle této smlouvy, podklady, náměty a informace rozhodné pro plnění závazků zhotovitele převzatých touto smlouvou, budou předávány v sídle objednatele.
- 6.4. Objednatel je povinen sdělit zhotoviteli včas zejména ty záměry a rozhodnutí, které by mohly podstatně ovlivnit provedení díla podle této smlouvy.
- 6.5. Zhotovitel je povinen hájit zájmy objednatele podle svých nejlepších znalostí a schopností. S údaji týkajícími se díla bude zhotovitel zacházet šetrně a zachovávat o nich mlčenlivost, ledaže by byl této povinnosti výslovně zproštěn objednatel a vyjma případů uvedených v bodě. 6.11.
- 6.6. Zhotovitel se zavazuje poskytnout objednateli a veřejnosti nezbytný odborný výklad k dílu, a to podle okolností na jednání orgánů města či orgánů veřejné správy.
- 6.7. Zhotovitel se zavazuje neprodleně informovat objednatele o všech skutečnostech, které by mohly objednateli způsobit finanční, nebo jinou újmu, o překážkách, které by mohly ohrozit provedení díla podle této smlouvy a o eventuálních vadách a nekompletnosti podkladů předaných mu objednatel. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele rovněž na následky takových objednatelových rozhodnutí a úkonů, které jsou zjevně

neúčelné nebo samého objednatele poškozující nebo které jsou ve zjevném rozporu s chráněným veřejným zájmem.

- 6.8. Zjistí-li zhotovitel, že nemůže dílo provést za podmínek závazně plynoucích z obecně platných právních předpisů, nebo požadovaných výslovně objednatelem, popřípadě za dalších podmínek zvláště dohodnutých touto smlouvou, uvědomí o tom neprodleně písemně objednatele s uvedením důvodů.
- 6.9. Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu objednatele neposkytne výsledky díla jiné osobě než objednateli nebo jím k tomu písemně zmocněné osobě.
- 6.10. Zhotovitel se zavazuje práce na plnění předmětu smlouvy přerušit na základě doručení písemného rozhodnutí objednatele o přerušení prací a obě smluvní strany jsou poté zavázány uzavřít dohodu o změně plnění smlouvy a podmínkách jejího dalšího provádění. Zhotovitel má v každém případě nárok na úhradu dosud provedené části díla před přerušением prací.
- 6.11. Zhotovitel má právo používat dílo pro svou vlastní potřebu, zejména pro účely výuky, odborných publikací a dále jako referenční a prezentační dokument.

7. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

7.1. Autorství

Zhotovitel je oprávněn požadovat a požaduje označení autorství díla, kdykoliv objednatel v souladu s ustanovením této smlouvy toto dílo zveřejní.

7.2. Práva k užití díla

- 7.2.1. Objednatel je na základě této smlouvy oprávněn dílo užít všemi způsoby dle § 12 odst. 4 zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, v platném znění. Objednatel je dále po předchozím souhlasu zhotovitele oprávněn dílo měnit a upravovat.
- 7.2.2. Úplata za užití díla dle této smlouvy je zahrnuta v ceně díla dle článku 3. této smlouvy.

7.3. Spory

Vzniknou-li mezi objednatelem a zhotovitelem v rámci rozsahu této smlouvy spory, které nelze vyřešit dohodou, mohou účastníci této smlouvy podat ve smyslu zákona návrh na soudní projednání u místně příslušného soudu, podle zákona č. 99/1963 Sb., v platném znění.

7.4. Právní řád

Tato smlouva, výkony v jejím rámci prováděné a obsah a forma plnění se řídí českým právním řádem.

