

RÁMCOVÁ SMLOUVA
O PROVOZNÍM OVĚŘOVÁNÍ
SOUČÁSTÍ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

č.j. 160416/2021-SŽ-GŘ-O13

(dále jen „smlouva“)

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění

Čl. 1

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Bankovní spojení: xxx

Zastoupena: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

Kontaktní zaměstnanec pro technická jednání: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

dále jen „SŽ“

a

KŠ PREFA s.r.o.

vedená u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 160748

se sídlem: Jinonická 805/57, Praha 5 - Košíře, 150 00

IČO: 29024064, DIČ: CZ29024064

Bankovní spojení: xxx

Zastoupena: Pavel Šilhánek, jednatel

Kontaktní osoba pro technická jednání: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

dále jen „KŠ PREFA“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na následujícím znění smlouvy:

Čl. 2

Předmět smlouvy

- 2.1 Cílem této smlouvy je, s využitím výnosů, jež byly schváleny oběma smluvními stranami, zajistit zjednodušení procesu ověření spolehlivosti a skutečných vlastností nově vyvíjených nebo upravovaných výrobků KŠ PREFA v provozované železniční dopravní cestě.
- 2.2 Za výnos se považuje listina řádně popisující proces ověřování jednoho nebo více produktů KŠ PREFA, ve které je uvedeno místo a způsob ověřování, případně další důležité skutečnosti, a je podepsána odpovědnými zástupci obou smluvních stran. Odpovědným zástupcem smluvní strany se rozumí zaměstnanec, který je dle organizačního řádu, nebo jiného interního normativního aktu, oprávněn výnos podepsat.
- 2.3 Předmětem ověřování podle této smlouvy mohou být součásti železničního svršku, jejichž výrobcem, resp. dodavatelem je KŠ PREFA, jakož i technologie montáže, údržby a opravy zařízení a předmětů vyvinutých společnostmi KŠ PREFA nebo těch, u kterých KŠ PREFA navrhuje jejich využití (dále jen „ověřovaný předmět“) v síti železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽ, a dalších železničních drah, kde provozuschopnost zajišťuje SŽ (dále jen „železničních drah SŽ“).
- 2.4 Smlouva stanovuje zásady vzájemné součinnosti a informovanosti při provozním ověřování ověřovaných předmětů zahrnující rovněž související měření, zkoušky a zjišťování prováděné na ověřovaných předmětech, a to v rámci celého průběhu procesu jejich provozního ověřování, tedy při výrobě, ověřování kvality, dodávání, vkládání do koleje, provozování, opravách a údržbě.
- 2.5 Smlouvou je rovněž řešena otázka finanční spoluúčasti smluvních stran na provozním ověřování.
- 2.6 Provozní ověření ověřovaného předmětu je v zájmu obou smluvních stran, což je vyjádřeno rozdělením konkrétních nákladů na jeho výrobu, dodání, instalaci do koleje, prohlídky, měření a vyhodnocení provozního ověřování a případné vyjmutí z koleje.

Čl. 3

Postup při přípravě a realizaci provozního ověřování

- 3.1 V případě zájmu jedné ze smluvních stran o provedení provozního ověření ověřovaného předmětu, projedná KŠ PREFA s Odborem traťového hospodářství Generálního ředitelství SŽ možnost takové realizace, a to v souladu s interní Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“.
- 3.2 KŠ PREFA zcela odpovídá za dodržení shody vlastností, tvaru a vzhledu ověřovaného předmětu s technickou dokumentací odsouhlasenou SŽ.
- 3.3 Konkrétní popis ověřovaného předmětu, přesné místo provedení ověřování a ostatní technické a provozní specifikace stanoví s odvolávkou na tuto smlouvu samostatný výnos o provozním ověřování vydaný SŽ, který bude oběma smluvními stranami vždy předem projednán a prokazatelně odsouhlasen (tj. opatřen podpisy odpovědných zástupců obou smluvních stran). Kromě specifikace režimu konkrétního provozního ověřování budou vždy součástí těchto výnosů zejména:
 - metodika měření a sledování, včetně uvedení toho subjektu, který měření a sledování zajišťuje (KŠ PREFA, SŽ nebo dohodnutá třetí strana (zkušebna));
 - stanovení odpovědných kontaktních osob společnosti KŠ PREFA, SŽ (tj. odborných útvarů Generálního ředitelství SŽ a dalších zúčastněných organizačních jednotek SŽ – kterými jsou Stavební správy a Oblastní ředitelství (dále jen „OR“)), zhotovitele a dalších zúčastněných subjektů (např. zkušebna, výzkumný ústav, škola apod.) včetně jejich platných kontaktních údajů (korespondenční adresa, telefonní číslo a emailová adresa);

