

S M L O U V A

o plnění závazku veřejné služby – zajištění MAD v územním obvodu města Kadaně pro rok 2022

Tato smlouva o zabezpečení dopravní obslužnosti Města Kadaně městskou autobusovou dopravou (MAD) byla uzavřena dnešního dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 3 odst. 3 z.č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v *platném znění* m e z i

- I) **Technické služby Kadaň s.r.o.**
zapsané v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem
v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 18469
se sídlem Polní 1900 432 01 Kadaň
IČO : 25441094
Bankovní spojení : 27-6249110237/0100
Jejím jménem jednající :
Luboš Herejk , jednatel

n a s t r a n ě j e d n ě (dále jen „dopravce“)

a

- II) **Město Kadaň**
se sídlem : Kadaň, Mírové náměstí 1
IČO : 261912
Bankovní spojení : KB Kadaň, č.ú. : 1725-441/0100
Zastoupené : starosta města PaedDr. Jiří Kulhánek

n a s t r a n ě d r u h ě (dále jen „objednatel“)

dále obě společně označovány jako „Smluvní strany“

VZHLEDEM K TOMU, ŽE :

- (A) Dopravce je právnickou osobou obchodní společností s právní formou s.r.o. a je zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 18469. Dopravce je oprávněn k podnikání dle výpisu z obchodního rejstříku mimo jiné v oboru silniční motorové dopravy osobní, což objednateli před uzavřením této smlouvy doložil koncesní listinou č.j. 350301-24710-10 vydanou Okresním živnostenským úřadem v Chomutově.

- (B) Objednatel Město Kadaň je, územním samosprávným celkem a je oprávněn vystupovat vlastním jménem a na vlastní účet v právních vztazích.
- (C) Objednatel na základě uzavření této smlouvy objednává zabezpečení a provádění linkové osobní dopravy – formou městské autobusové dopravy k zajištění dopravní obslužnosti svého územního obvodu dopravcem tak, jak je to specifikováno touto smlouvou a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména ze zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, (dále jen „zákon“) a prováděcích předpisů k tomuto zákonu zejména vyhlášky č.296/2010Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v platném znění.

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ :

1. Předmět smlouvy

- 1.1.Předmětem této smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Kadaně MAD dopravcem ve smyslu ust. § 18 a 19 zákona č.194/2010Sb. a závazek objednatele uhradit dopravci kompenzaci vzniklou plněním tohoto závazku veřejné služby ve smyslu § 23 z.č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a souvisejících právních předpisů (vyhl.č.296/2010Sb. v platném znění).
- 1.2.Dopravce se v rámci plnění svého závazku veřejné služby zavazuje provozovat autobusovou dopravu v rozsahu linek a spojů na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu.

2. Závazky dopravce

- 2.1.Dopravce bude provozovat veřejnou linkovou dopravu (MAD) v rozsahu platných jízdních řádů, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 2.2.Změna platného jízdního řádu může být provedena pouze na základě dohody obou smluvních stran a následném schválení dle zákona.
- 2.3.Platnými jsou schválené přepravní a tarifní podmínky dopravce odpovídající platným jízdním řádům. Jejich úprava je možná pouze po dohodě obou smluvních stran. Dopravce se zavazuje přepravit cestující za speciální cenu nebo bezplatně při splnění zvláštních podmínek, které jsou specifikovány v Příloze č. 3 této smlouvy. Dopravce se zároveň zavazuje evidovat prokazatelně tento druh přepravy cestujících v plném rozsahu.
- 2.4.Dodržování platného jízdního řádu, provozních, přepravních a tarifních podmínek bude kontrolováno pověřenými pracovníky objednatele v souladu s příslušnými ustanoveními zákona. Zjištěné závady budou řešeny v souladu s příslušnými ustanoveními zákona.
- 2.5.V případě, že dopravce zajišťuje přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo zajišťuje-li jiné činnosti, je povinen je vést odděleně.
- 2.6.Dopravce se zavazuje přistavovat ke spojům autobusy v dobrém technickém a vzhledovém stavu. Dopravce se zavazuje neprodleně obnovovat poškozené nebo nečitelné jízdní řády a při zřizování a udržování zastávek bude postupovat podle příslušných právních předpisů a norem.

- 2.7. Dopravce se zavazuje provádět přepravní kontrolu dodržování tarifní kázně, o provádění kontroly a o jejích výsledcích bude vést evidenci.