7.5. Účinnost a ukončení smlouvy

- 7.5.1. Tato smlouva je uzavírána na dobu určitou do okamžiku splnění všech práv a povinností vyplývajících z této smlouvy. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
- 7.5.2. Tato smlouva smí být písemně vypovězena oběma stranami, neplní-li jedna ze smluvních stran podstatně svoje povinnosti, zejména pokud je v delším než šedesátidenním prodlení s plněním svých závazků, je po dobu delší šedesáti dnů bez závažného důvodu nečinná nebo jedná-li v rozporu s touto smlouvou. Vypovědět smlouvu však nesmí v průběhu jednotlivého plnění strana povinnosti neplnící. Smlouva bude ukončena do sedmi dnů po doručení výpovědi, přičemž se za den doručení považuje nejpozději sedmý den ode dne, kdy byla výpověď uložena na poště v případě nedoručitelnosti.
- 7.5.3. Objednatel smí smlouvu vypovědět též z důvodů přijetí takových rozhodnutí jemu nadřízených subjektů, která brání či omezují další pokračování účinnosti smlouvy.

7.5.4. V případě ukončení smlouvy vinou objednatele bude zhotoviteli uhrazena poměrná část ceny za dílo za všechny činnosti prokazatelně provedené do doby ukončení smlouvy včetně úhrady účelně vynaložených nákladů, a to do třiceti dnů po vystavení faktury.

7.6. Odpovědnost za vady

7.6.1. Odpovědnost za vady díla se řídí ustanoveními dohodnutými v této smlouvě a dále příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

7.7. Závěrečná ustanovení

7.7.1. Tato smlouva představuje úplnou a ucelenou smlouvu mezi objednatelem a zhotovitelem. Ani objednatel ani zhotovitel nepostoupí práva a závazky z této smlouvy plynoucí třetí straně bez výslovného souhlasu druhé strany.

7.7.2. Všechna ustanovení smlouvy jsou oddělitelná, a pokud se jakékoliv její ustanovení stane neplatným, protiprávním nebo v rozporu s veřejným zájmem, platnost ostatních ustanovení tím není dotčena a smlouva bude posuzována tak, jako by tato neplatná ustanovení nikdy neobsahovala. Na místo neplatného nebo neúčinného ujednání se smluvní strany zavazují nahradit tato ustanovení takovým obsahem, který umožní, aby účelu smlouvy bylo dosaženo.

7.7.3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Žádný projev stran učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy. Odpověď strany této smlouvy podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku s dodatkem nebo odchylkou není přijetím návrhu na uzavření této smlouvy, a to ani, když podstatně nemění podmínky návrhu.

7.7.4. Tato smlouva má včetně příloh celkem 12 stran a je vyhotovena ve čtyřech exemplářích, z nichž dva obdrží zhotovitel a dva objednatel. Každý stejnopis této smlouvy má platnost originálu.

7.7.5. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru objednatel.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že je jim obsah smlouvy dobře znám v celém jeho rozsahu s tím, že smlouva je projevem pravé a svobodné vůle smluvních stran a nebyla uzavřena v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy, jak následuje.

Přílohy: Zadávací podmínky pro zpracování dopravně technické studie „Zborovská – Průmyslová, zjednosměrnění komunikací“.

Čteno a podepsáno

V Plzni, dne:

Ing. Irena Vostracká
ředitelka ÚTVARU KONCEPCE A ROZVOJE
MĚSTA PLZNĚ, příspěvkové organizace
objednatel

Ing. Jaroslav Šípek
jednatel
STAVplan-CZ s.r.o.
zhotovitel

**PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY O ZHOTOVENÍ DÍLA Č. 2021.05
ZADÁVACÍ PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ
DOPRAVNĚ TECHNICKÉ STUDIE
„ZBOROVSKÁ – PRŮMYSLOVÁ, ZJEDNOSMĚRNĚNÍ KOMUNIKACÍ“**

A. ZÁKLADNÍ INFORMACE

A.1 Cíle a důvody zpracování studie

Předmětem zakázky je zpracování dopravní studie zjednosměrnění komunikací v oblasti ohraničené ulicemi Zborovská, Průmyslová a Révová v návaznosti na studii „Plzeň, křižovatka Zborovská – Mostní, 11/2019, STAVplan-CZ s.r.o.“.

V roce 2019 byla zpracována studie řešení křižovatky Zborovská – Mostní. Ta je součástí městského okruhu, který má nezastupitelné místo v propojení Bory – Slovany. Cílem studie bylo navrhnout kapacitně vyhovující řešení včetně návrhu navazujících a přidružených ploch. Výsledné řešení bylo dopracováno ve 2 variantách.