- podmínky balení, způsoby přepravy, skladování a manipulace, a to v rozsahu odpovídajícímu předmětu provozního ověřování;
 - stanovení postupu úpravy železničního spodku, svršku a úpravy geometrických a konstrukčních parametrů koleje, pokud má být odlišná od zásad uvedených v interních předpisech SŽ;
 - postup vložení ověřovaného předmětu do koleje, případně náležitosti nutné k aplikování ověřované technologie nebo pracovního postupu, které navrhne KŠ PREFA, v rozsahu odpovídajícím předmětu provozního ověřování.
- 3.4 Má-li být vložení ověřovaného předmětu součástí investiční akce nebo jiné akce spolufinancované z prostředků Evropské unie, musí být tento záměr součástí řádně projednané projektové dokumentace stavby a požadavek na provozní ověřování musí být již součástí zadávací dokumentace stavby.
- 3.5 KŠ PREFA může mít, jak v rámci stavby, udržovacích nebo opravných prací souvisejících s provozním ověřováním, tak vložení, respektive úpravami ověřovaného předmětu, přímý dohled nad průběhem a kvalitou přípravných prací. Požadované zkoušky, jejich konkrétní rozsah a subjekt, který zkoušky provede, musí být předem dohodnuty a uvedeny ve výnosu o provozním ověřování nebo musí mít podobu zápisu, který bude vzájemně potvrzen podpisy kontaktních osob. Výnosem nebo zápisem musí být rovněž ošetřen způsob úhrady prokazatelně vynaložených nákladů na tyto zkoušky. V případě, že by byly zkoušky požadovány a realizovány na základě podezření na nekvalitu, jdou náklady na ně vynaložené k tíži toho, v jehož neprospěch sní výsledek zkoušky. Případně jakékoliv zjištěné prokazatelné i pouze předpokládané nedostatky KŠ PREFA neprodleně oznámí kontaktnímu zaměstnanci odborného útvaru Generálního ředitelství SŽ, který zajistí předání požadavku na zjednání nápravy kompetentním osobám. Ve výnosu o provozním ověřování může být tento postup upraven odlišně.
- 3.6 Vložení ověřovaného předmětu do koleje provede zpravidla zhotovitel stavby, udržovacích nebo opravných prací, případně KŠ PREFA, a to vždy za účasti odpovědných zástupců obou smluvních stran, případně dalších osob určených výnosem o provozním ověřování.
- 3.7 Provozní ověřování začíná dnem zahájení zkušebního provozu zavedeného ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění. V ostatních případech (není-li ověřený předmět součástí stavebního díla) začíná provozní ověřování uvedením koleje s vloženým ověřovaným předmětem do provozu. V případě ověřování technologií nebo pracovních postupů se začátek provozního ověřování kryje se zahájením aplikace ověřované technologie nebo pracovního postupu.
- 3.8 Zaměstnanci společnosti KŠ PREFA, kteří se budou podílet na provozním ověřování v provozované železniční dopravní cestě, musejí prokázat způsobilost ke vstupu na železniční dopravní cestu v souladu s interním předpisem SŽ Ob1, v platném znění (dále jen „SŽ Ob1“) a odbornou způsobilost k provádění příslušných prací na železniční dopravní cestě podle předpisu SŽ Zam1, v platném znění (dále jen „SŽ Zam1“) a musejí být závazně seznámeni s ustanoveními předpisu SŽ Bp1, v platném znění (dále jen „SŽ Bp1“).
- 3.9 V případě, že se zaměstnanci společnosti KŠ PREFA budou v průběhu přípravy a realizace provozního ověřování samostatně bez doprovodu oprávněné osoby znalé místních poměrů a odpovědné za jejich bezpečnost pohybovat v prostorách SŽ veřejnosti nepřístupných, musí mít povolení ke vstupu do těchto prostor vydané podle předpisu SŽ Ob1. V případě, že toto povolení ke vstupu nemají, požádá KŠ PREFA o vydání takového povolení Odbor bezpečnosti a krizového řízení Generálního ředitelství SŽ a doloží potřebné náležitosti uvedené v předpise SŽ Ob1.

