

## **Zadání stavby RTT Jičínská (Olšanské náměstí – Flora)**

Rekonstrukce tramvajové trati Jičínská je zahrnuta do kategorie HLUK, kdy je cílem výrazně redukovat hlukovou zátěž v ulici změnou krytu TT. V rámci akce dojde ke změně celkového šířkového uspořádání ulice, a tím i ke změně směrového vedení TT.

Stavba bude členěna do následujících stavebních objektů:

### **SO 11 Tramvajová trať**

Stavba bude řešit rekonstrukci TT i z pohledu přesunu její stávající polohy. Stávající konstrukce tramvajové trati je tvořena kolejnicí NT1 na betonové desce s použitým upevněním typu metro. V konstrukci jsou zabetonované pražce, které však neplní funkci kolejnicové podpory. Zákryt je tvořen drobnou dlažbou. Oblouk před KK Olšanské náměstí je tvořen kolejnicí NT1 na dřevěných pražcích se zákrytem z velké dlažby. Konstrukce rekonstruované tratě bude navržena s kolejnicemi NT1 na betonové desce (systém W-tram) a s kombinovaným povrchem z litého asfaltu, resp. dle požadavku IPR/DOSS. Vzhledem k obydlené zástavbě se požaduje použití „L profilů“ s antivibrační a protihlukovou rohoží, pryžových bokovnic, patních profilů a izolace všech kovových součástí konstrukce. V oblouku před KK Olšanské náměstí se požaduje užití kolejnic NT1 o tvrdosti UIC 700 a instalace stacionárního mazacího zařízení v obou směrech. Dále se požaduje kompletní rekonstrukce KK Olšanské náměstí a stejně jako je tomu u TT se vyžaduje použití protihlukových opatření. V KK Flora bude provedena prostá výměna kolejnic v části 1x6 od Jičínské. Správce dále požaduje prověření možnosti směrového a výškového napojení do ulice Olšanská. Požadavkem na únosnost zemní pláně je min. 40 MPa. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant. V celém úseku tratě se požaduje zřízení drenáže.

### **SO 12 Odvodnění TT**

Odvodnění předpokládáme napojit do stávajících bahníků, které požadujeme prověřit a případně nahradit či doplnit novými, aby byla zajištěna správná funkce odvodnění. V TT Jičínská požadujeme použití velkokapacitních odvodňovačů.

### **SO 15 Mazníky**

V obloucích na Olšanském náměstí se požaduje zřízení stacionárních mazacích zařízení. Umístění skříní s mazníky bude realizováno dle místních možností. Mazací místa budou situována do přechodnic tak, aby zabezpečovala nanášení mazacího média na temeno hlavy, hlavu z boku i přírubu obou kolejnic. Dále se požaduje instalace elektromagnetického trolejového čidla k aktivaci mazacího zařízení, dálkový dohled stavu maziva v zásobníku a jeho funkčnost. Správce požaduje použití 10 litrových nádob na mazací médium. Celý mechanismus bude napájen z trolejového vedení.

### **SO 21 Trolejové vedení**

Trolejový drát a stávající nosná konstrukce budou demontovány a vyměněny za nové. Odpojovač úsekového dělení včetně ovládání a konzolí bude demontován, repasován a znovu použit. Úsekové děliče budou nahrazeny novými. Všechny silové kabely úsekového dělení budou demontovány a nahrazeny novými. Pro uchycení kotevních a konzolových armatur na stožáry bude použit systém uchycení páskováním. Domovní kotevní závěsy budou demontovány, vyměněny za nové a šrouby nově usazeny do stávajících míst pomocí chemických kotev. Ukolejňovací kabel úsekového dělení bude demontován (v případě

potřeby nahrazen novým) a následně připojen ke koleji šroubovým spojem. Ukolejnění bude propojeno přes rozpojovací krabičku, umístěnou na stožáru. Stávající bleskojistky pro ochranu proti atmosférickému přepětí budou demontovány a nahrazeny svodiči přepětí PSP 1/10/III. Stávající stožáry v úseku Flora - Olšanské náměstí včetně, budou vyměněny za nové. Stožáry v celém úseku stavby budou opatřeny svrchním a protiplakátovacím nátěrem v odstínu RAL dle požadavků IPR.

