

**Dodatek č. 8**  
**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce**  
**(veřejné služby na trati 091 v úseku Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy a zpět - linky S49 na období 9. 12. 2018 do prosincové změny jízdních řádů v roce 2028)**

(dále jen „Smlouva“)

**Smluvní strany**

**Objednatel:** **Hlavní město Praha**  
**Sídlo:** Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1  
**IČ:** 00064581  
**DIČ:** CZ00064581  
zastoupena Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;  
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,  
**IČ:** 60437359, **DIČ:** CZ60437359  
zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „Objednatel“)

**Dopravce:** **ARRIVA vlaky s.r.o.**  
**Sídlo:** Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8  
**IČ:** 28955196  
**DIČ:** CZ699001947  
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 155614  
**Zastoupenou:** Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem  
**Číslo účtu:** 107-8033210297/0100  
(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tento dodatek č. 8 Smlouvy (dále jen „Dodatek“):

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Tímto dodatkem je Dopravci poskytnuta mimořádná záloha na rok 2022 na zajištění ekonomických dopadů krize vyvolané pandemií COVID-19 v roce 2022.

## ČLÁNEK 2 ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH NÁKLADŮ VYVOLANÝCH KRIZÍ ZPŮSOBENOU PANDEMIÍ ONEMOCNĚNÍ COVID-19 A UJEDNÁNÍ O ULOŽENÝCH SANKCÍCH ZA ROK 2021

1. Smluvní strany předběžně vyhodnotily dopady krize vyvolané epidemií COVID-19 a sjednávají následující Zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19:
  - (i) Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené koronavirem SARS-CoV-2, která pokračuje od března 2020 a v průběhu let 2021 a 2022 a má za následek další objektivní propad přepravní poptávky a nárůst nákladů; některá opatření spojená se zvýšenými náklady jsou kontinuálně aplikována, zejména intenzivnější čištění a desinfekce, ale nebyly objednatel ROPID zahrnuty do kompenzace.
  - (ii) Vzhledem k dynamickému a objektivně nepředvídatelnému vývoji krize způsobené pandemií COVID-19 nebylo možné do rozpočtu hl. m. Prahy na rok 2022 promítnout v proporcionálním rozsahu všechny její dopady, jakými jsou zejména rostoucí inflace (násobně nad rámec inflace započtené v rozpočtu na rok 2022<sup>1</sup>), nárůst ceny pohonných hmot<sup>2</sup> a tlak na zvýšení mezd<sup>3</sup>. Ekonomické dopady krize vyvolané pandemií COVID-19 nemohou dopravci bez zvýšených kompenzací na poskytované veřejné služby adekvátně saturovat, proto se ke zmírnění negativních dopadů aktuální situace smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy na kompenzaci na rok 2022 ve výši 931 317,00 Kč (dále jen „mimořádná záloha 2022“).
  - (iii) Tato mimořádná záloha může být také použita na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2021 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnaní za rok 2021, které bude realizováno v únoru 2022). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2021.
  - (iv) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci v roce 2022 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky

---

<sup>1</sup> Inflace byla do rozpočtu započtena ve výši 2,8 % (dle údajů ČSÚ pro červen 2021), avšak např. v listopadu 2021 již dosáhla meziroční inflace 6,0 % a aktuální výhled není stále příznivý.

<sup>2</sup> V červnu 2021 byla průměrná cena nafty proti průměrné ceně nafty v červnu roku 2020 o 5 % nižší a takto byla započtena do CDV a do rozpočtu; aktuální trend je ale přesně opačný a prognóza cenového vývoje pohonných hmot rovněž není příznivá.

<sup>3</sup> Dochází k nadinflačnímu růstu minimální mzdy, což ovlivňuje mzdové náklady napříč ekonomikou (rostoucí úroveň minimální mzdy vytváří tlak na veškeré mzdy).

vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.

- (v) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených ztrát a nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 5 pracovních dnů od vyžádání objednatelem. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle dopravce.
- Objednatel písemně oznámil dopravci uložení sankcí ve výši 13.000 Kč, které budou uhrazeny zápočtem proti záloze na kompenzaci vedené v odstavci 1 (ii) tohoto článku.
  - Objednatel uhradí dopravci mimořádnou zálohu na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 dnů po uveřejnění tohoto dodatku v Registru smluv.

### ČLÁNEK 3

#### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní objednatel. Dodatek bude uveřejněn v plném znění.
- Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, kdy každá ze Smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech.
- Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna. Objednatel a dopravce shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne: 20.12.2021  
za Objednatele:

V Praze dne: 20.12.2021  
za Dopravce:

.....  
**Hl. m. Praha**  
**Ing. et Ing. Petr Tomčík**  
Ředitel ROPID

.....  
**ARRIVA vlaky s.r.o.**  
**Ing. Mgr. Jiří Náleverka**  
Jednatel