- 3.10 Zaměstnanci společnosti KŠ PREFA jsou oprávněni provádět jakékoli zásahy do ověřovaného předmětu nebo provozované koleje pouze s vědomím kontaktních osob uvedených ve výnosu o provozním ověřování a s vědomím, případně dohledem, místně příslušného správce trati (pověřeného zástupce správce trati oblastního ředitelství). V předstihu, před předpokládaným zahájením jakýchkoli prací, je zaměstnanec společnosti KŠ PREFA povinen kontaktovat zástupce místně příslušného správce trati uvedeného ve výnose o provozním ověřování a dohodnout s ním způsob zajištění bezpečnosti osob a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy v souladu s předpisem SŽ Bp1, převzetí a předání pracoviště a ověření provozuschopnosti dopravní cesty po ukončení prací. Pokud se dohodnou, že práce mohou probíhat bez přímého dohledu správce trati, oznámí telefonicky zaměstnanec společnosti KŠ PREFA správci trati minimálně okamžik zahájení a ukončení prací. Za dodržení příslušných ustanovení odpovídá určený vedoucí práce.
- 3.11 V případě, že SŽ nebo zhotovitel prací hodlá provádět na ověřovaném předmětu jakékoli zásahy mimo úkonů spojených s jeho vkládáním, provozováním a údržbou podle předem dohodnutých zásad, projedná určená kontaktní osoba tyto zásahy předem s kontaktní osobou společnosti KŠ PREFA a o tomto projednání pořídí zápis. KŠ PREFA má právo vyžádat si dozor svých zaměstnanců nebo osob společností KŠ PREFA pověřených při provádění zásahu. Bez předchozího projednání je možno provádět pouze zásahy nezbytné v případě bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. O takovémto zásahu subjekt následně neprodleně informuje všechny kontaktní osoby určené ve výnose o provozním ověřování. U ostatních zásahů platí ustanovení čl. 5.4 této smlouvy.
- 3.12 V případě nezbytnosti poskytnutí výluk nebo omezení rychlosti jízd vlaků pro zřízení nebo likvidaci zkušebního úseku nebo v průběhu provozního ověřování, které nebudou zajištěny v rámci plánovaných udržovacích nebo opravných prací, případně investiční akce SŽ, KŠ PREFA uzavře smluvní vztah s Odborem plánování a koordinace výluk Generálního ředitelství SŽ. Uvedený smluvní vztah (dále jen „Smlouva o provedení omezení na síti SŽ“) řeší, kromě úhrady za omezení, také úhradu vícenákladů dopravců, které vznikají z důvodu zajištění výluky, ve smyslu ustanovení § 36 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a vyhlášky MD č. 116/2017 Sb.. Tento smluvní vztah neřeší náklady na zajištění odborného dozoru, vypnutí napětí trakčního vedení a označení pomalých jízd ve smyslu ustanovení interních předpisů provozovatele dráhy – náklady na tyto činnosti jsou součástí dohody o rozdělení nákladů uvedené ve výnosu o provozním ověřování podle čl. 6 této smlouvy. KŠ PREFA o konání výluky požádá prostřednictvím místně příslušného oblastního ředitelství (dále jen „OR“) v termínu a podle zásad stanovených provozovatelem dráhy v příslušných interních předpisech.