Varianta 2 rozdělila směrové vedení městského okruhu mezi křižovatkami Zborovská – Průmyslová – Říční – Mostní do 2 jednosměrných ulic, svírajících mezi sebou zastavitelný blok. Navržená úprava dopravního režimu předpokládá návazná dopravní opatření a stavební úpravy v širší oblasti, zejména zjednosměrnění navazujících úseků ulic Zborovské, Průmyslové a Révové a úpravu organizace provozu v území mezi těmito ulicemi.

Důvod zpracování studie:

- doložit v prostoru jižně od Révové ulice dopravně technické řešení navazující na variantu 2 studie „Plzeň, křižovatka Zborovská – Mostní, 11/2019, STAVplan-CZ s.r.o.“ a doplnit tak podklady pro výběr vhodné varianty křižovatkového uzlu Mostní – Zborovská – Průmyslová.

Cílem návrhu je:

- zlepšení podmínek pro vedení linek MHD, včetně zlepšení parametrů a vybavení zastávek MHD;
- zlepšení podmínek pro pěší a cyklisty;
- zajištění vhodnějších podmínek pro řešení dopravy v klidu.

A.2 Popis stávajícího stavu

Městská část Doudlevec je tvořena z velké části průmyslovými areály a nevelkou enklávou činžovních a rodinných domů. Hlavní dopravní obsluhu území zajišťují ulice Zborovská a Průmyslová (v pokračování Révová). Tyto ulice také zajišťují obsluhu území MHD. Ulicí Zborovská je vedena autobusová linka č. 30, ulicemi Průmyslová – Révová trolejbusová linka č. 14.

B. POŽADAVKY NA NÁVRHOVOU ČÁST

Návrhová část studie se bude skládat z návrhu celkového stavebně technického a dopravního řešení, z návrhu inženýrských sítí, z architektonického řešení uličních prostorů, návrhu ozelenění a hospodaření s dešťovými vodami a ze strukturovaného odhadu stavebních nákladů.

Rozsah studie je vymezen na severní straně křižovatkou Zborovské – Mostní (studie Plzeň, křižovatka Zborovská – Mostní, 11/2019, STAVplan-CZ s.r.o), na jižní křižovatkou Zborovská – Révová (DSP Stezka pro chodce Zborovská ulice, Ing. Viktor Vaidiš, 2019).

B.1 Principy řešení

Návrh bude řešit jednosměrné úpravy ulic Zborovská – Průmyslová a Révová v návaznosti na řešení křižovatky Zborovská – Průmyslová – Mostní, varianta 2 viz studie „Plzeň, křižovatka Zborovská – Mostní, 11/2019, STAVplan-CZ s.r.o. Předmětem řešení bude komplexní návrh uličního prostoru včetně návrhu šířkového uspořádání s ohledem na vedení linek MHD, návrhu zastávek MHD, návrhu trolejového vedení, návrhu vedení pěších a cyklistických tras, návrhu inženýrských sítí a návrhu hospodaření s dešťovými vodami. Součástí návrhu bude i řešení dopravy v klidu a umístění mobiliáře pro odstavování kol.

Součástí návrhu bude i návrh systému dopravní obsluhy území mezi zjednosměrněnými ulicemi Zborovská – Průmyslová, tj. ulic Nebílovská, Verdunská, Předenská, Vinohradská a Mělnická.

Součástí návrhu bude:

- vedení linek MHD v rámci širších vztahů
- systém dopravní obsluhy území v rámci širších vztahů
- vedení cyklistických tras v rámci širších vztahů (vazba na Generel cyklistických tras a Konceptu městských břehů)

Při návrhu vedení linek MHD, zastávek a řešení komunikací bude kladen důraz na plynulý provoz MHD a její preferenci. Bude prověřeno optimální řešení z hlediska investičních a provozních nákladů na MHD. Při návrhu linkového vedení MHD bude z těchto hledisek posouzena i varianta zachování druhého směru výlučně pro MHD v ulici Průmyslová a Révová mezi Zborovskou a Mostní ulicí.

