

SMLOUVA O DÍLO
Číslo smlouvy objednatele: 87/2021/VAL
Číslo smlouvy zhotovitele:

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Čl. 1
SMLUVNÍ STRANY

- 1.1. Objednatel:** **Městská část Praha – Slivenec**
se sídlem: K Lochkovu 6/2, 154 00 Praha 5 – Slivenec
IČ: 00241661
DIČ: CZ00241661
Číslo účtu: ČS, a.s., č.ú. : 500756998/6000
Zastoupená: RNDr. Janou Plamínkovou, starostkou
na straně jedné
dále jen „objednatel“
- 1.2. Zhotovitel:** **M.O.Z. Consult s.r.o.**
se sídlem: Radimova 2342/36, Břevnov, 169 00 Praha 6
IČ: 26686503
Bankovní spojení: ČSOB, a.s.
Číslo účtu: 175963407/0300
Zastoupená: Ing. Petrem Horským, jednatelem
na straně druhé
dále jen „zhotovitel“

uzavřely
tuto smlouvu o dílo:

Čl. 2
PŘEDMĚT SMLOUVY

"zpracování analýzy dopravy v klidu – podkladové studie pro případnou realizaci zón placeného stání" dále jen analýza. Analýza dopravy v klidu zmapuje situaci s parkováním v době před zprovozněním zóny placeného stání (ZPS) na území sousedního sídliště Barrandov a porovná tuto situaci po zprovoznění ZPS v oblasti Prahy 5 – Barrandov. Analýza bude zpracována ve dvou etapách:

- 2.1 První etapa – zjištění výchozího stavu – zpracování celoplošných dopravních průzkumů v denním a nočním období – před zprovozněním ZPS Barrandov
- 2.2 Druhá etapa – porovnání změn obsazenosti po zprovoznění ZPS Barrandov – již kompletní analýza dopravy v klidu dle metodiky HMP (viz. příloha číslo 1 smlouvy) a to se sběrem dat v druhé polovině měsíce března 2022

Území pro zpracování analýzy je stanoveno v příloze číslo 2 smlouvy.

Čl. 3 DOBA PLNĚNÍ

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje, že vypracuje předmět dohodnutý v rozsahu a obsahu Čl. 2 této smlouvy v následujících termínech:
 - 3.1.1. Vstupní celoplošné dopravní průzkumy dle bodu 2.1 zpracovat a dodat do 20.12.2021
 - 3.1.2. Duhou fází dopravních průzkumů, jakož i technickou pasportizaci území a vlastní analýzu dodat do 30.4.2022

Čl. 4 SOUČINNOST A PODKLADY OBJEDNATELE

- 4.1. Objednatel se zavazuje, že poskytne zhotoviteli v nutném rozsahu další potřebnou součinnost nejpozději do 7 pracovních dnů od jeho vyžádání. Zvláštní lhůtu dohodnou strany v případě, jestliže se bude jednat o součinnost, kterou nemůže objednatel zajistit vlastními silami. Součinnost bude zhotoviteli poskytnuta v následujících oblastech:
 - 4.1.1. Poskytnutí dřívějších studií a analýz pokud existují
 - 4.1.2. Součinnost při zpracování majetkového elaborátu – poskytnutí informací o zatřídění pozemních komunikací, pokud tyto informace nebudou v databázích Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.
 - 4.1.3. Informace o záměrech městské část v hodnoceném území, které mohou mít vliv na budoucí zatížení území dopravou v klidu.

Čl. 5 CENA ZA DÍLO A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1. Cena za zhotovení předmětu smlouvy v rozsahu Čl. 2 této smlouvy je sjednána dohodou smluvních stran podle § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, a činí:
 - 5.1.1. Cena za zpracování první etapy (první etapa dopravních průzkumů) = 34.000,- Kč
 - 5.1.2. Cena za zpracování druhé etapy (Technická pasportizace území + druhá etapa dopravních průzkumů + vyhodnocení dopravních průzkumů + analýzy + doporučení) = 73.000,- Kč
 - 5.1.3. Celková cena bez DPH = 107.000,- Kč
 - 5.1.4. Celková cena včetně DPH = 129.470,- Kč
- 5.2. V ceně podle odst. 5.1 je zahrnuto 4 paré dokumentace a 4 CD s analýzou v digitální podobě.
- 5.3. Podkladem pro úhradu ceny dodávky bude daňový účetní doklad (dále jen „faktura“) vystavený zhotovitelem po splnění předmětu této smlouvy (jednotlivých etap díla) podle Čl. 2. Faktura je splatná do 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Za den platby se považuje den, kdy je fakturovaná částka odepsána z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 5.4. Objednatel má právo, v případě, že faktura je v rozporu se smlouvou, ji odmítnout. Toto oznámí zhotoviteli, který vystaví opravenou fakturu s tím, že doba splatnosti počne běžet opětovně od data doručení této nové faktury objednateli. Rovněž tak má objednatel právo, odmítnout úhradu faktury, jestliže ve lhůtě pro její splatnost vytkne zhotoviteli vady díla. Nastane-li v předchozí větě předvídaná situace, není objednatel v prodlení s plněním svého peněžitého závazku a zhotoviteli nevzniká právo na smluvní pokutu, ani na zákonné úroky z prodlení.

