

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Modernizace silnoproudých zařízení metra-Rekonstrukce distribuční transformovny ve stanici Budějovická**

Číslo stavby: Id 24-0-1312
Číslo SOD objednatele : 000690 00 19
Číslo SOD zhotovitele : 19410182

Pořadové číslo změnového listu:

1

Změna: D - dokumentace
 P - příprava
 R - realizace

PS/SO	PS01, PS02, PS03, PS04, PS05, PS07, PS08, SO01, SO02, SO05, VON	Číslo (pod) objektu:	Název: PS 01 - Technologické zařízení DT, PS 03 - Silové rozvody, PS 05 - ASDŘ - E, PS 08 - ASDŘ - T, SO 02 - Vzduchotechnika, VON	PS 02 - Kabelová vedení 22 kV, PS 04 - Sdělovací zařízení, PS 07 - ASDŘ - D, SO 01 - Stavební úpravy, SO 05 - Osvětlení,
-------	---	----------------------	--	--

Popis změny:

Rekonstrukce DT Budějovická byla časově plánována před rekonstrukcí MDT Pankrác a proto se DPS začala již projektovat v 2016. V roce 2018 byla schválena nová koncepce všech DT, MDT na pražském metru na zapracování úprav proti blackoutu a části týkající se technologie DT byly aktualizovány (PS 01 a 05) do soutěžní dokumentace DPS.

Z požadavku vyšší koordinace staveb s přípravou na realizaci předstihových objektů trasy metra „D“, bylo požadováno prioritně rekonstruovat MDT Pankrác. Realizace dvou sousedních stanic na téže trase v oblasti energetiky je nepřipustná. Proto se čekalo na dokončení rekonstrukce MDT Pankrác v 10/2020. Poznatky z realizace MDT Pankrác se postupně promítaly do RPD Budějovická, kde zároveň byly zapracovány požadavky současné legislativy EU (elektrodesign) a předpisů DPP (EC motory, LED světla, dopady do souvisejících PS, SO a mnohé další...).

Zdůvodnění změny:

PS 01 technologické zařízení DT

Nová náplň skříně DE- nebude obsahovat počítač pro místní servis ochran, ale bude obsahovat zařízení pro přenos signálů z ochran do dohledového centra ochran.

Pohony jednotlivých jističů v rozvaděčích NN (RM, RS a RU 220) budou řešeny jako adresovatelné jednotky v aktualizaci PS 05 ASDŘ-E.

Baterie pro UPS - větrané kyselino olovené baterie v blokovém provedení s monitoringem (umístěné v jedné místnosti společně se staničními bateriemi).

PS 02 kabelová vedení 22 kV

Vyrovnaní podlahy pod nástupištěm (ocelové hrazdičky) pro možné směrování UNI žlabů a vyrovnaní podlahy podbetonováním v technickém prostoru. V TT směr Kačerov osazeny šavle po 70 cm oproti uvažovaným 100 cm (více háků pro žlaby), část trasy z trub s azbestem a část trasy z betonových korýtek.

PS 03 silové rozvody

Navýšení délek kabeláží v návaznosti na změny v navazujících profesích u VZT - EC motory.

PS 04 Sdělovací zařízení

Doplnění optických propojů z rozvodny 22 kV do sdělovací místnosti pro umožnění komunikace příslušných systémů (dálkové ovládání jističů pomocí datové komunikace, horizontální komunikace ochran 22 kV, jednotný čas, umožnění budoucího dohledu ochran z dohledového centra ochran), zokruhování optickými propoji do racku sdělovací místnosti pro ASDŘ-D a ASDŘ-E.

PS 05 ASDŘ-E

Nová koncepce HW i SW (nově zdvojený PLC, nové ovládání jističů pomocí komunikace - úpravy počtu skříní včetně náplně).

PS 07 ASDŘ-D

Nové komunikační rozhraní z důvodů ukončení výroby stávajícího systému pro přenos dat.

PS 08 ASDŘ-T

Úpravy v návaznosti na změny v navazujících profesích, zejména VZT - EC motory.

SO 01 stavba

Úpravy vedení nových kabelů 22 kV v pasáži pro OV. Na základě sond bylo ze statických důvodů upraveno vedení trasy v minimálním zásahu do roznášecí ŽLB desky nad tunely metra a položením UNI žlabů pro trasu kabelů pod rampu.

Vyrovnání podlahy v prostoru DT- rámy pro R 22 kV v rovině oproti stávající niveletě podlahy ve spádu, zesílená ochranná litá stěrka na celé DT, rozšířená pokládka čedičové dlažby v AKU.

SO 02 VZT

Osazení EC motorů s proměnnými otáčkami -požadavky Elektrodesignu EU (ErP 2009/125/EC)

Náhrada některých výrobků z důvodů ukončení výroby a náhradou za jiné (PK, SU...).

SO 05 osvětlení

Náhrada zářivkových svítidel svítidly LED (protokoly TŘ pro úsporu energie, nový světelně technický výpočet, jiné napájecí okruhy, úpravy rozvaděčů).

VON Rozšíření náplně RPD zhotovitele v PS07-ASDŘ-D z důvodu ukončení výroby stávající technologie s náhradou na novou koncepci užívanou v metru v poslední době.