Čl. 4

Doba provozního ověřování

- 4.1 Není-li smluvními stranami ve výnose o provozním ověřování dohodnuto jinak, činí doba provozního ověřování 5 let od zahájení provozního ověřování. Pokud se ve stanovené lhůtě jednoznačně neprokáže spolehlivost ověřovaného předmětu, může být provozní ověřování, po dohodě stran zúčastněných na této smlouvě, prodlouženo.
- 4.2 Po uplynutí lhůty provozního ověřování vydá SŽ konečné rozhodnutí o přípustnosti použití (odsouhlasení nebo zamítnutí) ověřovaného předmětu pro stavbu a udržování železničních drah SŽ, se kterými má SŽ právo hospodařit, které zpracuje maximálně ve lhůtě do 2 měsíců po obdržení všech hodnocení stanovených výnosem o provozním ověřování. Toto rozhodnutí vychází z komplexního hodnocení celého procesu ověřování včetně výsledků případných laboratorních zkoušek, výpočtů a posouzení a zohledňuje podmínky, za kterých bylo provozní ověřování realizováno.

V případě odsouhlasení, musí toto rozhodnutí jednoznačně definovat podmínky použitelnosti ověřených předmětů, tj. podmínky, za kterých může být následně realizováno používání ověřených součástí železničního svršku v síti železničních drah SŽ.

Čl. 5

Hodnocení provozního ověřování

- 5.1 SŽ zajistí provádění provozních kontrol a průběžných prohlídek ověřovaného předmětu v rozsahu podle předpisu SŽ S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“ (dále jen „SŽ S2/3“) a dále podle výnosu o provozním ověřování vydaného pro konkrétní provozní ověřování.
- 5.2 Výčet zkoušek a měření, které mají být v rámci provozního ověřování provedeny nad rámec kontrol dle předpisu SŽ S2/3, je uveden ve výnosu o provozním ověřování. Náklady na zkoušky a měření, na kterých se smluvní strany dohodnou a které jsou nad rámec dohlédací činnosti stanovené předpisem SŽ S2/3, uhradí KŠ PREFA. Pokud některá ze smluvních stran požaduje provedení měření, která nebyla uvedena ve výnosu, může být toto měření provedeno pouze se souhlasem SŽ a vlastníka ověřovaného předmětu a na náklady strany, která měření požaduje.
- 5.3 Smluvní strany si vyhrazují právo účastnit se všech prohlídek, měření a zkoušek prováděných v souvislosti s provozním ověřováním. Tato ustanovení se netýká výkonu běžné dohlédací činnosti zajišťované OŘ.
- 5.4 Termín realizace všech prohlídek, měření, zkoušek nebo zásahů připravovaných na ověřovaném předmětu musí být pověřenému zástupci druhé smluvní strany uvedenému ve výnosu o provozním ověřování oznámen vždy ve lhůtě min. 10 pracovních dnů předem. Tato podmínka neplatí pro výkon běžné dohlédací činnosti zajišťované OŘ a v případě zásahů prováděných z důvodu bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy. Informace budou sdělovány písemně nebo elektronickou poštou. Smluvní strany si navzájem předají všechny výsledky měření a zjištění. Předání výsledků se realizuje zpravidla elektronickou formou. SŽ a KŠ PREFA mají právo vyžádat si zaslání vybraných rozhodujících podkladů v listinné podobě a druhá smluvní strana je povinna tento požadavek realizovat bez zbytečného odkladu, zpravidla ve lhůtě do 10 pracovních dnů od jejich vyžádání.
- 5.5 SŽ předá společnosti KŠ PREFA výsledky z provádění provozních kontrol a průběžných prohlídek ověřovaného předmětu v rozsahu podle předpisu SŽ S2/3 a dále podle výnosu o provozním ověřování vydaného pro konkrétní provozní ověřování.
- 5.6 Provozní ověřování je ukončováno výnosem SŽ, ve kterém musí být uvedena možnost či nemožnost použití ověřovaného předmětu v kolejích železničních drah SŽ, včetně případných omezujících podmínek.

