

SMLOUVA O PROVOZNÍM OVĚŘOVÁNÍ
NÁPLNĚ KOLEJNICOVÉHO MAZNÍKU – PŘÍPRAVKU DBM KL
č.j. 18433/2020-SŽDC-GŘ-O13

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění

Čl. 1

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

Kontaktní zaměstnanec pro technická jednání: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

dále jen „Správa železnic“

a

Doska Česká Lípa, s.r.o.

zapsaná v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 13115

se sídlem: Dubická č.p. 3071, Česká Lípa, PSČ 470 02

IČO: 25028910, DIČ: CZ25028910

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: Mgr. Adam Výtisk, jednatel

Kontaktní osoba pro technická jednání: Mgr. Adam Výtisk, jednatel

dále jen „Doska Česká Lípa“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na následujícím znění smlouvy:

Čl. 2

Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem této smlouvy je zajištění provozního ověřování náplně kolejnicového mazníku – přípravku proti hluku a opotřebením kolejnic DBM KL, jehož výrobcem je ELPA d.o.o., Paka 39/d, SI-3320 Velenje, Slovinsko a dodavatelem společnost Doska Česká Lípa (dále jen „přípravek“) a zajištění součinnosti smluvních stran z toho vyplývající.
- 2.2 Cílem provozního ověřování je ověření užitečných vlastností a ostatních vlastností přípravku deklarovaných společností Doska Česká Lípa v provozované dopravní cestě.

Čl. 3

Dodávka a vložení přípravku

- 3.1 Společnost Doska Česká Lípa předložila Správě železnic potřebnou technickou dokumentaci přípravku odpovídající systému péče Správy železnic o kvalitu, tj. dokumentaci v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 67.
- 3.2 Společnost Doska Česká Lípa odpovídá za dodržení shody vlastností přípravku s technickou dokumentací předloženou Správě železnic.
- 3.3 Zkušební úsek pro účely provozního ověřování bude zřízen v úseku Ohnič-Úpořiny v km 18,530 a v úseku Řehlovice-Úpořiny v km 13,180 (dále též jako „zkušební úsek“). Detailní specifikace zkušebního úseku je uvedena ve výnosu odboru traťového hospodářství generálního ředitelství Správy železnic č.j. 18445/2020-SŽDC-GŘ-O13 „Schválení provozního ověřování mazacího přípravku DBM KL“ (dále jen „výnos o provozním ověřování“).
- 3.4 Přípravek bude na kolejnici distribuován stávajícím kolejnicovým mazníkem, který je umístěn ve zkušebním úseku a který je majetkem Správy železnic (dále jen „kolejnicový mazník“).
- 3.5 Společnost Doska Česká Lípa zajistí dodávku a vložení přípravku do kolejnicového mazníku. Současně s tím zajistí Doska Česká Lípa vyjmutí původní náplně ze všech částí kolejnicového mazníku a její uskladnění.
- 3.6 Původní náplň kolejnicového mazníku bude společností Doska Česká Lípa uskladněna takovým způsobem, aby nedošlo k jejímu znehodnocení a mohla být po ukončení provozního ověřování opětovně vrácena do kolejnicového mazníku.

Čl. 4

Zahájení provozního ověřování, doba provozního ověřování

- 4.1 Provozní ověřování bude zahájeno vložím přípravku do kolejnicového mazníku.
- 4.2 Provozní ověřování bude probíhat po dobu minimálně 6 měsíců od zahájení provozního ověřování. Provozní ověřování nebude ukončeno dříve, než bude v roce 2020 ze strany Správy železnic vyhodnoceno alespoň dvojí měření opotřebením kolejnic ve zkušebním úseku měřícím vozem pro železniční svršek Správy železnic. Provozní ověřování může být na základě opodstatněných důvodů prodlouženo po dohodě smluvních stran až na 5 let od jeho zahájení.

