**Dodatek č. 5**

**ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě**

**v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 1. 2020 až 30. 11. 2024**

**(HMP)**

**uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb.**

**evidenční číslo objednatele**

**Smluvní strany**

1. **Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,

zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11

Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „objednatel“)

**a**

**2**. **VALENTA BUS s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského osudu v Praze, odd. C., vložka 282317

Sídlo: Mezouň č. p. 161, 267 18

Zastoupená: Liborem Valentou, jednatelem

IČO: 06446779

DIČ: CZ06446779, plátce DPH

Bankovní spojení: Komerční banka

Číslo účtu: 107-8658470267/0100

(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 1. 2020 do 30. 11. 2024

Ujednání

1. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou ujednání související s čl. VII - úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát na tržbách a realizaci zvláštních opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19 za rok 2021 a mimořádné zálohy na rok 2022 na zajištění ekonomických dopadů krize vyvolané pandemií COVID-19.
2. V souladu s článkem VII odst. 18 ve znění dodatku č. 4 této smlouvy smluvní strany předběžně vyhodnotily dopady krize vyvolané epidemií COVID-19 a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19:
3. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené koronavirem SARS-CoV-2, která pokračuje od března 2020 i v průběhu celého roku 2021 a její dopady se budou projevovat i v roce 2022, docházelo a i nadále může docházet k objektivnímu propadu přepravní poptávky a nárůstu nákladů; některá opatření spojená se zvýšenými náklady, která jsou kontinuálně aplikována (zejména intenzivnější čistění a desinfekce), nebyla objednatelem ROPID zahrnuta do kompenzace na rok 2021. Rozpočtem HMP na rok 2021 byly předpokládané dopady COVID-19 v nákladech i výnosech promítnuty ve snížení objednávky dopravních výkonů a dílčím způsobem snížení tržeb z jízdného, avšak nebyly zohledněny vícenáklady spojené s doprovodnými opatřeními, zejména desinfekcí a čistěním, ani další důsledky krize vyvolané pandemií COVID.
4. Na základě předběžného vyhodnocení roku 2021 podle vývoje pandemické situace v období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 a jejích dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly – vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji pandemie, jejíž skutečné finální dopady na plnění smlouvy v uvedeném období nejsou ke dni uzavření tohoto dodatku celkově známy – na zvýšení kompenzace. V průběhu celého vyhodnocovaného období střídavě docházelo a dochází bez zavinění dopravce k propadu poptávky po veřejných službách, a tím k propadu výnosů, proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za výnosové riziko a další náklady spojené s krizí vyvolanou pandemií COVID-19 (zejména náklady na čistění a desinfekci, výrazně vyšší náklady na pohonné hmoty) za uvedené období ve výši **31 083,99 Kč.** Uvedená záloha bude uhrazena na účet dopravce nejpozději pět kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku. Finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2021, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2022, tímto není dotčeno.
5. Vzhledem k dynamickému a objektivně nepředvídatelnému vývoji krize způsobené pandemií COVID-19 nebylo možné do rozpočtu hl. m. Prahy na rok 2022 promítnout v proporcionálním rozsahu všechny její dopady, jakými jsou zejména rostoucí inflace (násobně nad rámec inflace započtené v rozpočtu na rok 2022[[1]](#footnote-1)), nárůst ceny pohonných hmot[[2]](#footnote-2) a tlak na zvýšení mezd[[3]](#footnote-3). Ekonomické dopady krize vyvolané pandemií COVID-19 nemohou dopravci bez zvýšené kompenzace na poskytované veřejné služby adekvátně saturovat, proto se ke zmírnění negativních dopadů aktuální situace smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy na kompenzaci na rok 2022 ve výši **163 443,15 Kč** (dále jen „**mimořádná záloha 2022**“).
6. Smluvní stany se dohodly, že 45 % mimořádné zálohy 2022 bude použito na úhradu řádných záloh na zajištění veřejných služeb, a to tak, že tato část bude měsíčně jednou dvanáctinou odečtena od řádné měsíční zálohy na období roku 2022. Objednatel ROPID je oprávněn zálohu odečíst i jednorázově, pokud stanovených 45 % nepřekročí částku 12 tis. Kč za rok.
7. Mimořádná záloha 2022 (ze zbývajících 55 %) může být také použita na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2021 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2021, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2022). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2021.
8. V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh kompenzace v roce 2022 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli ROPID tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel ROPD rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
9. Objednatel ROPID je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených ztrát a nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 5 pracovních dnů od vyžádání objednatelem ROPID. Objednatel ROPID je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.

(viii)Objednatel uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 dnů od zveřejnění v registru smluv.“

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
3. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 2 stejnopisech, kdy objednatel ROPID obdrží 1 výtisk a dopravce 1 výtisk.

V Praze dne 20. 12. 2021 V Praze dne 20. 12. 2021

Dopravce: Objednatel:

……………………… ………………………

Libor Valenta Ing. et Ing. Petr Tomčík

jednatel společnosti ředitel organizace

1. Inflace byla do rozpočtu započtena ve výši 2,8 % (dle údajů ČSÚ pro červen 2021), avšak např. v listopadu 2021 již dosáhla meziroční inflace 6,0 % a aktuální výhled není stále příznivý. [↑](#footnote-ref-1)
2. V červnu 2021 byla průměrná cena nafty proti průměrné ceně nafty v červnu roku 2020 o 5 % nižší a takto byla započtena do CDV a do rozpočtu; aktuální trend je ale přesně opačný a prognóza cenového vývoje pohonných hmot rovněž není příznivá. [↑](#footnote-ref-2)
3. Dochází k nadinflačnímu růstu minimální mzdy, což ovlivňuje mzdové náklady napříč ekonomikou (rostoucí úroveň minimální mzdy vytváří tlak na veškeré mzdy). [↑](#footnote-ref-3)