Čl. 6

Náklady

- 6.1 Pokud dodávka, vložení, respektive aplikace proběhne v rámci konkrétních plánovaných udržovacích prací nebo oprav či investičních akcí (staveb) SŽ, finanční podíl účastníků provozního ověřování bude vždy v specifikován ve výnosu o provozním ověřování, přičemž platí zásada, že vícenáklady, vyplývající z nadstandardního řešení ověřovaného předmětu, jdou k tíži společnosti KŠ PREFA. Pokud ve výnosu o provozním ověřování není stanoveno jinak, přechází vložení do koleje ověřovaný předmět do vlastnictví SŽ. Nebude-li provozní ověřování realizováno podle předchozích dvou vět, uskutečňuje se dodávka a vložení ověřovaného předmětu nebo aplikace ověřované technologie či pracovního postupu na náklady společnosti KŠ PREFA.

- 6.2 Pokud je nutno úsek určený pro provozní ověřování před vložením ověřovaného předmětu upravit, pak se, na základě dohody zúčastněných stran, ve výnosu o provozním ověřování uvede, kdo tyto úpravy uhradí.
- 6.3 KŠ PREFA uhradí případné náklady na provozní ověřování nad rámec běžného sledování a měření ze strany provozovatele dráhy zajišťovaného podle předpisu SŽ S2/3.
- 6.4 Není-li zřízení zkušebního úseku součástí plánovaných udržovacích prací nebo oprav či investičních akcí (staveb) SŽ a není-li ve výnosu o provozním ověřování dohodnuto jinak, KŠ PREFA uhradí náklady spojené s případnou výlukou koleje a pomalými jízdami při zřizování nebo likvidaci zkušebního úseku a po celou dobu provozního ověřování. KŠ PREFA zároveň přebírá odpovědnost za mimořádné události, které by vznikly v příčinné souvislosti s ověřovaným předmětem.
- V případě nezbytnosti poskytnutí výluk nebo omezení jízd vlaků v místě provozního ověřování, uzavře KŠ PREFA smluvní vztah dle ustanovení čl. 3.12.
- 6.5 KŠ PREFA uhradí náklady na odstranění případných vad ověřovaného předmětu a jejich následků a případné škody vzniklé SŽ nebo třetím osobám v důsledku vlastností nebo kvality ověřovaného předmětu či technologie.
- 6.6 Pokud nelze případné vady ověřovaného předmětu dle bodu 6.5 odstranit či jinak nesplní předpoklady a deklarované vlastnosti pro další užívání, zajistí KŠ PREFA jeho vyjmutí a případnou likvidaci a uvedení místa provozního ověřování do bezpečného a bezvadného stavu, odpovídajícího výchozímu stavu před zahájením provozního ověřování a běžné úrovni opotřebení po dobu provozního ověřování, a to, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak, nejpozději ve lhůtě do 5 měsíců od obdržení písemného rozhodnutí SŽ.
- Ohrožuje-li nebo omezuje-li však stav ověřovaného předmětu, který má být vyjmut, provozuschopnost dráhy, zajistí jeho odstranění (vč. příp. likvidace) a uvedení místa do požadovaného stavu KŠ PREFA neprodleně.
- Pokud dle výše uvedených lhůt k odstranění ověřovaného předmětu nedojde, zajistí ho SŽ s tím, že KŠ PREFA uhradí náklady nezbytné na tento pracovní výkon a následné skladování vyjmutého ověřovaného předmětu.
- SŽ má v případě bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy, vzniklém v příčinné souvislosti s ověřovaným předmětem, právo požadovat provedení neprodleného odstranění ověřovaného předmětu a uvedení předmětného místa do provozuschopného stavu.
- 6.7 Náklady na běžnou údržbu ověřovaného předmětu v rámci provozního ověřování hradí SŽ z prostředků určených na zajištění provozuschopnosti dráhy. Úkony, které jsou nad rámec údržby pro obdobnou konstrukci obvyklé (tj. vyplývající ze zásad uvedených v příslušných předpisech SŽ), jdou k tíži společnosti KŠ PREFA.