- 5.5. Neuhradí-li objednatel fakturované částky ve lhůtě jejich splatnosti, budou jeho platby po lhůtě splatnosti zatěžovány úrokem z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení. Za den platby pro účel výpočtu smluvní pokuty se považuje den, kdy je fakturovaná částka nebo její část odepsána z účtu objednatele.
- 5.6. Nedodrží-li zhotovitel zaviněně termín předání díla, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý započatý den prodlení z ceny díla.
- 5.7. Objednatel může odstoupit od smlouvy, pokud prodlení zhotovitele podle ust. Čl. 3 je delší než 15 (slovy: patnáct) dnů. Po odstoupení od smlouvy nenáleží zhotoviteli žádná úhrada ceny za nepředané dílo.
- 5.8. V případě zastavení nebo přerušování prací z viny objednatele uhradí objednatel zhotoviteli všechny prokázané náklady, které mu vzniknou ke dni předčasného ukončení prací.
- 5.9. Zhotovitel se zavazuje, že objednateli nepředloží žádné jiné finanční požadavky týkající se zhotovení díla dle čl. 2 této smlouvy, např. na vícepráce, zvýšení ceny, další doplátky apod.
- 5.10. V případě změny sazby DPH je zhotovitel povinen tuto vypočíst dle právních předpisů účinných v době vystavení faktury. Na tuto změnu však musí být objednatel písemně upozorněn, a to nejpozději při zaslání faktury.

Čl. 6 VŠEOBECNÁ UJEDNÁNÍ

- 6.1. Jestliže objednatel nedodrží lhůty uvedené v Čl. 4 této smlouvy, je zhotovitel oprávněn prodloužit dobu plnění o dobu odpovídající prodlení objednatele.
- 6.2. Práva a povinnosti, touto smlouvou neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Tato smlouva může být měněna pouze písemně, oboustranně akceptovanými smluvními dodatky a může být rozšířena o další práce i po splnění sjednaných závazků.
- 6.3. Dílo podle Čl. 2 se stává vlastnictvím objednatele až dnem uhrazení dohodnuté ceny za dílo.
- 6.4. Tato smlouva se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních, z nichž 2 si ponechá zhotovitel a 2 objednatel.
- 6.5. Smluvní strany se dohodly, že text této smlouvy je veřejně přístupnou listinou dle zákona č. 106/1999 Sb. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran.

V Praze dne 13.12.2021

Za zhotovitele:

Ing. Petr Horský
jednatel společnosti M.O.Z. Consult s.r.o.

V Praze dne 3.12.2021

Za objednatele:

RNDr. Jana Plamínková
starostka MČ Praha - Slivenec



Příloha číslo 1 – obsah analýzy dopravy v klidu

Základní popis metodiky dle dopravního modelu ZPS

Průzkumy předcházející zavedení nebo rozšíření ZPS

Rozhodnutí o zřízení ZPS nebo o rozšíření či zásadní úpravě rozsahu stávající zóny placeného stání musí odpovídat skutečným potřebám regulace dopravy v klidu v dotčeném území. Proto musí každému takovému rozhodnutí předcházet analýza dopravy v klidu v rozsahu dávajícím dostatečné, průkazné a spolehlivé podklady pro rozhodování, diskuzi a obhajobu zvolené regulace parkování formou ZPS.

1.1 Minimální rozsah analýzy dopravy v klidu

Minimální doporučený rozsah analýzy dopravy v klidu musí obsahovat:

- Pasportizaci stávajících parkovacích kapacit ve sledovaném území
- Popis charakteru území - demografické údaje, urbanistické funkce rozhodných pro zhodnocení potřeb parkování,...
- Dopravní průzkumy - zjištění stávající poptávky po parkování na základě dopravních průzkumů statického a momentového zjišťování
- Analýzy dopravy v klidu - bilance parkování ve sledovaném území, stanovení potřeb - stávající stav, výhled
- Návrh řešení – úpravy organizace dopravy v klidu, zavedení regulace formou ZPS, vybudování nových parkovacích kapacit,

Dalším krokem je projednání analýzy s příslušnými orgány města, městských úřadů a městských částí.

1.2 Pasportizace parkovacích kapacit - metodika

Pasportizací se zjišťuje celková disponibilní parkovací kapacita hodnoceného území.

Pasport zahrnuje:

1. Stání na místních komunikacích (způsob stání, kapacita, organizace dopravy v klidu, charakter komunikace,...);
2. Hlídané parkovací plochy (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity provozní režim, ceny,...)
3. Hromadné garážové kapacity (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity, provozní doba, ceny,...)
4. Individuální garáže (kapacita, typ,...)
5. Parkování ve vnitroblocích (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity)
6. Parkování ve vnitroblocích na volné ploše (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity)

1.3 Popis charakteru území - metodika

Popis charakteru území poskytuje informace doplňující celkový obraz hodnoceného území pro účely komplexního posouzení jeho stávajících a budoucích potřeb z hlediska dopravy v klidu.