Kromě technického řešení je třeba v řešeném území prověřit vymezení veřejných prostranství (ulice, náměstí, plácky,...) a zrevidovat jejich význam – vliv na prostorové uspořádání a použité povrchy. Provéřit možnosti zklidnění dopravy a vytvoření spojitého prostranství v kamenném standardu s nájezdy v předprostoru bývalé školy (Zborovská 163/11) a protějšího statku (Zborovská 31), který je kulturní památkou (místo má potenciál lokálního centra). Provéřit sjednocení povrchů a doplnění stromořadí v celém území. Při návrhu prvků technické a dopravní infrastruktury vč. zábradlí je třeba klást důraz na minimalizaci. Provéřit umístění mobiliáře na zastávkách i mimo ně. V návrhu trakčního trolejového vedení detailně prověřit umístění stožárů s důrazem na nepřekážení v pěších a cyklistických trasách, omezení jejich vizuálního dopadu v uličním prostoru a na blízké nemovitosti. Zvážit a v konkrétních vhodných místech navrhnout možnost nahrazení stožárů umístěním závěsů vedení trakce a VO na nemovitosti, za účelem minimalizace počtu stožárů.

B.2 Zpracování majetkových vztahů

Situace majetkových vztahů bude obsahovat rozlišení pozemků na pozemky v majetku města, Plzeňského kraje (a jím zřízených organizací a společností), státu (a jím zřízených organizací a společností), právnických osob, fyzických osob včetně rozlišení kombinace těchto druhů vlastnictví.

B.3 Propočet stavebních nákladů

Zpracovatel doloží podrobný strukturovaný propočet stavebních nákladů.

B.4 Ekonomické a provozní posouzení nového vedení linek MHD

Návrh zjednosměrnění ulic Zborovská a Průmyslová předpokládá i změnu vedení linek MHD. Součástí návrhu bude porovnání délky navrhovaných a současných tras MHD včetně porovnání doby trvání jízdy a vyčíslení provozních nákladů podle údajů získaných od dopravce (PMDP). Porovnání s investičními náklady, bude-li posuzováno více variant.

C. POŽADAVKY NA ZPRACOVATELSKÝ TÝM, ROZSAH DOKUMENTACE, DÍLČÍ VÝSTUPY A PROJEDNÁNÍ

C.1 Zpracovatelský tým

Zpracovatelský tým bude tvořit odborné pracovníky těchto profesí:

- specialista na pozemní komunikace
- specialisté na řešení inženýrských sítí
- specialista na návrh trakčního trolejového vedení
- specialista na krajinářskou architekturu a řešení modrozelené infrastruktury

C.2 Zpracování dokumentace

Dokumentace bude zpracována dle tohoto zadání. Případné odchylky od zadání jsou možné na základě výsledků výrobních výborů a pracovních konzultací, vždy však po odsouhlasení zadavatelem studie.

Po uzavření smlouvy bude zpracován harmonogram zpracování díla včetně hlavních výrobních výborů.

Studie bude zpracována do zaměření. Zaměření zajistí zadavatel jako součást podkladů.

Navržené řešení bude respektovat projektové dokumentace těchto souvisejících staveb:

- Bytový dům Zborovská - studie, Ateliér SAL, 2017 – zhotovitel při zahájení prací ověří aktuálnost této studie
- Dopravně technická studie Plzeň, křižovatka Zborovská – Mostní, 11/2019, STAVplan-CZ s.r.o
- DSP Stezka pro chodce Zborovská ulice, Ing. Viktor Vaidiš, 2019
- Koncepce městských břehů, ÚKRMP, 2021
- Organizace dopravy Zborovská – Vinohradská, SVSMP, 2021

C.3 Požadavky na dílčí výstupy a postup zpracování

- Zjištění vedení inženýrských sítí
- Projednání konceptu (první výrobní výbor)
- Zpracování návrhu včetně řešení MHD, trakce, inženýrských sítí, ozelenění a systému hospodaření s dešťovými vodami
- Projednání návrhu
- Zpracování výsledného řešení
- Strukturovaný odhad stavebních nákladů
- Získání stanovisek dotčených orgánů a organizací

C.4 Projednání dokumentace

V průběhu zpracování budou prováděny dle potřeby konzultace se zadavatelem a budou uspořádány minimálně dva výrobní výbory s dotčenými orgány a zástupci samosprávy (koncept, návrh). Závěrečný výbor bude svolán tak, aby připomínky účastníků na tomto výboru mohly být zapracovány do výsledného řešení. Záznamy z výrobních výborů budou před definitivním zněním zaslány účastníkům k připomínkování.