Čl. 7

Záruky

- 7.1 KŠ PREFA ručí za vady ověřovaného předmětu konstrukčního, materiálového i technologického charakteru. Délka záruční doby na ověřované předměty je 5 let, počítáno od 1. ledna roku následujícího po roce výroby ověřovaných předmětů, ne však méně než 5 let od dodání prvnímu odběrateli. Záruční doba začíná běžet ode dne dodání ověřovaného předmětu prvnímu odběrateli. Záruční doba se počítá pro každý ověřovaný předmět samostatně. V případě, že je provozní ověřování konkrétního ověřovaného předmětu prodlouženo v souladu s touto rámcovou smlouvou nad rámec pětileté záruky definované tímto článkem, prodlužuje se o stejnou dobu i záruční doba.
- 7.2 SŽ zajistí užívání ověřovaného předmětu způsobem běžným v daném místě provozního ověřování před jeho vložením, není-li v příslušném výnosu uvedeno jinak.

- 7.3 V případě, že by v průběhu zřizování zkušebního úseku nebo po dobu provozního ověřování a v příčinné souvislosti s ním nebo činností zaměstnanců společnosti KŠ PREFA nebo osob pověřených společností KŠ PREFA byla způsobena škoda SŽ nebo třetím osobám, KŠ PREFA bere všechny závazky z toho vzniklé na sebe a uhradí je bez zbytečných odkladů.
- 7.4 Záruka se nevztahuje na běžné opotřebením ověřovaného předmětu, na závady způsobené poškozením případnou mimořádnou událostí, která nemá přímou souvislost s předmětem provozního ověřování a na vady způsobené vyšší mocí.
- 7.5 Nepotvrdí-li provozní ověřování vlastnosti deklarované výrobcem v souladu s OTP „Betonové pražce pro železniční dráhy“ č.j. 14503/07 ze dne 31.5.2007 (a návaznými technickými normami v platném znění v době plnění) a požadovanou kvalitu ověřovaného předmětu, rozhodne SŽ, po projednání se společností KŠ PREFA, o vyjmutí nebo ponechání ověřovaného předmětu v koleji. V případě vyjmutí ověřovaného předmětu bude tato konstrukce nahrazena odpovídajícím náhradním dílem vyhovujícím provozním podmínkám místa provozního ověřování, stavu před zřízením zkušebního úseku a běžnému rozsahu opotřebením vzniklému po dobu provozního ověřování. Náklady spojené s touto činností jdou k tíži KŠ PREFA.
- 7.6 Záměr kterékoli smluvní strany vyjmout nebo vyměnit ověřované předměty v době provozního ověřování, uvedené ve výnosu nebo v záruční lhůtě poskytnuté na stavbu, musí být předem písemně odsouhlasen smluvními stranami a zhotovitelem stavby. Toto ustanovení se nevztahuje na případy mimořádné události nebo opatření spojené se zajištěním bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy ze strany SŽ. V takovém případě SŽ tuto skutečnost oznámí všem ostatním smluvním stranám.
- 7.7 Lhůta záruční doby se prodlužuje o dobu, v níž nemůže být ověřovaný předmět užíván pro závady, na něž se vztahuje záruka. V případě řešení reklamace výměnou ověřovaného předmětu, poskytuje KŠ PREFA na nově vloženou součást záruku jako na novou součást dle čl. 7.1.
- 7.8 V případě, že by činností kterékoli ze smluvních stran v průběhu zřizování zkušebního úseku nebo po dobu provozního ověřování a v příčinné souvislosti s ním byla způsobena druhé straně nebo třetím osobám škoda, bere strana, jejíž činností vznikla škoda všechny závazky z toho vzniklé na sebe a uhradí je.