Obsahuje:

1. Vymezení hodnoceného území, rozčlenění podle základních sídelních jednotek (ZSJ);
2. Charakteristika jednotlivých ZSJ : posouzení převládajícího funkčního využití, významné cíle pro dopravu v klidu, ...;
3. Popis základní užitné funkce objektů s členěním na funkce bydlení, komerce (zahrnující administrativu, komerci, školství, kulturu, sport, zdravotnictví, hotely, ...), smíšené objekty,...;
4. Demografické údaje (stávající údaje, časový vývoj):
 - Obložnost = počet obyvatel / bytová jednotka
 - Hustota osídlení = počet obyvatel / ha
 - Počty obyvatelstva
 - Počty bytů (obydlené / neobydlené)
 - Věková struktura obyvatelstva
 - Počet osobních vozidel
5. Širší dopravní vztahy (MHD, nadřazená komunikační síť, ...);

Výsledky jsou zpracovány do tabulek a map území.

1.4 Dopravní průzkumy dopravy v klidu - metodika

Základním zdrojem informací o parkování jsou dopravní průzkumy provedené zpracovatelem na místních komunikacích hodnoceného území.

Provádějí se dva základní průzkumy:

A. Celoplošné statické sčítání vozidel parkujících na místních komunikacích ve sledovaném území :

- V členění 2 x dopoledne (9-11 hod), 2 x poledne (11:30 až 13:30 hod), 2 x odpoledne (14 až 16 hod), 2 x noc (24 až 3 hod);
- Sčítání je provedeno na celém území vždy dva po sobě jdoucí typické pracovní dny (tj. v průběhu 48 hodin), tj. mimo pátky a mimo období státních svátků, prázdnin a zimní sezónu prosinec-březen;
- Výstupy jsou členěny do 3 základních územních kategorií, úsek místní komunikace, základní sídelní jednotka a celé hodnocené území.

Výsledkem je zjištění průměrné obsazenosti, která se počítá jako podíl vozidel parkujících v území ke kapacitě parkovacích míst v území.

Výsledky jsou zpracovány do tabulek a map území.

B. Momentové celodenní dopravní průzkumy dopravy v klidu provedené formou zápisu registračních značek parkujících vozidel ve sledovaném území:

Bude použit kvalifikovaný přepoččet dle předchozích analýzy DvK.

1.5 Analýza dopravy v klidu – požadovaný obsah

Na základě provedené pasportizace parkovacích kapacit, charakteristiky území a dopravních průzkumů je zpracována analýza dopravy v klidu.

Její obsahem je:

1. Určení uživatelských kategorií parkujících (rezidenti, abonenti, návštěvníci, atd.);
2. Zjištění a vyhodnocení podílu jednotlivých uživatelských skupin vyskytujících se na šetřeném území v typickém pracovním dnu v průběhu 24 hodin;
3. Zjištění a vyhodnocení statických a dynamických hodnot dopravy v klidu (obsazenost, obrátkovost, příjezdy/odjezdy, časová struktura parkování atp.);
4. Bilance poptávky a nabídky po parkování pro jednotlivé kategorie parkujících – stávající stav a výhled;
5. Zjištění potřeb parkování rezidentů – stávající stav a výhled;
6. Zjištění potřeb parkování dalších uživatelských skupin – stávající stav a výhled v případě realizace ZPS;
7. Určení kritických faktorů majících vliv na současnou dopravu v klidu na území;
8. Analýza dřívějších studií a dokumentací v oblasti dopravy v klidu;
9. Vliv stávající organizace dopravy a dopravy v klidu na bilanci parkování;
10. Nekázeň při parkování (fotodokumentace a výstupy celoplošných dopravních průzkumů).

Výsledkem analýzy je kompletní dokument obsahující tabulky, mapy, popisy, hodnocení, fotodokumentaci.

1.6 Návrh řešení, doporučení a závěry

Analýza dopravy v klidu musí obsahovat návrhy řešení, doporučení a závěry v minimálním rozsahu:

1. Celkové posouzení a vybilancování dopravy v klidu v hodnocených etapách;
2. Porovnání závěrů analýzy s dřívějšími studiiemi v oblasti dopravy v klidu;
3. Doporučení změn organizace dopravy v klidu na veřejných komunikacích;
4. Doporučení na plošný rozsah zóny placeného stání a základní pravidla funkčnosti ZPS;
5. Doporučení budování nových parkovacích kapacit;
6. Závěrečný komentář.

Analýza dopravy v klidu je základním podkladem pro rozhodování města o dalším rozvoji dopravy v klidu na jeho území.

1.7 Projednání analýzy

Závěry analýzy dopravy v klidu musí projít diskuzí na úrovni odborných, správních a samosprávních orgánů města, tj. zejména:

- Odbor dopravy MHMP;
- TSK hl. m. Praha;
- Městská část.

Příloha číslo 2 – vymezení území pro zpracování analýzy