Studie bude projednána formou výrobních výborů za účasti DOP MMP, STAV MMP, OI MMP, OŽP MMP, SVSMP, ODSH PK, SUS PK, DI MŘP PČR, PMDP, MO Plzeň 3 a správců dotčených inženýrských sítí. Vzhledem k velkému počtu účastníků je možné projednání se správcí sítí provést samostatně.

Součástí studie budou písemná stanoviska k dokumentaci od: TÚ MMP - OTS, DOP MMP, STAV MMP, OŽP MMP, SUS PK, DI MŘP PČR, PMDP a správců dotčených inženýrských sítí. Na získání písemných stanovisek je potřebné vyhradit dobu dvou měsíců.

C.5 Rozsah dokumentace

Studie bude obsahovat tyto části:

A. Textová část

Průvodní a technická zpráva

B. Grafická část

1. Situace širších vztahů (měř. 1:2000, příp. 1:5000)
2. Dopravní situace (úseky ulic Zborovská a Průmyslová v m. 1:500, celek v m. 1:1000)
3. Situace řešení inženýrských sítí (úseky ulic Zborovská a Průmyslová v měř. 1:500, celek v měř. 1:1000)
4. Koordinační situaci (úseky ulic Zborovská a Průmyslová v m. 1:500, celek v m. 1:1000)
5. Vzorové a charakteristické příčné řezy včetně prostorového uspořádání ponechaných, překládaných nebo nově navrhovaných inženýrských sítí – poloha řezů dle domluvy se zadavatelem v rámci výrobních výborů (měř. 1:50, příp. 1:100)
6. Situace majetkových vztahů (měř. 1:1000, příp. 1:2000)
7. Schéma vedení linek MHD v rámci širších vztahů (měř. 1:1000, příp. 1:2000)
8. Schéma systému dopravní obsluhy území v rámci širších vztahů (měř. 1:1000, příp. 1:2000)
9. Schéma vedení cyklistických tras v rámci širších vztahů (měř. 1:1000, příp. 1:2000)

C. Strukturovaný odhad stavebních nákladů

D. Dokladová část

Dokladová část bude obsahovat záznamy z konzultací s objednatelem, záznamy z výrobních výborů, stanoviska dotčených orgánů případně další doklady vzniklé při zpracování studie.

Studie bude předána v tištěné podobě v šesti výtiscích a v elektronické verzi, textová část ve formátu doc, xls a pdf, výkresová část ve formátu dwg a pdf.

Geodetické zaměření není součástí díla, bude dodáno objednatelem před zahájením zpracovávání díla.