Čl. 8

Reklamace

- 8.1 Reklamace ověřovaného předmětu je uplatňována vždy písemně u společnosti KŠ PREFA cestou smluvních partnerů, kteří dodávku ověřovaného předmětu zprostředkovali. V případě, že tito smluvní partneři již neexistují, je možno reklamaci uplatnit přímo u společnosti KŠ PREFA.
- 8.2 Oprávněnost reklamace musí být posouzena za účasti zástupců obou smluvních stran, případně dalších zainteresovaných subjektů (např. zhotovitele a provozovatele zkušebního úseku). O tomto posouzení, jeho výsledku a příslušných závěrech musí být vypracován zápis.
- 8.3 Žádá-li jedna ze stran pro rozhodnutí reklamace o provedení rozhodčí zkoušky, provede takovou zkoušku nezávislá akreditovaná zkušebna nebo zkušebna, na které se účastníci reklamačního řízení dohodnou. Výsledek takovéto zkoušky je pro zúčastněné strany závazný. Náklady na takovéto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky. Provedení rozhodčí zkoušky nevylučuje možnost řešení případného sporu soudní cestou.
- 8.4 Jakýkoli zásah do reklamovaného výrobku před uzavřením reklamačního řízení je možný pouze v případě bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. V případě nezbytnosti zajistí zásah SŽ s tím, že úhrada nákladů nezbytných na jeho provedení je součástí řešení reklamace. Zásah tohoto charakteru není důvodem k odmítnutí reklamace za předpokladu, že předmět reklamace bude

k dispozici k případnému provedení rozhodčích zkoušek. O této skutečnosti SŽ následně neprodleně informuje všechny ve výnose o provozním ověřování určené kontaktní osoby. U ostatních zásahů platí ustanovení čl. 5.4.

- 8.5 Za vyřízení reklamace se nepovažuje provedení nouzové nebo provizorní opravy. V rámci uznané reklamace musí být reklamovaný výrobek uveden do stavu zajišťujícího obvyklé, společností KŠ PREFA deklarované, užité vlastnosti provozovaného bezvadného výrobku – ověřovaného předmětu.
- 8.6 V případě uznané reklamace společnost KŠ PREFA uhradí náklady nezbytné na odstranění reklamované vady, náklady na dopravu a instalaci nového výrobku a uhradí oprávněně nárokovanou škodu SŽ a třetích subjektů.

Čl. 9

Právní ochrana

- 9.1 KŠ PREFA prohlašuje, že jí navrhované ověřované předměty nejsou zatíženy právy třetích osob, včetně práv průmyslových a ani mu nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit jeho užití v železničních dráhách SŽ. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere KŠ PREFA pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé.
- 9.2 SŽ oznámí společnosti KŠ PREFA případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího odstavce ze strany třetích osob.

Čl. 10

Podmínky při pohybu zaměstnanců provádějících sledování v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

- 10.1 KŠ PREFA se zavazuje zajistit, že veškeré její činnosti na železniční dopravní cestě dle této smlouvy budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům příslušných správních úřadů.
- 10.2 KŠ PREFA se dále v souladu s interními předpisy SŽ zavazuje zajistit, že všichni její zaměstnanci nebo osoby, které pro společnost KŠ PREFA zajišťují jakékoli práce na železniční dopravní cestě v souvislosti s provozním ověřováním a budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti dle této smlouvy na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se společnost KŠ PREFA zavazuje doložit oprávněným zaměstnancům SŽ před zahájením činností dle této smlouvy, a to předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již SŽ nepředložila.
- 10.3 KŠ PREFA zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění činností dle této smlouvy s jeho vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy SŽ povolení pro vstup do těchto prostor. Toto povolení vydává odbor bezpečnosti a krizového řízení Generálního ředitelství SŽ dle předpisu SŽ Ob1, předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, v platném znění.
- 10.4 KŠ PREFA zajistí, aby osoby specifikované čl. 10.2 splňovaly požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽ Zam1, předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.