## **SO 22 EOVS**

Stávající systém EOVS 693 požadujeme nahradit systémem s rádiovým ovládním a dvěma kolejovými obvody. Jako vhodný systém doporučujeme TSC3.1 ve verzi V1, osazený kartami kolejových obvodů BRC. Zařízení požadujeme samostatně chránit svodičem přepětí a skříň rozvaděče i pojistkovou skříňku opatřit protiplakátovacím nátěrem. U zařízení požadujeme přípravu na nový typ komunikátoru. V celém prostoru kolejových obvodů nesmí být kolejnice propojeny a umístěny panely VUIS nebo drážkové pražce. Druhý kolejový obvod bude umístěn ve splítkové kolejové konstrukci. V návaznosti na SO 11 budou v náležitém rozsahu obnovena zemní kabelová vedení.

## **SO 23 Světelné signalizační zařízení**

### 3.306 „Olšanské náměstí“

Bude provedeno nové připojení mínus pólu ke kolejnicím do původního místa vrtanými spoji, dále výměna kontaktů i detektorů, včetně odporových kabelů, měření izolačního stavu a provedení výchozí revize včetně protokolu UTZ.

### 3.309 „Vinohradská - Jičínská“

Bude provedeno nové připojení mínus pólu ke kolejnicím do původního místa vrtanými spoji, dále výměna kontaktů i detektorů, včetně odporových kabelů, měření izolačního stavu a provedení výchozí revize včetně protokolu UTZ.

### 3.693 „Jičínská – Přemyslovská“

Bude provedeno nové připojení mínus pólu ke kolejnicím do původního místa vrtanými spoji, dále výměna kontaktů i detektorů, včetně odporových kabelů, měření izolačního stavu a provedení výchozí revize včetně protokolu UTZ.

## **SO 24 Dráhové kabely**

V úseku stavby bude provedena výměna stávajících napájecích a zpětných kabelů. Dále bude provedena výměna kabelových propojů kolejnic.

## **Další požadavky**

Jiné stavební objekty, než v textu zmíněné, vzniknou pouze po projednání s projektovým manažerem stavby a po určení správce takového stavebního objektu.

Pro stavební objekty SO 1x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250110 (Ing. Jiří Beneš, Ludmila Čiháková).

Pro stavební objekty SO 2x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250120 (Libor Slanina, Jiří Fišer).

V rámci projednávání PD DUR je nutné předkládat kompletní majetkoprávní podklady, sloužící k přípravě budoucích smluv.

## Příloha smlouvy č. 1

Jednotlivé stavební objekty budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr, vztahujících se k příslušnému stavebnímu objektu. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy, nebo stručný zápis o projednání.

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).

JDCT obdrží po vydání stavebního povolení schválenou verzí dokumentace v elektronické podobě. Příslušní správci obdrží před zahájením stavby 1x společně části stavební dokumentace a 1x jim příslušné části stavební dokumentace.

Dále je třeba zajistit dodržování podmínek, uvedených v materiálu „Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT, včetně v něm odkazovaných příloh“.

Projektant bude svolávat výrobní výbory za účasti orgánů státní správy, Policie ČR, investora a dalších zainteresovaných subjektů. Výrobní výbory budou svolávány minimálně při změně – aktualizaci, která má vliv na úpravy PD DSP, za účasti organizací, jejichž stanovisek se tato změna dotýká. Před odevzdáním PD DSP, bude svolán závěrečný výrobní výbor pro informování všech s konečnou verzí PD, včetně případných koordinací.

### **Termín plnění**

Plnění předmětu veřejné zakázky je rozvrženo takto:

- dokumentace pro územní rozhodnutí: do 6 měsíců od výzvy zadavatele
- podání kompletní žádosti o vydání územního souhlasu/rozhodnutí do 3 měsíců od předání čistopisu dokumentace pro územní rozhodnutí
- dokumentace pro stavební povolení: do 4 měsíců od výzvy zadavatele
- podání kompletní žádosti o vydání stavebního povolení do 3 měsíců od předání čistopisu dokumentace pro stavební povolení
- dokumentace provádění stavby: do 4 měsíců od výzvy zadavatele

Termín zajišťování autorského dozoru: po celou dobu výstavby až po odstranění vad a nedodělků