Čl. 5

Průběh provozního ověřování

- 5.1 Správa železnic zajistí během provozního ověřování provádění průběžných prohlídek zkušebního úseku v rámci běžné dohlédací činnosti v rozsahu podle předpisu SŽDC S 2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“.
- 5.2 Správa železnic bude bez prodlení informovat Doska Česká Lípa o takovém stavu zásobníku přípravku, který vyžaduje v souladu s Návodem pro obsluhu a údržbu kolejnicového mazníku doplnění přípravku.
- 5.3 Správa železnic zajistí funkčnost kolejnicového mazníku během provozního ověřování.
- 5.4 Doska Česká Lípa zajistí během provozního ověřování doplňování přípravku do zásobníku kolejnicového mazníku.

- 5.5 Po provedení a vyhodnocení alespoň dvou měření opotřebením kolejnic měřícím vozem pro železniční svršek Správy železnic ve zkušebním úseku v roce 2020 dle čl. 4.2 této smlouvy proběhne společná prohlídka zkušebního úseku za účasti zástupců obou smluvních stran. Tato prohlídka může být zároveň závěrečnou prohlídkou ve smyslu čl. 6.1 této smlouvy. Další společné prohlídky proběhnou v případě, kdy o to jedna ze smluvních stran druhou smluvní stranu požádá. Z provedených prohlídek bude vyhotoven písemný záznam.
- 5.6 Smluvní strany si vyhrazují právo účastnit se všech prohlídek, měření a zkoušek prováděných v souvislosti s provozním ověřováním.
- 5.7 Termín realizace všech prohlídek, měření, zkoušek nebo zásahů připravovaných na zkušebním úseku musí být pověřeným zástupcům druhé smluvní strany uvedeným ve výnosu o provozním ověřování oznámen vždy minimálně 10 pracovních dnů předem. Tato podmínka neplatí pro výkon běžné dohlédací činnosti zajišťované Správou železnic a v případě zásahů prováděných z důvodu bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy. Informace budou sdělovány písemně s tím, že postačí elektronická forma.
- 5.8 Smluvní strany si navzájem předají všechny výsledky všech měření a zjištění provedených v souladu s touto smlouvou. Předání výsledků se realizuje zpravidla elektronickou formou. Správa železnic a Doska Česká Lípa mají právo vyžádat si zaslání vybraných rozhodujících podkladů v listinné podobě a druhá smluvní strana je povinna tento požadavek realizovat bez zbytečného odkladu, zpravidla ve lhůtě do 10 pracovních dnů od jejich vyžádání.
- 5.9 Zaměstnanci Doska Česká Lípa jsou oprávněni provádět jakékoli zásahy do zkušebního úseku pouze na základě písemného souhlasu Správy železnic, mimo úkonů spojených s vkládáním přípravku do kolejnicového mazníku.
- 5.10 V případě, že bude Správa železnic provádět na zkušebním úseku jakékoli zásahy, mimo úkonů spojených s jeho provozováním a údržbou, s dopadem na provozní ověřování, projedná Správa železnic tyto zásahy předem s Doska Česká Lípa a o tomto projednání pořídí zápis. Doska Česká Lípa má právo dohledu nad takovým zásahem. Bez předchozího projednání je možno provádět pouze zásahy nezbytné v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. O takovémto zásahu musí Správa železnic následně bez zbytečného odkladu informovat Doska Česká Lípa.