3. Závazky objednatele

- 3.1. Objednatel je povinen nahradit dopravci kompenzaci v souvislosti s plněním závazku veřejné služby uvedeného v čl. 1. této smlouvy za dobu od 1.1.2022 do 31.12.2022, a to max. do výše 42,78 -Kč. Ztrátou vzniklou dopravci v důsledku plnění této smlouvy pro příslušnou linku se rozumí rozdíl součinu stanovené částky na 1 km a počtu všech ujetých km na lince a dosažené celkové tržby, včetně dotací. Za tržby jsou pro potřeby této smlouvy považovány veškeré tržby. Jsou to tržby od cestujících (jízdné, předplatné) vzniklé na základě jiných smluvních vztahů, které byly umožněny zajištěním provozu veřejných osobních linek, včetně případných dotací od jiných subjektů. Celkové množství km je dáno rozsahem dopravní obslužnosti specifikovaným v této smlouvě. Částka 42,78,- Kč od 1.1.2022 do 31.12.2022 za 1 km byla stanovena dohodou a jako podklad pro stanovení ceny byl použit dopravcem předložený finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu. Tento finanční model je vypočtený v souladu ust. vyhl. č. 296/2010Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a je nedílnou součástí této smlouvy jako Příloha č. 2.
- 3.2. Objednatel poskytne dopravci podle předběžného odborného odhadu zálohu ve výši max. 90% předpokládané dotace na daný měsíc. Dopravce bude předkládat vyhodnocení vždy do konce první dekády následujícího měsíce formou měsíční faktury a přílohy vyúčtování vyčíslených ztrát spolu s přehledem všech dosažených průměrných tržeb a ujetých km za každou linku, spoj vedený podle předmětu této smlouvy v čl. 1. Tržby dopravce vykazuje na spoj a den a počet jízdnek v absolutní výši. Objednatel se zavazuje uhradit nepředvídatelné náklady max. však do výše odhadu na rok 2022 tj. nejvýše 4 200 tis,- Kč. V případě, že výše nepředvídatelných nákladů přesáhne odhad pro rok 2022, je možné tyto náklady pokrýt jednáním o změně jízdních řádů v termínech stanovených zákonem. Dopravce plně odpovídá za správnost a úplnost výpočtu vykazovaných ztrát.
- 3.3. Finanční model byl dopravcem sestaven v souladu s příslušnými §§ vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace na účetní období a byl objednateli předán před uzavřením této smlouvy, což dopravce jejím podpisem stvrzuje. Ustanovení čl. 3. této smlouvy zůstává nedotčeno.
- 3.4. Za účelem kontroly má osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru v silniční dopravě právo kontroly nákladových vstupů; evidence tržeb od cestujících a účinnosti odbavovacího systému pro cestující.

4. Sankce

- 4.1. Pro případ zjištění, že dotace byla poskytnuta na základě nesprávných údajů se sjednává smluvní pokuta ve výši nesprávně fakturované částky navýšené o 0,1% za každý den, který uplynul od jejího zjištění. O výslednou pokutu se sníží dotace pro následující období nebo se vyměří formou samostatné platby.

5. Ukončení smlouvy

- 5.1. *Písemnou dohodou smluvních stran.*
5.2. *Uplynutím sjednané lhůty.*

5.3. Při závažném nebo opakovaném neplnění ustanovení této smlouvy jednou ze smluvních stran, případně i bez uvedení důvodu, má druhá strana právo tuto smlouvu vypovědět. Sjednává se výpovědní lhůta v délce tří měsíců.

5.4. Výpověď musí být písemná.

5.5. Běh výpovědní lhůty začíná prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

6. Závěrečná ustanovení

6.1. Plnění smlouvy bude probíhat v období od 1.1.2022 do 31.12.2022. Ztráta z dopravní obslužnosti územního obvodu města Kadaně vzniká v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém byla smlouva podepsána a bude zúčtována za podmínek stanovených v této smlouvě.

6.2. Tato smlouva je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv.

6.3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnou formou, a to dodatkem podepsaným statutárními zástupci obou smluvních stran.

6.4. Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení. Pokud není ve smlouvě stanoveno jinak, platí pro obě smluvní strany příslušná ustanovení zákona č.194/2010Sb., zákona č.89/2012Sb. a souvisejících právních předpisů (zejména k provedení zákona č.194/2010St. a to nař.vlády č.č. 63/2011Sb. o minimálních hodnotách kvality a bezpečnosti v dopravě cestujících, vyhl.č.297/2010Sb. vzor formuláře pro oznámení o nabídkovém řízení pro výběr dopravce, vyhl.č.296/2010Sb. postupy pro sestavení fin.modelu a určení max.výše kompenzace, nař.vládyč.295/2010Sb. o propojitelnosti elektron.systémů plateb a odbavení cestujících).

Přílohou této smlouvy jsou :

- jízdní řády, kterých se tato smlouva týká jako Příloha č. 1
- výkaz skutečných nákladů a výnosů dodaný dopravcem jako Příloha č.2
- zvláštní podmínky přepravy cestujících jako Příloha č. 3

V Kadani dne

Dopravce:

Technické služby Kadaň s.r.o.
Luboš Herejk, jednatel



Objednatel:

Město Kadaň
PaedDr. Jiří Kulhánek
starosta města