10.5 KŠ PREFA zajistí, aby všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jeho vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy při provádění činností dle této smlouvy, se před zahájením činností dle této smlouvy seznámí s podmínkami výkonu činností dle této smlouvy, a dále že tyto osoby budou dodržovat předpis SŽ Bp1, předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a budou před zahájením činností dle této smlouvy prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu.

Čl. 11

Související dokumenty a předpisy

11.1 Současně se smluvní strany v rámci přípravy, realizace a hodnocení provozního ověřování zavazují řídit, kromě obecně závazných právních předpisů (zejména zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek a ČSN 73 6360-1,2) i ustanoveními interních předpisů SŽ, zejména:

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), v platném znění;
- SŽDC S3 „Železniční svršek“, v platném znění;
- SŽ S3/1 „Práce na železničním svršku“, v platném znění;
- SŽ S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a dráhách regionálních“, v platném znění;
- SŽDC S3/2 „Bezстыková kolej“, v platném znění;
- SŽDC (ČD) S8/3 „Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů“, v platném znění;
- SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“;
- SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“;
- SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“, v platném znění;
- SŽ D7/2 „Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, v platném znění;
- SŽDC Ob1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, v platném znění;
- SŽ Zam1 "Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy" v platném znění;
- Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, v platném znění.

V případě, že se KŠ PREFA aktivně účastní provozního ověřování na železniční dopravní cestě, prohlašuje, že se s výše uvedenými dokumenty předem v nezbytném rozsahu seznámí a tímto se pro ni po dobu pohybu jejích zaměstnanců v železniční dopravní cestě stanou závazné.

Výše uvedené dokumenty a předpisy SŽ jsou zveřejněny na oficiálních webových stránkách SŽ na www.spravazeleznice.cz, resp. <http://typdok.tudc.cz> (TKP) v aktuálním znění.

Pokud by došlo ve výše uvedených dokumentech a předpisech ke změnám, které by měly zásadní vliv na průběh provozního ověřování a povinnosti, které pro KŠ PREFA při plnění této smlouvy vyplývají, bude SŽ o těchto změnách KŠ PREFA informovat.

Čl. 12

Závěrečná ustanovení

- 12.1 Každá ze smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných a platných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy za své pracovníky nebo pracovníky jimi pověřených zhotovitelů, resp. podzhotovitelů. Smluvní strany prohlašují, že se písemně informovaly o rizicích v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením v souladu s ustanovením § 101 zákona č. 262/2006 "Zákoník práce", v platném znění.
- 12.2 Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle Zákona o registru smluv zajistí SŽ. Dnem uveřejnění v registru smluv nabývá tato smlouva účinnosti.
- 12.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. SŽ bude o tomto uveřejnění KŠ PREFA s.r.o. informovat.
- 12.4 Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s výpovědní lhůtou 3 měsíce, která počíná běžet následující den po dni doručení výpovědi.
- 12.5 Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 občanského zákoníku je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
- 12.6 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z obsahu této smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi smluvními stranami nedorazí k dohodě, budou spory z této smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy ČR.
- 12.7 Tato smlouva byla vypracována ve dvou originálně podepsaných stejnopisech v českém jazyce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom originálním výtisku této smlouvy.
- 12.8 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vznikla na základě jejich svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.

SŽ

V Praze

Dne 9. 12. 2021

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

KŠ PREFA

V Praze

Dne 5. 11. 2021

.....
Pavel Šilhánek
jednatel KŠ PREFA s.r.o.