Čl. 6

Hodnocení provozního ověřování, ukončení provozního ověřování

- 6.1 Provozní ověřování bude ukončeno závěrečnou prohlídkou zkušebního úseku za účasti zaměstnanců Doska Česká Lípa a odboru traťového hospodářství generálního ředitelství Správy železnic a Správy železnic-Správy tratí Most .
- 6.2 Z ukončení provozního ověřování bude vyhotoven písemný záznam, který bude zároveň závěrečným hodnocením provozního ověřování. Závěrečné hodnocení zpracuje odbor traťového hospodářství generálního ředitelství Správy železnic s využitím výsledků z průběžných prohlídek zaměstnanců příslušné Správy tratí a společných prohlídek zástupců obou smluvních stran.
- 6.3 Na základě závěrečného hodnocení rozhodne odbor traťového hospodářství generálního ředitelství Správy železnic o přípustnosti či nepřípustnosti použití přípravku v železničních drahách ve vlastnictví ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, a dalších železničních drah provozovaných Správou železnic, včetně případných omezujících podmínek.
- 6.4 Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, zajistí Doska Česká Lípa po ukončení provozního ověřování vyjmutí přípravku z kolejnicového mazníku a vrácení původní náplně do

kolejnicového mazníku.

Čl. 7

Náklady

- 7.1 Každá smluvní strana si hradí sama náklady, které jí v souvislosti s plněním závazků podle této smlouvy vzniknou, nestanoví-li tato smlouva jinak.
- 7.2 Doska Česká Lípa dodá v průběhu provozního ověřování přípravku do kolejnicového mazníku bezplatně.
- 7.3 Náklady na doplňování přípravku v rámci provozního ověřování hradí Doska Česká Lípa.
- 7.4 Náklady na vyjmutí původní náplně kolejnicového mazníku, její uschování a opětovné vložení do mazníku hradí Doska Česká Lípa.
- 7.5 Doska Česká Lípa uhradí náklady spojené s případnou výlukou koleje a pomalými jízdami v přímé souvislosti s provozním ověřováním přípravku. Doska Česká Lípa zároveň přebírá odpovědnost za mimořádné události, které by vznikly v příčinné souvislosti s provozním ověřováním přípravku.
- 7.6 V případě, že z důvodu přímo souvisejících s tímto provozním ověřováním bude nutno přípravek z kolejnicového mazníku vyjmout, uhradí náklady na vyjmutí přípravku a uvedení kolejnicového mazníku do stavu odpovídajícího výchozímu stavu před zahájením provozního ověřování Doska Česká Lípa. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, budou tyto úkony provedeny nejpozději do 14 dní od obdržení písemného rozhodnutí Správy železnic o nutnosti přípravku vyjmout. Pokud v této lhůtě k vyjmutí přípravku z kolejnicového mazníku ze strany Doska Česká Lípa nedojde, zajistí jej Správa železnic s tím, že Doska Česká Lípa uhradí veškeré náklady, které Správě železnic v souvislosti s tím vzniknou, včetně nákladů nezbytných pro tuto činnost a následné skladování přípravku.

Čl. 8

Odpovědnost za vady

- 8.1 Doska Česká Lípa odpovídá za všechny vady a vlastnosti přípravku, které by mohly ovlivnit, omezit či ohrozit provozuschopnost dráhy. Vznikne-li v důsledku vady nebo vlastností přípravku škoda Správě železnic nebo třetím osobám, bere Doska Česká Lípa všechny závazky z toho vzniklé na sebe a zavazuje se takovou škodu nahradit.
- 8.2 V případě, že by činností kterékoli ze smluvních stran v průběhu zřizování zkušebního úseku nebo po dobu provozního ověřování a v příčinné souvislosti s ním byla způsobena druhé smluvní straně nebo třetím osobám škoda, bere smluvní strana, jejíž činností taková škoda vznikla, všechny závazky z toho vzniklé na sebe a zavazuje se takovou škodu nahradit.

Čl. 9 Právní ochrana

- 9.1 Doska Česká Lípa prohlašuje, že přípravek není zatížen právy třetích osob, včetně práv průmyslových a ani jí nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit jeho užití v železničních drahách Správy železnic. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere Doska Česká Lípa pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé a odpovídá za škodu tímto způsobenou.
- 9.2 Správa železnic oznámí společnosti Doska Česká Lípa případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího odstavce ze strany třetích osob.