D. TECHNICKÉ PODKLADY

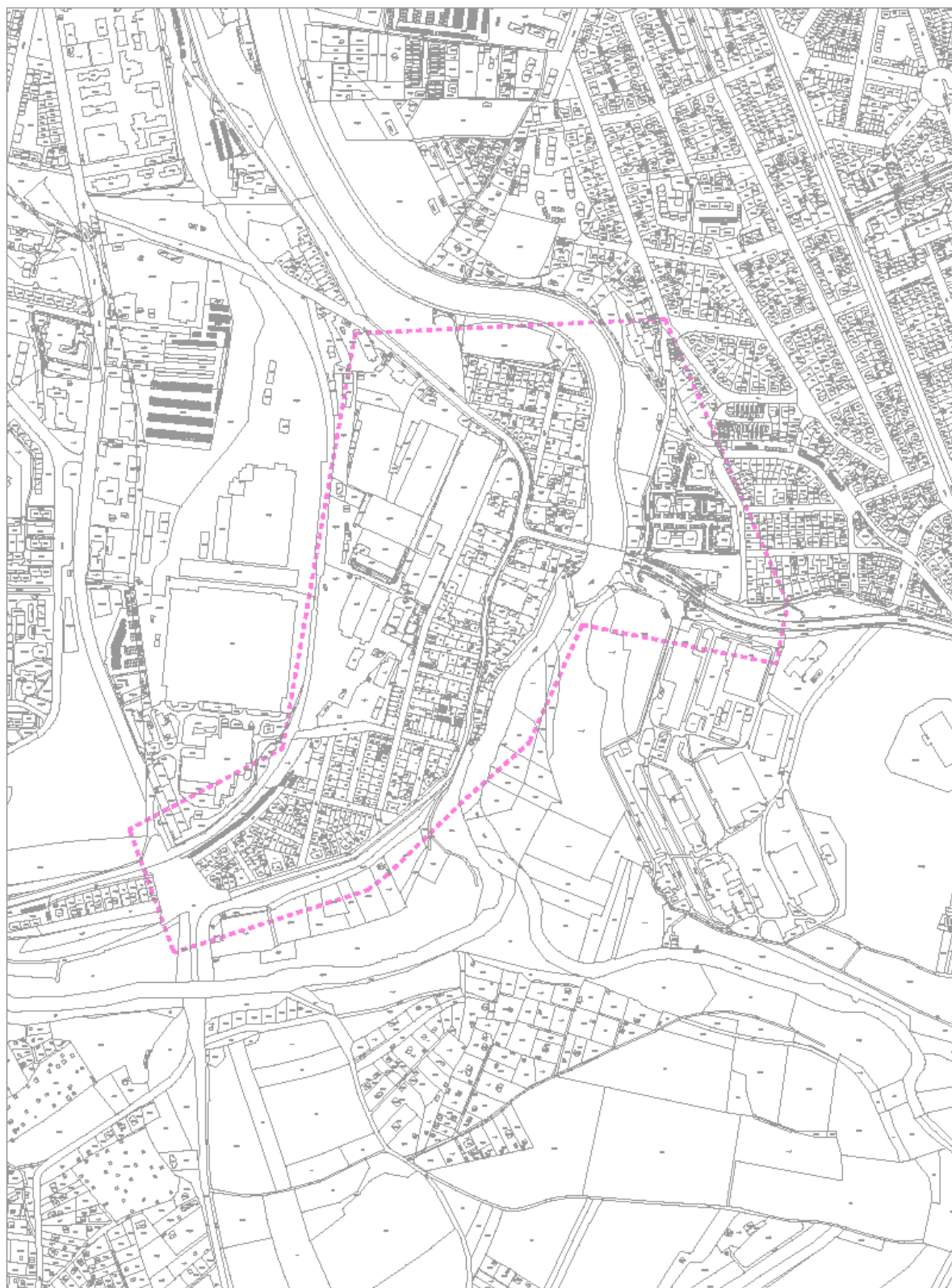
1. Územní plán (viz <http://ukr.plzen.eu/uzemni-planovani/uzemni-plan-plzen/>)
2. Digitální katastrální mapa (zajistí zhotovitel na základě uzavření smlouvy se SITMP)
3. Geodetické zaměření území (zajistí zadavatel jako součást podkladů)
4. Vedení inženýrských sítí v území (ověří zhotovitel u správců sítí jako součást zakázky)
5. Ortogonální letecké snímky (zajistí zhotovitel na základě uzavření smlouvy se SITMP)
6. Dopravně technická studie Plzeň, křižovatka Zborovská – Mostní, 11/2019, STAVplan-CZ s.r.o
7. Bytový dům Zborovská - studie, Ateliér SAL, 2017
8. DSP Stezka pro chodce Zborovská ulice, Ing. Viktor Vaidiš, 2019
9. Zásady hospodaření s dešťovými vodami
10. Územní studie Zborovská, ÚKRMP, 11/2020
11. Koncepce městských břehů, ÚKRMP, 2021
12. Generel cyklistických tras, SVSMP, aktualizace 2019
13. Organizace dopravy Zborovská – Vinohradská, SVSMP, 2021
14. Usnesení RMP č. 930/2021

E. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Hranice řešeného území

Příloha č. 2: Situace širších vztahů

Příloha č. 2



----- rozhraní stavebního území - stavební území

Příloha č. 2
Územní plán