Čl. 10

Podmínky při pohybu zaměstnanců provádějících sledování v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění

- 10.1 Doska Česká Lípa se zavazuje zajistit, že veškeré její činnosti na železniční dopravní cestě dle této smlouvy budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Správy železnic a zaměstnancům příslušných správních úřadů.
- 10.2 Doska Česká Lípa se dále v souladu s interními předpisy Správy železnic zavazuje zajistit, že všichni její zaměstnanci nebo osoby, které pro Doska Česká Lípa budou zajišťovat jakékoli práce na železniční dopravní cestě v souvislosti s provozním ověřováním a budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti dle této smlouvy na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se Doska Česká Lípa zavazuje doložit oprávněným zaměstnancům Správy železnic před zahájením činností dle této smlouvy, a to předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již Správě železnic nepředložil.
- 10.3 Doska Česká Lípa zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění činností dle této smlouvy s jejím vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy Správy železnic povolení pro vstup do těchto prostor. Toto povolení vydává odbor krizového řízení Generální ředitelství Správy železnic dle předpisu SŽDC Ob1 v platném znění.
- 10.4 Doska Česká Lípa zajistí, aby osoby specifikované čl. 10.2 splňovaly požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 v platném znění.
- 10.5 Doska Česká Lípa zajistí, aby všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jejím vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy při provádění činností dle této smlouvy, před zahájením činností dle této smlouvy byly seznámeny s podmínkami výkonu činností dle této smlouvy a dále že tyto osoby budou dodržovat předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a budou před zahájením činností dle této smlouvy prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu.

Čl. 11

Související dokumenty a předpisy

- 11.1 Současně se smluvní strany v rámci přípravy, realizace a hodnocení provozního ověřování zavazují řídit, kromě obecně závazných právních předpisů (zejména zákona č. 266/1994

Sb., o dráhách a jeho prováděcích předpisů a ČSN EN 15427 „Železniční aplikace-Řízení procesu tření ve vztahu kolo/kolejnice-Mazání okolků“) i ustanoveními interních předpisů Správy železnic, zejména:

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP);
- SŽDC S3 „Železniční svršek“, v platném znění;
- SŽDC (ČD) S3/1 „Předpis pro práce na železničním svršku“, v platném znění;
- SŽDC S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“, v platném znění;
- SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“, v platném znění;
- SŽDC Ob1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, v platném znění.
- SŽDC Zam1 "Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy", v platném znění;
- Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, v platném znění.

Smluvní strany prohlašují, že je jim znění všech výše uvedených dokumentů známo a tyto dokumenty jsou pro ně závazné.

Čl. 12

Závěrečná ustanovení

- 12.1 Každá ze smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy. Smluvní strany prohlašují, že se písemně informovaly o rizicích v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením v souladu s § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění s tím, že za koordinaci provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění odpovídá Doska Česká Lípa.
- 12.2 Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle Zákona o registru smluv zajistí Správa železnic. Dnem uveřejnění v registru smluv nabývá tato smlouva účinnosti.
- 12.3 Tato smlouva se uzavírá na dobu provozního ověřování přípravku ve smyslu čl. 4 a 6 této smlouvy, a do vydání rozhodnutí odboru traťového hospodářství generálního ředitelství Správy železnic o možnosti či nemožnosti přípustnosti jeho následného použití v kolejích železničních drah Správy železnic, včetně případných omezujících podmínek.
- 12.4 Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 občanského zákoníku je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
- 12.5 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z této smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi smluvními stranami nedojde k dohodě, budou spory z této smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy ČR.

12.6 Tato smlouva byla vypracována ve dvou originálně podepsaných stejnopisech v českém jazyce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom originálním výtisku této smlouvy.

12.7 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vznikla na základě jejich svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.

12.8 Přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy je výnos o provozním ověřování.

Správa železnic

Doska Česká Lípa

V Praze dne 6. 5. 2020

V České Lípě dne 30. 3. 2020

.....

.....

Bc. Jiří Svoboda, MBA

Mgr. Adam Výtisk

Generální ředitel

Jednatel